

MINI на парижском автосалоне 2014. Содержание.



1.	MINI на парижском автосалоне 2014 (Краткое изложение)	2
2.	Больше MINI, больше возможностей: новый пятидверный MINI	4
3.	В будущее с азартом и индивидуальным стилем: текущий модельный ряд MINI	9
4.	Вечная красота сочетания традиций и современности: Концепт MINI Superleggera™ Vision	12



1. MINI на парижском автосалоне. (Краткое изложение)

Семейство моделей MINI последнего поколения вновь демонстрирует яркость и разнообразие характеров. Новейшее пополнение линейки британского премиального бренда будет представлено на парижском автосалоне 2014 года. Международная автомобильная выставка во французской столице станет ареной мировой премьеры нового пятидверного MINI. Второй вариант кузова благодаря паре дополнительных дверей и увеличенному пространству для пассажиров и багажа позволяет по-новому взглянуть на фирменную радость от вождения и индивидуальность. Впервые за свою 55-летнюю историю MINI выводит на рынок пятидверную модель в сегменте компактных премиальных автомобилей.

Запуск нового пятидверного MINI станет очередным этапом успешной стратегии, направленной на повышение популярности бренда в новых целевых группах через расширение модельного ряда. После этого дебюта в семейство MINI будут входить восемь автомобилей. Выбор опций, аксессуаров и сервисов MINI Connected, позволяющий придать индивидуальность фирменному характеру MINI, стал еще богаче. Последние новинки в этой области также будут представлены в Париже. Кроме того, посетители автосалона, который пройдет в столице Франции с 4 по 19 октября, смогут воочию увидеть впечатляющий концепт MINI Superleggera™ Vision – уникальную интерпретацию традиций, сочетающую в себе британский стиль, итальянский шарм, минималистичность дизайна, комплексное использование облегченных конструкций и чисто электрический привод.

Мировая премьера в Париже: новый пятидверный MINI.

Индивидуальный характер, универсальные качества и верность духу MINI. Все это – новый пятидверный MINI, мировая премьера которого состоится в рамках Парижского автосалона 2014 года. Две дополнительные двери облегчают доступ в заднюю часть салона, где располагаются три полноценных посадочных места. Колесная база пятидверной модели была увеличена на 72 мм, благодаря чему удалось добиться не только дополнительного пространства для задних пассажиров, но и большего объема багажного отделения – 278 л, что приблизительно на 30% превосходит показатель трехдверной модели. Кроме того, благодаря складывающейся в пропорции 60:40 спинке заднего сиденья полезный объем может быть увеличен до впечатляющих 941 л.

С момента старта продаж новый пятидверный MINI будет располагать линейкой из шести двигателей с тремя и четырьмя цилиндрами и технологией MINI TwinPower Turbo (расход топлива в смешанном цикле: 3,5-5,9 л/100 км, при выбросах CO₂ от 136 до 92 г/км). Их мощность составляет от 95 до 192 л.с. – в сочетании с современными технологиями шасси и индивидуальными настройками для каждой модели они делают вождение по-настоящему захватывающим. Другие отличительные особенности MINI нового поколения – это оптимизированное отображение информации и эргономика, а также широкий ассортимент систем помощи водителю.

MINI Superleggera™ Vision: сочетание британского стиля и итальянского шарма.

В результате совместной работы специалистов MINI с итальянским дизайнерским и кузовным ателье Touring Superleggera был создан компактный родстер, дизайн и концепция которого апеллируют к ключевым ценностям марки: азартной управляемости и привлекательной внешности. Тщательно собранный вручную, концепт MINI Superleggera™ Vision представляет собой современную интерпретацию классической идеологии двухместного родстера. Его минималистичный, но в то же самое время яркий и эмоциональный дизайн – результат гармоничного сочетания британского стиля и итальянского шарма. Узнаваемые пропорции MINI обретают особую эстетику в комбинации с линиями и материалами, характерными для Touring Superleggera. Традиционное для подобных ателье искусство строительства облегченных кузовов и современная электрическая силовая установка обеспечивают автомобилю азартную управляемость и подвижность, а вместе с тем невероятную экономичность. В интерьере MINI Superleggera™ Vision царит чистая и оттого стоящая выше веяний времени эстетика. Она достигнута сочетанием простора и высококачественных материалов – особенно аутентичных благодаря тому, что многие из них оставлены в оригинальном состоянии.

