



**Международный турнир BMW Motorrad  
International GS Trophy North America 2014.  
Путеводитель для прессы.  
Содержание.**

1. Вступление .....	2
2. Международный турнир BMW Motorrad GS Trophy 2014. Северная Америка .....	3
3. Фотосостязание .....	5
4. Команды .....	6
5. BMW R 1200 GS. ....	23
6. Партнеры .....	30
7. Пресс-служба .....	31

# 1. Освежающее динамичный. BMW 2 серии Кабриолет. (Краткое изложение)



**Добро пожаловать на Североамериканский международный турнир BMW Motorrad GS Trophy 2014!**

Мы очень горды вот уже в четвертый раз проводить это уникальное мотоциклетное приключение, объединяющее поклонников GS со всего мира и дарящее им впечатления на всю жизнь.

Буквы GS живут в наших сердцах с 1980 года, когда был представлен BMW R 80 G/S. Он и последующие модели открыли мотоциклистам бесконечное количество маршрутов по всей планете – и некоторые из них были действительно кругосветными. Кто-то находил приключения ближе к дому – например, участник GS Trophy 2014 Мачей Грыжевский, нашедший в GS совершенно новый способ исследовать родную Польшу. Благодаря этому таланту первооткрывателя GS стали больше, чем просто мотоциклами. Они собрали вокруг себя целое международное сообщество единомышленников и привнесли в жизни своих владельцев частички культур всех, кто входит в этот круг.

BMW GS Trophy – своего рода гимн этим выдающимся взаимоотношениям. Мотоцилистам предстоит продемонстрировать не только свои езовые навыки, но и нечто большее – прикладные умения, способность решать проблемы и, в особенности, командную работу. Даже конкурирующие команды обнаружат, что они сошлись вместе: через рабочее взаимодействие к дружбе, а оттуда – к успеху. Все они из разных стран. Но все – из одного мира.

Нынешний этап, проходящий в Канадских Скалистых горах, поддерживает особенные традиции турнира, и я уверен, что все участники искренне насладятся полученным опытом и вернутся домой со множеством захватывающих историй. Конечно, и с еще более крепкой любовью к своим мотоциклам и своей планете. И, разумеется, с ощущением того, что они пережили лучшее приключение в жизни.

Хайнер Фауст

Глава отдела продаж и маркетинга

BMW Motorrad

## 2. Международный турнир BMW Motorrad GS Trophy 2014. Северная Америка.



### Что такое BMW Motorrad GS Trophy?

GS Trophy посвящен духу мотоциклов BMW GS – сплаву отдыха, приключений и вызовов, пропитавшему эту технику. Североамериканский этап 2014 года – четвертый в истории GS Trophy, он продолжает историю Южной Америки 2012-го, Южной Африки 2010-го и Туниса 2008-го. В нем примут участие 16 команд и 48 гонщиков, представляющих 19 наций.

Организатор GS Trophy Томм Вольф:

«Эта страна идеальна для приключений. Тут очень мирно, но местами действительно сурово и тяжело, особенно в Скалистых горах. Подразделение BMW Motorrad Canada оказало нам великолепную поддержку – у нас будут и потрясающие пейзажи, и огромные леса, и, разумеется, самые разнообразные условия для езды.

Канаду можно назвать мечтой любого обладателя GS – конечно, в то время, когда там вообще можно ездить на мотоцикле! Бескрайние безлюдные области, отличные гравийные дороги и, конечно, Скалистые горы. Я всегда стараюсь как минимум поддержать планку, заданную предыдущими GS Trophy, и уверен, что у нас снова получится что-то фантастическое».

Соревнование начнется 6 сентября 2013 года, когда участники прибудут в штаб-квартиру в Калгари, где пройдут брифинги, подготовка мотоциклов и встречи с прессой. Старт самого состязания намечен на 8:00 7 сентября, а финиш – на 13 сентября.

### Где проходит состязание?

Участникам GS Trophy предстоит незабываемое приключение в Скалистых Горах по территории Альберты и Британской Колумбии.

В этих местах живет мало людей, поэтому дикие звери чувствуют себя вольготно: гонщики могут столкнуться со всеми разновидностями фауны от великолепных, но угрожающих черных медведей и гризли, волков, койотов и даже горных львов до менее «активных» млекопитающих, таких как лоси, олени и сурки. А еще здесь лучшая в мире рыбалка – если, конечно, у мотоциклистов хватит на нее времени.

Маршрут в основном пройдет по горам, где есть хвойные леса, ледники, озера и даже горячие источники, но участники увидят и прерии Альберты – часть Великих равнин Северной Америки (Альберта граничит с Монтаной и Северной Дакотой), где еще живы культурные связи с прошлым: индейцами Прерий и ковбоями, что их сменили. Возможно, на этом этапе ожидает несколько сюрпризов...

Более современная история во многом связана с нефтью, на которой держится экономика этой области, и зимней Олимпиадой 2010 года в Калгари, давшей ощутимый импульс туристической индустрии.

Но выше всего этого – приключения. И их в горах и за пределами проторенных дорожек участникам предстоит множество!

### **Вызов.**

GS Trophy – не гонка. Но это соревнование, и от команд потребуются не только езовые навыки: разнообразные испытания полностью задействуют как умственные, так и физические возможности.

За короткими ночевками в бивуаках будут следовать ранние подъемы и длинные дни в седлах (примерно по 300 км каждый), а с учетом того, что заметная часть пути пройдет по гравию и тропинкам, выносливость станет одним из ключевых факторов. Равно как и ориентирование, и командная работа: в тех местах, где поедут участники, ради их собственной безопасности необходимо будет перемещаться группами. Кроме того, каждый день им предстоит до трех специальных испытаний, детали которых мотоциклисты узнают только на месте.

У дикой природы тоже припасены свои дикие сложности: не только дороги, на которых нет указателей, но и, например, реки, через которые нет мостов. Залог успеха для команды – уважение к окружению, уверенное взаимодействие с техникой и понимание напарников.



### 3. Фотосостязание.

Интерактивное фотосостязание впервые появилось на турнире 2010 года и стало настолько популярным – в голосовании приняли участие более 20 000 человек – что превратилось в постоянный элемент. Поэтому на второй и четвертый день GS Trophy 2014 команды самостоятельно будут фотографировать себя и все, что происходит в ходе путешествия. Тематика абсолютно свободная – это может быть как яркое командное фото, так и живописный пейзаж, и характерные детали местной жизни. В конце каждая команда загружает свое лучшее фото на сайт GS Trophy, где каждый желающий сможет проголосовать за лучший, на его взгляд, снимок.

Фотографии будут выложены на сайте [www.gstrophy.com](http://www.gstrophy.com), голосование будет длиться сутки в каждый из двух дней:

Вторник, 9 сентября, с 12:00 (CET)

Четверг, 11 сентября, с 12:00 (CET)

В соответствии с результатами команды получат дополнительные баллы к финальному счету.



## 4. Команды.

Количество заявленных на турнир 2014 года команд увеличилось до 16, включая новых участников из Мексики и Кореи. Команды действительно международные, со всех уголков мира. Состоят они из спортсменов-энтузиастов – это непрофессиональные гонщики, пробившиеся в GS Trophy через национальные отборочные этапы.

Квалификационные состязания состоялись в 2013 году и начале 2014-го. Несмотря на то, что в них принимали участие по 250 человек, цель была одной: определить команду из трех человек, которая будет представлять страну на GS Trophy.

Для того, чтобы удостовериться в соответствии финалистов требуемому уровню, на квалификационных этапах проводилась серия тестов с критериями, стандартизованными для всего мира. Поэтому несмотря на особенный колорит каждого из отборочных этапов, можно не сомневаться: все финалисты GS Trophy столкнутся с теми испытаниями, которые они способны выдержать.

Полный список финалистов приведен на следующих страницах.

## Команда Альп.

Номер: 111

Участник: Томас Ринглер

Возраст: 46

Город: Романсхорн, Швейцария

Лет в седле: 7

Цитата:

«Подготовка для GS Trophy очень важна. Мы организовали несколько совместных тренировочных сессий в этом году, чтобы подготовиться как команда. Помимо езды на мотоцикле, здесь очень важно хорошо знать друг друга».

Номер: 112

Участник: Эрнест Хеггли

Возраст: 41

Город: Вигольтинген, Швейцария

Лет в седле: 29

Цитата:

«Я с нетерпением жду момента, когда просто там окажусь! Предвкушение компании лучших из любителей GS и путешествия по канадским дорогам заставляет сердце биться чаще. Хочу поскорее оказаться на этих дорожках и в лесистых горах».

Номер: 113

Участник: Манфред Прелошник

Возраст: 55

Город: Вена, Австрия

Лет в седле: 13

Цитата:

«Для меня GS Trophy станет приключением всей жизни. Жалею только об одном: что сел на мотоцикл так поздно, в 42 года. Но знайте: на самом деле никогда не поздно! Желаю всем участникам веселья, крепкого командного духа и безопасного путешествия».

## Команда Аргентины.

Номер: 221

Участник: Герман Гюнтерн

Возраст: 52

Город: Тукуман

Лет в седле: 38

Цитата:

«Готовиться к GS Trophy было весело. Я тренировался в байк-триале на экстремальных маршрутах, занимался маунтин-байком и треккингом. С нетерпением жду встречи с мотоцилистами из других стран и возможности по-настоящему испытать GS».

Номер: 222

Участник: Эсекель Эрмида

Возраст: 41

Город: Буэнос-Айрес

Лет в седле: 26

Цитата:

«Я проехал на своем GS 150 000 незабываемых километров, получая великолепные эмоции на каждом из них – потрясающий опыт. GS Trophy для меня – возможность стать частью истории легендарной марки».

Номер: 223

Участник: Хулиан Кирога

Возраст: 22

Город: Мендоса

Лет в седле: 18

Цитата:

«Для того, чтобы подготовиться к GS Trophy, я участвовал в национальных чемпионатах Аргентины и Чили в классе эндуро. Кроме того, каждые выходные я езжу на своем HP2. Больше всего в мотоциклах меня привлекает возможность оказываться в тех местах, куда без них не добраться».

## Команда Бразилии.

Номер: 241

Участник: Альваро Луис Шеффер, мл.

Возраст: 30

Город: Понта Гросса

Лет в седле: 25

Цитата:

«Это станет уникальной возможностью познакомиться с людьми со всего света, которые разделяют один интерес: мотоциклы. Кроме того, я смогу посмотреть на страну любимым способом: с мотоциклетного седла».

Номер: 242

Участник: Кассио де Оливейра Коссатс

Возраст: 27

Город: Понта Гросса, Паранья

Лет в седле: 23

Цитата:

«Я верю, что вместе с GS могу отправиться куда угодно. Еще одна вещь, за которую я его люблю, – это то, что моя жена обожает кататься вместе со мной, и у нас есть возможность вместе открывать новые места. Ей туда комфортно ехать, а я могу разделить с ней лучшие моменты жизни».

Номер: 243

Участник: Карлос Эдуардо Пратес Сакс

Возраст: 52

Город: Пирачикаба

Лет в седле: 34

Цитата:

«Я люблю GS потому, что он очень хорош на ходу, прост и комфортабелен. Я могу ездить вне дорог, по проселку и в дальние путешествия. Перед GS Trophy я каждый день тренируюсь в зале и иногда выезжаю на экстремальные эндуро-тренировки. GS Trophy – путешествие мечты».

## Команда Канады.

Номер: 181

Участник: Кори Хэнсон

Возраст: 37

Город: Калгари, Альберта

Лет в седле: 12

Цитата:

«Мне пришлось очень интенсивно тренироваться. На моем F 800 GS я занял первое место в гонке StumpJumpers Desert 100 (класс ADV), затем я переобулся в дорожную резину, нацепил кофры и отправился в путешествие по США длиной 14 000 км».

Номер: 182

Участник: Мэтт Уэйринг

Возраст: 43

Город: Калгари

Лет в седле: 8

Цитата:

«Великая честь представлять свою страну на родной земле, и я буду очень рад встретиться с райдерами со всего мира и показать им нашу замечательную игровую площадку. В качестве тренировки я недавно закончил 4000-километровую поездку по США, проехав по Тихоокеанскому шоссе до Мексики, а оттуда на север, в основном по бездорожью Аризоны и Юты».

Номер: 183

Участник: Патрис Глод

Возраст: 54

Город: Лери, Квебек

Лет в седле: 42

Цитата:

«Я люблю путешествовать по миру, вместе с женой мы пересекли на мотоцикле более 50 стран. Кроме того, после участия в шести канадских этапах турнира GS здорово наконец пройти и в сам GS Trophy».

## **Команда стран центральной и восточной Европы.**

Номер: 161

Участник: Карел Рехачек

Возраст: 23

Город: Прага, Чехия

Лет в седле: 16

Цитата:

«GS Trophy – серьезный вызов, так что я поучаствую в ралли-ориентировании в Чехии в качестве подготовки, а также работаю над физической формой. С нетерпением жду новых испытаний и впечатлений».

Номер: 162

Участник: Мачей Грыжевский

Возраст: 26

Город: Варшава, Польша

Лет в седле: 15

Цитата:

«GS – это особенный мотоцикл, изменивший мой мир и открывший уникальные места Польши: я и не представлял, что они настолько красивы. С нетерпением жду знакомства с природой Канады, живописными скалистыми горами и, конечно, новым R 1200 GS».

Номер: 163

Участник: Войцех Замбржыцкий

Возраст: 38

Город: Павликовсково, Польша

Лет в седле: 23

Цитата:

«Будет здорово познакомиться с людьми из других стран, исследовать природу Канады и принять новые испытания, которые принесет GS Trophy».

## Команда Франции.

Номер: 121

Участник: Бруно Н'Диай

Возраст: 49

Город: Мури

Лет в седле: 35

Цитата:

«Готовясь к GS Trophy, я хожу в зал каждый день и дополняю это поездками на мотоцикле. Я с нетерпением жду участия в GS Trophy, так как это шанс познакомиться с новыми людьми и увидеть новые земли».

Номер: 122

Участник: Жан-Люк Донат

Возраст: 47

Город: Эпфиг, Эльзац

Лет в седле: 33

Цитата:

«Мое лучшее мотоциклетное приключение – участие во французском GS Trophy в 2011 году. Я уехал из дома на мотоцикле и проехал 900 километров, не зная, что меня ждет. Результат превзошел ожидания: я стал финалистом и столкнулся с невероятными испытаниями. Больше всего я жду приключений, возможности почувствовать дух GS и насладиться каждой проведенной секундой».

Номер: 123

Участник: Винсент Бьяу

Возраст: 27

Город: Мийо

Лет в седле: 23

Цитата:

«GS великолепен, на этом мотоцикле можно делать все что угодно – ездить по бездорожью, путешествовать, и так далее. Это больше чем мотоцикл, это еще и огромное сообщество – мне нравится дух GS, я настоящий фанат».

## Команда Германии.

Номер: 101

Участник: Маркус Эйхбергер

Возраст: 38

Город: Пейссенберг

Лет в седле: 23

Цитата:

«Лучшее мотоциклетное впечатление в жизни – сидеть под звездами в пустыне с моими друзьями и моим G/S, наслаждаясь миром и покоем Северной Африки. Не могу дождаться начала GS Trophy».

Номер: 102

Участник: Роман Вуш

Возраст: 34

Город: Висбаден

Лет в седле: 18

Цитата:

«Конечно же, я жду множество захватывающих видов, на которые богаты Скалистые горы – еще и потому, что время года для подобного приключения выбрано практически идеально! Еще один большой плюс – возможность провести время с людьми с таким же складом ума. Это будет здорово».

Номер: 103

Участник: Томас Бехер

Возраст: 48

Город: Стефанскирхен

Лет в седле: 32

Цитата:

«Мой лучший мотоциклетный момент – первый раз сидеть на мотоцикле и двигаться, не используя собственные мышцы! Но было и еще много всего хорошего. GS Trophy – это приключения, командный дух (и у нашей команды он есть), а также вызов самому себе».

## Команда Италии.

Номер: 131

Участник: Алессандро Бустаккини

Возраст: 29

Город: Равенна

Лет в седле: 19

Цитата:

«GS Trophy – уникальное испытание, поэтому я планирую повысить мастерство управления мотоциклом, укрепить тело и, главное, дух, ведь неделя в седле не будет простой. Но несмотря на сложности, мы увидим невероятные пейзажи и попадем в те места, куда без мотоцикла никто бы не добрался».

Номер: 132

Участник: Никола Ди Пьери

Возраст: 29

Город: Анкона

Лет в седле: 17

Цитата:

«Я люблю свой GS, потому что он позволяет мне с моей девушкой исследовать мир как по дорогам, так и вне их. Жду возможности посмотреть Канаду – живописная природа, фантастическое приключение с друзьями – поездка мечты!»

Номер: 133

Участник: Уго Карло Бронцони

Возраст: 48

Город: Парма

Лет в седле: 34

Цитата:

«Не сомневаюсь, что получу удовольствие от соревнования вместе с моей командой и множеством международных участников, заведу новых друзей с общей страстью к мотоциклам – вместе нам предстоит открыть замечательные места, познакомиться с природой и фауной».

## Команда Японии.

Номер: 201

Участник: Кунимаса Такебе

Возраст: 49

Город: Тояма

Лет в седле: 30

Цитата:

«Я всегда мечтал попутешествовать по Европе и Северной Америке на мотоцикле, так что часть этой мечты теперь исполняется. Я преисполнен энтузиазмом перед встречей с поклонниками GS из множества других стран».

Номер: 202

Участник: Такахиро Кацута

Возраст: 41

Город: Сaitama

Лет в седле: 26

Цитата:

«Я очень серьезно готовлюсь физически. Каждый будний день – тренировки. В программу входят 40 километров на велосипеде, три сессии работы с грузами в неделю и ежедневные упражнения по системе core training. Ну а по выходным я, конечно же, катаясь на мотоцикле!»

Номер: 203

Участник: Таро Мицутани

Возраст: 48

Город: Аichi

Лет в седле: 43

Цитата:

«Ради GS Trophy я купил R 1200 GS Adventure 2014 года! Я всегда хотел новый GS с водяным охлаждением, но мой F 800 GS был очень хорош, так что я не собирался его продавать. Но когда я услышал, что в GS Trophy 2014 будет участвовать новая модель, я не устоял!»

## Команда Кореи.

Номер: 211

Участник: Джे Сун Ли

Возраст: 45

Город: Тэджон

Лет в седле: 5

Цитата:

«Я участвовал в международном состязании в Монголии в августе 2013-го, проехав 3700 километров за семь дней. Теперь я сосредоточен на физической подготовке. Будет здорово поездить на мотоцикле по Канаде с ее живописной природой, и я с нетерпением жду встречи с друзьями со всего мира».

Номер: 212

Участник: Чой Жун-так

Возраст: 36

Город: Кёнгидо

Лет в седле:

Цитата:

«Я встречаюсь с товарищами по команде по выходным, чтобы найти сложные дороги для тренировок. Кроме того, эндуро-парк BMW Korea – одно из лучших мест для оттачивания навыков. Но поездка в Испанию на мастер-класс Томма Вольфа – мечта, ставшая реальностью!»

Номер: 213

Участник: Ан Дук Хун

Возраст: 33

Город: Сеул

Лет в седле: 16

Цитата:

«Я думаю, что самая важная часть GS Trophy – это командная работа. Каждые выходные мы тренируемся вместе, чтобы развить и укрепить необходимые для этого качества. Мотоциклетное путешествие моей мечты – из Южной Кореи в Северную. Через всю Объединенную Корею».

## Команда Латинской Америки.

Номер: 231

Участник: Александро Гомез Папили

Возраст: 28

Город: Сан Хосе, Коста Рика

Лет в седле: 19

Цитата:

«Я любил мотоциклы, еще когда был ребенком. Мне нравится рыбалка, походы, скалолазание и все виды активного отдыха на природе. GS – это лучший способ совместить сразу все! На GS Trophy мы встретимся с людьми со всего мира – уверен, это будет нечто особенное».

Номер: 232

Участник: Андрес Камило Патино Ревело

Возраст: 31

Город: Богота, Колумбия

Лет в седле: 24

Цитата:

«Одна из лучших моих поездок на мотоцикле длилась 700 километров и 16 часов – в самом разнообразном климате и на различном покрытии. После проливного дождя ехать стало трудно – кроме того, надо было преодолевать ручьи и поваленные деревья. Но работая в команде, мы сможем преодолеть любые препятствия».

Номер: 233

Участник: Эстебан Ферре Посада

Возраст: 27

Город: Меделлин, Колумбия

Лет в седле: 23

Цитата:

«Участие в южноамериканском GS Trophy было моим лучшим мотособытием, и я рад принять участие в новом турнире, в котором будут участвовать люди со всего мира. Уверен, я многому научусь!»

## Команда Мексики.

Номер: 191

Участник: Фредерико Уриэль Гонсалез Лекуона

Возраст: 37

Город: Мехико

Лет в седле: 31

Цитата:

«У меня масса ожиданий: виды, опыт, впечатления, общение с людьми, веселье. Это – состязание всей моей жизни. Каждый день я тренируюсь, бегаю и хожу в бассейн. Я дважды в неделю катаюсь на велосипеде и езжу на эндуро».

Номер: 192

Участник: Леонардо Нойола Вогель

Возраст: 40

Город: Мехико

Лет в седле: 37

Цитата:

«Когда я был моложе, я думал, что мотоциклы BMW скучные и предназначены для старых. Может, у меня изменились предпочтения – или я просто сам повзрослел. Я фанат GS потому, что он олицетворяет собой свободу и приключения. Я предвкушаю собраться вместе с ребятами, чтобы разделить нашу общую страсть и мечты».

Номер: 193

Участник: Диего Перес Галиван Эчартеа

Возраст: 23

Город: Мехико

Лет в седле: 16

Цитата:

«Свои лучшие впечатления от езды на мотоцикле я получил на GS Challenge в Мексике! Теперь я предвкушаю новые испытания на GS Trophy. Мы и наша команда будем представлять свою страну: прежде всего я буду участвовать не чтобы выиграть, а чтобы получить удовольствие».

## Команда России.

Номер: 151

Участник: Сергей Корчагин

Возраст: 39

Город: Москва

Лет в седле: 6

Цитата:

«Канадский GS Trophy проходит очень далеко от России – и очень далек от моей обычной жизни. Очень здорово иметь возможность отправиться в такое приключение».

Номер: 152

Участник: Павел Долгов

Возраст: 39

Город: Санкт-Петербург

Лет в седле: 14

Цитата:

«Самая захватывающая поездка у нас с друзьями была в Enduro Park Hechlingen в Северной Африке: море песка, пустыня Сахара – прямо декорации к фильму Star Wars. И, конечно, мотоциклы GS. Я предвкушаю знакомство с новыми людьми, побывать в новых местах, получить свежие впечатления и новые знания».

Номер: 153

Участник: Владимир Гаврилов

Возраст: 20

Город: Москва

Лет в седле: 7

Цитата:

«Мой первый наиболее запоминающийся опыт был на Viking Rally 2013. Это любительское соревнование по внедорожному ориентированию на 110-километровом участке через леса, болота и броды. Я успешно выступил на R 1200 GSA. Я с нетерпением жду GS Trophy – это будет не только испытание, но и веселье».

## Команда Южной Африки.

Номер: 251

Участник: Франц ван дер Гевер

Возраст: 34

Город: Бредель

Лет в седле: 24

Цитата:

«Когда я в первый раз увидел BMW R 1200 GS Adventure, я понял, что этот мотоцикл – то, что мне нужно. Это самый прекрасный мотоцикл на дороге. Теперь я жду поездки на GS по региону Rocky Mountains и пополнить копилку приключений».

Номер: 252

Участник: Джако ван дер Линде

Возраст: 32

Город: Хартебешпортдам

Лет в седле: 20

Цитата:

«В 2012 году у меня была чудесная возможность проехать 1400 километров через Алберту с друзьями. После того, как все закончилось, мы с друзьями обсуждали, каково было бы преодолеть тот же маршрут на суперкаре. Но у нас всегда есть возможность отправиться в путь на мотоциклах GS – и я думаю, это куда более хорошая идея».

Номер: 253

Участник: Руан де Ланге

Возраст: 30

Город: Кейптаун

Лет в седле: 15

Цитата:

«Я люблю GS, это самый надежный мотоцикл в Африке – он открывает новый мир, в котором нет суэты и суматохи городской жизни. Поехать на GS Trophy будет здорово: мы встретимся с другими командами и классно покатаемся».

## Команда Великобритании.

Номер: 141

Участник: Маркус Эрроусмит

Возраст: 47

Город: Бэйтон

Лет в седле: 41

Цитата:

«Я работаю над своей физической формой с того момента, как попал в список участников. Я ожидаю слаженной работы команды и настоящего приключения на мотоцикле».

Номер: 142

Участник: Джон Крокет

Возраст: 50

Город: Хирфорд

Лет в седле: 36

Цитата:

«Мое лучшее в жизни мотоприключение – квалификация на GS Trophy. Я поехал туда просто ради развлечения и в итоге финишировал третьим. Это дало мне возможность поехать в Канаду. Сказать, что я был в шоке – значит не сказать ничего! Быть частью этого соревнования вместе с другими райдерами, одержимыми GS – лучшая поездка в жизни».

Номер: 143

Участник: Джон Смолл

Возраст: 44

Город: Хирфорд

Лет в седле: 34

Цитата:

«Это поездка мечты. Я катался на велосипеде, бегал и ездил на мотоцикле так много, как мог – а также правильно питался, чтобы быть в лучшей форме. Я предвкушу встречу с командой и регионом Rocky Mountains».

## Команда США

Номер: 171

Участник: Бенджамин Йозеф Профитт

Возраст: 37

Город: Апекс, Северная Каролина

Лет в седле: 30

Цитата:

«Я фанат GS потому, что это потрясающий аппарат – и люди, которые на нем ездят, тоже потрясающие. Эти ребята любят ездить и проводят много времени в путешествиях. Я предчувствую, что GS Trophy будет очень требовательным к физической форме, поэтому я езжу по бездорожью, катаясь на велосипеде, бегаю, делаю подтягивания и отжимания!»

Номер: 172

Участник: Роборт «Бобби» Вулридж младший

Возраст: 40

Город: Атланта

Лет в седле: 35

Цитата:

«Наша квалификация состоялась до того, как объявили, что GS Trophy пройдет в Канаде. Мы ожидали более экзотическое место типа Австралии и Малайзии. Но все равно, ездить на GS целую неделю – это потрясающая возможность».

Номер: 173

Участник: Томас Блейр Янг

Возраст: 45

Город: Белмонт

Лет в седле: 31

Цитата:

«Я хочу быть форме перед GS Trophy, поэтому я много езжу на велосипеде (как по дорогам, так и по горам) и катаясь на своем KTM 200 XC-W по бездорожью. Я думаю, что главное в GS Trophy – это ездить с теми людьми, которые тоже любят кататься на больших мотоциклах по пересеченной местности».



## 5. BMW R 1200 GS.

Концепция BMW GS воплощает в себе удовольствие от вождения и страсть к приключениям на протяжении более, чем 30 лет. И особенно полно она относится к мотоциклам GS с оппозитным двухцилиндровым двигателем. «Большой GS» позволяет мотоцилистам исследовать самые удаленные уголки в мире – и это уже вдохновило множество путешественников на поиск приключений.

Но GS впечатляет не только этим. Скоростное прохождение поворотов на извилистых загородных дорогах, длительные путешествия по шоссе на высокой скорости, расслабленные поездки с пассажиром или рискованная езда по пересеченной местности – каждый мотоцикл GS в полной мере обладает качествами для любого типа езды. Так было всегда, и это не изменится в машине нового поколения.

Всеобъемлющая концепция большого туристического эндуро уникальная своим оппозитным двигателем, – харизматичным, мощным и обладающим высоким крутящим моментом – который сегодня имеет целые топлы фанатов по всему миру. «Большой GS» неспроста является неоспоримым лидером в своем сегменте и самым продаваемым мотоциклом в линейке BMW Motorrad на протяжении многих лет. А теперь компания BMW открывает новую страницу истории модели: самый популярный туристический эндуро в мире был доведен до совершенства.

**Вызов: как улучшить и без того близкий к идеалу мотоцикл, который является самым совершенным в своем классе на протяжении 9 лет.**

Даже на девятом году производства, BMW R 1200 GS нынешнего поколения с его превосходной конструкцией и инновационными технологиями по-прежнему признается эталоном в своем классе в независимых сравнительных тестах. Мотоцикл разошелся по миру тиражом более чем в 170 000 экземпляров и, таким образом, стал самым популярным туристическим эндуро в мире.

Поэтому вызов, с которым столкнулись разработчики, был более чем серьезным: модернизировать культовый уже не первое десятилетие GS во всех аспектах и оборудовать его всеми возможными инновационными решениями так, чтобы обеспечить модели еще более хорошую форму в будущем.

## **Задачи разработчиков нового BMW R 1200 GS:**

- Еще больше улучшить ходовые качества – без ущерба всем остальным сильным сторонам модели.
- Довести до совершенства пригодность к дальним поездкам.
- Улучшить внедорожные способности.
- Получить самые лучшие показатели мощности и динамики в сегменте туристических эндуро – и не только.
- Обеспечить соответствие будущим стандартам, касающихся шумности и уровню выбросов.
- Оптимизировать подвески мотоцикла для лучшей управляемости, сцепления с покрытием и движения вне дорог.
- Улучшить активную и пассивную безопасность.
- Сохранить безошибочно узнаваемый образ GS.
- Обеспечить высочайшее качество, являющееся ключевой характеристикой всех мотоциклов BMW Motorrad.

### **Новый оппозитный двигатель с воздушно-жидкостным охлаждением, интегрированной коробкой передач и расположенным слева карданным валом.**

Для достижения вышеупомянутых целей концепция R 1200 GS была заново переосмыслена – и в первую очередь это изменения коснулись двигателя и трансмиссии.

Для достижения еще большей производительности, а также для соответствия будущим требованиям по части шумности и токсичности отработанных газов, была изменена система охлаждения. Оппозитный мотор нового BMW R 1200 GS также использует воздушно-жидкостную систему, однако теперь вместо масла для охлаждения применяется смесь воды и этилен-гликоля. Это решение обеспечило высокое поглощение тепла охлаждающей жидкостью и последующее его рассеивание.

Так называемое прецизионное охлаждение (работающее по тому же принципу, что и в моторах Формулы 1) затрагивает только те элементы двигателя, на которые воздействует охлаждающая жидкость – именно они подвержены высокой термической нагрузке. При этом мотор по-прежнему охлаждается воздухом, что, помимо прочего, сохраняет характерный вид двухцилиндрового оппозитного двигателя GS. А имеющиеся два радиатора системы охлаждения размещены в мотоцикле максимально незаметно.

Сквозной поток воздуха теперь проходит не горизонтально, а вертикально. Корпус двигателя теперь включает в себя также шестиступенчатую коробку

передач и мокрое сцепление с демпфером вместо сухого сцепления, которое применялось в мотоцикле ранее. Кроме того, привод заднего колеса теперь осуществляется посредством карданного вала, расположенного слева. С отдачей в 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин и 125 Нм при 6500 об/мин, новый мотор обеспечивает R 1200 GS выдающиеся динамические качества в сегменте туристических эндуро.

Снаряженная масса BMW R 1200 GS по методике измерения DIN составляет 238 килограммов – включая интегрированную систему АБС, входящую в стандартное оснащение всех мотоциклов BMW Motorrad.

### **Электронная ручка газа и круиз-контроль.**

Впервые на мотоцикле GS использована электронный акселератор Команды, поступающие от водителя, обрабатываются сенсором в ручке газа и отправляются в блок управления двигателем, который регулирует положение дроссельной заслонки. Это решение позволило улучшить как удобство контроля, так и скорость реакции на управляющие действия. Кроме того, водитель может адаптировать характеристики двигателя к дорожной ситуации, выбрав один из пяти режимов движения (опция). Также, данная система позволила использовать в мотоцикле электронную систему круиз-контроля (опция).

### **Система ASC и режимы движения в качестве дополнительного оборудования: пять настроек – “Дождь”, “Дорога”, “Динамичный”, “Эндуро” и “Эндуро Про”.**

Для оптимальной адаптации к индивидуальным потребностям и целям водителя, новый BMW R 1200 GS впервые предлагает пять режимов движения на выбор. Эта заводская опция включает в себя три настройки электронной ручки газа, а также различные режимы работы двигателя и работает в паре с системой динамической стабилизации ASC (Automatic Stability Control), специально настроенная для мотоцикла эндуро. При заказе данной опции, антиблокировочная система BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC и – если установлена, – полуактивная подвеска приспосабливаются к каждому из режимов движения.

### **Полуактивная подвеска: система BMW Motorrad Dynamic ESA для оптимальных ходовых качеств в любой ситуации – заводская опция.**

Новая полуактивная подвеска BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) открывает водителям BMW R 1200 GS множество новых возможностей, при этом обеспечивая максимальный уровень комфорта и безопасности. Система электронного управления подвеской Dynamic ESA отслеживает вертикальный ход переднего и заднего колес, а также другие

параметры при помощи датчиков сжатия пружин, и адаптирует характеристики амортизаторов к конкретной ситуации. Настройка амортизаторов осуществляется при помощи электронно-управляемых клапанов.

**Новое шасси с трубчатой рамой и колеса размерности 120/70 R19 спереди и 170/60 R17 сзади.**

Шасси BMW R 1200 GS использует полностью новую пространственную трубчатую раму с отдельной задней частью. Вместе с новыми подвесками Telelever спереди и EVO Paralever сзади, она имеет значительно большую торсионную жесткость и улучшает как стабильность движения, так и точность управления. Превосходная управляемость – результат доработанной геометрии шасси, а улучшенный маятник обеспечивает лучшее сцепление колеса с поверхностью – особенно на пересеченной местности.

Уникальная особенность нового BMW R 1200 GS – шины размерности 120/70 R19 спереди и 170/60 R17, которые еще больше улучшают ходовые качества мотоцикла.

**Доработанная тормозная система с радиальными механизмами Brembo Monobloc и антиблокировочной системой BMW Motorrad Integral ABS в стандартной комплектации.**

Тормозная система нового BMW R 1200 GS также была значительно улучшена. На мотоцикл устанавливаются суппорты Brembo Monobloc спереди и тормозной диск увеличенного диаметра сзади.

В соответствии с принципом обеспечения безопасности “Safety 360”, новый GS в стандартной комплектации оснащается интегральной антиблокировочной системой BMW Motorrad ABS.

**Первый в мире мотоцикл со светодиодным головным светом, включая дневные ходовые огни для еще большей безопасности в любое время суток.**

Даже в стандартном исполнении новый BMW R 1200 GS оснащается эффективным головным светом. Однако, для еще большей заметности мотоцикла днем, компания BMW Motorrad предлагает дневные ходовые огни в качестве опции. А для безупречного освещения дороги в любое время суток для R 1200 GS доступна передняя оптика со светодиодной технологией – впервые в мире на мотоцикле – которая использует инновационные технологии охлаждения и деконденсации.

## **Электросистема с новым источником питания и блоком управления**

### **Multi-Controller для системы BMW Motorrad Navigator IV.**

Новый BMW R 1200 GS оснащается инновационной электросистемой, которая уже применяется на шестицилиндровых моделях компании – K 1600 GT и K 1600 GTL. Как и раньше, шины CAN (Controller Area Network) и LIN (Local Interconnect Network) требуют значительно меньшего количества проводки, чем традиционные системы, а центральный блок управления был разбит на две части.

Расположенный на руле пульт Multi-Controller, доступный теперь и для модели GS, позволяет быстро и удобно управлять навигационной системой BMW Motorrad Navigator IV. Это означает, что выбор различных функций теперь намного меньше отвлекает от дороги.

### **Аэродинамичное ветровое стекло с управлением одной рукой и оптимальной эргономикой.**

Новое ветровое стекло BMW R 1200 GS обеспечивает улучшенную защиту от ветра и непогоды, и при этом уменьшает уровень шума. Настраивать его предельно просто: удобно расположенная и эргономичная колесико регулировки управляется при помощи одной руки.

Новый BMW R 1200 GS имеет обширный набор регулировок для подбора идеальной посадки за рулем. Сиденье водителя может быть отрегулировано по высоте и углу наклона, а пассажирское сдвигается вперед-назад для обеспечения максимально комфортного расстояния до водителя. Новые ручки руля могут быть отрегулированы по высоте и, вместе с бензобаком оптимальной формы, обеспечивают максимальное удобство при преодолении бездорожья в позиции стоя.

### **Краткий обзор ключевых качеств нового BMW R 1200 GT.**

- Полностью новый двигатель для первоклассных динамических характеристик в сегменте туристических эндуро.
- Рабочий объем 1170 куб.см., отдача – 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин и 125 Нм при 6500 об/мин.
- Головки цилиндров с вертикальным сквозным потоком набегающего воздуха для обеспечения лучших характеристик и эффективности.
- Компактная воздушно-жидкостная система охлаждения для оптимального теплообмена.
- Двигатель с компактным и легким, но жестким коленвалом.

- Шестиступенчатая коробка передач, интегрированная в корпус двигателя. Мокрое сцепление с демпфером и низким усилием на рычаге управления.
- Новая впускная система для максимальной отдачи и высокого крутящего момента с дроссельной заслонкой диаметром 52 миллиметра.
- Электронная ручка газа для большего комфорта со специальными функциями.
- Инновационная выхлопная система с электронно-управляемой заслонкой для достижения оптимальных характеристик и глубокого звука оппозитного двигателя.
- Режимы движения «Дождь», «Дорога», «Динамичный», «Эндуро» и «Эндуро Про» с тремя настройками электронной ручки газа и различными режимами работы системы динамической устойчивости ASV (Automatic Stability Control), ABS и ASC для движения по бездорожью и полуактивной подвески Dynamic ESA ( заводская опция).
- Новая подвеска с пространственной трубчатой рамой и задним подрамником.
- Легкий карданный вал, расположенный с левой стороны.
- Оптимизированные подвески Telelever спереди и EVO Paralever сзади для еще точного управления.
- Улучшенная геометрия шасси и длинный маятник для наилучшего сцепления с поверхностью.
- Оптимальная посадка за рулем и регулирующиеся ручки руля для еще большего комфорта.
- Оптимальное расстояние водителя до земли.
- Шины размерностью 120/70 R19 спереди и 170/60 R17 сзади, разработанные специально для BMW R 1200 GS.
- Улучшенная тормозная система BMW Motorrad с неподвижными суппортами Brembo Monobloc спереди и двухпоршневым плавающим сзади с диском увеличенного с 265 до 276 мм диаметра.
- Интегральная антиблокировочная система BMW Motorrad Integral ABS в стандартной комплектации.
- Полуактивная подвеска Dynamic ESA ( заводская опция).
- Головной свет с улучшенной эффективностью и светодиодными ходовыми огнями ( заводская опция).
- Впервые в мире – мотоцикл со светодиодным головным светом и интегрированными ходовыми огнями ( заводская опция).

- Новая электросистема с разделенными функциями.
- Электронный круиз-контроль ( заводская опция).
- Подготовка для установки навигационной системы с пультом Multi-Controller для BMW Motorrad Navigator IV ( заводская опция).
- Ветровое стекло с системой регулировки при помощи одной руки и превосходной защитой от ветра и непогоды.
- Сиденье с множеством регулировок для достижения идеальной эргономики.
- Быстроубираемые крепления номерных знаков для движения по бездорожью.
- Увеличенный на 8 миллиметров дорожный просвет.
- Новая панель приборов с бортовым компьютером в качестве базового оснащения. Бортовой компьютер PRO доступен в качестве опции.
- Четыре цвета на выбор: Alpine White, Racing Red, Blue Fire и Thunder Grey Metallic.
- Обширный выбор специальных аксессуаров и экипировки.



## 6. Партнеры.

### **Touratech AG.**

Как и в 2008, 2010 и 2012 годах, турнир GS Trophy 2014 организован при участии с компанией Touratech AG. Для максимальной приспособленности к суровым условиям эксплуатации в Северной Америке серийные мотоциклы BMW R 1200 GS были оснащены набором аксессуаров как Touratech, так и BMW Motorrad. Компания Touratech также предоставила командам-участницам механиков для технической поддержки. Благодаря этому, за все время проведения турнира еще ни один мотоцикл не сошел с дистанции из-за технических проблем.

Герберт Шварц, руководитель Touratech и его жена Рамона Шварц (выступающая в качестве журналиста) будут сопровождать GS Trophy 2014 в Северной Америке в качестве официальных фотографов.

### **Metzeler.**

Производитель шин Metzeler является официальным партнером GS Trophy с 2008 года – с этого времени все мотоциклы турнира оснащаются специальными покрышками Metzeler Karoo (T). Эти высококлассные вседорожные шины были разработаны фирмой Metzeler для самых требовательных путешествий на мотоцикле по бездорожью.

### **Marmot.**

Компания Marmot Mountain Europe GmbH – официальный поставщик снаряжения и партнер GS Trophy с 2012 года. Этот богатый традициями бренд сосредоточен на инновациях, качестве и функциональности. Поэтому участники турнира GS Trophy 2014 могут полностью положиться на палатки Marmot Limelight 2P и спальные мешки Cloudbreak 20 – а также на защитные куртки Artemis и Variant. Кроме того, Marmot предоставляет участникам GS Trophy футболки и кепки, а также сумки XL Long Hauler и ранцы Hauler.



## 7. Пресс-служба.

Журналисты и средства массовой информации приглашены следить за ходом GS Trophy 2014 с бесплатным доступом к медиа-контенту – который будет ежедневно пополняться новыми рассказами, фотографиями и видеороликами – через специальный пресс-сайт BMW Group Press Club, расположенный по адресу [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com).

### **Дополнительные способы следить за ходом GS Trophy.**

На официальном сайте соревнования [www.gstrophy.com](http://www.gstrophy.com) поклонники смогут получить всю необходимую информацию как о самом мероприятии, так и об участниках (как прошлых лет, так и состязающихся в этом году). Так же, как и BMW Press Club, каждый день сайт будет пополняться письменными отчетами, фотографиями и видеоматериалами.

Кроме того, азарт соревнования будет транслироваться – также в виде текстов, фотографий и видеороликов – в более неформальном ключе через страницы BMW Motorrad в социальных сетях:

- На официальной странице поклонников BMW Motorrad в Facebook – [www.facebook.com/bmwmotorrad](http://www.facebook.com/bmwmotorrad)
- На странице в Twitter – [www.twitter.com/bmwmotorrad](http://www.twitter.com/bmwmotorrad) (хэштег #gstrophy)
- На канале Youtube – [www.youtube.com/bmwmotorrad](http://www.youtube.com/bmwmotorrad)
- В Instagram – [www.instagram.com/bmwmotorrad](http://www.instagram.com/bmwmotorrad)

Вся информация о соревновании BMW Motorrad GS Trophy 2014 будет транслироваться с 6 сентября прямо из Северной Америки.

**За дополнительной информацией просьба обращаться в BMW Group  
Россия:**

Ястребов Кирилл – BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

[kirill.yastrebov@bmw.com](mailto:kirill.yastrebov@bmw.com)