

# Новый BMW R 1200 R.

## Содержание.



1.	Общая концепция. (Краткое изложение). .....	2
2.	Двигатель и трансмиссия. ....	6
3.	Ходовая часть. ....	10
4.	Электрика и электроника. ....	13
5.	Дизайн и цветовая схема. ....	15
6.	Дополнительное оборудование. ....	19
6.	Диаграммы мощности и крутящего момента. ....	22
6.	Технические характеристики. ....	23



## 1. Общая концепция. Краткое изложение.

### **Новый BMW R 1200 R – родстер с оппозитным двигателем для истинных ценителей скорости**

BMW Motorrad и родстер с двухцилиндровым оппозитным двигателем – это партнерство, которое приводит в восторг энтузиастов с момента появления 91 год назад модели R 32. За это время родстер стал символом неподдельного удовольствия от вождения мотоцикла. Особенно – когда его приводит в движение классический оппозитный двигатель с неповторимым характером и звуком. От безмятежной прогулки, до динамичной поездки по загородным дорогам и путешествия с пассажиром и багажом – родстеры с оппозитным двигателем от BMW Motorrad всегда остаются идеальными спутниками. Новый R 1200 R продолжает традиции комфорта, динамики и туристических возможностей, и в то же время демонстрирует их в новом свете.

### **Более мощный и тяговитый оппозитный двигатель для удовольствия от динамичного вождения.**

Двухцилиндровый оппозитный двигатель нового R 1200 R – это уже зарекомендовавший себя двигатель с двумя распредвалами верхнего расположения (DOHC), установленный в R 1200 GS и R 1200 GS Adventure, а также в R 1200 RT и новый R 1200 RS. Его мощность составляет 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин, максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин. По сравнению с двигателем предшественника он отличается значительным увеличением крутящего момента во всем диапазоне в сочетании с более плавной работой. Отработанные газы проходят через выхлопную систему типа «2-в-1» с динамичным наклонным глушителем. Модифицированный воздушный короб и новые впускные патрубки, а также расположенный в центре радиатор водяного охлаждения создают оптимальный для родстера узкий силуэт.

### **ABS, ASC и два режима вождения доступны в стандартной комплектации. Режим Riding Pro с динамическим контролем тяги (DTC) предлагается как опция.**

Для оптимальной адаптации к индивидуальным потребностям водителя новый R 1200 R поставляется с двумя предустановленными режимами вождения: Rain и Road. Помимо системы ABS, в стандартную комплектацию также входит система курсовой устойчивости (ASC) для повышенной безопасности при наборе скорости. При наличии опции Riding Pro, новый R 1200 R оснащается системой динамического контроля тяги (DTC) с датчиком

наклона, а также двумя дополнительными режимами вождения: Dynamic и User.

### **Рама открытого типа с несущим двигателем. Подвеска колес с перевернутой телескопической вилкой и EVO-Paralever.**

Новая рама открытого типа с несущим оппозитным двухцилиндровым двигателем была специально разработана для нового R 1200 R. Благодаря перевернутой телескопической вилке спереди и EVO-Paralever сзади конструкция подвески выполнена по классическому принципу родстеров, обновленному в характерном стиле BMW Motorrad. Великолепная точность движения по прямой, маневренность, управляемость и точность торможения были основными приоритетами при разработке подвески. Всего этого удалось добиться, не теряя из виду главной цели создания нового мотоцикла. R 1200 R – исключительно динамичный родстер с дизайном, навеянным супербайком S 1000 RR.

### **Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.**

Последнее поколение системы электронной регулировки подвески (ESA) обеспечивает новый уровень динамики движения. Благодаря двум режимам – Road и Dynamic – система электронной регулировки подвески позволяет водителю насладиться непревзойденным уровнем безопасности, мощности и комфорта. Подвеска автоматически подстраивается под условия движения в зависимости от стиля вождения и выполняемых маневров.

### **Многофункциональная приборная панель с аналоговым спидометром, бортовой компьютер и большой объем выводимой информации.**

Даже приборы нового R 1200 R совершили качественный скачок в новую эру родстеров. Скорость отображается в традиционном стиле – на аналоговом спидометре. Однако помимо него в новом родстере установлен TFT-дисплей, на который выводится широкий спектр информации.

### **Динамичные пропорции настоящего родстера. Три цвета и варианта отделки, каждый со своим характером.**

Родстеры с оппозитным двигателем от BMW Motorrad всегда имели репутацию идеальных мотоциклов для повседневного использования. Новый BMW R 1200 R объединяет все эти достоинства благодаря возросшей мощности и современному виду настоящего родстера. Динамичные пропорции – опущенная передняя часть и легкий утонченный «хвост», поднимающийся вверх в задней части – придают мотоциклу слегка клиновидную форму и не оставляют сомнений в его спортивном характере, наряду с другими многочисленными достоинствами. Три цвета и варианта отделки, каждый из которых подчеркивает сильный характер нового R 1200 R

в своем собственном неповторимом стиле. Новый родстер доступен в трех совершенно разных вариантах исполнения: базовом в синем цвете Cordoba blue non-metallic, «Стиль 1» – в белом цвете Light white с красной рамой Racing red, «Стиль 2» – в сером цвете Thundergray metallic с серой рамой Agate grey metallic matt.

### **Особенности нового BMW R 1200 R.**

- Классический оппозитный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин; максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин.
- Динамичный, напористый облик истинного родстера.
- Прочная рама открытого типа с несущим двигателем.
- Классическая подвеска колес с перевернутой телескопической вилкой спереди и EVO Paralever сзади.
- Обновленный воздухозаборник и расположенный в центре радиатор водяного охлаждения создают очень компактный силуэт.
- Сиденье с наклоном для динамичных ощущений при движении в сочетании с непревзойденным комфортом в длительных поездках.
- Обновленная система выхлопа пятиугольной формы.
- Система курсовой устойчивости (ASC) Режимы вождения Rain и Road.
- Два дополнительных режима вождения: Dynamic и user при наличии заводской опции Riding Pro для оптимальной адаптации к условиям движения.
- Система динамического контроля тяги (DTC) при наличии опции Riding Pro.
- Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.
- Мощная тормозная система с четырехпоршневыми радиальными суппортами и ABS.
- Легкосплавные диски с 10 спицами.
- Система Gear Shift Assistant Pro для быстрого и точного переключения передач в качестве заводской опции.
- Продуманная приборная панель предлагает широкий набор функций и выводит массу важной информации.
- Функция Keyless Ride для максимального удобства использования как заводская опция.

- Три цвета и варианта отделки, каждый со своим характером: Базовый, «Стиль 1» и «Стиль 2».
- Большой выбор аксессуаров и дополнительного оборудования доступен в качестве заводских опций



## 2. Двигатель и трансмиссия.

### **Родстеры BMW Motorrad – воплощение традиций.**

Классический родстер с оппозитным двигателем – представитель линейки BMW Motorrad, обладающий уникальным наследием. В основу первой модели BMW Motorrad – R 32 (1923 г.) легла идея создать мотоцикл с выдающимися характеристиками.

Сегодня, спустя 91 год, BMW Motorrad представляет свой новейший родстер с оппозитным двигателем – R 1200 R – еще более динамичный и захватывающий, чем когда-либо. Благодаря новой трансмиссии и тщательно продуманному дизайну, новый R 1200 R может похвастать неповторимым внешним видом и мощностью.

### **Оппозитный двигатель с мощным откликом прямо с холостых оборотов.**

Двухцилиндровый оппозитный двигатель нового R 1200 R – это хорошо зарекомендовавший себя силовой агрегат с двумя распределителями верхнего расположения (DOHC), установленный в R 1200 GS и R 1200 GS Adventure, а также в R 1200 RT и новом R 1200 RS. Его мощность составляет 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин, а максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин.

По сравнению с двигателем предшественника новый мотор обладает не только значительное увеличенной тягой, но и более гармоничной ее характеристикой: во всем диапазоне оборотов крутящий момент не опускается ниже 100 Нм. А благодаря использованию модифицированного воздухозаборника и нового глушителя, двигатель R 1200 R немного превосходит модели R 1200 GS, GS Adventure и RT по значениям крутящего момента на низких оборотах. Как результат – увеличение тяги и улучшение разгона на любых оборотах, а также важное для динамичного родстера чувство мощности, получаемой без усилий.

Как и в предыдущей модели, в новом двигателе объемом 1170 кубических сантиметра используется жидкостно-воздушное охлаждение, но с водно-гликоловым раствором вместо масла в качестве охлаждающего агента.

Повышенная способность воды абсорбировать тепло обеспечивает его более эффективный отвод и гарантирует еще большую стабильность температуры. Благодаря использованию системы прецизионного охлаждения только наиболее подверженные тепловому воздействию части двигателя охлаждаются с помощью гликолового раствора. Основная часть силового

агрегата охлаждается воздухом, сохраняя тем самым характерный внешний вид оппозитного двигателя BMW Motorrad.

Для оптимального наполнения цилиндров топливно-воздушная смесь поступает вертикально. В отличие от предыдущей модели, шестиступенчатая коробка передач и «мокрое» проскальзывающее сцепление интегрировано в корпус двигателя и отличается легкостью переключения передач. Привод заднего колеса осуществляется через расположенный слева карданный вал, не требующий обслуживания.

Качественное обновление двигателя также находит свое отражение в еще большей приемистости нового BMW R 1200 R. Уменьшенный угол поворота ручки акселератора и меньшая сила ее возврата еще больше увеличивают удобство вождения. Наконец, что не менее важно, удалось поднять на новую высоту динамику мотоцикла. Существенное увеличение тяги по сравнению с предыдущей моделью позволяет водителю нового родстера уверенно разгоняться на выходе из поворота, а сам двигатель еще легче выходит на предельные обороты.

**Благодаря обновленному воздухозаборнику и расположенному в центре радиатору водянного охлаждения передняя часть родстера выглядит очень компактно.**

Воздухозаборник, радиатор и выхлопная система были адаптированы к требованиям, предъявляемым мотоциклам класса родстер. Отработанные газы поступают в выхлопную систему типа «2-в-1», расположенную на правой стороне с регулируемым выпускным клапаном и динамично выглядящим наклонным глушителем. Модифицированный воздухозаборник и новый впускной коллектор, а также расположенный в центре радиатор водянного охлаждения создают очень узкий силуэт. Охлажденный воздух проходит по распределительным патрубкам возле коленей водителя, создавая область комфортной прохлады, что особенно заметно во время пробок в жаркий летний день.

**ASC и два режима вождения в стандартной комплектации, система динамического контроля тяги (DTC) в составе опции Riding Pro для адаптации к любым условиям эксплуатации.**

Для учета индивидуальных потребностей водителя новый R 1200 R поставляется с двумя предустановленными режимами вождения и системой курсовой стабилизации (ASC) для повышенной безопасности движения. Параметры мотоцикла подстраиваются под большинство дорожных ситуаций благодаря режимам Rain и Road. Вместе с системой ABS – также включенной в стандартную комплектацию – система ASC расширяет возможности

использования нового родстера и в то же время гарантирует непревзойденную безопасность, в частности, и на скользких участках дороги.

В режиме Road системы настраиваются таким образом, чтобы обеспечить оптимальный баланс динамики и комфорта в любых условиях движения.

BMW Информация для прессы 09/2014 Страница 7 В режиме Rain мотоцикл подстраивается под дорожные условия с плохим сцеплением. Отклики на газ также становятся мягче.

На новый R 1200 R также может быть установлена опция Riding Pro с двумя дополнительными режимами движения: Dynamic и User. В опцию Riding Pro включена система динамического контроля тяги (DTC) вместо стандартной системы ASC. Благодаря использованию датчика наклона эта система контроля тяги позволяет водителю нового родстера набирать скорость еще безопаснее.

Спортивный характер R 1200 R особенно хорошо чувствуется при включенном режиме вождения Dynamic. Мгновенная реакция на поворот ручки акселератора и позднее вмешательство DTC позволяют мотоциклу реализовать всю заложенную в него мощность.

Режим вождения User позволит водителю настроить R 1200 R под себя. Помимо интенсивности откликов двигателя, в этом режиме можно также отрегулировать поведение системы DTC в соответствии с личными предпочтениями. Настройки системы DTC, предусмотренные режимами Rain, Road и Dynamic, можно комбинировать с настройками двигателя в этих режимах, тем самым добиваясь желаемого поведения мотоцикла.

### **Заводская опция Gear Shift Assistant Pro для мгновенного переключения передачи практически без разрыва потока мощности.**

По сравнению с предыдущей версией системы Gear Shift Assistant, обновленный Gear Shift Assistant Pro в новом R 1200 R предлагает расширенный функционал. Он позволяет переключаться на повышенную и пониженную передачу, не выжимая сцепление и не отпуская газ в основных режимах нагрузки и диапазонах частоты вращения, предлагая водителю не только больший комфорт, но и дополнительную динамику движения. Большинство переключений передач может быть выполнено с помощью Gear Shift Assistant. Трогание с места – одно из редких исключений.

При наборе скорости больше не нужно отпускать газ для смены передачи – таким образом, переключение происходит практически без разрыва потока мощности. При замедлении и переключении на пониженную передачу (дроссельная заслонка закрыта) двойной выжим сцепления используется для

автоматической регулировки оборотов двигателя. Передачи включаются обычным образом – с помощью рычага. Время на переключение передач заметно уменьшается по сравнению с обычным переключением. Система Gear Shift Assistant – это не автоматическая трансмиссия, однако она оказывает существенную помощь водителю во время переключения передач.

Датчик на рычаге переключения передач определяет желание водителя переключить скорость и приводит в действие механизм помощи. При помощи увеличения или уменьшения крутящего момента двигателя на нужное количество, нагрузка на трансмиссию уменьшается, а скорости вращения валов синхронизируются, чтобы позволить переключить передачи таким же образом, как при обычном использовании сцепления. Механизм помощи не действует во время переключения передач при выжатом сцеплении, при переключении на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой (принудительный холостой ход) и при замедлении. Также механизм помощи не активируется, если рычаг переключения передач не находится в исходном положении при переключении на повышенную и пониженную передачу



### 3. Ходовая часть.

#### **Родстер с оппозитным двигателем от BMW Motorrad – настоящее удовольствие от вождения.**

Классический родстер с оппозитным двигателем создавался для энтузиастов, ищущих настоящего удовольствия от вождения в любой ситуации: от безмятежной прогулки до динамичной поездки по загородным дорогам и путешествий с пассажиром и багажом. Благодаря новой уникальной ходовой части BMW R 1200 R продолжает традиции потрясающего сочетания комфорта, динамики и туристических возможностей.

#### **Прочная рама открытого типа с несущим двигателем.**

Ходовая часть нового BMW R 1200 R построена вокруг прочной рамы открытого типа с несущим оппозитным двухцилиндровым двигателем, специально разработанным для нового родстера. В соответствии с традициями классических родстеров, большие секции рамы новой модели намеренно оставлены открытыми, что еще раз подчеркивает особый подход к дизайну мотоцикла, характерный для этого класса. Задняя часть, также сделанная из трубчатой стали с алюминиевыми подножками для пассажира, крепится к основной раме в четырех местах. Подножки для водителя выполнены из кованого алюминия.

Угол наклона рулевой колонки составляет 62,3°, а вылет передней вилки – 125,6 мм. Все это позволило добиться распределения веса по осям в пропорции 50:50 (в статике и без водителя). Колесная база, составляющая 1515 мм, гарантирует хорошую управляемость и точность движения в сочетании с максимальной стабильностью.

#### **Классическая подвеска с перевернутой телескопической вилкой спереди и EVO Paralever сзади.**

В новом BMW R 1200 R используется высококачественная перевернутая телескопическая вилка со стойками диаметром 45 мм. При создании дизайна и расчете параметров вилки нового родстера инженеры BMW вдохновлялись супербайком S 1000 RR. Одной из причин установки этой очень прочной телескопической вилки стала возможность особенно удачной интеграции радиатора, которая позволила придать новому родстру еще более привлекательный внешний вид. Перевернутая вилка создает основу для превосходной жесткости при торможении и обеспечивает оптимальное направление колеса для максимальной точности движения, а также четкую

обратную связь от переднего колеса. Ход амортизации составляет 140 мм. За направление заднего колеса отвечает проверенный одноплечий маятник EVO Paralever, а за подвеску и амортизацию – центральная амортизационная стойка. Предварительное натяжение пружины регулируется гидравлически с помощью ручного маховика, а уровень жесткости имеет бесступенчатую регулировку. Ход амортизации составляет 140 мм.

**Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.**

Последнее поколение электронно-регулируемой подвески BMW Motorrad Dynamic ESA обеспечивает новый уровень динамики движения. Система электронной регулировки подвески ESA позволяет добиться беспрецедентного уровня безопасности, ходовых качеств и комфорта – подвеска автоматически подстраивается под условия движения в зависимости от стиля вождения и выполняемых маневров. Мотоциклы, оборудованные Dynamic ESA, можно легко отличить по золотистым анодированным трубкам вилки и окрашенной в белый цвет пружине амортизационной стойки.

В режиме Road настройка жесткости полностью автоматизирована во всем диапазоне и предлагает максимум комфорта и наилучшее сцепление на всех поверхностях. Dynamic ESA обеспечивает оптимальный уровень жесткости амортизатора в любой дорожной ситуации и при любой нагрузке. Кроме того, предварительное натяжение пружины можно отрегулировать независимо от настройки жесткости амортизатора с помощью кнопки.

С помощью информации, передаваемой от датчика на задней амортизационной стойке на новый сенсорный блок, определяющий в том числе и угол наклона мотоцикла, стало возможным очень точно отрегулировать характеристики демпфирования. Дополнительные сенсоры помогают точно определить условия движения – например, ускорения или замедления – и учитывать их для настройки жесткости задней амортизационной стойки и передней перевернутой телескопической вилки нового R 1200 R. Регулировка осуществляется в считанные доли секунды с помощью системы контрольных клапанов с электрическим приводом. Эта система позволяет водителю наслаждаться беспрецедентным уровнем работы амортизатора и точной управляемостью даже при большом угле наклона мотоцикла.

При выборе режима Road жесткость амортизатора устанавливается на стандартном значении. Однако водитель может переключить амортизатор на режим Dynamic простым нажатием кнопки на руле, добившись тем самым повышенной жесткости подвески.

**Сиденье с наклоном для динамичных ощущений при движении в сочетании с непревзойденным комфортом в длительных поездках.**

Широкий алюминиевый руль, расположение подножек и сиденья обеспечивают посадку водителя с небольшим наклоном к переднему колесу.

Как результат – неповторимое чувство точности рулевого управления и превосходная эргономика, которой славятся мотоциклы BMW Motorrad.

Рычаги тормоза и сцепления с четырьмя различными положениями обеспечивают возможность индивидуальной настройки. Посадка идеально подходит для комфортной и расслабленной езды, в то же время позволяя водителю ездить в спортивном стиле без потери в точности управления.

Эргономичное сиденье формирует основу для идеальной связи между водителем и мотоциклом и гарантирует удовольствие от вождения без усталости даже во время дальних поездок. Отличающиеся по высоте, дизайну и уровню комфорта сиденья доступны в качестве дополнительного оборудования и специальных аксессуаров, предоставляя водителю возможность выбора с учетом индивидуальных требований.

**Мощная тормозная система с четырехпоршневыми радиальными суппортами и ABS в стандартной комплектации. Легкосплавные диски с 10 спицами.**

Новый R 1200 R комплектуется мощной тормозной системой, соответствующей его выдающимся динамическим характеристикам. В стандартной комплектации родстер оборудован отключаемой системой ABS, двумя четырехпоршневыми радиальными суппортами и 320-миллиметровыми тормозными дисками на переднем колесе, обеспечивающими невероятную интенсивность замедления и 276-миллиметровым тормозным диском с двухпоршневым плавающим суппортом на заднем колесе. Легкосплавные колесные диски диаметром 17 дюймов и шириной 3,5 и 5,5 дюймов спереди и сзади соответственно берут пример с RR Superbike S 1000 с точки зрения стиля и массы. Переднее колесо, например, оснащено специальной «ступичной клеткой», которая дает возможность непосредственной установки тормозных дисков без дополнительных адаптеров, что позволяет уменьшить неподпрессоренную массу. Размер шин – 120/70 ZR 17 спереди и 180/55 ZR 17 сзади.



## 4. Электрика и электроника.

### **Уникальная фара «свободной формы» со светодиодными дневными ходовыми огнями в качестве заводской опции.**

Блок фар нового R 1200 R отличается характерным для родстера видом и выполнен по технологии «свободной формы». В новый R 1200 R могут быть установлены светодиодные ходовые огни в качестве заводской опции. Они устанавливаются вместо стандартных габаритных огней с лампами накаливания и образуют букву Н в форме гантеля во включенном состоянии. Мотоциклы, оборудованные светодиодными ходовыми огнями, можно легко отличить по надписи BMW на внутренней пластине фары.

### **Многофункциональная приборная панель с аналоговым спидометром, бортовым компьютером и массой выводимой информации.**

Одного взгляда на приборную панель нового R 1200 R достаточно, чтобы понять, что он открывает новую эру для родстеров. Как и принято у дорожных мотоциклов, скорость на новом родстере отображается в традиционном стиле – на аналоговом спидометре. Но помимо этого, на приборной панели установлен TFT-дисплей, на который выводится широкий спектр информации. Датчик света используется для автоматической регулировки яркости экрана в зависимости от условий освещения и переключения между дневным и ночным дизайном.

В стандартной комплектации на новый R 1200 R устанавливается бортовой компьютер. Три режима индикации на выбор позволяют организовать информацию на дисплее в соответствии с потребностями водителя:

- В полном режиме (Стиль 0) информацию о мотоцикле можно индивидуально организовать и вывести на две области дисплея.
- В спортивном режиме (Стиль 1) на дисплее отображается гистограмма оборотов двигателя. Дополнительно можно включить отображение информации об оборотах в цифровом виде.
- Для тех, кто хочет уменьшить количество отображаемой информации, есть туристический режим (Стиль 2). В этом режиме на дисплей выводится дополнительный цифровой спидометр, а информация от бортового компьютера появляется только на двух областях индикации в нижней части.

Бортовой компьютер может отображать на дисплее следующие данные:

- Общий пробег.
- Пробег во время поездки 1 и поездки 2.
- Запас хода.
- Температура окружающей среды.
- Температура двигателя.
- Средний расход топлива.
- Средняя скорость.
- Дата.
- Уровень масла.
- Данные датчика давления воздуха в шинах RDC.
- Настройки.



## 5. Корпус, дизайн и цвета.

**Одного взгляда достаточно, чтобы понять – перед вами будущее родстеров.**

Ни один другой мотоцикл не отражает суть этого транспортного средства лучше, чем родстер: двигатель, два колеса и рама, обнажающая агрегаты, а также топливный бак и сиденье. Новый родстер предлагает множество вариантов использования: от коротких расслабленных поездок в конце рабочего дня и воскресных прогулок по извилистым дорогам, до длительных поездок в выходные дни.

В новом R 1200 R все эти возможности доведены до совершенства. В нем соединились неповторимые ощущения от поездки на классическом родстере, передовые технологии и инновационный дизайн, который прослеживается в каждой детали.

### **Динамичные пропорции настоящего родстера.**

Родстеры с оппозитным двигателем от BMW Motorrad всегда имели репутацию идеальных мотоциклов для повседневного использования. Новый BMW R 1200 R объединяет все эти достоинства благодаря возросшей мощности и современному виду настоящего родстера. Динамичные пропорции – опущенная передняя часть и легкий утонченный «хвост», поднимающийся вверх в задней части – придают мотоциклу слегка клиновидную форму и не оставляют сомнений в его спортивном характере, наряду с другими многочисленными достоинствами. Классический облик мотоцикла – это оппозитный силовой агрегат, скомбинированный с типичным для BMW Motorrad одноплечим маятником EVO Paralever и карданным приводом и красивая трубчатая рама открытого типа.