Дополнительную информацию о значениях расхода топлива, выбросов CO₂ и расходе энергии новых автомобилей можно получить в брошюре «Официальные значения расхода топлива, выбросов CO₂ и расхода энергии новых автомобилей», доступной во всех местах продаж автомобилей, в компании Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, а также в Интернете по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 Мб).



2. Больше MINI, больше возможностей: новый пятидверный MINI.

Спустя всего несколько месяцев после запуска MINI нового поколения британский премиум-бренд расширяет модельный ряд, предлагая совершенно новый вариант кузова. Пятидверный MINI сочетает фирменную азартную управляемость, харизму, элегантность и качество исполнения с новыми возможностями, которые дарит дополнительное пространство. По сравнению с трехдверной моделью последнего поколения колесная база увеличилась на 72 мм, длина кузова – на 161 мм, а две дополнительные двери обеспечивают еще большую практичность.

В задней части салона пятидверного MINI располагаются три полноценных посадочных места, пространство над головой пассажиров заднего ряда увеличено на 15 мм по сравнению с трехдверной версией, ширина салона на уровне локтей выросла на 61 мм, а пространство для ног – на 72 мм. Кроме того, объем багажного отделения вырос на 67 литров и достигает теперь 278 литров. Складывающаяся в пропорции 60:40 спинка заднего сиденья позволяет увеличить полезный объем до 941 литра. Таким образом, пятидверный MINI становится безоговорочным лидером в классе по пространству для ног пассажиров, запасу места над головой, а также по объему багажного отделения.

Дизайн кузова: характерные пропорции, чистые линии.

Все характерные черты дизайна знаменитого премиального компакт-кара были тщательно адаптированы к пропорциям нового пятидверного MINI. Функциональность кузова этой модели выражается, в частности, в чистоте поверхностей. Неповторимая линия крыши и акцент на задней части автомобиля подчеркивают возросшую длину, в то время как увеличенная высота кузова отражает прибавку пространства над головами пассажиров. Линия остекления визуально сходится ближе к корме, формируя динамичный клиновидный силуэт и создавая ощущение движения, даже если автомобиль стоит. Атлетичность форм подчеркивается выразительными подштамповками вдоль порогов, проходящими от передних до задних колесных арок. В то же время характерная линия, идущая по нижнему краю линии остекления, визуально прижимают автомобиль к земле и притягивает внимание к крупным колесным аркам.

Длина кузова нового пятидверного MINI составляет 3982 мм (4005 мм для пятидверного MINI Cooper S и пятидверного MINI Cooper SD), ширина – 1727 мм, а высота – 1425 мм. Таким образом, пятидверная модель на 161 мм длиннее и на 11 мм выше своего трехдверного собрата – в то время как ширина осталась неизменной. Колесная база новинки составляет 2567 мм, а ширина колеи идентична трехдверной модели. Доступные варианты окраски кузова включают в себя четыре цвета неметаллик и девять цветов металлик. Новинкой линейки стал новый голубой оттенок MINI Yours Lapisluxury Blue. Пятидверные модели MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D и MINI Cooper SD могут быть оснащены зеркалами заднего вида, окрашенными в черный или белый контрастный цвет в качестве бесплатной дополнительной опции.

Дизайн интерьера в стиле MINI и инновационная концепция отображения информации и управления.

Выверенные линии, изысканные сочетания цветов и материалов, а также современная функциональность подчеркивают ориентированность нового пятидверного MINI на радость от вождения и ощущение премиального качества интерьера.

Горизонтальная структура кокпита и круглые или эллиптические формы таких ключевых элементов, как дефлекторы климатической системы, приборный щиток и дверные панели, являются традиционными особенностями MINI. Пятидверные MINI Cooper S и MINI Cooper SD уже в стандартной комплектации оборудованы спортивными сиденьями, доступными в качестве опции для всех остальных вариантов модели. Широкий ряд возможностей индивидуализации интерьера включает в себя богатый выбор тканей и материалов отделки, пакеты Colour Line, а также другие элементы дизайна – например, пакет внешней отделки Chrome Line, пакет освещения со светодиодными светильниками в салоне и оранжевой фоновой подсветкой, а также бесчисленные опции программы MINI Yours.

