

# Новый BMW R 1200 RS.

## Содержание.



1.	Общая концепция. (Краткое изложение). .....	2
2.	Двигатель и трансмиссия. ....	6
3.	Ходовая часть. ....	10
4.	Электрика и электроника. ....	13
5.	Дизайн и цветовая схема. ....	15
6.	Дополнительное оборудование. ....	19
6.	Диаграммы мощности и крутящего момента. ....	22
6.	Технические характеристики. ....	23



## 1. Общая концепция. Краткое изложение.

### **Новый BMW R 1200 RS – новое измерение в спорт-туризме.**

BMW Motorrad и легендарная серия мотоциклов RS в равной мере остаются символами туристических возможностей и спортивного стиля. В 1976 году R 100 RS стал первым в мире серийным мотоциклом с обтекателем, который проходил испытания в аэродинамической трубе. Отлично подходящий как для путешествий, так и для спортивного вождения, он положил начало сегменту спортивно-туристических мотоциклов. Новый R 1200 RS с двухцилиндровым оппозитным двигателем продолжает традиции спортивно-туристических мотоциклов и выводит оригинальную концепцию BMW RS на новый уровень. Будь то прогулка по загородным дорогам с пассажиром или же длительное путешествие в отпуске – в любой ситуации новый R 1200 RS демонстрирует, что такое настоящий спорт-туризм.

### **Более мощный и тяговитый оппозитный двигатель для удовольствия от динамичного спортивного туризма.**

Двухцилиндровый оппозитный двигатель нового R 1200 RS – это уже зарекомендовавший себя силовой агрегат с двумя распределителями верхнего расположения (DOHC), установленный в R 1200 GS и R 1200 GS Adventure, а также в R 1200 RT и новом R 1200 R. Его мощность составляет 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин, максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин. Силовой агрегат нового R 1200 RS немного превосходит двигатели, установленные в R 1200 GS, GS Adventure и RT по значениям кутяшего момента на низких оборотах. Отработанные газы проходят через выхлопную систему типа «2-в-1» с динамично выглядящим наклоненным глушителем. Модифицированный воздушный короб и новый впускной коллектор, а также расположенный в центре радиатор водяного охлаждения формируют спортивный и динамичный силуэт.

### **ABS, ASC и два режима вождения доступны в стандартной комплектации. Режим Riding Pro с динамическим контролем тяги (DTC) предлагается как опция.**

Для оптимальной адаптации к индивидуальным потребностям водителя новый R 1200 RS поставляется с двумя предустановленными режимами вождения: Rain и Road. Помимо системы ABS, в стандартную комплектацию также входит система курсовой устойчивости (ASC) для повышенной безопасности при наборе скорости. При наличии опции Riding Pro, новый R 1200 RS оснащается системой динамического контроля тяги (DTC) с датчиком

наклона, а также двумя дополнительными режимами вождения: **Dynamic** и **User**.

**Рама открытого типа с несущим двигателем. Подвеска колес с перевернутой телескопической вилкой и маятник EVO-Paralever.**

Новая рама открытого типа с несущим двигателем разрабатывалась специально для нового R 1200 RS. Благодаря перевернутой телескопической вилке спереди и маятнику EVO-Paralever сзади конструкция подвески выполнена по классическому принципу динамичных спортивно-туристических мотоциклов в характерном стиле BMW Motorrad.

Великолепная точность движения по прямой, маневренность, управляемость и точность торможения были основными приоритетами при разработке подвески. Всего этого удалось добиться, не теряя из виду главной цели создания нового мотоцикла. R 1200 RS – исключительно динамичный спортивно-туристический мотоцикл для истинных любителей скорости с дизайном, навеянным супербайком S 1000 RR.

**Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.**

Последнее поколение системы электронной регулировки подвески (ESA) обеспечивает новый уровень динамики движения. Благодаря двум режимам – Road и Dynamic – система электронной регулировки подвески позволяет водителю насладиться непревзойденным уровнем безопасности, мощности и комфорта. Подвеска автоматически подстраивается под условия движения в зависимости от стиля вождения и выполняемых маневров.

**Многофункциональная приборная панель с аналоговым спидометром, бортовой компьютер и большой объем выводимой информации.**

Даже приборы нового R 1200 RS совершили качественный скачок в новую эру родстеров. Скорость отображается в традиционном стиле – на аналоговом спидометре. Однако помимо него в новом родстере установлен TFT-дисплей, на который выводится широкий спектр информации.

**Динамичные пропорции настоящего родстера. Два цвета и варианта отделки, каждый со своим характером.**

Модели серии BMW Motorrad RS всегда имели репутацию идеальных мотоциклов для повседневного использования. Новый BMW R 1200 RS объединяет все эти достоинства благодаря возросшей мощности и спортивному дизайну. Аэродинамичный обтекатель с двойными фарами формирует «лицо» нового BMW R 1200 RS и демонстрирует превосходное сочетание лучших качеств туристических и спортивных мотоциклов в одной модели. Динамичные пропорции – опущенная передняя часть и легкий утонченный «хвост», поднимающийся вверх в задней части – придают

мотоциклу слегка клиновидную форму и не оставляют сомнений в его спортивном характере, наряду с другими многочисленными достоинствами. Два цвета и варианта отделки – каждый подчеркивает сильный характер нового R 1200 RS в своем собственном, индивидуальном стиле. Как результат – новый мотоцикл доступен в двух совершенно разных вариантах исполнения: классический спортивный базовый стиль в цвете синий Lupin blue metallic / светло-серый Light grey metallic, а также спортивный и эксклюзивный «Стиль 2» в сером цвете Granite grey metallic matt..

### **Особенности нового BMW R 1200 RS:**

- Классический оппозитный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин; максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин.
- Динамичный дизайн спортивно-туристического мотоцикла.
- Аэродинамичный полуобтекатель с регулируемым ветровым щитком. Прочная рама открытого типа с несущим двигателем.
- Классическая подвеска колес с перевернутой телескопической вилкой спереди и маятником EVO Paralever сзади.
- Обновленный воздухозаборник и расположенный в центре радиатор водяного охлаждения создают очень компактный силуэт.
- Спортивное сиденье для динамичных ощущений при движении в сочетании с непревзойденным комфортом в длительных поездках.
- Система выхлопа пятиугольной формы.
- Система курсовой устойчивости (ASC).
- Режимы вождения Rain и Road.
- Два дополнительных режима вождения: Dynamic и User в составе заводской опции Riding Pro для оптимальной адаптации к условиям движения.
- Система динамического контроля тяги (DTC) в составе опции Riding Pro.
- Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.
- Мощная тормозная система с четырехпоршневыми радиальными суппортами и ABS.
- Легкосплавные колесные диски с 10 спицами. Gear Shift Assistant Pro для быстрого и точного переключения передач в качестве заводской опции.

- Продуманная приборная панель предлагает широкий набор функций и выводит важную информацию.
- Функция Keyless Ride для максимального удобства использования в качестве заводской опции.
- Два цвета и варианта отделки, каждый со своим характером: классический спортивный базовый стиль и спортивный и эксклюзивный «Стиль 2».
- Большой выбор аксессуаров и дополнительного оборудования доступен в качестве заводских опций.



## 2. Двигатель и трансмиссия.

### **Мотоциклы BMW для спортивного туризма – легендарная серия RS.**

В истории модельного ряда BMW Motorrad едва ли найдется другой такой сегмент, который может похвастаться столь длительной верностью традициям, как сегмент спортивно-туристических мотоциклов. Это объясняется тем, что компания BMW Motorrad в сущности основала этот сегмент: выпущенный в 1976 году R 100 RS представлял собой уникальное сочетание спортивного стиля и туристических возможностей. BMW R 100 RS – первый в мире серийный мотоцикл с обтекателем, который проходил испытания в аэродинамической трубе – заложил основу репутации моделей серии RS как универсальных спортивно-туристических мотоциклов, которую они имеют и сегодня.

Новый R 1200 RS с двухцилиндровым оппозитным двигателем продолжает традиции спортивно-туристических мотоциклов и выводит оригинальную концепцию BMW RS на новый уровень.

### **Оппозитный двигатель с мощным откликом прямо с холостых оборотов.**

Двухцилиндровый оппозитный двигатель нового R 1200 RS – это хорошо зарекомендовавший себя силовой агрегат с двумя распределителями верхнего расположения (DOHC), установленный в R 1200 GS и R 1200 GS Adventure, а также в R 1200 RT и новом R 1200 RS. Его мощность составляет 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин, а максимальный крутящий момент – 125 Нм при 6500 об/мин.

По сравнению с двигателем предшественника новый мотор обладает не только значительное увеличенной тягой, но и более гармоничной ее характеристикой: во всем диапазоне оборотов крутящий момент не опускается ниже 100 Нм. А благодаря использованию модифицированного воздухозаборника и нового глушителя, двигатель R 1200 RS немного превосходит модели R 1200 GS, GS Adventure и RT по значениям крутящего момента на низких оборотах. Как результат – увеличение тяги и улучшение разгона на любых оборотах, а также важное для динамичного родстера чувство мощности, получаемой без усилий.

Как и в предыдущей модели, в новом двигателе объемом 1170 кубических сантиметра используется жидкостно-воздушное охлаждение, но с водно-гликолевым раствором вместо масла в качестве охлаждающего агента.

Повышенная способность воды абсорбировать тепло обеспечивает его более

эффективный отвод и гарантирует еще большую стабильность температуры. Благодаря использованию системы прецизионного охлаждения только наиболее подверженные тепловому воздействию части двигателя охлаждаются с помощью гликолового раствора. Основная часть силового агрегата охлаждается воздухом, сохраняя тем самым характерный внешний вид оппозитного двигателя BMW Motorrad.

Для оптимального наполнения цилиндров топливно-воздушная смесь поступает вертикально. В отличие от предыдущей модели, шестиступенчатая коробка передач и «мокрое» проскальзывающее сцепление интегрировано в корпус двигателя и отличается легкостью переключения передач. Привод заднего колеса осуществляется через расположенный слева карданный вал, не требующий обслуживания.

Качественное обновление двигателя также находит свое отражение в еще большей приемистости нового BMW R 1200 R. Уменьшенный угол поворота ручки акселератора и меньшая сила ее возврата еще больше увеличивают удобство вождения. Наконец, что не менее важно, удалось поднять на новую высоту динамику мотоцикла. Существенное увеличение тяги по сравнению с предыдущей моделью позволяет водителю нового родстера уверенно разгоняться на выходе из поворота, а сам двигатель еще легче выходит на предельные обороты.

**Благодаря системе выхлопа пятиугольной формы, воздухозаборнику и расположенному по центру радиатору передняя часть нового R 1200 RS выглядит очень компактно..**

Воздухозаборник, радиатор и выхлопная система были адаптированы к требованиям, предъявляемым мотоциклам класса родстер. Отработанные газы поступают в выхлопную систему типа «2-в-1», расположенную на правой стороне с регулируемым выпускным клапаном и динамично выглядящим наклонным глушителем. Модифицированный воздухозаборник и новый впускной коллектор, а также расположенный в центре радиатор водяного охлаждения создают очень узкий силуэт. Охлажденный воздух проходит по распределительным патрубкам возле коленей водителя, создавая область комфортной прохлады, что особенно заметно во время пробок в жаркий летний день.

**ASC и два режима вождения в стандартной комплектации, система динамического контроля тяги (DTC) в составе опции Riding Pro для адаптации к любым условиям эксплуатации.**

Для учета индивидуальных потребностей водителя новый R 1200 RS поставляется с двумя предустановленными режимами вождения и системой курсовой стабилизации (ASC) для повышенной безопасности движения.

Параметры мотоцикла подстраиваются под большинство дорожных ситуаций благодаря режимам Rain и Road. Вместе с системой ABS – также включенной в стандартную комплектацию – система ASC расширяет возможности использования нового родстера и в то же время гарантирует непревзойденную безопасность, в частности, и на скользких участках дороги.

В режиме Road системы настраиваются таким образом, чтобы обеспечить оптимальный баланс динамики и комфорта в любых условиях движения. BMW Информация для прессы 09/2014 Страница 7 В режиме Rain мотоцикл подстраивается под дорожные условия с плохим сцеплением. Отклики на газ также становятся мягче.

На новый R 1200 RS также может быть установлена опция Riding Pro с двумя дополнительными режимами движения: Dynamic и User. В опцию Riding Pro включена система динамического контроля тяги (DTC) вместо стандартной системы ASC. Благодаря использованию датчика наклона эта система контроля тяги позволяет водителю нового родстера набирать скорость еще безопаснее.

Спортивный характер R 1200 RS особенно хорошо чувствуется при включенном режиме вождения Dynamic. Мгновенная реакция на поворот ручки акселератора и позднее вмешательство DTC позволяют мотоциклу реализовать всю заложенную в него мощность.

Режим вождения User позволит водителю настроить R 1200 RS под себя. Помимо интенсивности откликов двигателя, в этом режиме можно также отрегулировать поведение системы DTC в соответствии с личными предпочтениями. Настройки системы DTC, предусмотренные режимами Rain, Road и Dynamic, можно комбинировать с настройками двигателя в этих режимах, тем самым добиваясь желаемого поведения мотоцикла.

### **Заводская опция Gear Shift Assistant Pro для мгновенного переключения передачи практически без разрыва потока мощности.**

По сравнению с предыдущей версией системы Gear Shift Assistant, обновленный Gear Shift Assistant Pro в новом R 1200 RS предлагает расширенный функционал. Он позволяет переключаться на повышенную и пониженную передачу, не выжимая сцепление и не отпуская газ в основных режимах нагрузки и диапазонах частоты вращения, предлагая водителю не только больший комфорт, но и дополнительную динамику движения. Большинство переключений передач может быть выполнено с помощью Gear Shift Assistant. Трогание с места – одно из редких исключений.

При наборе скорости больше не нужно отпускать газ для смены передачи – таким образом, переключение происходит практически без разрыва потока мощности. При замедлении и переключении на пониженную передачу (дроссельная заслонка закрыта) двойной выжим сцепления используется для автоматической регулировки оборотов двигателя. Передачи включаются обычным образом – с помощью рычага. Время на переключение передач заметно уменьшается по сравнению с обычным переключением. Система Gear Shift Assistant – это не автоматическая трансмиссия, однако она оказывает существенную помощь водителю во время переключения передач.

Датчик на рычаге переключения передач определяет желание водителя переключить скорость и приводит в действие механизм помощи. При помощи увеличения или уменьшения крутящего момента двигателя на нужное количество, нагрузка на трансмиссию уменьшается, а скорости вращения валов синхронизируются, чтобы позволить переключить передачи таким же образом, как при обычном использовании сцепления. Механизм помощи не действует во время переключения передач при выжатом сцеплении, при переключении на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой (принудительный холостой ход) и при замедлении. Также механизм помощи не активируется, если рычаг переключения передач не находится в исходном положении при переключении на повышенную и пониженную передачу



### 3. Ходовая часть.

#### **Комфорт и динамика спортивно-туристического мотоцикла.**

Модели спортивно-туристической линейки предназначены для энтузиастов, ищущих мотоцикл, который предлагает множество вариантов использования. Будь то продолжительные поездки на высокой скорости, путешествия с пассажиром и багажом или прохождение виражей в спортивном стиле – мотоцикл в этом сегменте должен быть приспособлен ко всем этим ситуациям. Благодаря новой уникальной ходовой части BMW R 1200 RS продолжает традиции потрясающего сочетания комфорта, динамики и туристических возможностей.

#### **Прочная рама открытого типа с несущим двигателем.**

Ходовая часть нового BMW R 1200 RS построена вокруг прочной рамы открытого типа с несущим оппозитным двухцилиндровым двигателем, специально разработанным для нового мотоцикла. В соответствии с традициями классических родстеров, большие секции рамы новой модели намеренно оставлены открытыми, что еще раз подчеркивает особый подход к дизайну мотоцикла, характерный для этого класса. Задняя часть, также сделанная из трубчатой стали с алюминиевыми подножками для пассажира, крепится к основной раме в четырех местах. Подножки для водителя выполнены из кованого алюминия.

Угол наклона рулевой колонки составляет 62,3,3°, а вылет передней вилки – 114,8 мм. Все это позволило добиться распределения веса между осями в пропорции 51:49 (в статике и без водителя). Колесная база, составляющая 1530 мм, гарантирует хорошую управляемость и точность движения в сочетании с максимальной стабильностью..

#### **Классическая подвеска с перевернутой телескопической вилкой спереди и маятник EVO Paralever сзади.**

В новом BMW R 1200 RS используется высококачественная перевернутая телескопическая вилка со стойками диаметром 45 мм. При создании дизайна и расчете параметров вилки нового родстера инженеры BMW вдохновлялись супербайком S 1000 RR. Одной из причин установки этой очень прочной телескопической вилки стала возможность особенно удачной интеграции радиатора, которая позволила придать новому родстру еще более привлекательный вешний вид. Перевернутая вилка создает основу для превосходной жесткости при торможении и обеспечивает оптимальное

направление колеса для максимальной точности движения, а также четкую обратную связь от переднего колеса. Ход амортизации составляет 140 мм. За направление заднего колеса отвечает проверенный одноплечий маятник EVO Paralever, а за подвеску и амортизацию – центральная амортизационная стойка. Предварительное натяжение пружины регулируется гидравлически с помощью ручного маховика, а уровень жесткости имеет бесступенчатую регулировку. Ход амортизации составляет 140 мм.

**Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации.**

Последнее поколение электронно-регулируемой подвески BMW Motorrad Dynamic ESA обеспечивает новый уровень динамики движения. Система электронной регулировки подвески ESA позволяет добиться беспрецедентного уровня безопасности, ходовых качеств и комфорта – подвеска автоматически подстраивается под условия движения в зависимости от стиля вождения и выполняемых маневров. Мотоциклы, оборудованные Dynamic ESA, можно легко отличить по золотистым анодированным трубкам вилки и окрашенной в белый цвет пружине амортизационной стойки.

В режиме Road настройка жесткости полностью автоматизирована во всем диапазоне и предлагает максимум комфорта и наилучшее сцепление на всех поверхностях. Dynamic ESA обеспечивает оптимальный уровень жесткости амортизатора в любой дорожной ситуации и при любой нагрузке. Кроме того, предварительное натяжение пружины можно отрегулировать независимо от настройки жесткости амортизатора с помощью кнопки.

С помощью информации, передаваемой от датчика на задней амортизационной стойке на новый сенсорный блок, определяющий в том числе и угол наклона мотоцикла, стало возможным очень точно отрегулировать характеристики демпфирования. Дополнительные сенсоры помогают точно определить условия движения – например, ускорения или замедления – и учитывать их для настройки жесткости задней амортизационной стойки и передней перевернутой телескопической вилки нового R 1200 RS. Регулировка осуществляется в считанные доли секунды с помощью системы контрольных клапанов с электрическим приводом. Эта система позволяет водителю наслаждаться беспрецедентным уровнем работы амортизатора и точной управляемостью даже при большом угле наклона мотоцикла.

При выборе режима Road жесткость амортизатора устанавливается на стандартном значении. Однако водитель может переключить амортизатор на режим Dynamic простым нажатием кнопки на руле, добившись тем самым повышенной жесткости подвески.

**Сиденье с наклоном для динамичных ощущений при движении в сочетании с непревзойденным комфортом в длительных поездках.**

Широкий алюминиевый руль, расположение подножек и сиденья обеспечивают посадку водителя с небольшим наклоном к переднему колесу.

Как результат – неповторимое чувство точности рулевого управления и превосходная эргономика, которой славятся мотоциклы BMW Motorrad.

Рычаги тормоза и сцепления с четырьмя различными положениями обеспечивают возможность индивидуальной настройки. Посадка идеально подходит для комфортной и расслабленной езды, в то же время позволяя водителю ездить в спортивном стиле без потери в точности управления.

Эргономичное сиденье формирует основу для идеальной связи между водителем и мотоциклом и гарантирует удовольствие от вождения без усталости даже во время дальних поездок. Отличающиеся по высоте, дизайну и уровню комфорта сиденья доступны в качестве дополнительного оборудования и специальных аксессуаров, предоставляя водителю возможность выбора с учетом индивидуальных требований.

**Мощная тормозная система с четырехпоршневыми радиальными суппортами и ABS в стандартной комплектации. Легкосплавные диски с 10 спицами.**

Новый R 1200 RS комплектуется мощной тормозной системой, соответствующей его выдающимся динамическим характеристикам. В стандартной комплектации родстер оборудован отключаемой системой ABS, двумя четырехпоршневыми радиальными суппортами и 320-миллиметровыми тормозными дисками на переднем колесе, обеспечивающими невероятную интенсивность замедления и 276-миллиметровым тормозным диском с двухпоршневым плавающим суппортом на заднем колесе. Легкосплавные колесные диски диаметром 17 дюймов и шириной 3,5 и 5,5 дюймов спереди и сзади соответственно берут пример с RR Superbike S 1000 с точки зрения стиля и массы. Переднее колесо, например, оснащено специальной «ступичной клеткой», которая дает возможность непосредственной установки тормозных дисков без дополнительных адаптеров, что позволяет уменьшить неподпрессоренную массу. Размер шин – 120/70 ZR 17 спереди и 180/55 ZR 17 сзади.



## 4. Электрика и электроника.

### **Характерные симметричные двойные фары со светодиодными дневными ходовыми огнями в качестве заводской опции.**

Двойные фары, выполненные в динамичном стиле, и спортивный обтекатель не просто формируют «лицо» новой модели – они демонстрируют, что этот мотоцикл сочетает в себе качества туристической и спортивной модели. Фары обеспечивают не только идеальное освещение дороги, они также придают новому R 1200 RS уникальный внешний вид. В качестве опции, на мотоцикл могут быть дополнительно установлены светодиодные дневные ходовые огни между двумя блоками фар.

### **Многофункциональная приборная панель с аналоговым спидометром, бортовым компьютером и массой выводимой информации.**

Одного взгляда на приборную панель нового R 1200 RS достаточно, чтобы понять, что он открывает новую эру для родстеров. Как и принято у дорожных мотоциклов, скорость на новом родстере отображается в традиционном стиле – на аналоговом спидометре. Но помимо этого, на приборной панели установлен TFT-дисплей, на который выводится широкий спектр информации. Датчик света используется для автоматической регулировки яркости экрана в зависимости от условий освещения и переключения между дневным и ночным дизайном.

В стандартной комплектации на новый R 1200 RS устанавливается бортовой компьютер. Три режима индикации на выбор позволяют организовать информацию на дисплее в соответствии с потребностями водителя:

- В полном режиме (Стиль 0) информацию о мотоцикле можно индивидуально организовать и вывести на две области дисплея.
- В спортивном режиме (Стиль 1) на дисплее отображается гистограмма оборотов двигателя. Дополнительно можно включить отображение информации об оборотах в цифровом виде.
- Для тех, кто хочет уменьшить количество отображаемой информации, есть туристический режим (Стиль 2). В этом режиме на дисплей выводится дополнительный цифровой спидометр, а информация от бортового компьютера появляется только на двух областях индикации в нижней части.

Бортовой компьютер может отображать на дисплее следующие данные:

- Общий пробег.
- Пробег во время поездки 1 и поездки 2.
- Запас хода.
- Температура окружающей среды.
- Температура двигателя.
- Средний расход топлива.
- Средняя скорость.
- Дата.
- Уровень масла.
- Данные датчика давления воздуха в шинах RDC.
- Настройки.

При наличии бортового компьютера Pro, доступного в качестве заводской опции, объем данных, выводимых на дисплей, увеличивается. К дополнительным опциям относится меню активации противоугонной системы, система измерения времени с помощью GPS при установке аксессуара BMW Motorrad Navigator V, меню активации системы автоматического управления ходовыми огнями (опция), а также индикатор момента переключения на повышенную передачу в целях экономии топлива.

Бортовой компьютер может отображать на дисплее следующие данные:

- Автоматическая запись данных поездки.
- Средний расход топлива поездки 1 и поездки 2.
- Текущий расход топлива.
- Напряжение в электросистеме.
- Время.
- Время поездки.
- Дата ТО.
- Пробег до следующего ТО..

#### **Функция Keyless Ride для максимального удобства использования как заводская опция.**

По желанию в новый R 1200 RS может быть установлена функция BMW Motorrad Keyless Ride, что позволяет отпирать и запирать рулевой замок и крышку топливного бака без использования ключа. Как и в предыдущей

модели, двигатель заводится нажатием на кнопку. Благодаря опции Keyless Ride доставать из кармана ключ больше нет необходимости.



## 5. Корпус, дизайн и цвета.

### **Неповторимый дизайн – новое слово в сегменте спортивно-туристических мотоциклов.**

BMW R 1200 RS привносит новое слово в классический дизайн спортивно-туристической серии BMW Motorrad. Являясь классическим представителем своего класса, мотоцикл соединяет в себе комфорт в длительных поездках, характерный для туристической серии BMW, а также маневренность и динамику спортивной серии. Это идеальный выбор для динамичной и в то же время комфортной езды.

Благодаря удобному сиденью, улучшенному «эргономическому треугольнику», аэродинамическому полуобтекателю и мощному двигателю продолжительные поездки по шоссе на R 1200 RS доставляют не меньше удовольствия, чем путешествия по загородным дорогам и горным перевалам. Эти достоинства соединяются в новом мотоцикле с характерным дизайном, который прослеживается в каждой детали.

#### **Стремительные линии и динамичные пропорции**

Спортивно-туристические модели BMW Motorrad всегда имели репутацию идеальных мотоциклов для повседневного использования. В новом R 1200 RS эти качества сочетаются не только с превосходными характеристиками, но и не менее динамичным дизайном. Идеально сбалансированные пропорции полуобтекателя, опущенная передняя часть и легкий утонченный «хвост», поднимающийся вверх в задней части, придают мотоциклу слегка клиновидную форму и не оставляют сомнений в его спортивном характере, наряду с другими многочисленными достоинствами. Классические черты мотоцикла – оппозитный силовой агрегат, скомбинированный с типичным для BMW Motorrad одноплечим маятником EVO Paralever и карданным приводом и красивая трубчатая рама открытого типа.

Новый R 1200 RS – это превосходная аэродинамика и безупречный внешний вид. Благодаря компактному, мощному продуманному с точки зрения аэродинамики дизайну новый R 1200 RS гарантирует потрясающую динамику и высокий уровень комфорта во время длительных поездок – то есть, полностью отвечает основным принципам серии RS от BMW Motorrad. Дизайн нового мотоцикла обещает истинное удовольствие от вождения на загородных дорогах и горных перевалах, а также во время длительных

поездок и путешествий в выходные дни – независимо от того, едет ли водитель в одиночку или с пассажиром и багажом.

Благодаря короткому, поднимающемуся вверх «хвосту», мускулистой форме бака и низкой, компактной передней части новый BMW R 1200 R выглядит динамично даже в неподвижном состоянии. Более того, верхняя часть переднего обтекателя выделяется на фоне корпуса, обеспечивая мотоциклу еще более атлетичный внешний вид. Благодаря использованию панелей черного цвета дизайнерам удалось подчеркнуть передний обтекатель и в то же время визуально сделать боковины мотоцикла тоньше и легче.

Форма корпуса и переднего обтекателя придают новому R 1200 RS ощущение легкости и простоты в управлении, в дополнение к его выдающимся туристическим возможностям. Черты полуобтекателя продуманы вплоть до мельчайших деталей, каждая его линия будто устремляется в направлении движения. Внимание к деталям проявляется также в дизайне дефлекторов, предназначенных для отвода воздушного потока от области почек водителя, восприимчивых к сквознякам. Контрастный цвет верхней части обтекателя подчеркивает легкость и маневренность нового R 1200 RS.

Традиционные черты серии RS – динамичность, спортивный характер и непревзойденные туристические возможности. Аэродинамичный полуобтекатель с двойными фарами формирует «лицо» нового BMW R 1200 RS и демонстрирует превосходное сочетания лучших качеств туристических и спортивных мотоциклов в одной модели. Характерные симметричные двойные фары, свойственные моделям туристической серии BMW Motorrad, сочетаются с асимметричными отражателями спортивных мотоциклов. В качестве опции на мотоцикл могут быть дополнительно установлены светодиодные дневные ходовые огни между двумя блоками фар вместо черной пластиковой панели.

Новый R 1200 RS излучает мощь, динамику и маневренность и при взгляде сзади. Две С-образные дужки на конце узкого «хвоста» обрамляют задние фонари, а характерный глушитель пятиугольной формы демонстрирует спортивный стиль и быстроту реакции нового родстера – и при этом и не закрывает заднее колесо.

### **Серия RS – идеальное сочетание эмоционально-заряженного дизайна и характерной функциональности BMW Motorrad..**

Дизайнеры и инженеры BMW Motorrad использовали свой многолетний опыт для создания спортивного, динамичного и стильного мотоцикла с выдающимися туристическими возможностями. BMW R 1200 RS – идеальное сочетание эмоционального дизайна и превосходных технических

характеристик. Изящные ручки заднего сиденья и отдельный держатель номерного знака придают конструкции «хвоста» удивительную легкость. Однако при желании на мотоцикл можно установить два боковых, а также верхний кофр – в лучших традициях BMW Motorrad. Багажник, доступный как дополнительная опция, также расширяет туристические возможности нового BMW R 1200 RS. Помимо возможности установки верхнего кофра, багажник также предлагает более комфортные ручки для пассажира. Он выполнен из алюминия и подчеркивает изысканный внешний вид и туристические возможности мотоцикла. Ветровой щиток с четырехшарнирным механизмом можно отрегулировать в двух положениях и адаптировать под высокую или низкую посадку водителя, обеспечив минимальную турбулентность и комфорт в длительных поездках даже при движении на высоких скоростях.

Легкосплавные диски с 10 спицами, как у супербайка S 1000 RR, аккуратный топливный бак, удобные кофры для перевозки багажа и удобное сиденье пассажира – еще несколько примеров сочетания эмоционально-заряженного дизайна и характерной функциональности BMW Motorrad.

### **Оригинальные высококачественные материалы и любовь к деталям.**

Основные принципы спортивно-туристических мотоциклов нашли свое применение при подборе материалов для нового BMW R 1200 RS. Подножки водителя и пассажира выполнены из кованого алюминия. Рукоятки руля, также выполненные из кованого алюминия, крепятся непосредственно к вилке – такая конструкция обеспечивает надежность и спортивный внешний вид. А в исполнении «Стиль 2» центральная секция накладки топливного бака выполнена из нержавеющей стали, что придает новому R 1200 RS дополнительный элемент уникальности.

### **Два цвета и варианта отделки, каждый со своим характером..**

Новый R 1200 R доступен в трех совершенно различных вариантах исполнения: Базовый и «Стиль 2»..

### **Базовый стиль.**

Синий В базовом стиле корпус нового R 1200 RS выполнен в цвете синий Lupin blue metallic / светло-серый Light grey metallic – это классическая спортивная цветовая схема состоит из белых и синих тонов. Это сочетание символизирует спортивный стиль моделей BMW Motorrad на протяжении многих лет и как нельзя точно отражает динамический потенциал нового R 1200 RS. Крупное название модели в синем цвете Lupin blue metallic, нанесенное на светлую часть обтекателя в светло-сером цвете Light grey metallic еще больше подчеркивает динамику и прекрасно сочетается с особенностями этой цветовой схемы..

- Синий Lupin blue metallic / Светло-серый Light grey metallic.

- Накладка топливного бака из пластика в контрастом сером цвете Granite grey metallic matt.
- Рама в черном цвете.
- Черные анодированные тормозные суппорты.

## **Стиль 2.**

«Стиль 2» отражает спортивную природу нового R 1200 RS в новом эксклюзивном свете и выражает его индивидуальный характер благодаря использованию материалов, специально подобранных для этого стиля. Этот вариант расцветки предназначен для водителей, настроенных на спортивную езду. Спойлер двигателя, золотистые тормозные суппорты и центральная секция накладки топливного бака, выполненная из нержавеющей стали, контрастируют с темной гаммой основного цвета, и придают мотоциклу неповторимый внешний вид. Единственное отличие в графическом исполнении названия модели между базовым стилем и «Стилем 2» – буквы в черном цвете выглядят не так заметно, однако добавочный оранжевый оттенок в надписи подчеркивает спортивную природу нового R 1200 RS..

- Основной цвет: серый Granite grey metallic matt / черный Black storm metallic.
- Серый цвет рамы Agate grey metallic.
- Спойлер двигателя выполнен в цвете корпуса.
- Золотистые анодированные тормозные суппорты.
- Накладка топливного бака из нержавеющей стали..



## 6. Дополнительное оборудование.

### Дополнительное оборудование и аксессуары.

Широкий выбор аксессуаров и дополнительного оборудования предлагается для дальнейшей индивидуализации нового BMW R 1200 RS. Установка дополнительного оборудования происходит на заводе-изготовителе и интегрирована в процесс производства. Специальные аксессуары могут быть установлены дилером BMW Motorrad или клиентом самостоятельно уже после получения мотоцикла..

### Дополнительное оборудование.

Все дополнительное оборудование, входящее в соответствующие пакеты оснащения, также можно заказать отдельно (за исключением бортового компьютера Pro).

- Пакет «Комфорт» включает: хромированную выхлопную систему, подогрев ручек, систему RDC.
- Пакет «Туристический» включает: систему Dynamic ESA, навигационное оборудование, бортовой компьютер Pro, крепления для кофров, основную подставку, багажник с ручками, круиз-контроль.
- Пакет «Динамичный» включает: опцию Riding Pro (с системой DTC), спортивный ветровой щиток, дневные ходовые огни.
- Система Keyless ride.
- Система Gear Shift Assistant Pro.
- Противоугонная система.
- Особо высокое сиденье водителя (840 мм).
- Особо низкое сиденье водителя (760 мм).
- Противоугонная система.

### Специальные аксессуары.

#### Детали НР.

- Рычаг сцепления НР.
- Рычаг тормоза НР.
- Система подножек для водителя НР.

#### Места размещения багажа.

- Сумка на бензобак мотоцикла.

- Кофр.
- Верхний кофр 2, с окрашенной крышкой.
- Багажник с ручками.
- Внутренняя сумка для боковых кофров.
- Внутренняя сумка для верхнего кофра.

### **Дизайн.**

- Светодиодные указатели поворота.
- Спойлер двигателя.

### **Оборудование.**

- Спортивный глушитель Akrapović.

### **Эргономика и комфорт.**

- Спортивное сиденье водителя (840 мм).
- Низкое сиденье водителя (790 мм).
- Особо низкое сиденье водителя (760 мм).
- Спинка для верхнего кофра.
- Тонированный ветровой щиток.
- Подогрев ручек.

### **Навигационная система.**

- Навигатор BMW Motorrad Navigator V.
- Держатель для навигатора BMW Motorrad Navigator V.

### **Безопасность.**

- Дооснащение противоугонной системой.
- Вспомогательные светодиодные фары.
- Защита двигателя.
- Дооснащение системой Riding Pro.
- Знак аварийной остановки BMW Motorrad.
- Большая аптечка.
- Малая аптечка.

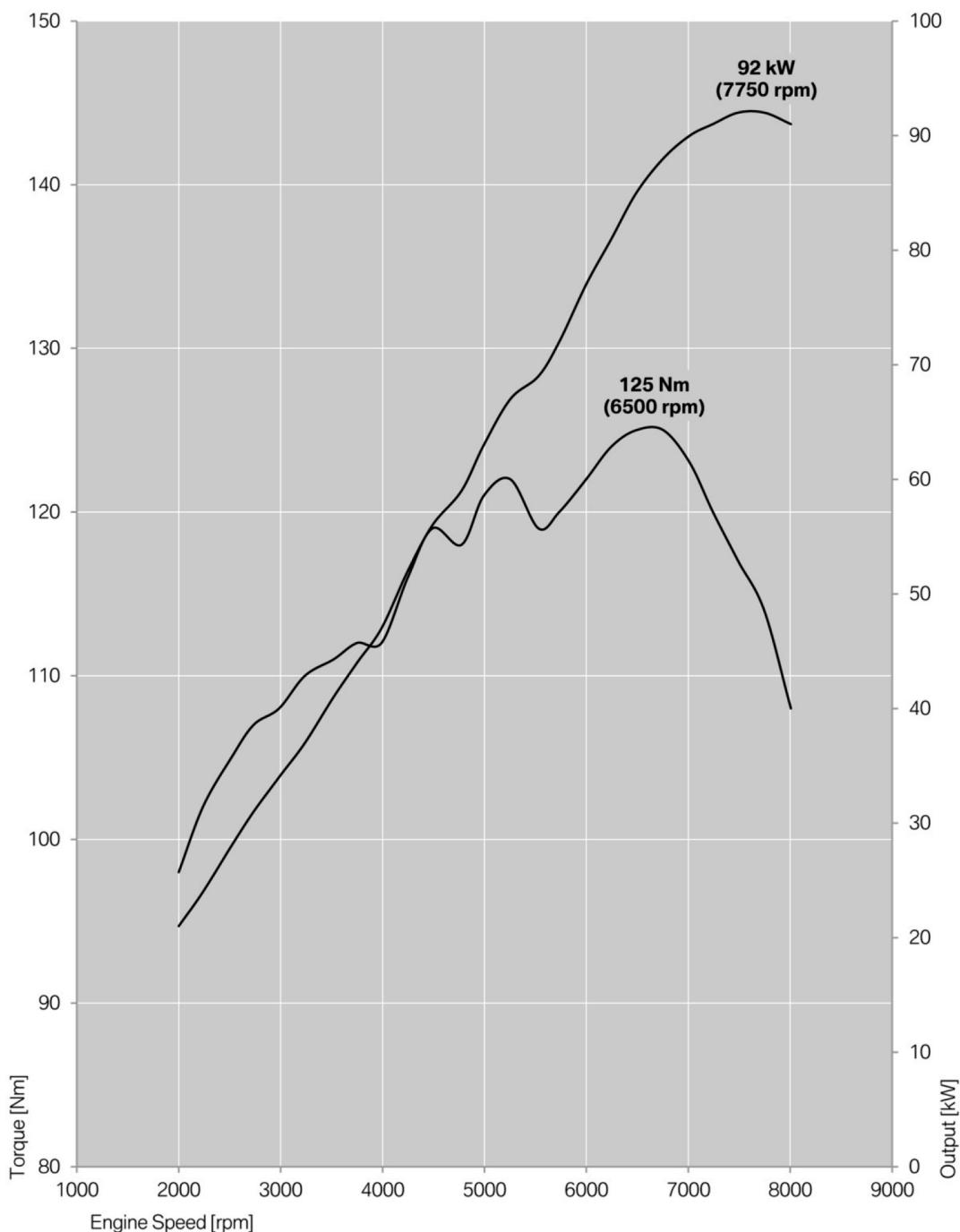
### **Инструменты.**

- Зарядное устройство BMW Motorrad.

- Ремонтный комплект для бескамерных шин.
- Основная подставка.



## 7. Диаграммы мощности и крутящего момента.





## 8. Технические характеристики.

BMW R 1200 RS

<b>Двигатель</b>		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1170
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	101/73
Мощность	кВт/л.с.	92/125
при частоте вращения	об/мин	7750
Крутящий момент	Нм	125
при частоте вращения	об/мин	6500
Конструкция	двуцилиндровый оппозитный двигатель с воздушным/водяным охлаждением	
Количество цилиндров		2
Степень сжатия / топливо		12:5,1, премиум
Механизм клапанного		DOHC
Количество клапанов на цилиндр		4
Ø впускных / выпускных клапанов	мм	40/34
Диаметр дроссельной заслонки	мм	52
Система управления двигателем		BMS-X
Система снижения токсичности	3-ступенчатый нейтрализатор с функцией регулировки состава отработанных газов	
<b>Электрооборудование</b>		
Генератор	В	508
Аккумуляторная батарея	В/Ач	12/12 не требующая
Фары	В	H7/LED (опция)
Стартер	кВт	0,9
<b>Трансмиссия, коробка передач</b>		
Сцепление		"мокрое" сцепление с функцией Anti- Hopping
Коробка передач		6-ступенчатая коробка
Первичная передача		1,650
Передаточные отношения	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Привод заднего колеса		карданный вал
Передаточное отношение главной		2,818
<b>Ходовая часть</b>		
Тип рамы	рама открытого типа с несущим двигателем	
Подвеска переднего колеса		перевернутая телескопическая
Подвеска заднего колеса		BMW EVO Paralever
Ход пружины спереди/сзади	мм	140/140
Вылет передней вилки	мм	114,8
Колесная база	мм	1530
Угол наклона вилки	°	62,3
Тормоза	спереди	гидравлический двухдисковый
	сзади	однодисковый
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (в стандартной комплектации, с частичной интеграцией, может быть отключена)	

<b>BMW R</b>		
<b>Колесные диски</b>		алюминиевые,
	спереди	3.50 x 17"
	сзади	5.50 x 17"
<b>Шины</b>	спереди	120/70 ZR 17
	Сзади	180/55 ZR 17
<b>Размеры и массы</b>		
Габаритная длина	мм	2203
Габаритная ширина с зеркалами	мм	998
Высота по седлу	мм	820
Собственная масса, вкл. 90% заправку топливом	кг	236
Допустимая полная масса	кг	450
Объем топливного бака	л	18
<b>Ходовые качества</b>		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	4,1
120 км/ч	л/100 км	5,5
Разгон		
0–100 км/ч	с	3,3
Максимальная скорость	км/ч	>200