Благодаря короткому, поднимающемуся вверх «хвосту», мускулистой форме бака и низкой, компактной передней части новый BMW R 1200 R выглядит динамично даже в неподвижном состоянии. Форма корпуса мотоцикла придает ему ощущение легкости и простоты в управлении. Благодаря опущенной на 60 мм области заднего сиденья и «хвосту», ставшему короче на 120 мм по сравнению с предыдущей моделью, новый BMW R 1200 R кажется более компактным и динамичным, чем его предшественник. Линии по бокам корпуса сходятся к переднему колесу и олицетворяют возросшую динамику. Смещение акцента к переднему колесу в сочетании с высокой задней частью

придает новому родстеру неповторимое ощущение управляемости, а также подчеркивает его маневренность и динамику, создавая идеальный силуэт мотоцикла, способного пройти любой поворот..

### **Идеальный родстер – компактный, маневренный и мощный.**

Сильные и в то же время аккуратные линии корпуса нового R 1200 R видны даже спереди. Блок фар, аккуратно встроенный в руль, создает цельный, уверенный силуэт. Его дизайн представляет собой новый взгляд на классическую круглую фару с лампами ближнего и дальнего света, расположенными одна над другой. Такое расположение придает новому R 1200 R узнаваемый внешний вид. Новый родстер излучает мощь, динамику и маневренность и при взгляде сзади. Две С-образные дужки на конце узкого «хвоста» обрамляют задние фонари, а характерный глушитель пятиугольной формы демонстрирует спортивный стиль и быстроту реакции нового родстера – и при этом и не закрывает заднее колесо.

### **Идеальное сочетание эмоционально-заряженного дизайна и характерной функциональности BMW Motorrad.**

Новый R 1200 R олицетворяет высочайший уровень динамики и управляемости, а его высокий уровень комфорта и продуманная эргономика лучше всего ощущаются во время длительных поездок. Дизайнеры и инженеры BMW Motorrad использовали свой многолетний опыт для создания спортивного, динамичного и стильного мотоцикла с выдающимися туристическими возможностями: BMW R 1200 R – это идеальное сочетание эмоционально-заряженного дизайна и превосходных технических характеристик. Изящные ручки заднего сиденья и держатель номерного знака придают конструкции «хвоста» удивительную легкость. Однако при желании на мотоцикл можно установить два боковых, а также верхний кофр – в лучших традициях BMW Motorrad. Легкосплавные диски с 10 спицами, как у супербайка S 1000 RR, аккуратный топливный бак, удобные кофры для перевозки багажа и выглядящее спортивно, но от этого не менее удобное сиденье пассажира – еще несколько примеров сочетания эмоционального дизайна и характерной функциональности BMW Motorrad.

### **Оригинальные высококачественные материалы и любовь к деталям.**

Основные принципы родстеров – ощущения и динамика мотоцикла в чистом виде – нашли свое применение при выборе материалов для нового R 1200 R. Блок фар, подножки водителя и пассажира выполнены из кованого алюминия исключительного качества. Рукоятки руля из алюминиевой трубы переменного диаметра крепятся к вилке с помощью классических зажимов – такая конструкция обеспечивает надежность и спортивный внешний вид. В вариантах дизайна «Стиль 1» и «Стиль 2» центральная секция накладки

топливного бака, выполненная из нержавеющей стали, придает новому R 1200 R дополнительный элемент уникальности..

### **Три цвета и варианта отделки, каждый со своим характером..**

Новый R 1200 R доступен в трех совершенно различных вариантах исполнения: Базовый, «Стиль 1» и «Стиль 2»..

#### **Базовый стиль.**

Синий цвет Cordoba blue без эффекта «металлик», используемый в базовом стиле, подчеркивает пропорции и прогрессивный дизайн нового R 1200 R. Материалы подобраны в соответствии с динамичным характером чистокровного родстера.

- Основной цвет Cordoba blue без эффекта «металлик».
- Накладка топливного бака из пластика в контрастном цвете Granite grey metallic matt.
- Рама в черном цвете.
- Черные анодированные тормозные суппорты.

#### **Стиль 1.**

«Стиль 1» подчеркивает спортивную природу нового R 1200 R и придает ему индивидуальный характер благодаря специально подобранным материалам.

- Основной белый цвет Light white без эффекта «металлик».
- Крупное название модели на корпусе.
- Красный цвет рамы Racing red.
- Золотистые анодированные тормозные суппорты.
- Спойлер двигателя выполнен в цвете корпуса.
- Накладка топливного бака из нержавеющей стали.
- Приборная панель выполнена в стиле Pure.

#### **Стиль 2.**

«Стиль 2» отражает спортивную природу нового R 1200 R в новом эксклюзивном свете и выражает его индивидуальный характер благодаря использованию материалов, специально подобранных для этого стиля.

- Основной серый цвет Thunder grey metallic.
- Серый цвет рамы Agate grey metallic matt.
- Золотистые анодированные тормозные суппорты.

- Накладка топливного бака из нержавеющей стали.



## 6. Дополнительное оборудование.

### Дополнительное оборудование и аксессуары.

Для дальнейшей индивидуализации нового BMW R 1200 R предлагается широкий выбор аксессуаров и дополнительного оборудования. Установка дополнительного оборудования происходит на заводе-изготовителе и интегрирована в процесс производства. Специальные аксессуары могут быть установлены дилером BMW Motorrad или клиентом самостоятельно уже после получения мотоцикла.

### Дополнительное оборудование.

Все дополнительное оборудование, входящее в соответствующие пакеты оснащения, также можно заказать отдельно (за исключением бортового компьютера Pro).

- Пакет «Комфорт» включает: хромированную выхлопную систему, подогрев ручек, систему RDC.
- Пакет «Туристический» включает: систему Dynamic ESA, навигационное оборудование, бортовой компьютер Pro, крепления для кофров, основную подставку, багажник с ручками, круиз-контроль.
- Пакет «Динамичный» включает: опцию Riding Pro (с системой DTC), спортивный ветровой щиток, светодиодные указатели поворота, дневные ходовые огни.
- Система Keyless ride. Система Gear Shift Assistant Pro.
- Противоугонная система.
- Высокое сиденье водителя (820 мм).
- Низкое сиденье водителя (760 мм).
- Комфортное сиденье пассажира.

### Специальные аксессуары.

#### Детали НР.

- Рычаг сцепления НР.
- Рычаг тормоза НР.
- Система подножек для водителя НР.

#### Места размещения багажа.

- Сумка на бензобак мотоцикла.

- Кофр.
- Верхний кофр 2, с окрашенной крышкой.
- Багажник с ручками.
- Внутренняя сумка для боковых кофров.
- Внутренняя сумка для верхнего кофра.

### **Дизайн.**

- Светодиодные указатели поворота.
- Спойлер двигателя.

### **Оборудование.**

- Спортивный глушитель Akrapovič.

### **Эргономика и комфорт.**

- Спортивное сиденье водителя (840 мм).
- Высокое сиденье водителя (820 мм).
- Низкое сиденье водителя (760 мм).
- Комфортное сиденье пассажира.
- Спинка для верхнего кофра.
- Высокий ветровой щиток.
- Спортивный ветровой щиток.
- Тонированный спортивный ветровой щиток.
- Подогрев ручек.

### **Навигационная система.**

- Навигатор BMW Motorrad Navigator V.
- Держатель для навигатора BMW Motorrad Navigator V.

### **Безопасность.**

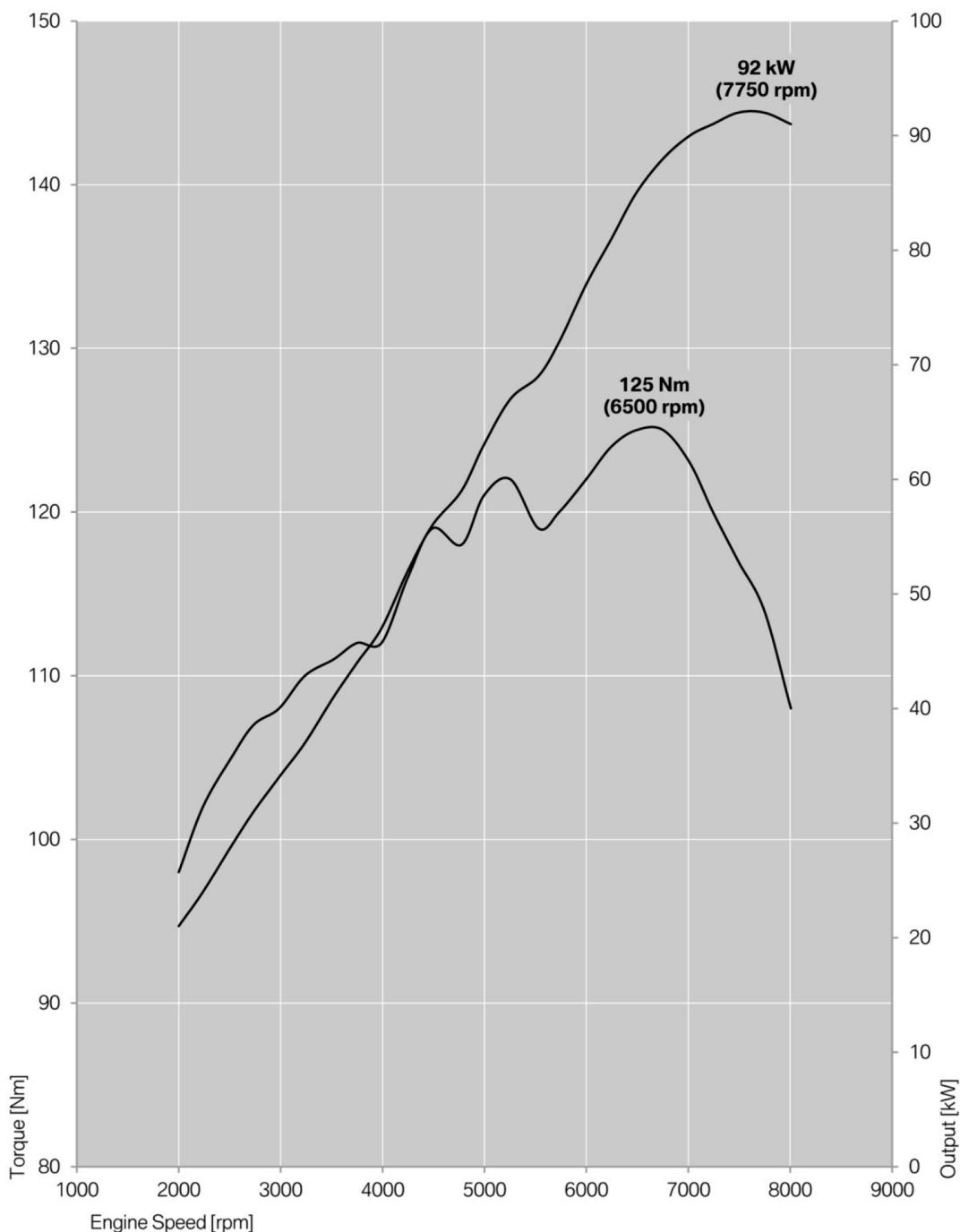
- Дооснащение противоугонной системой.
- Вспомогательные светодиодные фары.
- Защита двигателя.
- Дооснащение системой Riding Pro.
- Знак аварийной остановки BMW Motorrad.
- Большая аптечка.
- Малая аптечка.

### **Инструменты.**

- Зарядное устройство BMW Motorrad 230 В.
- Зарядное устройство BMW Motorrad 110 В.
- Зарядное устройство BMW Motorrad для Великобритании.
- Ремонтный комплект для бескамерных шин.
- Основная подставка.



## 7. Диаграммы мощности и крутящего момента.





## 8. Технические характеристики.

BMW R 1200 R

<b>Двигатель</b>		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1170
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	101/73
Мощность	кВт/л.с.	92/125
при частоте вращения	об/мин	7750
Крутящий момент	Нм	125
при частоте вращения	об/мин	6500
Конструкция	двухцилиндровый оппозитный двигатель с воздушным/водяным охлаждением	
<b>Количество цилиндров</b>		
Количество цилиндров		2
<b>Степень сжатия / топливо</b>		
Степень сжатия / топливо		12:5,1, премиум
<b>Механизм клапанного</b>		
Количество клапанов на цилиндр		DOHC
Ф впускных / выпускных клапанов	мм	40/34
Диаметр дроссельной заслонки	мм	52
Система управления двигателем		BMS-X
Система снижения токсичности	3-ступенчатый нейтрализатор с функцией регулировки состава отработанных газов	
<b>Электрооборудование</b>		
Генератор	В	508
Аккумуляторная батарея	В/Ач	12/12 не требующая
Фары	В	H7/LED (опция)
Стартер	кВт	0,9
<b>Трансмиссия, коробка передач</b>		
Сцепление	"мокрое" сцепление с функцией Anti-Hopping	
Коробка передач	6-ступенчатая коробка	
Первичная передача		1,650
Передаточные отношения	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Привод заднего колеса	карданный вал	
Передаточное отношение главной		2,818
<b>Ходовая часть</b>		
Тип рамы	рама открытого типа с несущим двигателем	
Подвеска переднего колеса	перевернутая телескопическая	
Подвеска заднего колеса	BMW EVO Paralever	
Ход пружины спереди/сзади	мм	140/140
Вылет передней вилки	мм	125,6
Колесная база	мм	1515
Угол наклона вилки	°	62,3
Тормоза	спереди	гидравлический двухдисковый
	сзади	однодисковый
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (в стандартной комплектации, с частичной интеграцией, может быть отключена)	

BMW R		
Колесные диски		алюминиевые,
	спереди	3.50 x 17"
	сзади	5.50 x 17"
Шины	спереди	120/70 ZR 17
	Сзади	180/55 ZR 17
<b>Размеры и массы</b>		
Габаритная длина	мм	2165
Габаритная ширина с зеркалами	мм	880
Высота по седлу	мм	790
Собственная масса, вкл. 90% заправку топливом	кг	231
Допустимая полная масса	кг	450
Объем топливного бака	л	18
<b>Ходовые качества</b>		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	3,9
120 км/ч	л/100 км	5,4
Разгон		
0–100 км/ч	с	3,3
Максимальная скорость	км/ч	>200