Инновационная концепция отображения информации и эргономики идеально подходит для безопасного, интуитивного и удобного управления различными системами помощи водителю, информационно-развлекательным комплексом и функциями, отвечающими за комфорт. Приборная панель на рулевой колонке состоит из нескольких круглых дисплеев, отображающих скорость, обороты двигателя и запас топлива. Фирменный центральный дисплей MINI благодаря новым индикаторам и расширенной функциональности существенно упрощает взаимодействие между

автомобилем и водителем. Как только ключ оказывается внутри автомобиля, двигатель нового пятидверного MINI можно запустить нажатием тумблер с красной подсветкой, расположенного в середине центральной консоли.

Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

На момент запуска пятидверный MINI будет доступен с тремя бензиновыми и тремя дизельными двигателями последнего поколения, с тремя и четырьмя цилиндрами, а также технологией MINI TwinPower Turbo. Двухлитровый четырехцилиндровый двигателя пятидверного MINI Cooper S, развивающий 192 л.с., наделяет модель по-настоящему спортивным характером. Максимальный крутящий момент составляет 280 Нм, и он может быть увеличен до 300 Нм с помощью функции Overboost. Это позволяет автомобилю разогнаться с 0 до 100 км/ч за 6,9 с (с АКП: 6,8 секунды). При этом средний расход топлива не превышает 5,9-6,0 л/100 км (с АКП: 5,4-5,5 л/100 км), а уровень выбросов CO₂ – 136-139 г/км (с АКП: 125-128 г/км; по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин).

По-спортивному быстрые отклики и любовь к высоким оборотам также присущи и 1,5-литровому трехцилиндровому бензиновому двигателю пятидверного MINI Cooper. Его максимальная мощность составляет 136 л.с., а максимальный крутящий момент – 220 Нм (230 Нм в режиме Overboost). В результате время разгона с 0 до 100 км/ч составляет всего 8,2 с (8,1 секунды с АКП). Средний расход топлива составляет 4,7-4,8 л/100 км (с АКП: 4,8-4,9 л/100 км), а уровень выбросов CO₂ – 109-111 г/км (с АКП: 111-114 г/км; по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин).

Пятидверный MINI One оснащается 1,2-литровой версией нового трехцилиндрового двигателя. Максимальная мощность этого силового агрегата составляет 102 л.с., а крутящий момент – 180 Нм, что обеспечивает динамику и азарт, соответствующие духу марки. Разгон до 100 км/ч занимает 10,1 с (с АКП: 10,5 с), средний расход топлива не превышает 4,8-4,9 л/100 км (с АКП: 4,9-5,0 л/100 км), а уровень выбросов CO₂ – 112-114 г/км (с АКП: 114-116 г/км; по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин).

Самый мощный вариант четырехцилиндрового турбодизеля объемом 2,0 литра развивает 170 л.с. и 360 Нм, наделяя пятидверный MINI Cooper SD поистине внушительной тягой. Время разгона с 0 до 100 км/ч составляет 7,4 секунды (с АКП: 7,3 секунды), а впечатляющая эффективность отражается в среднем расходе топлива всего в 4,1-4,3 л/100 км (с АКП: 4,1-4,2 л/100 км).

Уровень выбросов CO₂ при этом не находится в пределах 112-109 г/км (с АКП: 107-109 г/км; по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин).

