

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



30 лет BMW M5.

Подразделение BMW M представляет самый мощный BMW M5 в истории и отмечает 30-летний юбилей спортивного седана.

Мюнхен. В честь 30-летнего юбилея BMW M5 – основателя сегмента спортивных седанов бизнес-класса – компания BMW выпускает эксклюзивную версию нынешней модели M5 пятого поколения. Специальная серия демонстрирует потрясающие динамические характеристики, которые недостижимы для ее конкурентов. Седан BMW 30 Jahre M5 (30 лет M5) будет выпущен ограниченным тиражом – всего 300 автомобилей на весь мир. Двигатель этого седана развивает максимальную мощность 441 кВт/600 л.с. и крутящий момент 700 Нм, при этом средний расход составляет всего 9,9 литров на 100 километров, а выборсы CO₂ в смешанном режиме – 231 г/км. Таким образом, новая модель стала не только самым мощным BMW M5, который когда либо производился отделением BMW M GmbH, но также и самым мощным автомобилем BMW за всю историю бренда. Модификация 30 Jahre M5 разгоняется с места до 100 километров в час за молниеносные 3,9 секунды, а элементы отделки в стиле BMW Individual, равно как и широкий набор систем, улучшающих динамические характеристики и комфорт автомобиля, делают эту особую версию желанным объектом для коллекционеров по всему миру.

Обширный набор оборудования для улучшения динамических характеристик.

Под капотом BMW 30 Jahre M5 располагается двигатель V8 объемом 4,4 литра. Он оснащен технологией M TwinPower Turbo и развивает 441 кВт/600 л.с., что на 29 кВт/40 л.с. больше, чем у стандартной модели. Инженеры смогли поднять мощность мотора путем увеличения давления наддува и тонкой настройки блока управления. Увеличенный динамический потенциал модели поддерживается пакетом технологий Competition Package. Призванный весомо улучшить характеристики управляемости BMW M5, он может быть заказан в качестве опции для стандартной модели, а для специальной версии входит в базовое оснащение. Пакет Competition Package включает в себя доработанное шасси с более жесткими пружинами и амортизаторами, уменьшающими дорожный просвет автомобиля на 10 миллиметров. В дополнение к этому, активный дифференциал M-типа имеет собственный электронный блок управления, что еще сильнее улучшает возможности BMW M5. Кроме того, рулевое

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



управление с усилителем Servotronic M получило более линейную настройку, а режим M Dynamic Mode системы динамической стабилизации DSC (Dynamic Stability Control) призван сделать характер управляемости еще более спортивным.

Исключительный потенциал автомобиля, который создают все эти технологии, делает специальную серию BMW M5 автомобилем, который способен доставить настоящее удовольствие от управления. Об этом также свидетельствует и разгон с места до 100 километров в час, который развивается за ошеломительные 3,9 секунды.

Привлекающий внимание вид BMW 30 Jahre M5 оставляет неизгладимое впечатление.

Для того, чтобы соответствовать важной дате, благодаря которой и родилась модель особой серии, она была подвергнута ряду доработок от ателье BMW Individual. Результат – еще более динамичный и привлекательный облик, нежели у стандартных версий BMW M5. Прежде всего, внимание к себе привлекает эффектный цвет BMW Individual Frozen Dark Silver metallic. Этот плавно переливающийся матовый окрас по-новому акцентирует внимание на элегантные и в то же время мускулистые формы BMW M5. Особое обрамление фирменной решетки радиатора, эмблемы 30 Jahre M5 на передних крыльях, вставки в дверных ручках и двойные патрубки выпускной системы – все это выполнено в черном хроме и лаконично, но эффектно дополняет облик автомобиля. То же самое касается и 20-дюймовых двухцветных легкосплавных колес M-типа, с разноширокими шинами (265/35 ZR 20 спереди и 295/30 ZR 20 сзади).

Эксклюзивный интерьер излучает сдержанную элегантность и мощную динамику.

Интерьер BMW 30 Jahre M5 также несет недвусмысленный настрой. Например, водителя и переднего пассажира встречают накладки на пороги с надписью 30 Jahre M5, а также номерная табличка “1/300” на декоративной вставке из материала Aluminium Tracé в передней части салона – вместе они сообщают об эксклюзивном статусе модели, тираж которой по всему миру составит всего 300 экземпляров. Логотип 30 Jahre M5 также вытиснен на подголовниках всех четырех спортивных кресел особой версии BMW M5.



Russia

Corporate Communications



Для водителя и переднего пассажира BMW 30 Jahre M5 предлагаются multifункциональные сиденья M-типа с широким диапазоном электрорегулировок и безукоризненным уровнем эргономики и комфорта. Сочетание отделки из черной кожи и алькантары, а также отделки потолка алькантарой цвета Антрацит создают непревзойденный уровень комфорта и утонченную атмосферу. Спортивное рулевое колесо M-типа также отделано алькантарой цвета Антрацит. В числе прочего оснащения специальной версии BMW 30 Jahre M5 также входит аудиосистема класса High-end с 16 динамиками и функцией объемного звучания. Клиенты могут выбрать между системами Harman Kardon мощностью 600 Ватт или аудиосистемой Bang & Olufsen мощностью 1200 Ватт.

Даже с потрясающей внешностью, широким набором оборудования и уникальными динамическими характеристиками, версия BMW 30 Jahre BMW – это намного больше, чем просто стильная версия, выпущенная к юбилею модели BMW M5. Она является кульминацией тридцатилетней истории успеха. Истории, которая началась в отделении BMW Motorsport GmbH в Мюнхене в 1984 году и которая до сих пор продолжает будоражить умы поклонников автомобилей по всему миру.

1984 год: Суперкар BMW M1 способствует рождению новой иконы.

Когда в 1984 году инженеры компании BMW Motorsport GmbH начали работу над BMW M5, они постоянно оглядывались на технологии, применявшиеся в центральномоторном суперкаре BMW M1, который выпускался с 1978 по 1981 год. Рядный шестицилиндровый двигатель объемом 3,5 литра от M1 к тому моменту уже устанавливался на модель BMW M635 CSi, которая дебютировала в 1983 году на международном автосалоне во Франкфурте. Благодаря двум распредвалам, располагающимся в головке блока цилиндров, а также шести индивидуальным дроссельным заслонкам и четырем клапанам на цилиндр, мощность этого мотора достигала 210 кВт/286 л.с. – на девять лошадиных сил больше, чем у суперкара BMW M1. Модели BMW 6 серии Купе и BMW 5 серии Седан имели одну и ту же платформу, что дало инженерам BMW Motorsport GmbH возможность использовать имеющийся в их распоряжении мощный двигатель в комфортабельном седане бизнес-класса.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Теоретическая возможность подобной трансплантации стала реальностью, как только началась работа над проектом BMW M5.

Запуск серийной модели летом 1985 ознаменовал собой рождение нового класса автомобилей: спортивных седанов бизнес-класса. Новый BMW M5 буквально затмил топ-модель BMW 5 серии, – BMW M535i, оснащавшуюся двигателями мощностью 160 кВт/218 л.с, 141 кВт/192 л.с. (с подготовкой для установки каталитического нейтрализатора) или 136 кВт/185 л.с. (с каталитическим нейтрализатором) – которая была представлена всего за несколько месяцев до этого. Внешность седана BMW M5, как и версии BMW M535i, отличалась интригующей сдержанностью: топ-модель можно было отличить разве что по переднему и заднему спойлерам и некоторым другим аэродинамическим элементам. Лишь колеса и шины большего размера, уменьшенный дорожный просвет и эмблемы на решетке радиатора и крышке багажника отчетливо выделяли M5 среди менее мощных модификаций BMW 5 серии.

Как только водитель поворачивал ключ в замке зажигания, BMW M5 моментально срывала свою скромную маску. Цифры разгона до ста километров в час за 6,5 секунды и максимальной скорости в 245 км/ч в те времена были практически невообразимы. Спортивная подвеска, самоблокирующийся дифференциал и тормозная система с более крупными и выносливыми дисками были призваны справиться с многократно возросшим динамическим потенциалом автомобиля. Также на автомобиль устанавливались спортивные шины Michelin TRX размерности 220/55 VR 390, конструкция которых позволяла оставаться шине на ободе диска даже в случае потери давления. Таким образом, технология TRX являлась предшественником современных шин run-flat, входящих в оснащение любого нового автомобиля BMW.

К концу 1987 года, когда закончилось производство BMW M5 первого поколения, на заводе BMW Motorsport GmbH в Мюнхене было вручную собрано свыше 2200 экземпляров.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Второе поколение легенды: два варианта мощности и кузов Touring.

BMW M5 второго поколения был представлен в августе 1988 года и представлял собой органичное продолжение успешной истории модели. Новая модель также была оснащена рядным шестицилиндровым двигателем, однако его рабочий объем был увеличен на 80 кубических сантиметров (до 3,535 куб.см.), а мощность выросла до 232 кВт/315 л.с. Кроме того, мотор оснащался каталитическим нейтрализатором отработавших газов. Результатом трудов инженеров BMW Motorsport GmbH стал разгон с места до 100 километров в час за 6,3 секунды и максимальная скорость, ограниченная электроникой на уровне 250 километров в час.

Что касалось оформления экстерьера, флагман BMW 5 серии остался верен сдержанному стилю. Логотипы “M5” спереди и сзади, более крупные патрубки выхлопной системы и уменьшенный на 20 миллиметров дорожный просвет – вот, пожалуй, и все внешние признаки, по которым можно было опознать “супер 5 серию” BMW. Кроме того, впервые на автомобиль BMW стали серийно устанавливаться 17-дюймовые колеса. Интерьер новой M5 отличался от менее мощных версий BMW 5 серии более разительно – например, спортивными передними сиденьями и задним диваном, отформованным под двух человек.

В конце 1991 года, когда было выпущено уже 8,079 автомобилей, двигатель BMW M5 подвергся существенной модернизации. Рабочий объем вырос до 3,8 литров, а мощность – до 250 кВт/340 л.с. Это позволило седану BMW M5 разгоняться с места до 100 километров в час меньше, чем за 6 секунд – всего за 5,9 секунды. Управляющая электроника, как и прежде, ограничивала максимальную скорость на отметке 250 километров в час. Еще одной новинкой в арсенале BMW M5 стала адаптивная подвеска Adaptive M Suspension с электронно-управляемыми амортизаторами EDC (Electronic Damper Control). А для клиентов, которым хотелось еще более спортивной и острой управляемости, предлагался специальный пакет “Nurburgring suspension package”, в который входили широкие задние шины размерности 255/40, более толстый задний стабилизатор поперечной устойчивости, усилитель рулевого управления Servotronic со специальной калибровкой, и, что наиболее важно,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



переключатель режима работы амортизаторов, имеющий специальную спортивную настройку.

Спустя некоторое время компания BMW Motorsport GmbH представила еще одну специальную модель – универсал BMW M5 Touring. Технологии, использованные в этом эксклюзивном автомобиле ручной сборки во многом повторяли таковые на седане. В 1994 году в рамках постоянного процесса модернизации, для BMW M5 были представлены шестиступенчатая механическая коробка передач и составные тормозные диски – можно сказать, революционные для своего времени. Многосоставные тормозные диски с могли свободно расширяться при нагреве, что позволяло избежать биения и вибраций, вызванных их деформацией. Также эти механизмы отличал высокий ресурс и более низкая масса.

С 1988 по 1995 год было продано около 12 000 BMW M5 второго поколения, включая почти 900 универсалов Touring.

1998 год: прощание с шестицилиндровым мотором.

Новый BMW M5 третьего поколения вышел на сцену осенью 1998 года – после трехлетнего перерыва. Под капотом больше не было шестицилиндрового рядного двигателя – он был заменен на V8 объемом 4,9 литра, который развивал 294 кВт/400 л.с. С такими элементами дизайна, как необычные зеркала заднего вида и пара сдвоенных выхлопных патрубков, новый M5 позаимствовал характерные визуальные черты основанной на Z3 модели BMW M Roadster, которая появилась тремя годами раньше, а также родственного ей BMW M Coupe.

Среди технологий, которые спортивный седан унаследовал от модели BMW M3, значились система регулировки фаз газораспределения Double-VANOS, гидравлические компенсаторы зазоров клапанов, а также система смазки с квазисухим картером. Масляный насос, а также два вакуумных насоса обеспечивали оптимальную смазку двигателя даже в предельных режимах движения. Для реализации динамических возможностей, автомобиль также оснащался дифференциалом повышенного трения с 25-процентной степенью блокировки. Сам же потенциал был

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



невероятно высок: для разгона с нуля до ста километров в час BMW M5 требовалось всего 5,3 секунды, в то время как максимальная скорость была по-прежнему ограничена электроникой на отметке в 250 км/ч. Крутящий момент двигателя V8 также впечатлял: благодаря 500 Нм BMW M5 ускорялся с 80 до 120 км/ч всего за 4,8 на четвертой передаче. Чтобы соответствовать такой мощи, на автомобиль устанавливались компонентные тормозные диски. Дебютировавшие на автомобиле предыдущего поколения только на передних механизмах, на новом M5 они устанавливались как спереди, так и сзади.

К весне 2003 года около 20 500 клиентов сделали свой выбор в пользу BMW M5 с двигателем V8. Поэтому спортивный седан третьего поколения не только стал самым популярным за всю историю, но и в очередной раз доказал свои лидирующие позиции в сегменте, основателем которого он и являлся.

2005 год: Врываясь в новые измерения с высокооборотным двигателем V10.

Новое поколение BMW M5 имело все, чтобы написать еще одну главу своей прославленной истории. С десятицилиндровым двигателем под капотом BMW M5 четвертого поколения ознаменовал новую веху в технологиях двигателей внутреннего сгорания для спортивных седанов. При рабочем объеме пять литров мотор развивал мощность 507 л.с. и крутящий момент 520 Нм – таким образом, BMW M5 стал самым мощным серийным автомобилем BMW за всю историю компании. Показатель мощности в 100 с лишним лошадиных сил на литр рабочего момента являлся не просто выдающимся – это был уровень гоночных моторов. Двигатель BMW M5 заслужил всеобщее признание, победив в престижном мировом конкурсе “Двигатель года” в 2005 и 2006 годах – при этом он стал первым мотором в истории, который смог завоевать эту престижную награду на протяжении двух лет подряд. Кроме того, двигатель V10 продолжил череду побед в 2007 и 2008 годах, в которых он был признан лучшим в категории моторов с рабочим объемом свыше четырех литров.

В стандартной комплектации десятицилиндровый двигатель агрегатировался с семиступенчатой коробкой передач Sequential M Gearbox и разгонял M5 четвертого поколения с места до 100 километров в час всего за 4,7 секунды. Отметки в 200 км/ч

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



стрелка спидометра достигала всего через 15 секунд после старта, а останавливалась только на 250 км/ч, когда в дело вмешивалась управляющая электроника. Нажатие клавиши Power на центральной консоли было необходимо, чтобы задействовать всю мощь двигателя – в обычном режиме работы блок управления двигателем позволял развивать ему только 400 лошадиных сил – такая настройка идеально подходила для комфортной езды.

В 2007 году семейство M5 в очередной раз пополнилось вариантом с кузовом универсал. BMW M5 Touring, несмотря на возросшую на 100 килограммов массу, имел схожую с седаном динамику – с 0 до 100 километров в час он разгонялся за 4,8 секунды.

К лету 2010 года компания BMW продала 20,548 автомобилей BMW M5 четвертого поколения, из которых 1,025 имели кузов универсал. Это означало, что десятицилиндровый M5 побил рекорд продаж, установленный его предшественником.

Возвращение двигателя V8 на модели пятого поколения.

BMW M5 нынешнего поколения, запущенное на рынок в 2011 году, снова доступно исключительно с типом кузова седан – и снова оснащено двигателем V8. Однако, на этот раз мотор рабочим объемом 4,4 литра снабжен технологией M TwinPower Turbo и развивает 412 кВт/560 л.с. Работая в тандеме с семиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями M Double Clutch Transmission, дифференциалом Active M Differential на задней оси и специально настроенным спортивным шасси, этот высокооборотный двигатель обеспечивает новой BMW M5 невиданные прежде динамические характеристики.

С тех пор, как летом 2013 года было произведено обновление модели, покупатели получили возможность сделать характер своих M5 еще более острым благодаря пакету технологий Competition Package. Последний подразумевает различный набор модификаций силового агрегата, а также обеспечивает увеличение отдачи двигателя до 423 кВт/575 л.с. Разгон с места до 100 километров в час в этом случае сокращается с 4,4 до 4,3 секунды. При заказе пакета M Driver's Package максимальная скорость

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



может быть увеличена с 250 до 305 километров в час, а начиная с марта 2013 года клиенты также могут заказать выносливые и эффективные карбоно-керамические тормоза M Carbon ceramic brakes в качестве опции.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Технические характеристики

