

Новый BMW F 800 R.

Содержание.



1.	Новый BMW F 800 R. (Краткое изложение).	2
2.	Особенности мотоцикла и техника.	4
3.	Программа оснащения.	7
4.	Цвета.	9
5.	Диаграммы мощности и крутящего момента.	10
6.	Технические характеристики.	11



1. Новый BMW F 800 R.

Краткое изложение.

Компания BMW Motorrad продолжает линейку своих выразительных мотоциклов с двухцилиндровым двигателем с параллельно расположеными цилиндрами новой моделью F 800 R. Благодаря последовательному совершенствованию своих разносторонних свойств новый спортивный родстер от BMW Motorrad восхищает не только спортивными ходовыми качествами и отменной управляемостью, но и своей универсальностью и динамичным внешним видом.

В движение мотоцикл приводит, как и прежде, двухцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением, четырьмя клапанами на цилиндр и рабочим объемом 798 см³. Его мощность теперь составляет 66 кВт (90 л.с.) при 8000 об/мин (ранее 64 кВт (87 л.с.) при 8000 об/мин), а короткое передаточное отношение первой и второй передач позволяет новому мотоциклу похвастать более быстрым разгоном при сохранении своих известных качеств, среди которых – высокая тяга, мгновенные отклики и невысокий расход топлива. Максимальный крутящий момент составляет, как и прежде, 86 Ньютон-метров.

Яркие ощущения от поездки на F 800 R обеспечивают новые компоненты ходовой части, а также оптимизированная эргономика. Так, за направление переднего колеса отвечает вилка перевернутого типа, а уверенное замедление обеспечивает двухдисковый тормоз с гидравлическим приводом и радиально установленными суппортами. Еще больше комфорта для водителя предлагает новое сиденье с уменьшенной высотой (790 мм вместо 800 мм) в сочетании с новым рулем и новыми подножками для водителя.

Внешний вид модели F 800 R, которая отлично подходит для новичков, также отражает еще больше энергичности. Новые боковые облицовки, кожухи радиатора, переднее крыло и колеса, а также новые цвета делают облик спортивного родстера исключительно динамичным. Кроме того, симметричное оформление фары придает мотоциклу уникальный внешний вид.

В соответствии с принципом «Безопасность 360°» новый F 800 R уже в базовой комплектации оснащается ABS. А опциональные системы, среди которых система автоматического контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control) и электронная система регулировки ходовой части ESA

(Electronic Suspension Adjustment), позволяют новому F 800 R быть лучшим в сегменте по уровню безопасности и разносторонности своих качеств.

Обзор новинок BMW F 800 R.

- Увеличенная мощность F 800 R по сравнению с прошлой моделью:
66 кВт (90 л.с.) при 8000 об/мин (ранее 64 кВт (87 л.с.) при 8000 об/мин).
- Измененные передаточные отношения первой и второй передач.
- Новые элементы отделки в еще более динамичном дизайне.
- Новые цвета.
- Симметричная фара.
- Перевернутая вилка.
- Радиальные суппорты на переднем колесе.
- Более легкие колеса динамичного дизайна.
- Подножки для водителя
- Уменьшенная до 790 мм (ранее 800 мм) высота сиденья.
- Новый алюминиевый руль с трубками переменного диаметра.
- Система автоматического контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control) (заводская опция/аксессуар)
- Электронная система регулировки ходовой части ESA (Electronic Suspension Adjustment) (заводская опция).
- Сокращение мощности до 35 кВт (48 л.с.) (аксессуар/ заводская опция)

2. Особенности мотоцикла и техника.



Новый F 800 R – разносторонний талант во всем: от спорта до туризма.

Поездки по городу или туристические вояжи, наслаждение спортивным стилем на извилистых загородных дорогах или в рамках тренинга на гоночной трассе – BMW F 800 R всегда проявит себя с наилучшей стороны. Тем более это касается его новой версии, которая располагает увеличенной мощностью, переработанной ходовой частью и более развитыми универсальными качествами.

Спортивный характер компактного двухцилиндрового родстера на протяжении нескольких лет доказывает чемпион мира по мотофристайлу Крис Пфайфер. На F 800 R ему в прошлые годы удавалось не только выигрывать множество соревнований, но и приводить в восторг многочисленным фанатов своими каскадерскими трюками.

Энергичный двухцилиндровый двигатель с большей мощностью для динамичного наслаждения движением.

Динамичное движение нового F 800 R обеспечивает тяговитый двухцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением и рабочим объемом 798 см³. Он обладает системой впрыска топлива с электронным управлением и нейтрализатором с функцией регулировки состава отработавших газов, и агрегатирован с шестиступенчатой коробкой передач. Этот силовой агрегат вызывает восторг чуткостью своих откликов, впечатляющей тягой и низким расходом топлива. Он обладает также уникальной в серийном моторостроении балансировочной системой с помощью дополнительного поворотного шатуна.

Благодаря обновленной настройке двигателя нового F 800 R он развивает теперь 66 кВт (90 л.с.) (ранее: 64 кВт (87 л.с.)) при 8000 об/мин.

Максимальный крутящий момент остался неизменным: 86 Нм при 5800 об/мин. В сочетании с измененными передаточными отношениями первой и второй передач это обеспечивает улучшение ходовых качеств. Заправлять мотоцикл надо, как и прежде, бензином с октановым числом не менее 95. Для клиентов в возрасте до 25 лет предлагается вариант с уменьшенной до 35 кВт (48 л.с.) мощностью.

По программе аксессуаров BMW Motorrad для нового F 800 R можно заказать спортивный глушитель Akrapovic. Этот глушитель типа Slip-on обеспечивает особенно сочный звук двухцилиндрового двигателя. Он изготовлен из титана

и нержавеющей стали и по сравнению с серийным глушителем позволяет сэкономить примерно 1,7 килограмма массы.

Обновленная ходовая часть с перевернутой вилкой и радиальными тормозными суппортами.

В основе ходовой части нового F 800 R – облегченная рама открытого типа, двуплечий литой задний маятник из легкого металла и центральная амортизационная стойка. Спереди у нового F 800 R вместо прежней телескопической вилки используется еще более жесткая на кручение вилка перевернутого типа. Ход подвески спереди и сзади составляет по 125 мм. В целях большего комфорта и простоты пользования новый F 800 R имеет маховичок для легкой регулировки преднатяга пружины задней центральной амортизационной стойки.

Размер шин – 120/70 ZR 17 спереди и 180/55 ZR 17 сзади – остался неизменным.

Повышенная точность и устойчивость движения сопровождаются увеличением тормозной мощности на переднем колесе. Это достигается с помощью двухдискового тормоза, суппорты которого установлены на вилке радиально.

BMW Motorrad ABS новейшего поколения в базовой комплектации, а также ASC в качестве заводской опции.

У нового F 800 R в базовой комплектации имеется самая современная на сегодняшний день двухканальная BMW Motorrad ABS. Она не только легче и компактнее системы прошлого поколения, но и использует дополнительный датчик давления в тормозном контуре переднего колеса, что позволяет оптимизировать качество регулирования.

Еще одно преимущество в плане безопасности – особенно на скользких дорогах – предоставляет система автоматического контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control), которая предлагается в качестве заводской опции. Для некоторых режимов движения предусмотрена возможность отключения ASC.

Оптимизированная эргономика и новый дизайн

Комфортную посадку обеспечивает новый руль, изготовленный из алюминиевых труб переменного сечения.

Также в целях достижения большей эргономичности были использованы новые подножки для водителя. Они на 10 мм смешены вперед и установлены на 10 мм ниже, что обеспечивает удобный угол сгиба в коленях и, тем самым,

более удобную посадку. Новый F 800 R стал более удобен для водителей невысокого роста, так как его сиденье установлено ниже – его высота составляет 790 мм (ранее – 800 мм). В качестве опции предлагаются и другие виды сидений, что позволяет индивидуально варьировать высоту посадки в зависимости от роста мотоциклиста.

Несмотря на больший комфорт, формы нового F 800 R отражают прежде всего его динамичный, активный характер. Так, боковые обтекатели, кожухи радиатора, переднее крыло и колеса получили новый дизайн, как и обтекатель кокпита. Новая симметричная фара формирует F 800 R особое, узнаваемое «лицо» мотоцикла.

Электронная система регулировки ходовой части ESA в качестве опции. Впервые в классе среднеразмерных родстеров BMW Motorrad предлагает для нового F 800 R электронную систему регулировки ходовой части ESA (Electronic Suspension Adjustment) в качестве заводской опции. Она позволяет водителю одном нажатием кнопки – в том числе и во время движения – менять характеристики амортизатора задней стойки. В зависимости от состояния дороги и индивидуальных потребностей водителя можно выбрать одну из трех возможных настроек – комфортабельную, нормальную или спортивную.



3. Программа оснащения.

Дополнительное оборудование и аксессуары – идеальные возможности индивидуализации от BMW Motorrad.

Ваши требования, которые Вы предъявляете к динамичному родстеру с ярко выраженными универсальными качествами, новый F 800 R практически идеально удовлетворяет уже в базовой комплектации. Но BMW Motorrad предлагает также широкую программу дополнительного оборудования и аксессуаров для дальнейшей индивидуализации этого динамичного родстера.

Водители, для которых наиболее важны туристические свойства, найдут для себя все необходимое – равно как и те, кто интересуется инновационной техникой. Программа функциональных опций простирается от автоматический системы контроля устойчивости ASC и электронной регулировки ходовой части ESA до инновационной системы для перевозки багажа.

Дополнительное оборудование устанавливается непосредственно на заводе в ходе сборки мотоцикла. А аксессуары могут быть установлены у дилеров BMW Motorrad. Это позволяет дооснастить мотоцикл по своему желанию уже после его выпуска с завода.

Дополнительное оборудование.

- Пакет безопасности с ASC, ESA и RDC.
- Пакет Comfort с бортовым компьютером, обогревом ручек, держателями кофров и основной подставкой.
- Пакет Dynamic со светодиодными указателями поворотов, светодиодным задним фонарем, спойлером двигателя и крышкой сиденья пассажира в цвет мотоцикла.
- Автоматическая система контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control).
- Электронная система регулировки ходовой части ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Снижение мощности до 35 кВт (48 л.с.).
- Новинка: комфортное сиденье высотой 820 мм.
- Низкое сиденье высотой 770 мм.

- Держатели для туристических кофров.
- Светодиодные указатели поворота.
- Система контроля давления воздуха в шинах (RDC).
- Бортовой компьютер.
- Обогрев ручек.
- Основная подставка.

Аксессуары.

Безопасность.

- Автоматическая система контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control).
- Охранная сигнализация.

Перевозка багажа.

- Спортивные кофры.
- Держатели для туристических кофров.
- Внутренние сумки для туристических кофров.
- Рюкзак на бензобаке.
- Верхний кофр, малый, 28 литров.
- Внутренняя сумка для верхнего кофра.

Дизайн.

- Светодиодные указатели поворота.
- Светодиодный задний фонарь.
- Крышка сиденья пассажира.
- Спойлер двигателя.

Звук.

- Спортивный глушитель Akrapovic.

Эргономика и комфорт.

- Комфортное сиденье, 820 мм.
- Низкое сиденье, 770 мм.
- Рычаги НР для сцепления и тормоза.
- Подножки НР.
- Ветровой щиток, тонированный.

- Ветровой щиток, высокий.
- Обогреваемые ручки.
- Задний брызговик

Навигация и коммуникация

- Держатель для BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator V.

Обслуживание и техника.

- Набор инструментов.
- Сокращение мощности до 35 кВт (48 л.с.).
- Основная подставка.
- Дуги защиты двигателя.
- Зарядное устройство для аккумуляторной батареи BMW Motorrad.



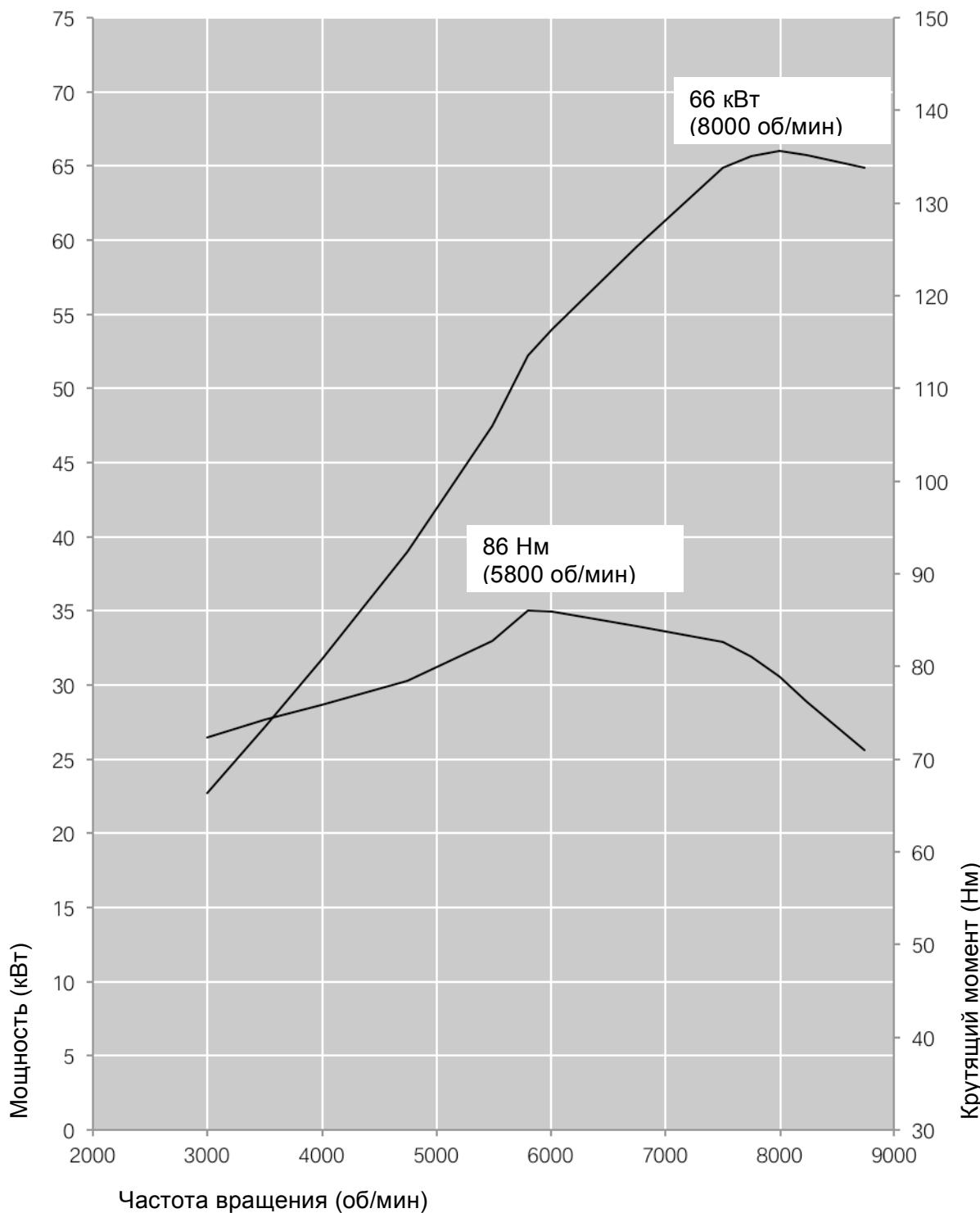
4. Цвета.

Сразу четыре цветовые комбинации придают новому F 800 R непередаваемый уровень индивидуальности. Цвет Light White делает новый F 800 R особенно броским и спортивным, а матовый Racing Blue с эффектом «металлик» / черный матовый подчеркивают его бескомпромиссную динамику.

Комбинация цветов матовый Racing Blue / Light White позволяет F 800 R наилучшим образом продемонстрировать свою спортивную сторону, а вариант Light White / черный матовый выбирают те, кто хочет подчеркнуть техническую инновационность мотоцикла.



5. Диаграммы мощности и крутящего момента.





6. Технические характеристики.

BMW F 800 R		
Двигатель		
Рабочий объем	см ³	798
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	82/75,6
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. об/мин	66/90 8000
Крутящий момент при частоте вращения	Нм об/мин	86 5800
Конструкция	Рядный 2-цилиндровый четырехтактный двигатель с жидкостным охлаждением, 4 клапана на цилиндр, два верхних распределительных вала, сцепление с сухим картером	
Степень сжатия / топливо	12,0:1 / как минимум бензин Super, неэтилированный (95 ROZ)	
Механизм клапанного газораспределения	DOHC (два верхних распредвала), коромысла	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Ø впускных / выпускных клапанов	мм	32/27,5
Диаметр дроссельной заслонки	мм	46
Система управления двигателем	Электронный впрыск во впускной коллектор	
Система очистки ОГ	Регулируемый трехкомпонентный катализатор, стандарт Евро-3	
Электрооборудование		
Генератор	Вт	400
Аккумуляторная батарея	В/Ач	12/12, необслуживаемая
Фара	Вт	Дальнего/ближнего света галогенная 12 В 55 Вт
Задние фонари		Стоп-сигнал: 12 В/21 Вт, задний фонарь: 12 В 5 Вт
Стартер	кВт	0,9
Трансмиссия, коробка передач		
Сцепление	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне, механическое	
Коробка передач	6-ступенчатая, с переключением передач кулачковыми муфтами, интегрирована в двигатель	
Первичная передача	1,943	
Передаточные отношения передач	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Привод заднего колеса	Цепь	
Передаточное отношение	2,35	
Ходовая часть		
Тип рамы	Алюминиевая рама открытого типа, с несущим двигателем,	
Подвеска переднего колеса	Перевернутая вилка	
Подвеска заднего колеса	Алюминиевый двуплечий маятниковый рычаг с центральной амортизационной стойкой, предварительный натяг пружины с гидравлической регулировкой с помощью маховика, регулировка хода отбоя	
Ход подвески спереди/сзади	мм	125/125
Вылет передней вилки	мм	100
База	мм	1526
Угол наклона вилки	°	64

BMW F 800 R		
Тормоза	спереди	Двухдисковый тормоз, плавающий, Ø 320 мм, с 4-поршневым суппортом с радиальным креплением
	сзади	Однодисковый тормоз, Ø 265 мм, с 1-поршневым плавающим суппортом
ABS		BMW Motorrad ABS
Колесные диски		Алюминиевые, литые
	спереди	3,50 x 17"
	сзади	5,50 x 17"
Шины	спереди	120/70 ZR17
	сзади	180/55 ZR 17

Размеры и массы

Габаритная длина	мм	2145
Габаритная ширина с зеркалами	мм	860
Высота по зеркалам	мм	1235
Высота посадки	мм	790 (опциональное низкое сиденье: 770, опциональное высоко сиденье 820)
Собственная масса по DIN, с полной заправкой топливом	кг	202
Допустимая полная масса	кг	405
Объем топливного бака	л	15

Ходовые качества

Расход топлива

90 км/ч	л/100 км	3,6
120 км/ч	л/100 км	4,8
Разгон		
0 – 100 км/ч	с	3,9
0 – 1000 м	с	23,5
Максимальная скорость	км/ч	> 200