Мощность и впечатляющая экономичность являются также сочетаются в пятидверном MINI Cooper D. Его 1,5-литровый трехцилиндровый турбодизель развивает 116 л.с. максимальной мощности, а внушительный крутящий момент в 270 Нм позволяет разогнаться с 0 до 100 км/ч за 9,4 секунды (с АКП: 9,5 с). Расход топлива при этом не превышает 3,6-3,7 л/100 км (с АКП: 3,8-3,9 л/100 км), а уровень выбросов CO₂ – 95-97 г/км (с АКП: 99-102 г/км; по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин)

Пятидверный MINI D предлагается в качестве модели начального уровня. Его 1,5-литровый трехцилиндровый дизельный двигатель развивает 98 л.с. и обеспечивает максимальный крутящий момент 220 Нм. Разгон с 0 до 100 км/ч занимает 11,4 секунды, а образцовая эффективность позволяет добиться среднего расхода топлива 3,5-3,6 л/100 км и выбросов CO₂ всего 92-94 г/км (измерения по тестовому циклу ЕС, в зависимости от типа шин).

Уникальные ездовые впечатления, экономичность и комфорт: новые трансмиссии, подвеска Dynamic Damper Control и Режимы вождения MINI.

В пятидверном MINI последнее поколение двигателей в сочетании с новыми шестиступенчатыми трансмиссиями – механической и Steptronic – и новой технологией MINIMALISM формируют идеальный баланс азарта и экономичности. Фирменная «картинговая» управляемость обеспечивается благодаря индивидуальным настройкам ходовой части для каждой модели, а в качестве опции для пятидверного MINI доступна адаптивная подвеска Dynamic Damper Control.

Оptionальная система Режимы вождения MINI позволяет в любой момент выбрать нужный баланс спортивности и комфорта: переключение между режимами SPORT, GREEN и MID осуществляется с помощью вращающегося селектора, расположенного у основания селектора трансмиссии.

Типичный MINI: премиальное качество, полный набор систем безопасности, инновационные опции и интеллектуальные возможности связи.

Пятидверный MINI получил все преимущества, которыми уже обладают модели нового поколения: это касается качества материалов и сборки, безопасности, шумо- и виброизоляции, а также инновационных опций

оснащения. Новая концепция отображения информации и управления может быть опционально дополнена мультимедийной системой с дисплеем диагональю до 8,8 дюйма, расположенным на центральной консоли, а также контроллером MINI с сенсорной поверхностью. Опциональное светодиодное кольцо вокруг центрального дисплея отображает режим движения, а также выполняет дополнительные задачи по выбору водителя.

Новый пятидверный MINI стал первым автомобилем в своем классе, предлагающим в качестве опции полностью светодиодные фары. Другие предложения включают светодиодные противотуманные фары, фоновую подсветку салона и функцию комфортного доступа. Среди доступных систем помощи водителю стоит отметить проекционный дисплей, расположенный над рулевой колонкой, а также комплекс Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль с видеокамерой, систему предупреждения о фронтальном столкновении или риске наезда на пешеходов с функцией торможения, систему автоматического управления дальним светом, систему распознавания дорожных знаков, ассистент парковки и камеру заднего вида.

Кроме того, широкий ассортимент информационно-развлекательных сервисов MINI Connected также делает пятидверный MINI уникальным предложением в своем классе. В качестве опции модель может быть оснащена SIM-картой с функцией интеллектуального экстренного вызова, автоматически определяющей местоположение автомобиля и тяжесть ДТП. Кроме того, в этом случае доступна услуга MINI TeleServices. Программа MINI Connected XL Journey Mate в позволяет планировать маршруты и получать в пути всю необходимую информацию. Наконец, для устройств на базе Android и iOS доступно множество приложений, позволяющих интегрировать в автомобиль бесчисленное количество социальных и информационно-развлекательных функций.



3. В будущее с азартом и индивидуальным стилем: текущий модельный ряд MINI.

Презентация MINI на Парижском автосалоне 2014 в полной мере демонстрирует как никогда комплексный подход к формированию модельной линейки. Новому поколению лидера среди премиальных компактных автомобилей гарантировано максимальное внимание публики: благодаря премьере пятидверной модели MINI будет представлен в Париже сразу в двух версиях. С этим дебютом марка приносит фирменный стиль и радость от вождения в новый сегмент. Впервые за 55 лет у MINI в малом классе появилась пятидверная модель.

Компания продолжает разрабатывать новые концепции автомобилей, отвечающие нуждам дополнительных целевых групп. Постоянное расширение модельной линейки, состоящей уже из восьми вариантов, вносит существенный вклад в продолжающийся глобальный рост марки. Популярность MINI основана на богатых традициях, экспрессивном дизайне и захватывающих ощущениях от вождения, которые дают модели текущего поколения. Они значительно выделяются на фоне конкурентов благодаря технологичным силовым агрегатам и подвескам, высокому качеству материалов и исполнения, а также уникальным возможностям персонализации. Как в малом, так и в компактном классе MINI становится выбором все большего количества современных и модных людей, демонстрирующих высокий уровень требований к качеству, уровню технологий и возможностям выражения их собственного индивидуального стиля.

Прогресс в фирменном стиле MINI: новое поколение модели.

Новый пятидверный MINI обладает уникальным характером, сочетающим традиционные качества бренда с индивидуальными преимуществами. Дополнительное пространство в салоне, гибкость и практичность великолепно гармонируют с азартностью управления, экономичностью, комфортом и безопасностью, отличающими модели нового поколения. В свою очередь, уникальный дизайн безошибочно определяет этот автомобиль как нового, но абсолютно полноправного представителя семейства британской марки.

Новинка будет оснащаться двигателями последнего поколения. Силовые агрегаты, специально разработанные для трех- и пятидверного MINI,

представлены в трех- и четырехцилиндровом исполнении и оснащаются технологией MINI TwinPower Turbo. Они обеспечивают автомобилям спортивность в сочетании с повышенной экономичностью, укрепляя тем самым позиции MINI в качестве одного из лидеров в области топливной эффективности.

Прогрессивная подвеска, впервые получившая адаптивные амортизаторы, обеспечивает фирменную «картинговую» управляемость в сочетании с возросшим уровнем комфорта. Кроме того, новое поколение MINI отличается инновационной концепцией отображения информации и управления, а также существенно расширенным рядом систем помощи водителю.

Семейство MINI сегодня – это восемь индивидуальностей.

Дебют пятидверного MINI ознаменовал собой расширение модельного ряда компании до восьми моделей, обладающих индивидуальным характером. Новинка в полной мере сохраняет классические отличительные черты бренда, в то время как пятидверная компоновка обеспечивает дополнительные преимущества. Фирменные качества MINI в полной мере проявляются и в модели Clubman, обладающей еще большим пространством в салоне. MINI Coupé демонстрирует ярко выраженный спортивный стиль, будучи настоящим двухместным автомобилем с низким центром масс и ярким дизайном кузова. Любителям прокатиться под открытым небом подойдут двухместный MINI Roadster или четырехместный MINI Convertible, дающие особенные ощущения в сочетании с фирменной азартной управляемостью.

Кроме того, в последние годы появились две модели, обозначающие вхождение MINI в новый сегмент рынка. Первопроходцем стал MINI Countryman, первая модель MINI, оснащенная четырьмя дверьми, большой крышкой багажника и пятью полноценными посадочными местами. Этот маневренный вседорожник доступен со специально разработанной для автомобилей MINI системой полного привода ALL4, как и уникальный представитель класса Sports Activity Coupé – MINI Paceman.

Для фанатов MINI, желающих максимальной мощности и скорости, были созданы экстремально-спортивные модификации John Cooper Works. Теперь чистокровные спорткары присутствуют и в малом автомобильном классе. Модели John Cooper Works дарят настоящие гоночные впечатления от каждой поездки благодаря технологиям двигателей и подвески, позаимствованным из мира автоспорта, оптимизированному с точки зрения аэродинамики дизайну, а также особому оформлению салона. В моделях MINI John Cooper Works

Countryman и MINI John Cooper Works Paceman мощность четырехцилиндрового турбированного двигателя объемом 2,0 л передается на дорогу с помощью устанавливаемой уже в стандартном оснащении системы полного привода ALL4.



4. MINI Superleggera™ Vision – неподвластная времени красота, сочетающая в себе традиции и современность.

Эксклюзивная версия двухместного родстера была создана компанией MINI совместно с Touring Superleggera, дизайнерским и кузовным ателье со штаб-квартирой в Милане. MINI Superleggera™ Vision с одной стороны представляет собой классический родстер – компактный и динамичный двухместный автомобиль, выполненный в минималистичном и эмоциональном дизайне. С другой стороны, установленная на нем электрическая силовая установка наделяет его по-настоящему современной динамикой. В сотрудничестве с MINI ателье Touring Superleggera™ разработало и построило уникальный, неподвластный времени, элегантный автомобиль, сочетающий в себе классические традиции кузовостроения и фирменный британский стиль MINI.

Совместно с MINI ателье Touring Superleggera™ разработало и построило тщательно продуманный, уникальный автомобиль, сочетающий в себе классические традиции кузовостроения и фирменный британский стиль MINI. Ателье Touring Superleggera и MINI имеют много общего: обе компании уделяют большое внимание своей истории, и это является одним из ключевых факторов, формирующих их образ на сегодняшний день. Кроме того, обе компании придают большое значение дизайну и неординарным решениям. Все эти элементы идеально сочетаются в концепте MINI Superleggera™ Vision – элегантном автомобиле, представляющем собой интерпретацию классического британского родстера, созданную под влиянием итальянского стиля и традиций ручного изготовления.

Британский дизайн с итальянскими акцентами – внешний облик.

«MINI Superleggera™ Vision элегантно использует принципы, впервые заложенные в классический Mini 55 лет назад: оставить только самое важное. Его энергичный минималистичный дизайн отражает динамичную суть автомобиля. В то же время он наделен уникальной эмоциональной красотой, сочетающей в себе прошлое и будущее автомобильной индустрии – традиции ручного кузовостроения и современный стиль. Создание этого концепта доставило мне истинное наслаждение», – говорит Андерс Варминг, шеф-дизайнер MINI.

Идеально сбалансированные пропорции с первого взгляда позволяют понять, сколь внушительными динамическими характеристиками обладает

оснащенный электрической силовой установкой MINI Superleggera™ Vision: вытянутый капот, длинная колесная база и короткие свесы намекают, что автомобиль обладает поистине драйверским характером. Как и любой другой MINI, этот концепт-кар обладает широкой колеей, что позволяет обеспечить исключительную управляемость. Салон автомобиля визуально несколько смещено назад, что дополнительно подчеркивает его динамичный облик. В целом MINI Superleggera™ Vision оставляет спортивное, элегантное и динамичное впечатление.

Передняя часть MINI Superleggera™ Vision содержит традиционные элементы дизайна MINI: круглые фары и шестиугольную решетку радиатора. Формируемый ими яркий облик становится современной интерпретацией проверенной десятилетиями комбинации деталей. Такие характерные для спортивных автомобилей элементы, как широкая колея и акцентированные колесные арки подчеркивают динамичность передней части. Классические для MINI полосы на капоте получили объемное исполнение за счет выштамповок и подчеркнуты вставками из высококачественного полированного алюминия. Подобное исполнение капота напоминает об образе классических британских родстеров прошлого.

Решетка радиатора с горизонтальными ребрами также заставляет вспомнить о классических спортивных автомобилях. Она представляет собой сплошную панель без перфорации, что служит своеобразным намеком на то, что автомобиль приводится в движение за счет электричества. Две противотуманные фары, расположенные на радиаторной решетке, повторяют контуры фар головного света в более компактном исполнении. Воздухозаборники также имеют округлую форму, обеспечивая целостный и завершенный облик. А плоский передний углепластиковый сплиттер визуально понижает переднюю часть автомобиля, дополнительно подчеркивая спортивный характер модели.

Традиции кузовостроения в современной интерпретации.

Самый яркий элемент боковой части автомобиля – классическая линия Touring, проходящая от передних колес до задней части автомобиля. Эта линия является одновременно как элементом классического стиля, так и отражением высочайшего мастерства и опыта кузовного ателье Touring Superleggera: с момента основания компания прославилась своим умением создавать легкие и элегантные спортивные кузова. Мастера ателье до сих пор создают кузовные детали из больших листов алюминия вручную с использованием самых совершенных каркасных конструкций. Стиль,

создаваемый благодаря ручному методу изготовления, придает MINI Superleggera™ Vision особый шарм, которого невозможно было бы добиться при промышленном производстве.

Количество стыков в кузове сведено к минимуму, поскольку его элементы созданы из крупных листов металла. Это, в частности, определяет целостный элегантный облик автомобиля. Специально разработанный переливающийся на свете цвет кузова Como Blue также сочетает в себе классические и современные черты и дополнительно подчеркивает итальянскую грацию MINI Superleggera™ Vision. Колесные диски сложного дизайна и элегантные вытянутые зеркала заднего вида в корпусах из полированного алюминия добавляют яркие акценты на боковых частях автомобиля. Перекликаясь с передней частью, выраженные карбоновые накладки на пороги подчеркивают спортивный характер MINI Superleggera™ Vision.

В задней части автомобиля ключевым элементом является яркий «плавник», придающий родстеру некоторой экстравагантности. Он визуально удлиняет MINI Superleggera™ Vision и придает силуэту автомобиля дополнительной динамичности, подчеркивая оригинальность обеих фирм-создателей. Как и линия «Touring» на боковой части автомобиля он выполнен с невероятной точностью. На плоской и широкой задней части автомобиля выделяются необычные фонари, выполненные в форме разделенного на две части британского флага. Они сочетают в себе символизм и функциональность в совершенно уникальной форме, а также подчеркивают британские корни MINI Superleggera™ Vision с помощью самых современных светодиодных технологий, уже используемых в новом MINI. Внутренние границы задних фонарей обрамлены хромированными полосками, придающими им вид классического британского ювелирного украшения. Углепластиковый задний диффузор дополняет облик автомобиля, придавая ему спортивности.

Дизайн салона: традиционные материалы и минимум форм.

Внешний вид и оформление интерьера MINI Superleggera™ Vision дополняют в друг друга. Единственным элементом, визуально разделяющим их, является плечевая линия, выполненная из полированного алюминия. Эта линия, опоясывающая кузов, как будто суммирует и подытоживает элегантность и пластику поверхностей кузова.

Стиль, внешний облик и тактильные свойства материалов, использованных при отделке салона полностью соответствуют традициям и сути классического кузовостроения. В интерьере можно найти своего рода историю создания автомобиля: ключевые его элементы – алюминиевые листы и трубы каркаса – получили свое отражение в оформлении салона в элегантной и высококачественной форме. Самый яркий пример подобного подхода – приборная панель. Она выполнена из цельного листа алюминия и выглядит так же, как выглядел бы кузов автомобиля без покраски. Столь необычное дизайнерское решение и его очевидное ручное изготовление делает приборную панель настоящим олицетворением высокого профессионализма мастеров ателье. Двери и спортивный трехспицевый руль также отражают классические методы создания автомобилей. Структурные элементы двери выполнены в форме британского флага, намекая на исторические корни MINI Superleggera™ Vision.

Центральный инструментальный кластер на приборной панели, за основу которого был взят аналогичный элемент дизайна серийных MINI, был доработан для концепта MINI Superleggera™ Vision и теперь включает в себя сенсорный контрольный блок и два круглых циферблата с металлическими окантовками в правой части. Первый из них представляет собой аналоговые часы, а второй – позволяет активировать камеру, расположенную между сиденьями водителя и пассажира. Она призвана запечатлеть особенно ценные моменты каждой поездки.

В элегантном минималистичном салоне MINI Superleggera™ Vision главную роль играют практически необработанные классические материалы – алюминий и кожа. В салоне, ниже плечевой линии отделанном кожей классического коричневого цвета Sabbia, нет ни одной лишней детали. Структурные элементы дверей и центральной консоли отделаны высококачественным темным хромом, визуалью выделяющим их на фоне алюминиевых поверхностей и окрашенных в матовый цвет ниш для ног. Этот нарочитый контраст необработанных элементов и высококачественных материалов придает MINI Superleggera™ Vision удивительный шарм. Спортивные ковшеобразные сиденья, обшитые высококачественной кожей, напоминают о победах MINI в автоспорте. В соответствии с девизом MINI «Hide & Reveal», акценты цвета Misty Magenta, расположенные в стиле MINI в таких неожиданных местах, как воздуховоды под приборной панелью или в дверных проемах между структурными элементами дверей, придают салону итальянского шарма.