

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



BMW Motorrad представляет первую в мире систему ABS с дополнительной функцией регулирования на поворотах.

Система ABS Pro будет доступна для установки в дилерских центрах для всех уже выпущенных моделей HP4.

В 2009 году компания BMW Motorrad представила модель S 1000 RR – не просто первый супербайк марки, но и первую модель такого класса, оснащенную системой ABS. В том же году мотоцикл, оборудованный системой ABS, завоевал первое место по итогам 24-часовой гонки в Барселоне.

Представив Race ABS в 2009 году, компания BMW Motorrad предоставила пилотам супербайков систему, специально разработанную для данного сегмента и существенно повышающую безопасность. Функция ABS Pro является значительным усовершенствованием системы Race ABS, позволяющим осуществлять торможение с поддержкой антиблокировочной системы даже во время поворотов. ABS Pro будет доступна для установки в сети дилерских центров BMW Motorrad. Изначально она станет эксклюзивной привилегией владельцев высшей модели в линейке супербайков BMW – HP4.

Система была специально разработана для дорог общего пользования, где водителей могут в любой момент подстерегать неожиданные опасности. Несмотря на то, что система Race ABS, которой оснащается HP4, уже обеспечивает исключительно высокий уровень безопасности при торможении на прямой, ABS Pro является еще одним шагом вперед на пути повышения безопасности, обеспечивая устойчивое торможение даже в поворотах. ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при резком нажатии на рукоятку тормоза, что позволяет избежать резких рывков при максимальном торможении и предотвратить опрокидывание мотоцикла.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

С технической точки зрения функция ABS Pro регулирует степень вмешательства системы ABS в работу тормозной системы в зависимости от угла наклона мотоцикла и текущей дорожной ситуации. Информацию об угле наклона система получает от блока датчиков, включающих в себя датчики угловых скоростей, крена и рыскания, а также датчик бокового ускорения. Этот блок также используется при работе систем

BMW **Group Россия**

BMW Motorrad Communications



динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и адаптивной подвески Dynamic Damping Control (DDC).

При увеличении угла наклона тормозное усилие, прилагаемое в самом начале маневра, уменьшается. Это значит, что давление в тормозной системе прирастает медленнее. Кроме того, более ровной становится модуляция тормозного давления во время действия системы ABS. В результате водитель получает более чуткий отклик на нажатие рукоятки тормоза и высочайший уровень устойчивости движения и замедления в сочетании с максимально эффективным торможением при поворотах.

Степень вмешательства системы ABS зависит от задействованного режима движения. Максимально интенсивно система функционирует в режимах Rain и Sport. После запуска двигателя надпись ABS Pro на приборной панели рядом с названием включенного в данный момент режима движения Rain или Sport информирует водителя о задействовании функции ABS Pro. В режимах Race и Slick для самых спортивных и опытных водителей функция ABS Pro отключается, поскольку она создавалась для использования преимущественно на дорогах общего пользования.

Несмотря на то, что система ABS Pro обеспечивает существенное увеличение безопасности при торможении в поворотах, она не позволяет нарушать законы физики. Превышение скорости, связанное с ошибками при пилотировании или неверной оценкой скорости или расстояния, в экстремальных ситуациях может повлечь за собой падение.

Функция ABS Pro разрабатывалась не для использования на гоночных трассах, и она не способна улучшить эффективность торможения на виражах. Ее целью является обеспечение безопасных поездок на HP4 на дорогах общего пользования, где во время прохождения виражей перед водителем может неожиданно возникнуть препятствие, требующее выполнения экстренного маневра. Однако менее опытные пилоты могут использовать функцию ABS Pro в режимах Rain или Sport для значительного повышения безопасности при своих первых заездах на гоночных трассах.

Функция ABS Pro станет доступна для дооснащения всех моделей BMW HP4 с конца октября 2014 года. Ее стоимость составит € 380.00 (цена указана для Германии).

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



За дополнительной информацией просьба обращаться в BMW Group Россия:

Ястребов Кирилл, kirill.yastrebov@bmw.com

Специалист по корпоративным коммуникациям

BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru