



BMW Motorrad представляет кастомизированные мотоциклы R NineT.

Уникальные работы мастеров из Японии.

Праздник BMW Motorrad Days Japan – крупнейшее событие в стране для поклонников мотоциклов BMW – в этом году прошел в спортивном комплексе Hakuba47 Mountain Sports Park. Поклонников BMW Motorrad ожидали не только многочисленные экспозиции, но и круглосуточная развлекательная программа. Однако, одним из самых ярких событий мероприятия стала премьера четырех уникальных кастомизированных мотоциклов BMW R NineT, созданных ведущими японскими компаниями Brat Style, Cherry's Company, 46 Works и HIDE Motorcycle.

После приветствия и вступительной речи Флориана Ренндорфера, главы отделения BMW Motorrad по Азии, Тихоокеанскому региону, Ближнему Востоку, Китаю и Южной Африке, мощный рев моторов и сногшибательный вид четырех кастомизированных мотоциклов всецело поглотил дальнейшее действие. Го Такаmine (компания Brat Style), Каичиро Куросу (Cherry's Company), Широ Накаджима (46 Works) и Хидея Тогаши (HIDE Motorcycle) представили свои творения. Создатели превратили свои BMW R NineT в поистине уникальные машины менее чем за 200 дней.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Мотоцикл Го Такаmine под названием Cyclone был встречен громом аплодисментов, и был представлен стانت-райдером BMW Motorrad, многократным чемпионом мира Крисом Пфайфером. Интерпретация BMW R NineT в исполнении Го Такаmine – легкая, безупречно покрашенная и с множеством хромированных деталей – была создана в стиле классических мотоциклов. Сам Го Такаmine так описывает свое творение: «Мой дорожный мотоцикл – это попытка объединить прошлое с

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



ближайшим будущим, взять современный мотоцикл, и придать ему ностальгический вид».

Highway Fighter от Каичиро Куросу – результат тонкого стилистического совмещения элементов классических и современных мотоциклов BMW. Сравнения с ошеломляюще красивым прототипом BMW R7 1934 года более чем уместны, пусть детище Куросу и создано на основе агрегатов нового мотоцикла при помощи современного оборудования. Каичиро Куросо так говорит о своем кастоме: «Мне было интересно попробовать заглянуть в будущее: я представил себе, как могут выглядеть мотоциклы BMW через десять лет, и я думаю, что они все равно будут классными, даже если традиционный двухцилиндровый оппозитный двигатель в них будет заменен на электромотор».

Будто в противовес этому, Clubman Racer Широ Накаджимы – результат страсти человека к идеальной скоростной машине для города и трека. Что касается конструкции, облегчения веса и функциональности, эта интерпретация R NineT во многом схожа с предыдущими проектами Накаджимы, в основном разработанными для гонок. Сам Широ Накаджима так комментирует свой кастом: «Я хотел сделать мотоцикл, чуть более спортивный, нежели классический “кафе-рейсер”. Мотоцикл, на котором было бы здорово не только ездить по городу или извилистым горным дорогам, но который доставил бы массу удовольствия и на гоночном треке. Именно поэтому я старался сделать свой кастом настолько легким, насколько это возможно».

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Boxer, который создал Хидея Тогаши – наоборот, неподвластная времени вариация на тему классических спортивных мотоциклов. Визуально его обтекатель напоминает гоночные реплики семидесятых, напоминая о достижениях спортсменов. Хидея Тогаши говорит: «Основная деталь кастома – тонкий алюминиевый бензобак. Он будто обнимает водителя, а дизайн обтекателя позаимствован у гоночных моделей семидесятых».

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Присутствовавший на мероприятии главный дизайнер мотоцикла BMW R NineT Ола Стенегард был потрясен работами японских мастеров: «Я просто убит наповал. У меня были высокие ожидания – в конце концов, это лучшие кастом-мастерские в мире. Но после того, что я увидел, мне хотелось упасть перед ними на колени. Они сделали что-то невероятное. Что интересно, каждый из четырех мотоциклов полностью отражает характер своего создателя. Их идеи инновационны и прекрасны. Детали – просто потрясающие. Лично я предпочитаю делать все со своим мотоциклом своими руками, и у нас с ребятами было много часов дискуссий – как осуществлять сварку алюминиевых деталей, как обрабатывать металл и как отливать детали. Именно поэтому я так люблю подход создателей. Вкратце описать культуру создания кастомов в Японии можно так – если вам нужна какая-то деталь, например тарелка клапана, изготовьте ее самостоятельно. Или, если нужно сделать обтекатель – почему бы не сделать его своими руками? Они не просто идут в магазин и покупают нужные детали. Их подход уходит корнями в ремесленную культуру Японии, и я обожаю это. Представленные четыре мотоцикла – прекрасное дополнение первого поколения семейства R NineT и отличный источник вдохновения для нас в BMW Motorrad. А также для каждого из владельцев R NineT».

За дополнительной информацией просьба обращаться в BMW Group Россия:

Ястребов Кирилл – BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

kirill.yastrebov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru