



Новый BMW 2 серии Кабриолет.

Содержание.

1. Освежающе динамичный. BMW 2 серии Кабриолет.	
(Краткое изложение)	2
2. Концепция: новое измерение удовольствия вождения с открытым верхом.	
.....	8
3. Дизайн: атлетичный, элегантный и готовый к приключениям.	10
4. Кузов, безопасность и оборудование. Крепкая основа, инновационные детали.	
.....	15
5. Удовольствие от вождения: Новый уровень комфорта и управляемости, эталонная эффективность.	
.....	20
6. BMW M235i Кабриолет: Генератор адреналина.	
.....	25
7. BMW ConnectedDrive в BMW 2 серии Кабриолет: Впервые – обновление в режиме онлайн.	
.....	28
8. Технические характеристики.	
.....	30
9. Диаграммы мощности и крутящего момента.	
.....	37
10. Размеры кузова и салона.	
.....	41

1. Освежающее динамичный. BMW 2 серии Кабриолет. (Краткое изложение)



- Расширение модельного ряда BMW 2 серии – максимальные динамические качества в сегменте компактных автомобилей премиум-класса теперь доступны и в форме кабриолета. BMW 2 серии Кабриолет является наследником самого популярного в мире открытого автомобиля в своем классе, разошедшегося тиражом свыше 130 000 экземпляров – BMW 1 серии Кабриолет. Систематическое развитие ключевых характеристик BMW 1 серии Кабриолет, таких как динамика, эффективность, управляемость, атлетичная элегантность, эмоциональность, комфорт, функциональность и интеллигентное сетевое взаимодействие. Благодаря типичной для марки посадке и полностью убирающейся крыше, BMW 2 серии Кабриолет доставляет ни с чем не сравнимое удовольствие при движении с открытым верхом, а задний привод – уникальная отличительная особенность автомобиля в своем сегменте – обеспечивает превосходную динамику. Модель появится в продаже начиная с февраля 2015 года; одновременно клиентам будет предложена и спортивная версия BMW M235i Кабриолет из линейки автомобилей BMW M Performance.
- Индивидуальный дизайн экстерьера, разработанный параллельно с BMW 2 серии Купе, обладает характерным для кабриолетов BMW спортивным характером и отчетливо отличает автомобиль от компактной модели BMW 1 серии. Среди ключевых особенностей – элегантно вытянутые линии, плоский силуэт с подчеркнутой плечевой линией и мощные колесные арки, намекающие на заднеприводную компоновку. Широкие возможности для персонализации автомобиля доступны благодаря четырем линиям оснащения – Advantage, Luxury Line, Sport Line и M Sport, – каждая из которых обладает собственным оснащением и оформлением как экстерьера, так и интерьера.
- BMW 2 серии Кабриолет обладает типичными пропорциями BMW с короткими свесами, длинным капотом, смещенной назад кабиной, большой колесной базой и широкой колеей. По сравнению с предшествующей моделью, BMW 1 серии Кабриолет, размеры автомобиля стали существенно больше: длина увеличилась на 72 миллиметра до 4 432 миллиметров, ширина на 26 миллиметров до 1 774 миллиметров, колесная база на 30 до 2 690 миллиметров. Передняя колея была расширена на 41 миллиметр (1 521 миллиметр), задняя – на 43 (1 556 миллиметров). Салон BMW 2 серии Кабриолет стал просторнее, при этом повысилось удобство входа-выхода для задних пассажиров, а объем багажника увеличился на 30 (до 335) литров с поднятой крышей и на 20 (до 280) литров со сложенной. Кроме того, проем багажного отделения стал на 35 миллиметров шире по сравнению с

предшествующей моделью. Спинки задних сидений могут складываться при помощи рычажка в багажнике. При этом проем увеличился на 150 миллиметров (до 450) в ширину и на 28 миллиметров (до 246) в высоту.

- Заново разработанный матерчатый верх с электроприводом отличается дополнительной теплоизоляцией и оптимизированным акустическим комфортом, и на скоростях до 50 километров в час может складываться и подниматься при помощи одного нажатия кнопки. Мягкая крыша доступна в трех цветах: черном (стандартная комплектация), антрацитовом с серебристым эффектом и коричневым с серебристым эффектом (опция).
- Благодаря гармоничной плечевой линии и отсеку для сложенной крыши, а также потайным дугам безопасности позади сидений, интерьер BMW 2 серии Кабриолет обладает отличительным для открытых машин BMW сходством с лодочной палубой. Среди других особенностей модели – ориентированный на водителя кокпит, высококачественные материалы отделки с акцентами в зависимости от линии исполнения: центральная консоль с глянцевыми черными поверхностями вокруг пультов управления аудиосистемой и климат-контроля, хромированные окантовки воздушных дефлекторов и разработанный эксклюзивно для BMW 2 серии Кабриолет дисплей климат-контроля с белыми символами на черном фоне.
- BMW 2 серии Кабриолет (средний расход топлива: 4,4 – 8,5 л/100 км; выбросы CO₂ – 116-199 г/км) обладает потрясающими динамическими характеристиками и максимальной топливной эффективностью в своем сегменте. Четырехцилиндровые бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo устанавливаются на модели BMW 228i Кабриолет (180 к Вт/245 л.с.) и BMW 220i Кабриолет (135 кВт/184 л.с.). Четырехцилиндровые дизельные моторы нового семейства BMW Group, также оснащенные технологией BMW TwinPower Turbo, развивают 140 кВт/190 л.с. на модификации BMW 220d Кабриолет. В качестве опции для BMW 2 серии Кабриолет доступная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic.
- Топ-модель – BMW M235i Кабриолет – устанавливает новые стандарты динамики, точности управления и удовольствия от вождения в своем классе. Этот автомобиль оснащается трехлитровым шестицилиндровым рядным двигателем с технологией BMW M Performance TwinPower Turbo мощностью 240 кВт/326 л.с., специальными для моделей M настройками компонентов шасси, аэродинамически оптимизированными кузовными элементами, особым оформлением кокпита и восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой Steptronic Sport в качестве опции.
- Широкий набор технологий BMW EfficientDynamics в стандартной комплектации: BMW 2 серии Кабриолет оснащается активными аэродинамическими шторками Air Curtain и системой Auto Start Stop в сочетании как с механической, так и с автоматической коробкой передач. Функция ECO PRO активируется при помощи селектора режимов движения Driving Experience Control, также входящего в список базового

оборудования. В сочетании с установленной автоматической коробкой передач, она имеет функцию движения накатом, а в паре с навигационной системой Professional (опция) – проактивный помощник движения Proactive Driving Assistant.

- Потрясающая управляемость и впечатляющая плавность хода достигаются благодаря заднеприводной компоновке с продольно расположенным двигателем, идеальному распределению веса по осям и высокотехнологичному шасси. Двухрычажные передние и пятирычажные задние подвески были заново настроены специально для BMW 2 серии Кабриолет. Электрический усилитель рулевого управления, эффективная тормозная система, а также система динамической стабилизации DSC с функцией электронной блокировки межколесного дифференциала входят в стандартное оснащение. В качестве опции BMW 2 серии Кабриолет оснащается адаптивным рулевым управлением, спортивными M тормозами и адаптивной ходовой частью M с электронно-управляемыми амортизаторами. Для модели BMW 235i Кабриолет также доступен задний дифференциал с механической блокировкой из линии оригинальных аксессуаров BMW.
- По сравнению с предшествующей моделью, торсионная жесткость кузова BMW 2 серии Кабриолет была увеличена на 20 процентов. Также кузов автомобиля является самым аэродинамически совершенным среди конкурентов, а его масса была значительно снижена благодаря интеллектуальным методам проектирования. Силовая структура кузова основана на получившей пятизвездочную оценку в ходе краш-тестов Euro NCAP модели BMW 1 серии, прецизно распределяет нагрузки и имеет большое количество зон запрограммированной деформации. Превосходная защита пассажиров также достигнута благодаря передним и боковым подушкам безопасности, надувным шторкам и интегрированной системе защиты в случае переворота. Безопасность пешеходов также была улучшена за счет активного капота и специальным деформируемым зонам в передней части автомобиля.
- Высококачественное стандартное оснащение BMW 2 серии Кабриолет включает в себя звукоизолирующую мягкую крышу с электроприводом, радио BMW Professional с операционной системой iDrive и цветным жидкокристаллическим экраном, автоматический климат-контроль со специальным режимом работы при сложенном верхе. Среди опционального оборудования – кожаная отделка салона с технологией SunReflective, уменьшающая нагрев поверхности от прямого воздействия солнечных лучей, и навигационная система Professional последнего поколения с сенсорным контроллером – первая среди моделей BMW система, которая может осуществлять обновления карт при помощи встроенной SIM-карты.
- BMW 2 серии Кабриолет отличается широким набором систем помощи водителю и обеспечивающих мобильность сервисов BMW ConnectedDrive: неослепляющая система управления дальним светом High Beam Assistant, адаптивные фары, парковочные ассистенты спереди и сзади, камера заднего вида, ассистент вождения Driving Assistant,

функция отображения текущего ограничения скорости и запрета обгона, круиз-контроль с функцией автоматического торможения, расширенная интеграция со смартфонами и музыкальными плеерами, онлайн-развлечения, система информирования о дорожной ситуации онлайн и дополнительные возможности, предоставляемые специальными приложениями и интернет-сервисами, такими как Facebook и Twitter.

Варианты модификаций:

BMW M235i Кабриолет: шестицилиндровый рядный бензиновый двигатель с технологией BMW M Performance TwinPower Turbo (двуихпоточные турбокомпрессоры, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система управления ходом клапанов VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-Vanos).

Рабочий объем: 2 979 куб.см.

Мощность: 240 кВт/326 л.с. при 5 800 – 6 000 об/мин.

Крутящий момент: 450 Нм при 1 200 – 4 500 об/мин.

Ускорение с 0 до 100 км/ч: 5,2 секунды (5,0 с автоматической коробкой передач).

Максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле: 8,5 (7,9) литра на 100 километров.

Выбросы CO₂: 199 г/км (184 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

BMW 228i Кабриолет: четырехцилиндровый рядный бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (двуихпоточные турбокомпрессоры, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система управления ходом клапанов VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-Vanos).

Рабочий объем: 1 997 куб.см.

Мощность: 180 кВт/245 л.с. при 5 000 – 6 500 об/мин.

Крутящий момент: 350 Нм при 1 250 – 4 800 об/мин.

Ускорение с 0 до 100 км/ч: 6,1 секунды (6,0 с автоматической коробкой передач).

Максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле: 6,8 (6,6) литра на 100 километров.

Выбросы CO₂: 159 г/км (154 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

BMW 220i Кабриолет: четырехцилиндровый рядный бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (двуихпоточные турбокомпрессоры, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система управления ходом клапанов VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-Vanos).

Рабочий объем: 1 997 куб.см.

Мощность: 125 кВт/184 л.с. при 5 000 – 6 250 об/мин.

Крутящий момент: 270 Нм при 1 250 – 4 500 об/мин.

Ускорение с 0 до 100 км/ч: 7,5 секунды (7,6 с автоматической коробкой передач).

Максимальная скорость: 231 км/ч (226 км/ч).

Расход топлива в смешанном цикле*: 6,5 – 6,8 (6,4 – 6,2) литра на 100 километров.

Выбросы CO₂*: 152 – 159 г/км (144 – 149 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

BMW 220d Кабриолет: четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессоры с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Рабочий объем: 1 995 куб.см.

Мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4 000 об/мин.

Крутящий момент: 400 Нм при 1 750 – 2 500 об/мин.

Ускорение с 0 до 100 км/ч: 7,5 секунды (7,4 с автоматической коробкой передач).

Максимальная скорость: 225 км/ч (225 км/ч).

Расход топлива в смешанном цикле*: 4,4 – 4,7 (4,1 – 4,4) литра на 100 километров.

Выбросы CO₂*: 116 – 124 г/км (108 – 116 г/км).

Экологический стандарт: Евро 6.

*Данные приведены для тестового цикла ЕС и могут варьироваться в зависимости от установленных шин. Все данные о динамических характеристиках, расходу топлива и уровню выбросов являются предварительными.



2. Концепция: новое измерение удовольствия вождения с открытым верхом.

- **Потрясающая динамика и характерный стиль кабриолета BMW.**
- **Новое поколение самого успешного кабриолета премиум-класса в своем сегменте.**
- **От BMW 02 до BMW 2 серии: традиции элегантного дизайна и спортивного характера.**

Со своими мощными двигателями, технологичным шасси, сбалансированным распределением веса по осям и – уникальным в своем классе – задним приводом, BMW 2 серии Кабриолет доставляет фирменное для марки удовольствие от вождения в сегменте компактных кабриолетов премиум-класса. Элегантный спортивный дизайн и ни с чем не сравнимые ощущения от управления мощным автомобилем с открытым верхом – исключительная особенность кабриолетов BMW. Новый BMW 2 серии Кабриолет не просто сочетает в себе спортивную управляемость и удовольствие от вождения под открытым небом – он выводит их на новый уровень. Мощные высокотехнологичные двигатели, атлетичные пропорции, четкие линии и плавно перетекающие друг в друга экстерьер и интерьер, образующие визуальное сходство с палубой лодки – все это еще выше поднимает планку с своем сегменте. Как в плане спорта, так и с эстетической точки зрения.

BMW 2 серии Кабриолет продолжает путь предшественника – первопроходца и неоспоримого лидера своего класса. BMW 1 серии Кабриолет вступил в борьбу как первый компактный кабриолет премиум-класса, которая продолжилась успешной защитой его непоколебимых позиций лидера рынка от многочисленных конкурентов – по всему миру было продано свыше 130 000 экземпляров этой модели. Команда разработчиков BMW 2 серии Кабриолет была сосредоточена на укреплении качеств, которые стали ключевыми для успеха предшественника. Автомобиль стал еще более грациозным, ярким и атлетичным с точки зрения дизайна; он стал ощутимо более динамичным и эффективным, комфортным, функциональным и оснащенным. BMW 2 серии Кабриолет вывел качества своего предшественника на новый уровень.

Масштаб прогресса между поколениями немедленно виден как в дизайне автомобиля, так и в ходовых качествах. Более того, BMW 2 серии Кабриолет – точно так же, как недавно появившийся BMW 2 серии Купе – занимает совершенно особенное место относительно BMW 1 серии.

Новое обозначение модели – свидетельство как принципиально нового дизайна, так и ее невероятно мощных двигателей. Как и в случае с купе, особенный характер вызвал и смену обозначения модели. Число 2 также занимает особое место в истории марки BMW и, со временем появления на рынке модельного ряда BMW 02 более 45 лет назад, четко обозначало компактный автомобиль с исключительно спортивным характером. Представленная в 1966 году, серия 02 быстро стала синонимом спортивной управляемости – а с 1967 года появилась и модель с открытым верхом. Доступная с двумя вариантами мягкой складной крыши, изготовленной ателье Baur, BMW 02 продержалась в производстве до 1975 года.

Элегантность и открытость – фундамент стиля кабриолетов BMW.

Дизайн экстерьера BMW 2 серии Кабриолет олицетворяет типичные черты открытого четырехместного автомобиля баварского бренда. Динамичный силуэт акцентирует внимание на элегантности модели, а атлетичные поверхности кузова подчеркивают ее спортивный и динамичный характер. Мягкий верх с электроприводом полностью убирается в заднюю часть автомобиля – таким образом, поясная линия машины и отсек для складной крыши гармонично сочетаются друг с другом. Они образуют единую поверхность вокруг салона, создавая эффект палубы лодки. Типичное для BMW смещение назад расположение сидений позволяет пассажирам максимально насладиться поездкой под открытым небом и является еще одной отличительной чертой кабриолетов марки.

Длина кузова BMW 2 серии Кабриолет составляет 4 432 миллиметра, что на 72 миллиметра больше, чем у BMW 1 серии – и на 108 миллиметров больше, чем у предшественника, BMW 1 серии Кабриолет. Ширина кузова, колесная база и колея также стали существенно больше по сравнению с предыдущей моделью, что еще больше усиливает неповторимую элегантность и атлетичные пропорции.

BMW 2 серии Кабриолет заново открывает удовольствие от вождения.

Инновации BMW 2 серии Кабриолет позволяют ему открывать новые возможности в самых разных областях. Например, BMW M235i Кабриолет с его шестицилиндровым рядным бензиновым двигателем мощностью 240 кВт/326 л.с. – первый открытый автомобиль в модельном ряду BMW

M Performance. А на BMW 220d Кабриолет дебютирует мотор из нового семейства двигателей BMW Group. Этот агрегат мощность 140 кВт/190 л.с. в стандартной комплектации сочетается с шестиступенчатой механической коробкой передач или, в качестве опции, с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией.

BMW 2 серии Кабриолет также прокладывает путь для инноваций в области интеллектуальной взаимосвязи. Впервые, данные карт для опциональной навигационной системы Professional могут быть обновлены при помощи средств мобильной связи – то есть (должным образом для автомобиля с открытым верхом) «по воздуху».



3. Дизайн: атлетичный, элегантный и готовый к приключениям.

- **Низкий силуэт, элегантные линии и мощно очерченные поверхности – характерные особенности кабриолетов BMW в компактной форме.**
- **Связь экстерьера и интерьера автомобиля, создающая эффект палубы лодки. Благородная атмосфера салона.**
- **Линии исполнения Advantage, Luxury Line, Sport Line и M Sport предоставляют тщательно продуманные варианты персонализации.**

Хорошо знакомый дизайн экстерьера кабриолетов BMW также четко прослеживается и в компактном сегменте. В BMW 2 серии Кабриолет органично сочетаются низкий силуэт и динамично вытянутые линии, компактные пропорции и мощно очерченные формы кузова – все это наделяет четырехместный открытый автомобиль утонченной элегантностью и спортивным характером. Как и в случае с BMW 2 серии Купе, особенная внешность машины подчеркивает ее особый статус в модельном ряду марки и выделяет ее динамический потенциал, незабываемые впечатления от вождения с открытым верхом и потрясающий уровень качества, на который рассчитывают клиенты. В итоге, яркие качества BMW 2 серии Кабриолет выделяют автомобиль среди конкурентов.

Открытый мягкий BMW 2 серии Кабриолет верх подчеркивает гармоничную связь интерьера с экстерьером. Плечевая линия и отsek для складной крыши создают еще одну визуальную поверхность, которая опоясывает салон и создает типичное для кабриолетов BMW ощущение «палубы лодки». Защитные дуги остаются спрятанными до момента срабатывания и, тем самым, дополняют общее впечатление от облика, в котором преобладают большие многоуровневые поверхности. Главные темы в дизайне интерьера – современная функциональность, высококачественные материалы и ориентированный на водителя кокпит – типичные качества любого автомобиля BMW. А эксклюзивные акценты в оформлении центральной консоли подчеркивают утонченный образ атмосферы премиум-класса в BMW 2 серии Кабриолет.

Визитная карточка стиля BMW, классические черты кабриолетов BMW.

Передняя часть BMW 2 серии Кабриолет, которая выполнена в фирменном стилистическом ключе бренда, излучает мощь и обаяние. Как и в случае с BMW 2 серии Купе, структура определяется многочисленными линиями, которые сходятся воедино к крупной, слегка наклоненной вперед фирменной решетке радиатора BMW. Контуры сдвоенных круглых фар слегка «обрезаны» по хорде в верхней и нижней части; похожую форму имеют и передние воздухозаборники.

Аэродинамические шторки Air Curtains, интегрированные в переднюю часть машины, служат для отвода набегающего воздуха за передние крылья, уменьшая нежелательную турбулентность в зоне колесных арок. С каждой стороны фары головного света отделены от решетки радиатора тонкими полосами. Акцентные светодиодные полосы – или, если установлены биксеноновые фары, светодиодные ходовые огни – будто прорезает верхнюю часть головной светотехники.

Вместе, непрерывная поясная линия и характерные для марки пропорции модели BMW 2 серии Кабриолет – заслуга коротких свесов, длинного капота, большой колесной базы и сдвинутой назад кабины – создают идеальную среду для наслаждения ездой с открытым верхом. Смещение назад расположение сидений позволяет водителю и пассажирам насладиться не только лучами солнца и набегающими потоками воздуха, но и заднеприводным характером автомобиля.

Вытянутый силуэт также подчеркивает те практически 11 сантиметров, на которые автомобиль нового поколения длиннее по сравнению с BMW 1 серии. Плечевая линия BMW 2 серии Кабриолет слегка поднимает к задней части кузова и плавно переходит в практически горизонтальную крышку багажника. Кроме того, она идеально гармонирует с в рельефной выштамповкой, которая тянется от передних крыльев через дверные ручки к задней части автомобиля и создает эффектный клиновидный силуэт, подчеркивающий суть BMW 2 серии Кабриолет – автомобиля, в любой момент готового ринуться вперед. Дополнительные характерные линии, тянувшиеся от дверей и боковых юбок к задним крыльям, направляют взгляд к мощно очерченным задним колесным аркам, которые акцентируют внимание на заднеприводной компоновке автомобиля.

Кузов BMW 2 серии Кабриолет расширяется к задней части. Колея, заметно более широкая, чем у хэтчбеков BMW 1 серии и предшественника с кузовом купе, подчеркнута многочисленными горизонтальными линиями, которые определяют вид автомобиля сзади – особенно с открытой крышей. Задние фонари, которые заходят на

крылья, имеют традиционную для BMW L-образную форму и имеют светодиодные полосы. Третий стоп-сигнал интегрирован в крышку багажника и также выполнен по светодиодной технологии.

Интерьер: развернутый к водителю кокпит, непревзойденная функциональность и утонченная атмосфера премиум-класса.

Расположение дисплеев и органов управления, типичное и для других моделей BMW, придает кокпиту BMW 2 серии Кабриолет характерную ориентацию на водителя. Структура поверхностей передней панели, центральной консоли и обивки дверей выполнена по так называемому принципу «многослойности». Уникальный дизайн центральной панели BMW 2 серии Кабриолет создает неповторимую атмосферу. Блоки управления аудиосистемой и климат-контролем расположены на черной глянцевой поверхности, а дефлекторы системы вентиляции имеют хромированную окантовку. Эти элементы дополняются разработанным эксклюзивно для BMW 2 серии Кабриолет дисплеем климат-контроля с белой индикацией на черном фоне. Целый набор систем для хранения и крупных отделений для поклажи в дверях, тем временем, добавляют интерьеру современную функциональность.

Линии исполнения Advantage, Sport Line, Luxury Line и M Sport предоставляют широкие возможности для индивидуализации.

Клиенты, желающие выйти за рамки стандартной спецификации автомобиля, могут заказать BMW 2 серии Кабриолет в четырех специальных вариантах, каждый из которых при помощи гармонично сочетающихся элементов дизайна и оснащения предоставляет возможность тщательной индивидуализации. Линия исполнения Advantage, например, предлагает клиентам такие опции, как мультифункциональное рулевое колесо, круиз-контроль с функцией автоматического торможения, ассистент парковки, комплект приспособлений для хранения и передние противотуманные фары. Варианты Sport Line и Luxury Line добавляют автомобилю 17-дюймовые колесные диски эксклюзивного дизайна, систему подсветки салона с возможностью выбора цвета, сдвижной центральный подлокотник, а также специальные накладки на дверные пороги, обивку сидений и декоративные вставки в салоне, и дизайн ключа. Вариант M Спорт включает в себя оборудование линии исполнения Advantage, и – пакет M Спорт, специально разработанный для BMW 2 серии Кабриолет.

Оформление рамок боковых воздухозаборников, планок решетки радиатора, перемычки в районе центрального воздухозаборника и задней части линии исполнения Sport Line оформлены в черном глянцевом цвете. Чтобы еще сильнее подчеркнуть спортивный характер

BMW 2 серии Кабриолет, количество вертикальных планок в решетке радиатора сокращено со стандартных одиннадцати до восьми, а патрубок выхлопной системы также выполнен в черном глянцевом цвете.

Спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира, специальное оформление приборной панели и упора для колена на центральной консоли придают изюминку спортивному интерьеру.

Линия исполнения Luxury Line привлекает внимание многочисленными хромированными элементами, добавляя экстерьеру пакет оформления Chrome Line, и придает автомобилю непревзойденно элегантный внешний вид. Эксклюзивная атмосфера в салоне дополнена декоративными панелями из шпона Fineline Stream с серебристыми акцентами Oxide Silver, а также спортивным рулевым колесом с кожаной отделкой.

Пакет M Спорт, являющийся частью линии исполнения M Спорт, включающий в себя спортивную настройку ходовой части (включает в себя уменьшенный на 10 миллиметров клиренс, а также легкосплавные 17-дюймовые колесные диски M Double Spoke), аэродинамически оптимизированные кузовные элементы (включая более крупные передние воздухозаборники, уникальные боковые юбки и диффузор в заднем бампере), особое оформление решетки радиатора и хромированные выхлопные патрубки. В дополнение к дверным проемам с алюминиевыми накладками, линия исполнения M Спорт предполагает спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира, сдвижной передний подлокотник, декоративную отделку интерьера Aluminium Hexagon с акцентными вставками цвета Синий Эшторил, спортивное рулевое колесо M-типа, специальную отделку приборной панели, пакет освещения салона и площадку для упора левой ноги водителя в M-стиле. Все это придает интерьеру BMW 2 серии Кабриолет исключительную атмосферу спортивности.



4. Кузов, безопасность и оборудование. Крепкая основа, инновационные детали.

- **Торсионная жесткость кузова увеличена на 20 процентов.**
- **Тканевый мягкий верх с оптимизированной шумоизоляцией.**
- **Широкий проем багажника, автоматический климат-контроль с оптимизированным для открытого кузова режимом работы, технология SunReflective для кожаных поверхностей.**

Новый BMW 2 серии Кабриолет устанавливает новую планку для четырехместных открытых автомобилей премиум-класса как в плане комфорта, так и в плане управляемости. Эти качества были достигнуты не только благодаря увеличенной колесной базе и расширенной колее, но и также за счет нового кузова, конструкция которого жестче и легче. Более крупные габариты позволили сделать просторнее как салон, так и багажное отделение. В дополнение, BMW 2 серии Кабриолет является самым аэродинамически эффективным в своем классе – коэффициент лобового сопротивления Cd составляет всего 0,31 (данные для модификации BMW 220d Кабриолет).

Также, прогресс по сравнению с предшествующей моделью был совершен в области звукоизоляции мягкого тканевого верха, безопасности и функциональности автомобиля. Дуги безопасности, которые срабатывают при перевороте машины, являются специфическим оборудованием кабриолетов. Кроме того, BMW 2 серии Кабриолет оснащен инновационными технологиями, призванными увеличить безопасность пешеходов.

В стандартной комплектации BMW 2 серии Кабриолет оснащен большим количеством оборудования, перечень которого превосходит как автомобиль-предшественник, так и хэтчбек BMW 1 серии. Эксклюзивный статус BMW 2 серии Кабриолет в компактном сегменте премиум-класса подчеркивает и набор дополнительного оборудования, увеличивающего комфорт и функциональность автомобиля.

Силовая структура кузова с повышенной жесткостью и интеллектуальной облегченной конструкцией.

Увеличенная жесткость кузова благоприятно сказывается как на пассивной безопасности автомобиля, так и на его управляемости. По сравнению с предшественником, кузов BMW 2 серии Кабриолет обладает на 20 процентов большей жесткостью на изгиб и на 10 процентов – на кручение. Подобный результат был достигнут прежде всего благодаря улучшению конструкции и оптимальному выбору материалов в соответствии с принципом интеллектуальной облегченной конструкции. Такие меры, как широкое применение высоко- и сверхвысокопрочных сталей, позволили увеличить жесткость кузова и одновременно снизить его массу.

Особо прочные передние стойки с элементами жесткости и соединениями, изготовленными из стали горячей формовки, играют ключевую роль в защите пассажиров. В случае переворота автомобиля, передние стойки работают вместе с парой высокопрочных алюминиевых дуг безопасности позади подголовников второго ряда сидений, которые выдвигаются за доли секунды и обеспечивают жизненно необходимое пространство для пассажиров. Система защиты при опрокидывании активируется автоматически, как только электроника зафиксирует опасность переворота автомобиля. Дуги безопасности выдвигаются при помощи пружин, которые активируются электромагнитными актуаторами.

Функция защиты при перевороте является частью всеобъемлющей системы безопасности, при разработке которой были приняты во внимание всевозможные типы столкновений. Таким образом, BMW 2 серии Кабриолет был спроектирован, чтобы обеспечить максимальные результаты в любом из типов краш-тестов по любой методике. Невероятно надежная структура, прецизионно распределенные нагрузки, обширные зоны запрограммированной деформации и высокоэффективные удерживающие системы созданы с тем, чтобы обеспечить максимально эффективное поглощение удара. Кроме того, специальные зоны деформации в подкапотном пространстве и активный капот гарантируют максимально возможную защиту пешеходов. В случае наезда на пешехода или велосипедиста, задняя часть капота автоматически приподнимается, чтобы уменьшить риск травмы при контакте с жесткими деталями под капотом.

Среди оборудования интерьера – передние и боковые подушки безопасности, интегрированные в спинки сидений боковые надувные шторки для защиты голов пассажиров при боковом ударе, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях (передние – с ограничителями усилия и преднатяжителями), а также крепления ISOFIX для детских

кресел в задней части салона. Система контроля давления воздуха в шинах, являющаяся стандартным оборудованием, оповещает водителя о возможной опасности при помощи специального сигнала на передней панели.

Мягкий тканевый верх открывается и закрывается за 20 секунд – даже когда автомобиль движется; три варианта цвета, оптимизированная акустическая изоляция.

Форма мягкой матерчатой крыши подчеркивает динамичный облик BMW 2 серии Кабриолет. Классический вид придает автомобилю ощущение легкости, при этом крыша обладает оптимизированной звукоизоляцией и приспособлена для круглогодичного использования. По сравнению с предыдущей моделью, шумоизоляция была серьезно доработана за счет дополнительного поглощающего верхнего слоя – это позволило снизить уровень шума на 5 дБ в районе передних сидений и на 7 дБ в области задних.

Когда необходимо спонтанно открыть крышу, это можно проделать путем нажатия одной клавиши: мягкий верх с электроприводом открывается или закрывается всего за 20 секунд. Более того, процесс складывания или раскладывания крыши возможен на скоростях до 50 километров в час. Если автомобиль оснащен опциональной системой комфорtnого доступа, то управлять механизмом складывания также можно дистанционно.

В качестве альтернативы стандартному черному цвету, мягкая тканевая крыша также может быть заказана в двух других цветах – антрацитовом черном с серебристым эффектом или коричневым с серебристым эффектом, который достигается путем вплетения в основной материал крыши блестящих волокон светлого цвета. Это придает материалу высококачественный переливающийся вид с эффектом «металлик», который привлекательно переливается на солнце.

Увеличенные простор, багажное отделение и функциональность.

За счет увеличившихся габаритов, BMW 2 серии Кабриолет предлагает куда больших простор и свободу движений пассажирам по сравнению с предшественником. В дополнение, проем для входа-выхода задних пассажиров стал на 11 миллиметров больше, что, в сочетании с опциональной системой облегченного доступа для передних сидений, означает ощутимо более комфортное использование кресел заднего ряда.

Интерьер и багажник автомобиля стали более функциональными. Емкость багажного отделения увеличилась на 30 литров – до 335 литров

– при поднятой крыше и на 20 литров – до 280 литров – при сложенной. Багажный проем между задними фонарями стал шире на 35 миллиметров. Отделение для хранения складной крыши может быть приподнято при помощи специального рычажка в багажнике. В этом случае, в автомобиле с поднятой крышей можно разместить до пяти ящиков с бутилированной водой. В качестве опции BMW 2 серии Кабриолет также может быть оснащен складывающимися спинками второго ряда сидений, которые образуют широкий проем для размещения габаритных вещей. По сравнению с предыдущей моделью, ширина проема увеличилась на 150 миллиметров (до 450 миллиметров), а высота – на 28 миллиметров (до 246 миллиметров). В результате, клиенты могут перевозить на BMW 2 серии Кабриолет сумки с клюшками для гольфа или пару сноубордов.

С крупными карманами в дверях, просторным перчаточным ящиком, двумя подстаканниками на центральной консоли и отсеком в подлокотнике, BMW 2 серии Кабриолет также предлагает увеличенное пространство для размещения вещей в салоне. Нижняя часть дверных панелей предусматривает место для литровых бутылок воды, а опциональный набор для размещения вещей включает в себя сетки для спинок задних сидений, а также проушины и сетку в багажном отделении. Также, для всех моделей кроме BMW M235i Кабриолет предлагается тягово-сцепное устройство.

Обширный перечень стандартного оборудования и высокотехнологичные опции, адаптированные специально для кабриолета.

Широкий набор оборудования в стандартной комплектации BMW 2 серии Кабриолет также способствует получению удовольствия от езды со сложенной крышей. Кроме того, высококачественное дополнительное оснащение позволяет клиентам исполнить свои персональные предпочтения и поднять уровень комфорта. Как стандартное, так и опциональное оборудование является примером инновационных технологий и продуманных деталей, разработанных специально для автомобилей с открытым типом кузова.

В базовой комплектации BMW 2 серии Кабриолет оснащается полностью автоматической системой складывания крыши, центральным замком с дистанционным управлением, регулировкой высоты сидений водителя и переднего пассажира, радио BMW Business с CD-проигрывателем, шестью динамиками и линейным входом AUX. Переключатель режимов движения Drive Experience Control, также являющийся штатным оснащением, позволяет выбирать между режимами COMFORT, SPORT и ECO PRO. Водители BMW M235i Кабриолет также могут задействовать режим SPORT+. Когда крыша автомобиля открыта, автоматический

климат-контроль (стандартное оборудование) активирует специальный режим, в котором для достижения заданной температуры в салоне учитывается скорость движения автомобиля. Например, на высоких скоростях интенсивность нагрева или охлаждения воздуха увеличивается с тем, чтобы обеспечить в машине максимально комфортную температуру.

В списке опций: сиденья с электроприводами и обогревом, рулевое колесо с мультифункцией, автоматически затемняющиеся внутрисалонное и боковые зеркала, передние противотуманные фары и система комфортного доступа. Опциональная кожаная отделка салона имеет поверхность, обработанную с использованием технологии SunReflective, которая использует специальные цветовые пигменты, чтобы значительно уменьшить интенсивность нагрева кожи под воздействием солнечных лучей.

Еще одна специфичная для кабриолета опция – ветрозащитный экран, который может быть установлен в задней части автомобиля. Новая версия этой системы, представленная на модели BMW 2 серии Кабриолет, отличается невероятной простотой в использовании. Ее нижняя часть может быть поднята, чтобы обеспечить возможность погрузки вещей на задний ряд сидений и доступ к проему в багажное отделение. Если ветрозащитный экран не нужен, он может быть сложен.

BMW 2 серии Кабриолет стандартно оснащается радио BMW Professional с операционной системой BMW iDrive, которая включает в себя отдельно стоящий цветной дисплей на центральной панели. Диагональ экрана дисплея составляет 6,5 или (опционально) 8,8 дюйма. Контроллер на центральном тоннеле имеет сенсорную поверхность (при заказе навигационной системы BMW Professional) и имеет функцию рукописного ввода символов. Также среди оборудования: система hands-free с USB-входом, приемник (Digital Audio Broadcasting) и аудиосистема Harman Kardon HiFi.

5. Удовольствие от вождения: Новый уровень комфорта и управляемости, эталонная эффективность.



- Высокая производительность и выдающаяся экономичность благодаря технологии **BMW TwinPower Turbo**.
- Четырехцилиндровый дизельный двигатель из новой моторной линейки **BMW Group**.
- Опциональные системы для исключительной скорости и комфорта: спортивный рулевой механизм с переменной производительностью, тормозная система **M Спорт** и адаптивная подвеска **M**.

BMW 2 серии Кабриолет идеально подходит для расслабленной езды по городу и за его пределами, но также способен удивить и выдающимся для компактного открытого автомобиля уровнем динамики, а также высокой экономичностью. Этим талантам модель обязана настоящим шедеврам среди двигателей – агрегатам с технологией BMW TwinPower Turbo – а также широким спектром технологий BMW EfficientDynamics, доступных уже в базовой версии, традиционной для BMW заднеприводной компоновке и прогрессивному шасси. Все двигатели теперь обладают большей мощностью, чем их предшественники, при сниженном уровне расхода топлива и выбросов вредных веществ. Прибавка в мощности составляет до 27 лошадиных сил, а экономичность в среднем улучшилась на 18 процентов. Конструкция и настройка шасси соответствует особым требованиям, предъявляемым к открытым машинам, и в то же время обеспечивает еще более динамичное вождение. Кроме того, новой модели доступен необычайно широкий ассортимент опций для ходовой части. Иными словами, BMW 2 серии Кабриолет сочетает в себе высший уровень удовольствия от вождения, доступный компактным автомобилям премиум-сегмента, со всеми преимуществами езды со сложенной крышей.

Кроме того, именно BMW 2 серии Кабриолет станет первой компактной моделью марки, которая получит четырехцилиндровый дизельный двигатель из новой линейки BMW. Этот двухлитровый мотор, устанавливаемый на BMW 220d Кабриолет, развивает максимальную мощность в 190 л.с. Покупателям также доступны четырехцилиндровые бензиновые двигатели мощностью 245 л.с. (BMW 228i Кабриолет) и 184 л.с. (BMW 220i Кабриолет). Венчает модельный ряд версия BMW M235i

Кабриолет с рядным шестицилиндровым двигателем мощностью 326 л.с. (см. главу 6). Все двигатели могут сочетаться с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic, уникальной для сегмента компактных автомобилей. По сравнению со стандартной шестиступенчатой механической коробкой передач она позволяет добиться еще более низких показателей расхода топлива и выбросов вредных веществ.

BMW 228i Кабриолет: превосходная мощность для настоящего удовольствия от вождения.

Вооруженный технологией BMW TwinPower Turbo с нагнетателем twin-scroll, непосредственным впрыском топлива высокой точности, полностью изменяемым ходом клапанов VALVETRONIC и системой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS, четырехцилиндровый двигатель BMW 228i Кабриолет развивает максимальную мощность в 245 л.с. между 5 000 и 6 500 об/мин при рабочем объеме в 2,0 литра. Максимальный крутящий момент в 350 Нм доступен с 1 250 до 4 600 об/мин, что обеспечивает спортивный характер и высокую динамику.

Разгон от 0 до 100 км/ч занимает у BMW 228i Кабриолет 6,1 с. Средний расход топлива по европейскому циклу составляет 6,8 л/100 км при выбросах CO₂ на уровне 159 г/км. С опциональной восьмиступенчатой трансмиссией Steptronic, обеспечивающей еще более оптимальный баланс динамики и эффективности, цифры улучшаются до 6,0 секунд от 0 до 100, 6,6 л/100 км и 154 граммов CO₂ на километр пути.

BMW 220i Кабриолет: отзывчивость, динамика и впечатляющая экономичность.

Четырехцилиндровый двигатель BMW 220i Кабриолет – это отзывчивость, расположность к работе на высоких оборотах и выдающаяся эффективность. Максимальная мощность в 184 л.с. достигается в диапазоне от 5 000 до 6 250 об/мин, а пик крутящего момента (279 Нм) доступен от 1 250 до 4 500 об/мин.

Разгон до 100 км/ч у BMW 220i Кабриолет составляет 7,5 с (7,6 с для версии с автоматической коробкой передач). Средний расход топлива (по европейскому циклу, в зависимости от шин) находится в диапазоне 6,5 – 6,8 л/100 км (6,2 – 6,4 л/100 км у автомобилей с автоматической трансмиссией), выбросы CO₂ – от 152 до 159 г/км (для автоматической трансмиссии – от 144 до 149 г/км).

BMW 220d Кабриолет: новое поколение четырехцилиндрового дизельного двигателя.

Впервые на компактных моделях BMW (в версии 220d Кабриолет) устанавливается представитель новой линейки двигателей BMW Group, превосходящих предшественников как по мощности, так и по экономичности. Новый двухлитровый мотор использует передовую технологию BMW TwinPower Turbo и развивает 190 л.с. при 4 000 об/мин – это на 14 л.с. больше, чем у BMW 120d Кабриолет. Максимальный крутящий момент в 400 Нм (+ 50 Нм) доступен с 1 750 по 2 500 об/мин. Алюминиевый картер обладает термически объединенными гильзами цилиндров для лучшего теплообмена и интегрированными балансирными валами. Кроме того, новый двигатель получил систему турбонаддува с улучшенной производительностью и доработанную систему впрыска топлива common-rail – электромагнитные инжекторы теперь развивают максимальное давление в 2 000 бар, что обеспечивает еще более точную подачу горючего. Наконец, двигатель на два килограмма легче предыдущего и обладает меньшим уровнем шума.

Разгон до 100 км/ч у BMW 220d занимает 7,5 с (7,4 с для автоматической трансмиссии). Средний расход топлива (по европейскому циклу, в зависимости от шин) уменьшен до 4,4 – 4,7 л/100 км (4,1 – 4,4 л/100 км у автомобилей с автоматической трансмиссией), выбросы CO₂ – от 116 до 124 г/км (для автоматической трансмиссии – от 108 до 116 г/км).

Вне конкуренции среди компактных автомобилей: восьмиступенчатая трансмиссия Steptronic и восьмиступенчатая трансмиссия Steptronic Sport с функцией Launch Control.

В стандартной версии все двигатели комбинируются с шестиступенчатой механической трансмиссией. В качестве альтернативы опционально предлагается восьмидиапазонная коробка передач Steptronic. Новая механическая трансмиссия BMW 220d Кабриолет обладает функцией автоматической перегазовки. Электронный сенсор определяет момент смены передач и приводит обороты двигателя в соответствие с оборотами трансмиссионного вала, что обеспечивает максимально плавную смену передач. Восьмиступенчатая коробка Steptronic для BMW 220d Кабриолет также получила дальнейшие доработки. Расширенный диапазон передаточных чисел, оптимизированная внутренняя эффективность, улучшенная программа управления и новый виброгаситель снижают шумы, а также повышают комфорт, ускоряют смены передач и уменьшают расход топлива.

Также для всех модификаций доступна восьмиступенчатая трансмиссия Steptronic Sport со сверхбыстрой сменой передач. Подрулевые лепестки

позволяют водителю при желании переключать ступени вручную, а функция Launch Control обеспечивает наилучший уровень сцепления ведущих колес с дорогой для максимально эффективного разгона с места.

Система управления режимами вождения в стандартном оснащении; режим ECO PRO с функцией движения накатом и проактивный помощник движению.

Входящая в базовую комплектацию система управления режимами вождения позволяет водителю выбирать между режимами COMFORT, SPORT и ECO PRO. На автомобилях, оснащенных хотя бы одной из следующих опций – спортивной восьмиступенчатой трансмиссией Steptronic, пакетом M Спорт, BMW Sport Line, адаптивной подвеской M или спортивным рулевым механизмом с переменной производительностью – добавляется также четвертый режим: SPORT+.

В режиме ECO PRO, созданном для расслабленного и экономичного вождения, модели с автоматической коробкой передач также поддерживают функцию движения накатом. В этом случае двигатель отсоединяется от трансмиссии, когда акселератор отпущен, а скорость находится в диапазоне от 50 до 160 км/ч. Автомобили с навигационной системой Professional также обладают функцией проактивного помощника вождению. Водитель получает советы о том, когда стоит отпустить акселератор перед поворотами, съездами, круговыми перекрестками и знаками ограничения скорости. Входящий в стандартное оснащение комплекс технологий BMW EfficientDynamics включает системы рекуперативного торможения, включения вспомогательного оборудования по необходимости, электрический усилитель рулевого управления, индикатор оптимальной смены передач и систему автоматической остановки и запуска двигателя, которая доступна как с механической, так и с автоматической трансмиссией.

Шасси: точная настройка и широкий диапазон опциональных систем для улучшенной спортивной динамики и комфорта.

Ездовой характер BMW 2 серии Кабриолет сформирован выдающимся балансом спортивности и комфорта. Достичь этого удалось благодаря передовому и точно настроенному шасси с передней подвеской на двойных поперечных рычагах со стабилизаторами и пружинными стойками, пятирычажной задней подвеской, рулевому механизму «шестерня-рейка» с электроусилителем, а также высокопроизводительной тормозной системой. Благодаря использованию облегченных компонентов, расширенной колее и увеличенной колесной базе по сравнению с предыдущей моделью,

заднеприводной компоновке, низкому центру масс и сбалансированной развесовке по осям, шасси BMW 2 серии Кабриолет обладает всем необходимым для остроты откликов, точной управляемости и уверенного комфортного вождения.

Входящая в стандартное оснащение система динамического контроля стабильности (DSC) включает в себя такие функции, как антиблокировочную систему (ABS), динамический контроль тяги (DTC), контроль торможения в поворотах (CBC) и динамический контроль торможения (DBC). Эти системы дополнены функциями помощи при торможении, компенсации потери тормозного усилия и просушки тормозных механизмов, помощи при трогании с места и активными дифференциальными тормозами (ADB-Sport) на задней оси, которые работают даже при отключенной системе DSC.

BMW 228i Кабриолет в стандартной версии оснащается 17-дюймовыми легкосплавными дисками. Все остальные модификации в базовом исполнении комплектуются 16-дюймовыми литыми колесами. В качестве опции доступны 17- и 18-дюймовые диски, а ассортимент аксессуаров включает в себя кованые 19-дюймовые диски BMW M Performance.

Благодаря линейке опциональных систем для шасси покупатель может выбрать свой собственный баланс динамики и комфорта. Среди этих систем – рулевое управление Servotronic и спортивный рулевой механизм, обладающий рейкой с переменной производительностью, уменьшающей усилие на руле по мере увеличения угла поворота, например, при парковке или развороте.

Автомобили с пакетом M Спорт также могут быть укомплектованы тормозной системой M Спорт с четырехпоршневыми суппортами спереди, двухпоршневыми суппортами сзади и увеличенными тормозными дисками. Суппорты выкрашены в темно-синий цвет и украшены логотипом M. Тормозная система BMW M Performance, входящая в перечень оригинальных аксессуаров BMW, обладает еще более крупными дисками с насечками и перфорацией, а также красными, оранжевыми или желтыми супортами.

В качестве опции также доступны адаптивная подвеска M с электронно-управляемыми амортизаторами и подвеска M Спорт с более жесткими характеристиками сжатия и отбоя. В обоих вариантах дорожный просвет уменьшается на 10 миллиметров. Также в каталоге аксессуаров присутствует спортивная подвеска BMW M Performance, предлагающая 20-миллиметровое уменьшение клиренса по сравнению со стандартной версией, особые амортизаторы и укороченные пружины, выкрашенные в красный цвет

6. BMW M235i Кабриолет: Генератор адреналина.



- **Первый открытый автомобиль BMW M Performance.**
- **Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель мощностью 326 л.с., особое шасси, аэродинамически оптимизированный кузов.**
- **Максимум спортивных ощущений благодаря фирменной бритвенно острой управляемости M и эксклюзивному дизайну салона.**

Линейка автомобилей BMW M Performance продолжает прибавлять в ассортименте и харизматичности. Следом за двумя моделями серии BMW X, двумя версиями на базе BMW 5 Серии и BMW 3 Серии, а также BMW M235i Купе, уникальный ездовой характер бренда M получила и первая открытая модель семейства M Performance. BMW M235i Кабриолет готов повысить уровень адреналина в сердцах любителей автоспорта благодаря рядному шестицилиндровому двигателю M Performance с технологией TwinPower Turbo, развивающему 326 л.с. и разгоняющему автомобиль до 100 км/ч всего за 5,2 с или за 5,0 с в случае опциональной восьмиступенчатой спортивной трансмиссии Steptronic. Аэродинамически оптимизированный кузов и особые компоненты шасси сочетаются с типичной для бренда M точной настройкой двигателя, формируя идеальный сплав маневренности и четкости в любых режимах движения.

BMW M235i Кабриолет поднимает страсть и адреналин, присущие вождению с открытым верхом, на новые высоты. Как и его родственник, BMW M235i Купе, этот четырехместный открытый автомобиль обладает особым характером, сформированным опытом BMW M GmbH в создании высокопроизводительных спорткаров для обычной ежедневной езды. Используя это эксклюзивное ноу-хау, BMW M235i Кабриолет обладает образцовым балансом мощного двигателя, настроек шасси и аэродинамических характеристик для достижения маневренности, точности и эмоциональности, которым нет равных среди компактных автомобилей премиум-класса.

Рядный шестицилиндровый двигатель с технологией M

Performance TwinPower Turbo и великолепными характеристиками.

Как и M235i Купе, M235i Кабриолет оснащается самым мощным бензиновым двигателем из тех, что на данный момент доступны в линейке BMW M Performance – двигателем, выступающим в своем собственном классе. Этот рядный шестицилиндровый мотор обладает гремучим сочетанием отзывчивости, мощности, любви к высоким оборотам и внушительной тягой, доступной в широком диапазоне. Также среди особенностей этого агрегата – высокоэффективная конструкция, наделяющая M235i Кабриолет экономичностью, которая на фоне динамических характеристик впечатляет еще сильнее. Технология M Performance TwinPower Turbo сочетает в себе систему наддува с нагнетателями twin-scroll, высокоточный непосредственный впрыск с центрально расположенными многоточечными инжекторами, изменяемые фазы газораспределения VALVETRONIC и регулируемые распределители Double-VANOS. Дополняют картину система охлаждения, программа управления и звук двигателя, специально разработанные для моделей BMW M Performance 2 серии. Максимальная мощность в 326 л.с. достигается между 5 800 и 6 000 об/мин при рабочем объеме 3,0 литра. Пиковый крутящий момент в 450 Нм доступен с 1 300 до 4 500 об/мин.

В стандартное оснащение BMW M235i Кабриолета входит шестиступенчатая механическая трансмиссия, оснащенная системой смазки с сухим картером. Короткоходный механизм обеспечивает по-настоящему спортивные переключения и помогает автомобилю достигать 100 км/ч за 5,2 секунды. С опциональной восьмиступенчатой спортивной трансмиссией Steptronic с функцией Launch Control это время уменьшается до 5,0 секунд. Максимальная скорость ограничена электроникой на уровне 250 км/ч.

Следуя современным требованиям, модели BMW M Performance оснащаются широким спектром технологий BMW EfficientDynamics. Они помогают BMW M235i Кабриолет достигать среднего расхода топлива в 8,5 л/100 км и выбросов CO₂ в 199 г/км по европейскому тестовому циклу. В сочетании с восьмиступенчатой спортивной трансмиссией Steptronic эти показатели улучшаются до 7,9 л/100 км и 184 г/км соответственно.

Точность и маневренность благодаря специальным технологиям шасси.

Точно настроенное специальное шасси M гарантирует, что выдающаяся мощность двигателя BMW M235i Кабриолета трансформируется во впечатляющую динамику на дороге. Особая конфигурация подвесок и демпфирующих элементов наряду со специальной эластокинематикой передней оси соответствуют как характеристикам шестицилиндрового мотора, так и требованиям данного типа кузова. Тормоза M Спорт и спортивное рулевое управление с переменной производительностью – также специально настроенное – входят в стандартное оснащение BMW M235i Кабриолета.

Также стандартными являются эксклюзивные 18-дюймовые легкосплавные диски M с шинами разной размерности: 225/40 R18 спереди и 245/35 R18 сзади. Эти специально разработанные шины высокой цепкости оптимально распределяют все действующие силы по дорожному полотну. В ассортимент оригинальных аксессуаров BMW входят 19-дюймовые кованые диски BMW M Performance.

Список продуктов, доступных для BMW M235i Кабриолета, также включает дифференциал повышенного трения BMW M Performance. Механический задний дифференциал изменяет распределение мощности между ведущими колесами для оптимального сцепления с дорогой, когда выключена система динамического контроля стабильности (DSC). Реагируя на разницу тяги между колесами, блокировка уменьшает проскальзывание колеса с меньшим уровнем сцепления, передавая больше мощности на второе колесо. Это обеспечивает максимально эффективное превращение мощности в ускорение, а следовательно – еще более яркий и динамичный разгон на выходе из поворотов.

Оптимизированный аэродинамический баланс, спортивное настроение в кокпите.

Четкость реакций BMW M235i Кабриолета – следствие как особо настроенного шасси, так и оптимизированного аэродинамического баланса. Специальная конфигурация деталей кузова, включая передний бампер в стиле M, отличают дизайн автомобиля. Крупные воздухозаборники в бампере с закрылками, позаимствованными у гоночных автомобилей, заходят в зону, где у обычных версий BMW 2 серии находятся противотуманные фары. Следуя фирменному стилю автомобилей BMW M Performance, воздухозаборники разделены на две части горизонтальными ребрами цвета Ferric Grey металлик. Тот же оттенок имеют и корпуса наружных зеркал. В число отличительных особенностей дизайна также входят динамичные накладки на пороги и

задний бампер с нижней секцией, окрашенной в цвет Dark Shadow металлик, в которой расположены сдвоенные выхлопные трубы цвета черный хром.

Среди других новшеств – накладки на пороги с алюминиевыми вставками с логотипом M235i и специально доработанный интерьер: спортивные сидения водителя и переднего пассажира, кожаный мультифункциональный руль M-типа, декоративная отделка Aluminium Hexagon с акцентами цвета Синий Эшторил или глянцевый черный, кожаная отделка рычага трансмиссии и стояночного тормоза, а также площадка для отдыха левой ноги в стиле M. На особом приборном щитке – красные шкалы спидометра и тахометра, а на приборном щитке с расширенными возможностями также присутствует цифровое изображение логотипа модели. Завершает список особенностей интерьера изменяемая фоновая подсветка и синяя детализировка ключа от автомобиля.

7. BMW ConnectedDrive в BMW 2 серии Кабриолет: Впервые – обновление в режиме онлайн.



- **Впервые в истории: бесплатное беспроводное обновление навигационных данных за счет использования интегрированной в автомобиль SIM-карты, поддерживающей стандарт LTE**
- **Самый широкий набор систем помощи водителю и мобильных сервисов в компактном сегменте**
- **Ассистент парковки, ассистент вождения и система управления дальним светом.**

Интеллектуальное взаимодействие между водителем, автомобилем и внешним миром – еще один аспект, в котором BMW 2 серии Кабриолет утверждает собственное превосходство в классе, а также отличается от предыдущей модели. Широкий выбор стандартных и опциональных систем помощи водителю и опции пакета технологий BMW ConnectedDrive, призванных повысить уровень комфорта, безопасности и развлекательных возможностей, уникален для компактного сегмента. Помимо этого BMW 2 серии Кабриолет – первая модель компании, оснащающаяся навигационной системой Professional нового поколения, предлагающей возможность бесплатного беспроводного обновления навигационных данных в режиме онлайн за счет использования интегрированной SIM-карты. Эта SIM-карта, входящая в список стандартного оборудования, поддерживает стандарт LTE, обеспечивая быструю и надежную передачу данных.

Среди многочисленных систем помощи водителю из пакета BMW ConnectedDrive, доступных для новой модели, можно выделить систему управления дальним светом, опциональный ассистент вождения, парковочный ассистент и камеру заднего вида. Опциональные решения из пакета технологий BMW ConnectedDrive предоставляют доступ к большому числу онлайн- и интернет-сервисов, а дополнительные функции могут быть интегрированы в операционную систему автомобиля за счет установки приложений.

Удобное, бесплатное и постоянно актуальное: обновление навигационных данных в режиме онлайн.

С дебютом на BMW 2 серии Кабриолет опциональной навигационной системы Professional нового поколения, комфорт и надежность в использовании штатной навигации выходят на новый уровень. Эта система обновляет навигационные данные несколько раз в год, как только новые версии карт становятся доступными. При этом клиенту не приходится платить ни за само обновление, ни за передачу данных.

Обновления передаются в автомобиль беспроводным методом за счет использования интегрированной SIM-карты, пользователю не нужно вручную инсталлировать данные или использовать внешние накопители для их хранения. Обновления устанавливаются в автоматическом режиме, статус инсталляции можно посмотреть на контрольном дисплее. За счет регулярных автоматических обновления клиент всегда пользуется последней версией навигационных данных. Что еще более важно, навигационная система продолжает работать в ходе обновления. При этом пользователю не нужно регистрироваться в системе или вручную заходить на портал обновлений.

Для того, чтобы обеспечить быструю и надежную передачу данных, а также для использования ряда других функций BMW ConnectedDrive – таких, как информация о дорожной ситуации онлайн – интегрированная в BMW 2 серии Кабриолет SIM-карта поддерживает стандарт LTE. Эта технология позволяет выходить в Интернет на куда большей, чем прежде, скорости – до пяти раз быстрее в сравнении со стандартом 3G.

Интернет-сервисы могут быть интегрированы в автомобиль посредством установки приложений.

Основа нового уровня интеллектуального взаимодействия – опциональный пакет технологий BMW ConnectedDrive, предоставляющий клиентам доступ в Интернет, к информационному Консьерж-сервису, дистанционному управлению автомобилем, порталу BMW Online и ряду других развлекательных функций. Функция интеллектуального экстренного вызова и функции пакета BMW TeleServices входят в стандартную комплектацию BMW 2 Серии Кабриолет.

Ряд других функций может быть добавлен за счет использования специальных приложений – посредством подключенного к сети автомобиля смартфона или за счет интегрированной SIM-карты. В их число входят многочисленные станции Интернет-радио, а также приложения для работы в социальных сетях, таких как Facebook и Twitter. Гибкая стратегия использования приложений позволяет клиенту

рассчитывать не только на сервисы от BMW Group, но и на приложения сторонних производителей. За счет этого клиент сможет использовать в автомобиле целый набор решений и технологий, к которым он привык.

Повышенный уровень комфорта, безопасности и удовольствия от вождения за счет использования инновационных систем помощи водителю.

Доступный для BMW 2 серии Кабриолет набор систем помощи водителю BMW ConnectedDrive не имеет конкурентов по широте ассортимента. Помимо прочих систем клиентам доступен датчик дождя с автоматическим включением фар головного света. В случае, если клиент заказывает опциональные биксеноновые фары, автомобиль может быть оборудован системой адаптивного головного света с функцией освещения поворотов, адаптивной системой распределения светового пучка и регулировкой интенсивности света в зависимости от того, находится ли автомобиль на шоссе или в городе. Клиенты также могут заказать систему управления дальним светом – за счет особого формирования светового пучка она предотвращает ослепление встречных водителей.

Точность и удобство во время парковки обеспечивается сигнализацией аварийного сближения при парковке и камерой заднего вида, отображающей картинку на контролльном дисплее системы iDrive. Опциональный ассистент парковки позволяет в автоматическом режиме выбрать и запарковаться при параллельной парковке.

В дополнение к круиз-контролю с функцией торможения и индикатору ограничения скорости с функцией распознавания знаков «Обгон запрещен», BMW 2 серии Кабриолет может оснащаться опциональной инновационной системой помощи водителю. Помимо прочего в нее входят использующие данные с камеры система предупреждения о сходе с полосы движения, система предупреждения о возможности столкновения, а также система распознавания усталости водителя. Система предупреждения о сходе с полосы движения работает на скоростях выше 70 км/ч и предупреждает водителя посредством визуальной индикации и вибрации на руле о непреднамеренном выезде за пределы разметки. Система предупреждения о возможности столкновения, работающая на скоростях выше 15 км/ч, распознает, если автомобиль слишком интенсивно приближается к препятствию. Система предупреждает водителя визуальной и звуковой индикацией, а также подготавливает тормоза для максимального сокращения тормозного пути, если водитель решит затормозить.

8. Технические характеристики. BMW 220i Кабриолет.



		BMW 220i Кабриолет	BMW 228i Кабриолет
Кузов			
Количество дверей/сидений		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Колесная база	мм	2690	2690
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1521 / 1556	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10,9	10,9
Объем топливного бака	прим. л	52	52
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,6 (6,9)	7 (7,6)
Моторное масло ¹⁾	л	5	5
Собственная масса по DIN/EC	кг	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Полезная нагрузка по DIN	кг	470	440
Доп. полная масса	кг	1980 (2000)	1975 (1995)
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	885 / 1160	900 / 1130
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/не оснащен тормозами	кг	1200 / 750	1200 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	- / 75	- / 75
Объем багажного отсека	л	280 – 335	280 – 335
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		рядный / 4 / 4	рядный / 4 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection и система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система регулировки распределов Double-VANOS	
Рабочий объем, эффективный	см ³	1997	1997
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Степень сжатия	:1	11,0	10,0
Топливо		мин. RON 91	мин. RON 91
Мощность	кВт/л.с.	135 / 184	180 / 245
при частоте вращения	об/мин	5000 – 6250	5000 – 6500
Крутящий момент	Нм	270	350
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4500	1250 – 4800
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	80 / багажный отсек	80 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика движения и безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая двухшарнирная независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах	
Задняя подвеска		Пятирычажная независимая подвеска из облегченной стали с двойными опорами	
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски	
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC вкл. ABS, ASC DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне	
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)	

Рулевое управление	С электромеханическим усилителем (EPS), опционально с функцией Servotronic, система управления с переменным усилием		
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	15,0	15,0
Шины спереди/сзади		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Диски спереди/сзади		7J x 16 легкосплавные	7J x 17 легкосплавные

Коробка передач

Тип коробки передач	6-ступ. механическая коробка передач (опция: 8-ступ. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic)		
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,551 (4,714)	3,683 (4,714)
I			
II	:1	2,548 (3,143)	2,062 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
Передача заднего хода	:1	4,138 (3,295)	3,348 (3,295)
Главная передача	:1	3,154 (3,077)	3,909 (3,077)

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	11,2 (11,3)	8,5 (8,6)
Литровая мощность	кВт/л	67,6	90,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,5 (7,6)	6,1 (6,0)
0–1000 м	с	н/д	н/д
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	9,3 (-)	7,2 (-)
Максимальная скорость	км/ч	231 (226)	250 (250)

BMW

EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом (автоматическая КП), регулируемый по объемному расходу масляный насос, регулируемый по частоте вращения топливный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Расход топлива по циклу ЕС³⁾

С серийными шинами: диски 7Jx16, шины 205/55 R16 (BMW 220i Кабриолет), Диски 7J x 17, шины 205/50 R17 (BMW 228i Кабриолет)			
Городской	л/100 км	8,9 (8,3)	9,1 (8,8)
Трасса	л/100 км	5,1 (5,0)	5,5 (5,3)
Средний	л/100 км	6,5 (6,2)	6,8 (6,6)
Выброс CO ₂	г/км	152 (144)	159 (154)
С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, дисками 7,5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также зимними шинами, С дисками 7,5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, С дисками 7,5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади			
Городской	л/100 км	9,3 (8,6)	
Трасса	л/100 км	5,4 (5,1)	
Средний	л/100 км	6,8 (6,4)	
Выброс CO ₂	г/км	159 (149)	
Класс токсичности			Евро-6

BMW M235i Кабриолет.

BMW M235i Кабриолет

Кузов

Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4454 / 1774 / 1403
Колесная база	мм	2690
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1516 / 1534
Дорожный просвет	мм	130
Диаметр разворота	м	10,9
Объем топливного бака	ок. л	52
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,7 (7,2)
Моторное масло ¹⁾	л	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Полезная нагрузка по DIN	кг	430
Доп. полная масса	кг	2030 / 2050
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	960 / 1145
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/не оснащен тормозами	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	- / -
Объем багажного отсека	л	280 – 335
Аэродинамическое сопротивление	с _х x A	0,35 x 2,13

Двигатель

Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection и система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система регулировки распределов Double-VANOS
Рабочий объем, эффективный	см ³	2979
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	89,6 / 84,0
Степень сжатия	:1	10,2
Топливо		Мин RON 91
Мощность	кВт/л.с.	240 / 326
при частоте вращения	об/мин	5800 – 6000
Крутящий момент	Нм	450
при частоте вращения	об/мин	1300 – 4500

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	80 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	170 / 2380

Динамика движения и безопасность

Передняя подвеска		Алюминиевая двухшарнирная независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с особенной для М-моделей эластокинематикой
Задняя подвеска		Пятирычажная независимая подвеска из облегченной стали с двойными опорами
Тормоза спереди		Четырехпоршневые жестко закрепленные суппорты, тормозные диски
Тормоза сзади		Двухпоршневые жестко закрепленные суппорты, тормозные диски
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC вкл. ABS, ASC DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)
Рулевое управление		С электромеханическим усилителем (EPS), спортивная система управления с переменным усилием
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	14,1
Шины спереди/сзади		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 92Y XL
Диски спереди/сзади		7,5J x 18 легкосплавные/ 8J x 18 легкосплавные

BMW M235i Кабриолет

Коробка передач

Тип коробки передач	6-ступ. механическая коробка передач (опция: 8-ступ. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic)	
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,110 (4,714)
I	:1	2,315 (3,143)
II	:1	1,542 (2,106)
III	:1	1,179 (1,667)
IV	:1	1,000 (1,285)
V	:1	0,846 (1,000)
VI	:1	– (0,839)
VII	:1	– (0,667)
VIII	:1	3,727 (3,295)
Передача заднего хода	:1	3,077 (3,077)
Главная передача	:1	

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	6,7 (6,8)
Литровая мощность	кВт/л	80,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	5,2 (5,0)
0–1000 м	с	н.д.
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	5,6 (–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом (автоматическая КП), регулируемый по объемному расходу масляный насос, регулируемый по частоте вращения топливный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Расход топлива по циклу ЕС

Городской	л/100 км	11,5 (10,7)
Трасса	л/100 км	6,8 (6,2)
Средний	л/100 км	8,5 (7,9)
Выброс CO ₂	г/км	199 (184)
Класс токсичности		Евро-6

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы, максимальная скорость)
Все данные по техническим характеристикам предварительные

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ С опциональной увеличенной массой буксируемого прицепа (в зависимости от рынка)

³⁾ Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в зависимости от выбранного размера шин

⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW 220d Кабриолет.

BMW 220d Кабриолет

Кузов

Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4432 / 1774 / 1413
Колесная база	мм	2690
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10,9
Объем топливного бака	ок. л.	52
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,0
Моторное масло ¹⁾	л	5,0
Собственная масса по DIN/EC	кг	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Полезная нагрузка по DIN	кг	470
Доп. полная масса	кг	2005 (2025)
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	905 / 1155
Доп. масса буксируемого прицепа (12%), оснащен/не оснащен тормозами	кг	1500 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	- / 75
Объем багажного отсека	л	280 – 335
Аэродинамическое сопротивление	с _х x А	0,31 x 2,13

Двигатель

Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail с электромагнитными форсунками (макс. давление впрыска: 2000 бар)
Рабочий объем, эффективный	см ³	1995
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,2
Топливо		Дизель
Мощность	кВт/л.с.	140 / 190
при частоте вращения	об/мин	4000
Крутящий момент	Нм	400
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2500

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	150 / 2100

Динамика движения и безопасность

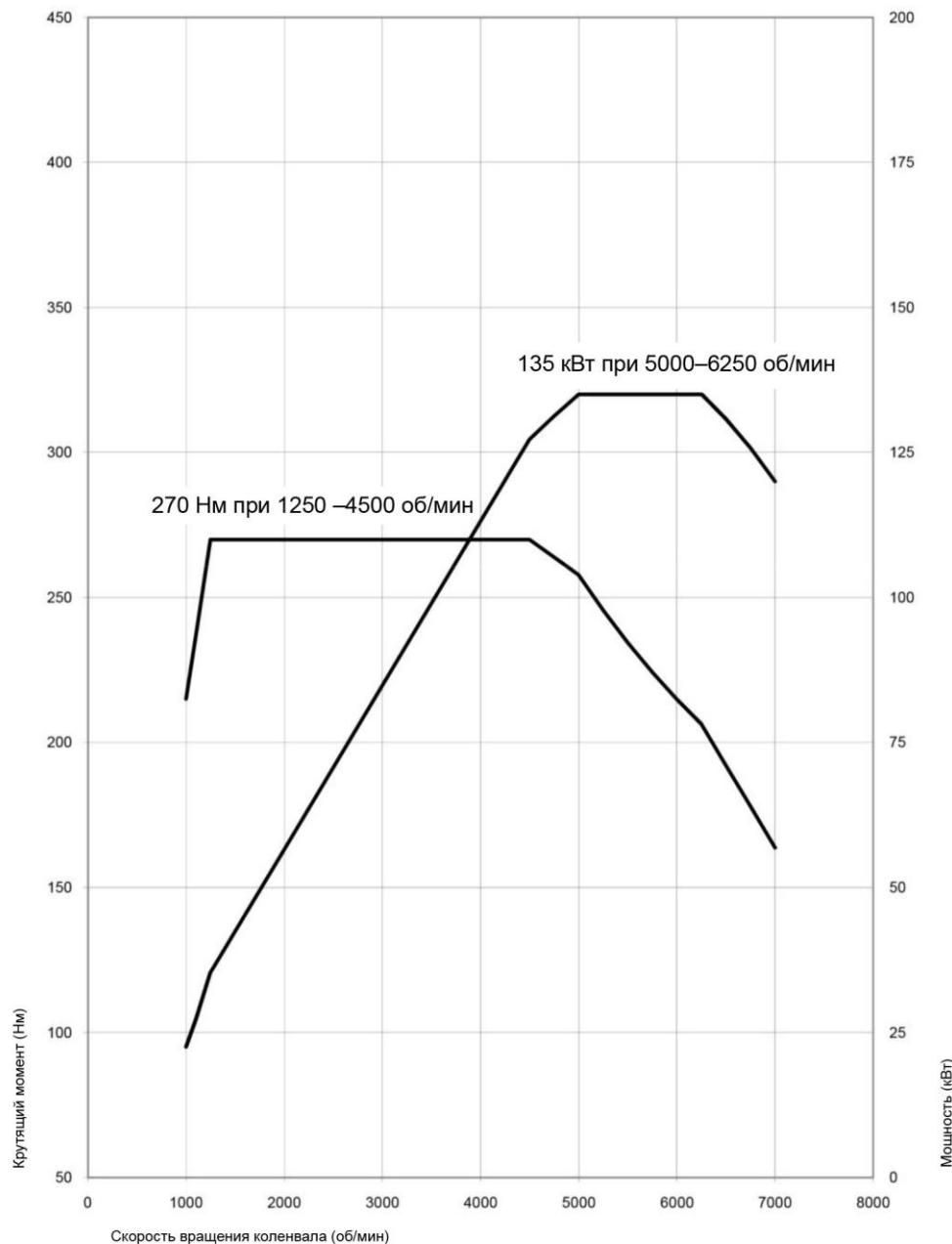
Передняя подвеска		Алюминиевая двухшарнирная независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах
Задняя подвеска		Пятирычажная независимая подвеска из облегченной стали с двойными опорами
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC вкл. ABS, ASC DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при торможении на уклоне
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и пер. пассажира, боковые НПБ для водителя и пер. пассажира, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, датчики столкновения, датчики опрокидывания, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)
Рулевое управление		С электромеханическим усилителем (EPS), дополнительно с функцией Servotronic, система управления с переменным усилием
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	15,0
Шины спереди/сзади		205/55 R16 91W
Диски спереди/сзади		7J x 16 легкосплавные

BMW 220d Кабриолет

Коробка передач		
Тип коробки передач		6-ступ. механическая коробка передач (опция: 8-ступ. автоматическая коробка передач с функцией Steptronic)
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,110 (5,000)
I	:1	2,248 (3,200)
II	:1	1,403 (2,143)
III	:1	1,000 (1,720)
IV	:1	0,802 (1,314)
V	:1	0,659 (1,000)
VI	:1	– (0,822)
VII	:1	– (0,640)
VIII	:1	3,727 (3,456)
Передача заднего хода	:1	3,213 (2,647)
Главная передача	:1	
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	11,0 (11,1)
Литровая мощность	кВт/л	70,2
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,5 (7,4)
0–1000 м	с	н.д.
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7,7 (–)
Максимальная скорость	км/ч	225 (225)
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics		Рекуперация энергии торможения с соответствующей индикацией, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом (автоматическая КП), регулируемый по объемному расходу масляный насос, регулируемый по частоте вращения топливный насос, рациональная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, активные воздушные заслонки, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с низким сопротивлением качению
Расход топлива по циклу ЕС		
Городской	л/100 км	5,5 (4,7)
Трасса	л/100 км	3,8 (3,7)
Средний	л/100 км	4,4 (4,1)
Выброс CO ₂	г/км	116 (108)
С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, дисками 7,5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также зимними шинами, С дисками 7,5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, С дисками 7,5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади		
Городской	л/100 км	5,8 (5,2)
Трасса	л/100 км	4,1 (4,0)
Средний	л/100 км	4,7 (4,4)
Выброс CO ₂	г/км	124 (116)
Класс токсичности		Евро-6

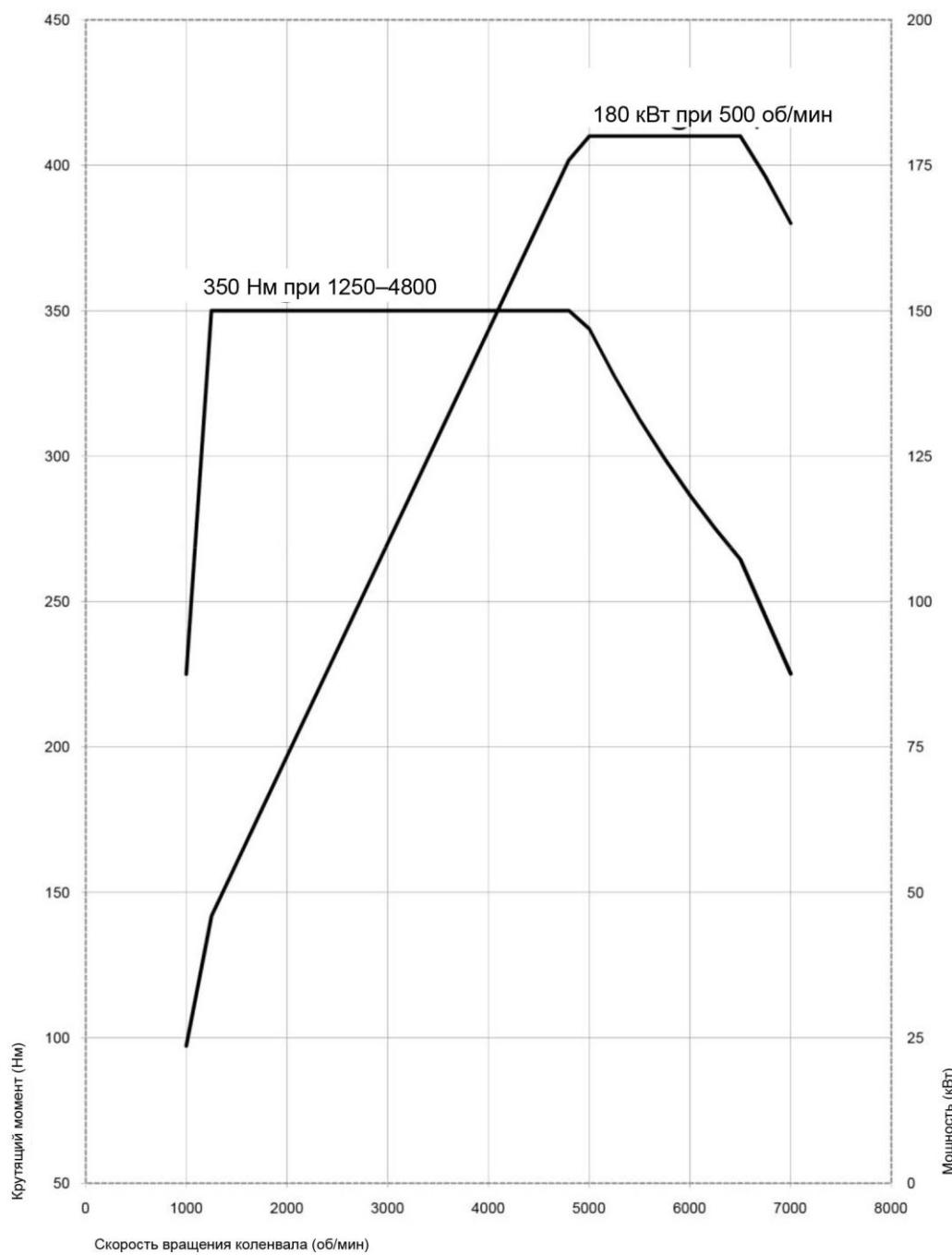


9. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW 220i Кабриолет.

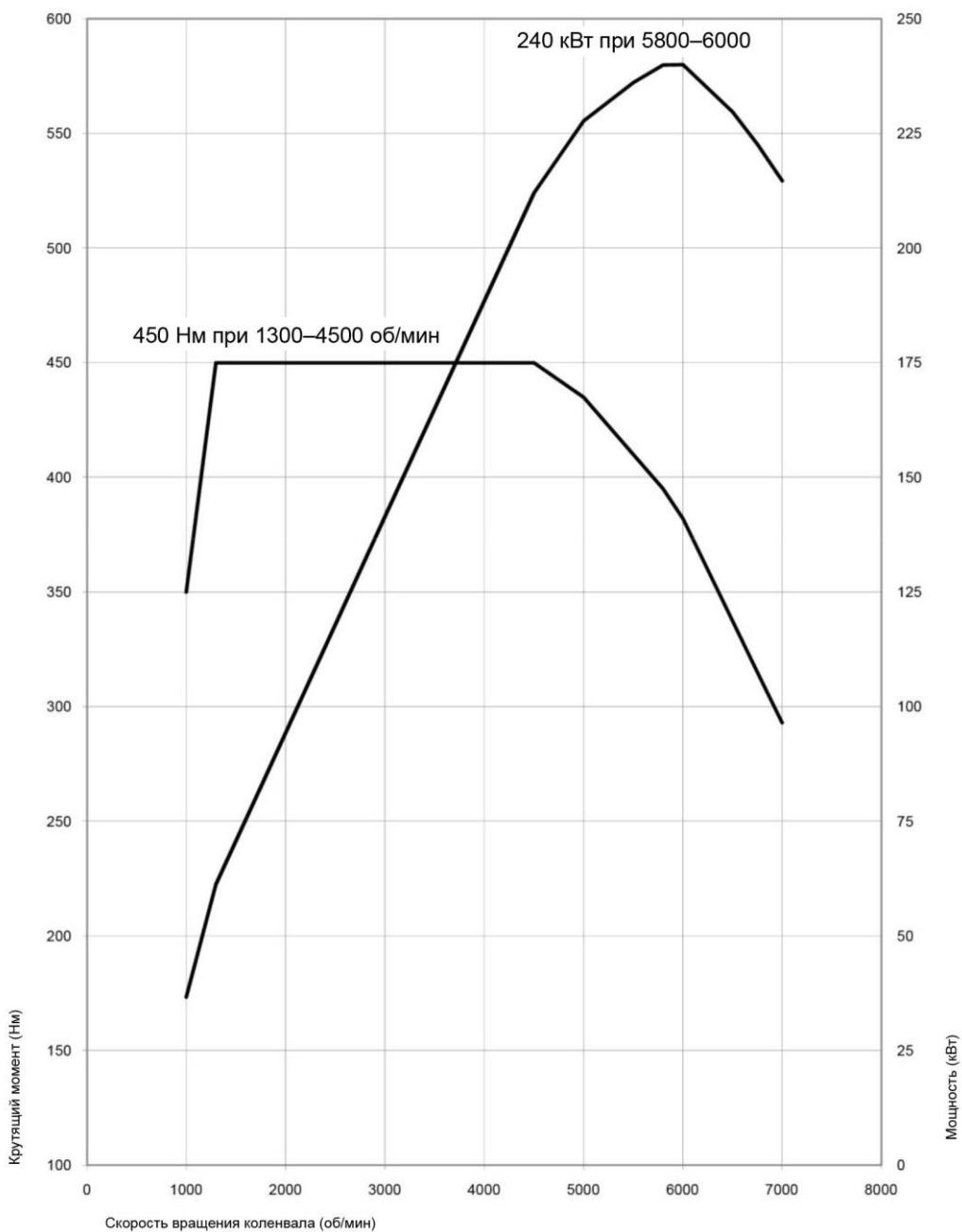


BMW 228i Кабриолет.

06/2014
Страница 40

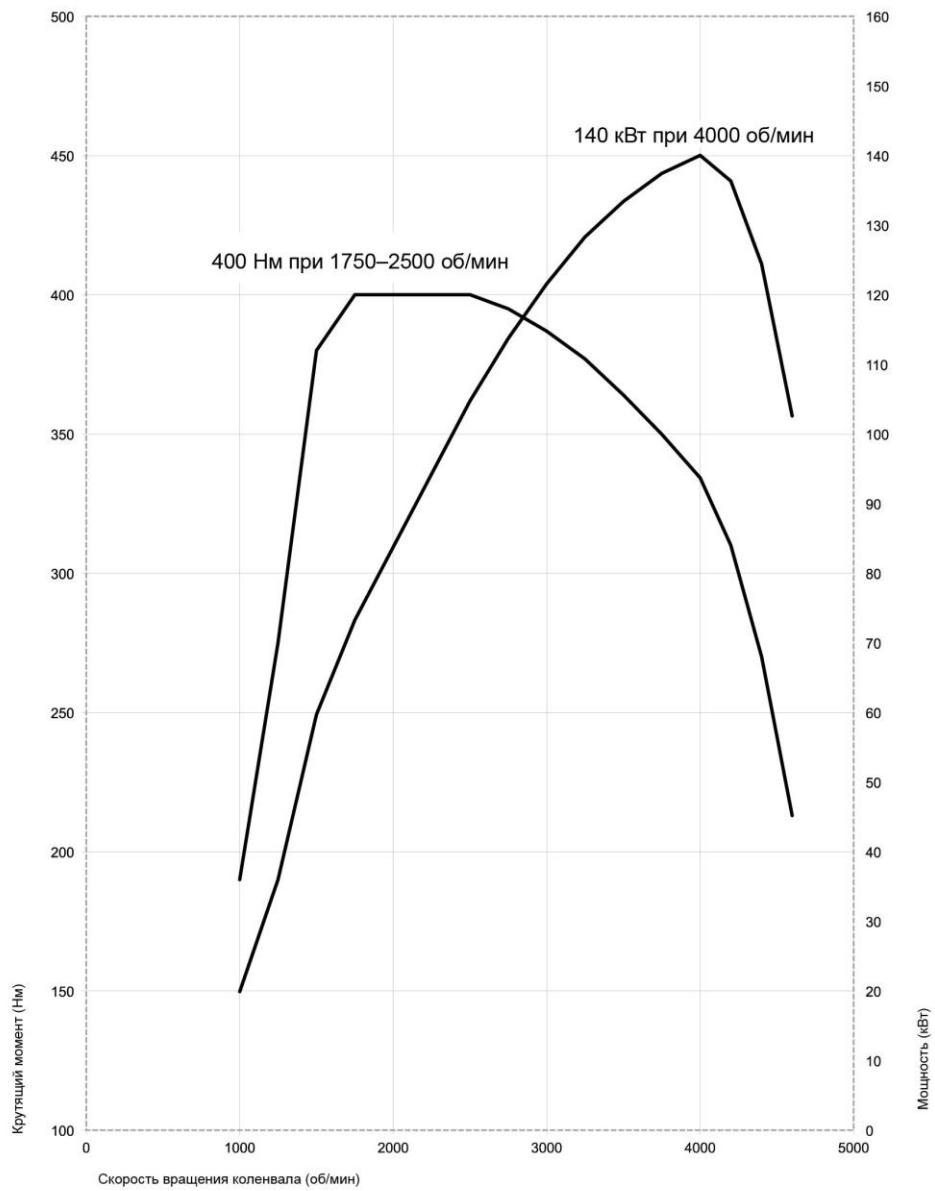


BMW M235i Кабриолет.





BMW 220d Кабриолет.





10. Размеры кузова и салона. BMW 2 серии Кабриолет.