BMW M5 особой серии "30 Jahre M5"		
Кузов		
Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4910/1891/1457
Колесная база	мм	2964
Колея, передняя/задняя	мм	1627/1582
Диаметр разворота	м	12,6
Объем топливного бака	л	80
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	18,5
Моторное масло	л	8,4
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1870/1945
Максимальная нагрузка по DIN	кг	540
Максимальная полная масса	кг	2410
Допустимая масса прицепа, с тормозами/без тормозов	кг	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу/багажник	кг	100/90
Объем багажного отделения	л	520
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _x x A	0,33 x 2,40
Двигатель		
Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		V8/4
Технология двигателя	Технология M TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами Twin Scroll TwinTurbo, перекрестный выпускной коллектор, высокоточная система непосредственного впрыска топлива, система регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатого изменения фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см³	4395
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	88,3/89,0
Степень сжатия		10:1
Тип топлива		Октановое число: 95–98
Мощность	кВт/л.с.	441/600
при	об/мин	6250
Крутящий момент	Нм	700
при	об/мин	1500-6000
Электросистема		
Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	105/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	210/2926
Динамика и безопасность вождения		
Подвеска, передняя	Независимая, двухрычажная, со специфической настройкой жесткости, геометрии и эластокинематики	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Подвеска, задняя		Независимая, многорычажная, со специфической настройкой жесткости, геометрии и эластокинематики
Тормоза, передние		Дисковые, составные, вентилируемые, с шестипоршневыми суппортами
Диаметр	мм	400x36
Тормоза, задние		Дисковые, составные, вентилируемые, с однопоршневыми суппортами
Диаметр	мм	396x24
Системы курсовой устойчивости		DSC, включая ABC, ASC, MDM (M Dynamic Mode), система контроля торможения в поворотах CBC (Cornering Brake Control), система динамического контроля торможения DBC (Dynamic Brake Control), функция просушивания тормозных колодок, система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, активный дифференциал Active M Differential, работающий совместно с системой управления шасси ICM (Integrated Chassis Management)
Системы безопасности		Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности спереди, надувные шторки безопасности для передних и задних пассажиров, трехточечные ремни безопасности всех сидений с инерционными катушками, системой предварительного натяжения и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики столкновения и падения давления в шинах
Рулевое управление		Реечное, гидравлический усилитель Servotronic со специальной калибровкой
Передаточное отношение рулевого механизма		18,0:1
Шины, передние/задние		265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y
Колесные диски, передние/задние		9.0 J x 19, легкосплавные / 10.0 J x 19, легкосплавные
Трансмиссия		
Тип коробки передач		M Double Clutch Transmission, семиступенчатая, роботизированная, с двумя сцеплениями и системой Drivelogic
Передаточные отношения	I	4,806:1
	II	2,593:1
	III	1,701:1
	IV	1,277:1
	V	1,000:1
	VI	0,844:1
	VII	0,671:1
Главная передача		4,172:1
3,150:1		
Динамические характеристики		
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	4,2
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	100,3
Разгон 0-100 км/ч	с	3,9
Разгон 0-1000 м	с	21,5
Максимальная скорость	км/ч	250/305 (с опциональным пакетом M Driver's Package)

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Топливная экономичность (EU)

В городском цикле	л/100 км	13,9
В загородном цикле	л/100 км	7,6
В смешанном цикле	л/100 км	9,9
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле	г/км	231
Экологический класс		«Евро 6»

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW M5 седан (1985 год)

Кузов

Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4620/1700/1400
Колесная база	мм	2625
Колея, передняя/задняя	мм	1430/1465
Диаметр разворота	м	11,3
Объем топливного бака	л	70
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	12,0
Моторное масло	л	6,0
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1430/1505
Максимальная нагрузка по DIN	кг	470
Максимальная полная масса	кг	1900
Максимальная нагрузка на крышу	кг	75
Объем багажного отделения	л	640

Двигатель

Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		Рядный/6/4
Рабочий объем	см³	3453
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	75,2/92,0
Степень сжатия		10:1
Тип топлива		Октановое число: 95
Мощность	кВт/л.с.	210/286
при	об/мин	6500
Крутящий момент	Нм	340
при	об/мин	4500

Электросистема

Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	90/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	80/1120

Динамика и безопасность вождения

Подвеска, передняя	Независимая, двухрычажная, пружинная, с газовыми амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, со специфической спортивной настройкой	
Подвеска, задняя	Независимая, многорычажная с диагональными рычагами, пружинная, с газовыми амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, со специфической спортивной настройкой	
Тормоза, передние	Дисковые, вентилируемые, с неподвижными суппортами	
Диаметр	мм	284
Тормоза, задние	Дисковые, с неподвижными суппортами	
Диаметр	мм	284
Системы безопасности	Индикатор износа тормозных колодок, АБС	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Рулевое управление	Телескопическая рулевая колонка, гидроусилитель управления с переменной производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	15,1:1	
Шины, передние/задние	220/55 VR 390	
Колесные диски, передние/задние	165 TR 390, легкосплавные	
Трансмиссия		
Тип коробки передач	Пятиступенчатая, механическая, с задней передачей, полностью синхронизированная	
Передаточные отношения	I	3,51:1
	II	2,08:1
	III	1,35:1
	IV	1,00:1
	V	0,81:1
	R	3,71:1
Главная передача	3,73:1	
Динамические характеристики		
Разгон 0-100 км/ч	с	6,5
Разгон 0-1000 м	с	26,8
Максимальная скорость	км/ч	245
Топливная экономичность (EU)		
В городском цикле	л/100 км	16,5
На скорости 90 км/ч	л/100 км	7,8
На скорости 120 км/ч	л/100 км	9,7
В смешанном цикле	л/100 км	15,0

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW M5 седан (1988 год)

Кузов

Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4720/1751/1392
Колесная база	мм	2761
Колея, передняя/задняя	мм	1473/1495
Объем топливного бака	л	90
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	12,0
Моторное масло	л	6,0
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1670/1745
Максимальная нагрузка по DIN	кг	430
Максимальная полная масса	кг	2100
Максимальная нагрузка на крышу	кг	100
Объем багажного отделения	л	460
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _x x A	0,32 x 2,07

Двигатель

Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		Рядный/6/4
Рабочий объем	см³	3535
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	86,0/93,4
Степень сжатия		10:1
Тип топлива		Октановое число: 95
Мощность	кВт/л.с.	232/315
при	об/мин	6900
Крутящий момент	Нм	360
при	об/мин	4750

Электросистема

Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	90/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	80/1120

Динамика и безопасность вождения

Подвеска, передняя	Независимая, пружинная, МакФерсон с газовыми амортизаторами с автоматической регулировкой сопротивления и стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска, задняя	Независимая, пружинная, многорычажная с диагональными рычагами, с газовыми амортизаторами с автоматической регулировкой сопротивления	
Тормоза, передние	Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	315
Тормоза, задние	Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	300
Рулевое управление	Телескопическая рулевая колонка, гидроусилитель управления с	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



переменной производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма		13,5:1
Шины, передние/задние		235/45 ZR 17
Колесные диски, передние/задние		8,0 J x 17, легкосплавные
Трансмиссия		
Тип коробки передач		Пятиступенчатая, механическая
Передаточные отношения	I	3,51:1
	II	2,08:1
	III	1,35:1
	IV	1,00:1
	V	0,81:1
	R	3,71:1
Главная передача		3,91:1
Динамические характеристики		
Разгон 0-100 км/ч	с	6,3
Разгон 0-1000 м	с	26,0
Максимальная скорость	км/ч	250
Топливная экономичность (EU)		
В городском цикле	л/100 км	18,1
На скорости 90 км/ч	л/100 км	8,2
На скорости 120 км/ч	л/100 км	9,4
В смешанном цикле	л/100 км	11,9

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW M5 седан (1992)		BMW M5 Touring (1992)
Кузов		
Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4720/1751/1392
Колесная база	мм	2761
Колея, передняя/задняя	мм	1474/1496
Диаметр разворота	м	11,6
Объем топливного бака	л	90
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	12,5
Моторное масло	л	8,0
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1650/1725
Максимальная нагрузка по DIN	кг	500
Максимальная полная масса	кг	2150
Допустимая масса прицепа, с тормозами/без тормозов	кг	1400/700
Максимальная нагрузка на крышу	кг	100
Объем багажного отделения	л	460
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _d x A	0,33 x 2,07
Двигатель		
Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		Рядный/6/4
Рабочий объем	см³	3795
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	90,0/94,6
Степень сжатия		10,5:1
Тип топлива		Октановое число: 95
Мощность	кВт/л.с.	232/315
при	об/мин	6900
Крутящий момент	Нм	400
при	об/мин	4750
Электросистема		
Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	85/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	140/1960
Динамика и безопасность вождения		
Подвеска, передняя	Независимая, пружинная, МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска, задняя	Независимая, пружинная, многорычажная с диагональными рычагами, стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами с автоматической регулировкой жесткости	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Тормоза, передние		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	315
Тормоза, задние		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	300
Рулевое управление		Реечное, гидравлический усилитель
Передаточное отношение рулевого механизма		15,6:1
Шины, передние/задние		235/45 ZR17 / 250/40 ZR17 235/45 ZR 17 / 255/40 ZR17
Колесные диски, передние/задние		8.0 J x 17, легкосплавные / 9.0 J x 17, легкосплавные

Трансмиссия

Тип коробки передач		Пятиступенчатая, механическая
Передаточные отношения	I	3,51:1
	II	2,08:1
	III	1,35:1
	IV	1,00:1
	V	0,81:1
	R	3,71:1
Главная передача		3,91:1

Динамические характеристики

Разгон 0-100 км/ч	с	5,9
Разгон 0-1000 м	с	25,2
Максимальная скорость	км/ч	250

Топливная экономичность (EU)

В городском цикле	л/100 км	18,0	18,0
На скорости 90 км/ч	л/100 км	8,3	8,6
На скорости 120 км/ч	л/100 км	9,6	10,1
В смешанном цикле	л/100 км	12,0	12,2

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW M5 седан (1998 год)

Кузов

Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4784/1800/1437
Колесная база	мм	2830
Колея, передняя/задняя	мм	1515/1527
Объем топливного бака	л	70
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	11,5
Моторное масло	л	7,5
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1795/1870
Максимальная нагрузка по DIN	кг	570
Максимальная полная масса	кг	2290
Максимальная нагрузка на крышу/багажник	кг	100/90
Объем багажного отделения	л	460
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _x x A	0,31 x 2,17

Двигатель

Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		V8/4
Рабочий объем	см³	4941
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	86,0/94,0
Степень сжатия		11,0:1
Мощность	кВт/л.с.	294/400
при	об/мин	6600
Крутящий момент	Нм	500
при	об/мин	3800

Электросистема

Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	110/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	120/1680

Динамика и безопасность вождения

Подвеска, передняя	Независимая, пружинная, МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости, на подрамнике	
Подвеска, задняя	Независимая, пружинная, многорычажная с амортизаторами с автоматической регулировкой сопротивления, на подрамнике	
Тормоза, передние	Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	335
Тормоза, задние	Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	328
Рулевое управление	Реечное, гидроусилитель с переменной производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	14,7:1	
Шины, передние/задние	245/40 ZR 18 / 275/35 ZR 18	
Колесные диски, передние/задние	8,0 J x 18, легкосплавные / 9,5 J x 18, легкосплавные	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Трансмиссия		
Тип коробки передач	Шестиступенчатая, механическая	
Передаточные отношения	I	4,227:1
	II	2,528:1
	III	1,669:1
	IV	1,226:1
	V	1,00:1
	VI	0,828:1
	R	3,746:1
Главная передача		3,150:1
Динамические характеристики		
Разгон 0-100 км/ч	с	5,3
Разгон 0-1000 м	с	24,1
Максимальная скорость	км/ч	250
Топливная экономичность (EU)		
В городском цикле	л/100 км	21,1
В загородном цикле	л/100 км	9,8
В смешанном цикле	л/100 км	13,9
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле	г/км	336

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW M5 седан (2005)		BMW M5 Touring (2007)
Кузов		
Количество дверей/сидений		4/55/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4855/1846/14964855/1846/1512
Колесная база	мм	28892880
Колея, передняя/задняя	мм	1580/15661590/1588
Диаметр разворота	м	12,4
Объем топливного бака	л	70
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	15,0
Моторное масло	л	9,3
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1780/18551880/1955
Максимальная нагрузка по DIN	кг	520535
Максимальная полная масса	кг	23002415
Максимальная нагрузка на переднюю/заднюю ось		1090/12701090/1360
Допустимая масса прицепа, с тормозами/без тормозов	кг	1900/7501800/750
Максимальная нагрузка на крышу/багажник	кг	100/90
Объем багажного отделения	л	500500-1650
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _x x A	0,31 x 2,260,32 x 2,26
Двигатель		
Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		V10/4
Рабочий объем	см³	4999
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	75,2/92,0
Степень сжатия		12,0:1
Тип топлива		Октановое число: 95
Мощность	кВт/л.с.	373/507
при	об/мин	7750
Крутящий момент	Нм	520
при	об/мин	6100
Электросистема		
Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	90/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	170/2380
Динамика и безопасность вождения		

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Подвеска, передняя		Независимая, пружинная, двухрычажная алюминиевая, со стабилизатором поперечной устойчивости, спортивной настройкой и электронно-управляемыми амортизаторами EDC (Electronic Damper Control)	
Подвеска, задняя		Независимая, пружинная, многорычажная алюминиевая, со стабилизатором поперечной устойчивости, спортивной настройкой и электронно-управляемыми амортизаторами EDC (Electronic Damper Control)	
Тормоза, передние		Дисковые, вентилируемые и перфорированные, с двухпоршневыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	374 x 36	
Тормоза, задние		Дисковые, вентилируемые и перфорированные, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	370 x 24	
Системы курсовой устойчивости		DSC, включая АБС и режим M Dynamic Mode, DBC (Dynamic Brake Control), система распределения тормозных усилий в повороте CBC (Cornering Brake Control), система изменения степени блокировки заднего дифференциала М-типа	
Рулевое управление		Реечное, гидравлический усилитель	
Передаточное отношение рулевого механизма		12,4:1	
Шины, передние/задние		255/40 ZR19 / 285/35 ZR19	255/40 ZR 19 / 285/35 ZR19
Колесные диски, передние/задние		8.5 J x 19, легкосплавные / 9.5 J x 19, легкосплавные	8.5 J x 19, легкосплавные / 9.0 J x 19, легкосплавные
Трансмиссия			
Тип коробки передач		Семиступенчатая, роботизированная секвентальная Sequential M Gearbox, с системой Drivelogic и 11 режимами работы	
Передаточные отношения	I	3,985:1	
	II	2,652:1	
	III	1,806:1	
	IV	1,392:1	
	V	1,159:1	
	VI	1,000:0	
	VII	0,833:1	
	R	3,985:1	
Главная передача		3,615:1	
Динамические характеристики			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	4,8	5,0
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	74,6	
Разгон 0-100 км/ч	с	4,7	4,8
Разгон 0-1000 м	с	22,7	22,9
Максимальная скорость	км/ч	250	
Топливная экономичность (EU)			
В городском цикле	л/100 км	21,7	21,7
В загородном цикле	л/100 км	10,2	10,5

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



В смешанном цикле	л/100 км	14,4	14,6
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле	л/100 км	344	348
Экологический класс		«Евро 4»	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW M5 седан (2011)

Кузов

Количество дверей/сидений		4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4910/1891/1467 (1457) ¹
Колесная база	мм	2964
Колея, передняя/задняя	мм	1627/1582
Диаметр разворота	м	12,6
Объем топливного бака	л	80
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	18,5
Моторное масло	л	8,4
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1870/1945
Максимальная нагрузка по DIN	кг	540
Максимальная полная масса	кг	2410
Допустимая масса прицепа, с тормозами/без тормозов	кг	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу/багажник	кг	100/90
Объем багажного отделения	л	520
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C _x x A	0,33 x 2,40

Двигатель

Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		V8/4
Технология двигателя	Технология M TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами Twin Scroll TwinTurbo, перекрестный выпускной коллектор, высокоточная система непосредственного впрыска топлива, система регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатого изменения фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	4395
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	88,3/89,0
Степень сжатия		10:1
Тип топлива		Октановое число: 95–98
Мощность	кВт/л.с.	412/560 (423/575) ¹
при	об/мин	6000-7000
Крутящий момент	Нм	680
при	об/мин	1500-5750

Электросистема

Емкость/расположение аккумулятора	Ач/-	105/в багажном отделении
Генератор	А/Вт	210/2926

Динамика и безопасность вождения

Подвеска, передняя	Независимая, двухрычажная, со специфической настройкой жесткости, геометрии и эластокинетики	
Подвеска, задняя	Независимая, многорычажная, со специфической настройкой жесткости, геометрии и эластокинетики	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Тормоза, передние	Дисковые, составные, вентилируемые, с шестипоршневыми суппортами	
Диаметр	мм	400x36
Тормоза, задние	Дисковые, составные, вентилируемые, с однопоршневыми суппортами	
Диаметр	мм	396x24
Системы курсовой устойчивости	DSC, включая ABC, ASC, MDM (M Dynamic Mode), система контроля торможения в поворотах CBC (Cornering Brake Control), система динамического контроля торможения DBC (Dynamic Brake Control), функция просушивания тормозных колодок, система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, активный дифференциал Active M Differential, работающий совместно с системой управления шасси ICM (Integrated Chassis Management)	
Системы безопасности	Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности спереди, надувные шторки безопасности для передних и задних пассажиров, трехточечные ремни безопасности всех сидений с инерционными катушками, системой предварительного натяжения и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики столкновения и падения давления в шинах	
Рулевое управление	Реечное, гидравлический усилитель Servotronic со специальной калибровкой	
Передаточное отношение рулевого механизма	18,0:1	
Шины, передние/задние	265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y	
Колесные диски, передние/задние	9.0 J x 19, легкосплавные / 10.0 J x 19, легкосплавные	
Трансмиссия		
Тип коробки передач	M Double Clutch Transmission, семиступенчатая, роботизированная, с двумя сцеплениями и системой Drivelogic	
Передаточные отношения	I	4,806:1
	II	2,593:1
	III	1,701:1
	IV	1,277:1
	V	1,000:1
	VI	0,844:1
	VII	0,671:1
	R	4,172:1
Главная передача	3,150:1	
Динамические характеристики		
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	4,5 (4,4) ¹
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	93,7 (96,2) ¹
Разгон 0-100 км/ч	с	4,4 (4,3) ¹
Разгон 0-1000 м	с	21,9 (21,7) ¹
Максимальная скорость	км/ч	250/305 (с опциональным пакетом M Driver's Package)
Топливная экономичность (EU)		

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



В городском цикле	л/100 км	14,0(13,9) ¹
В загородном цикле	л/100 км	7,6 (7,6) ¹
В смешанном цикле	л/100 км	9,9 (9,9) ¹
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле	г/км	232 (231),
Экологический класс		«Евро 5»

¹ Данные в скобках действительны для автомобиля с опциональным пакетом Competition Package

За дополнительной информацией просьба обращаться:

BMW Group Россия

Директор по корпоративным коммуникациям:

Василий Мельников, Vasily.Melnikov@bmw.com

Корпоративные коммуникации BMW и BMW Lifestyle:

Полина Ветрова, Polina.Vetrova@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru