

Новый BMW S 1000 XR

Содержание.



1. Общая концепция. (Краткая версия).....	2
2. Двигатель и трансмиссия	5
3. Ходовая часть.....	9
4. Электрика и электроника	14
5. Дизайн и цветовая схема	16
6. Дополнительное оборудование	19
7. Мощность двигателя и крутящий момент.....	22
8. Технические характеристики	23

1. Общая концепция. (Краткая версия)



Новый BMW S 1000 XR – четвертый не лишний.

После премьеры супербайков S 1000 RR и HP4, а также родстера S 1000 R, компания BMW представляет четвертого представителя семейства высокомоментных мотоциклов с рядным четырехцилиндровым двигателем и спортивным внешним видом. На основе уникального и завораживающего сочетания современных технологий, мощности и безопасности, характерного для современных моделей этой серии, инженеры BMW Motorrad сделали следующий шаг в этом направлении, разработав новый S 1000 XR – мотоцикл, в котором эти характеристики сочетаются в совершенно новом виде. Сочетание динамики, спортивного характера, высокого уровня комфорта и возможности повседневного использования обусловило и выбор названия – Adventure Sport. Новый S 1000 XR обладает уникальным сочетанием спортивных и туристических возможностей, а также сильным эмоциональным характером и внешним видом.

Рядный четырехцилиндровый двигатель обеспечивает непревзойденную мощность для путешествий и спортивного вождения.

Этот силовой агрегат хорошо себя зарекомендовал на родстере BMW S 1000 R. Его мощность составляет 118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин, максимальный крутящий момент – 112 Нм при 9250 об/мин. Рядный четырехцилиндровый двигатель обладает превосходным крутящим моментом и гарантирует отличную тягу на низких и средних оборотах – то, чего ждет каждый водитель при движении по загородным дорогам или в поездках с пассажиром. Двигатель нового S 1000 XR – это сочетание отличной тяги, высочайшего разгонного потенциала и мощности. Он предлагает водителю широкий диапазон оборотов, границы которого превышают 10 000 об/мин. Мотоцикл одинаково хорошо подходит как для расслабленных поездок, так и для спортивной езды по загородным дорогам и путешествий по выходным с пассажиром и багажом.

Два режима вождения доступны в стандартной комплектации; дополнительные режимы, а также система динамического контроля тяги (DTC) и система ABS предлагаются в качестве опции. Для оптимальной адаптации к дорожным условиям новый S 1000 XR поставляется в стандартной комплектации с двумя предустановленными режимами вождения: «Дождь» (Rain) и «Шоссе» (Tour). Система курсовой устойчивости ASC, также входящая в стандартную комплектацию, обеспечивает высочайший уровень безопасности. На новый S 1000 XR также может быть установлена заводская опция Riding Pro с дополнительными режимами вождения: "Динамичный (Dynamic)" и "Расширенный динамичный (Dynamic Pro)".

Инновационная ходовая часть с новой рамой и система электронной регулировки подвески Dynamic ESA как дополнительное оборудование.

Ходовая часть нового S 1000 XR Adventure Sport впечатляет ничуть не меньше, чем его рядный четырехцилиндровый двигатель. Сохраняя характерные черты дизайна этой серии, инженеры BMW Motorrad использовали алюминиевый сплав для создания прочной рамы, в которой двигатель является частью несущей конструкции. Подвеска переднего и заднего колеса выполнена соответственно с помощью регулируемой перевернутой вилки и двуплечего маятника с регулируемой центральной амортизационной стойкой. Геометрия ходовой части была полностью переработана, чтобы соответствовать требованиям, предъявляемым к серии XR. С установленной системой электронной регулировки подвески Dynamic ESA от BMW Motorrad новый S 1000 XR обеспечивает совершенно новый уровень безопасности, мощности и комфорта, а также одинаковое удовольствие от путешествий и спортивной езды.

Система ABS Pro, доступная при установке заводской опции Riding pro, гарантирует еще большую безопасность при торможении в поворотах.

Стандартная система ABS от BMW Motorrad обеспечивает превосходный уровень безопасности при торможении по прямой, в то время как система ABS Pro гарантирует безопасность при торможении в поворотах. В таких ситуациях, ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при резком торможении. Таким образом снижаются резкие изменения усилий на руле, особенно при экстренном торможении, и тем самым нежелательные изменения положения мотоцикла. Система ABS Pro обеспечивает высокую точность и силу торможения даже в поворотах.

Новый S 1000 XR – спортивный и практичный.

Характерные черты серии BMW Motorrad GS, туристических и спортивных моделей соединились в совершенно новом виде, который получил название "Adventure Sport". Он прослеживается во всех элементах дизайна и сочетается с безупречной эргономикой, превосходной защитой от ветра и непогоды, а также увеличенным на 20–30 мм ходом подвески и дорожным просветом, создавая неповторимые впечатления от езды. Будь то горные перевалы, поездка по загородным дорогам, движение по скоростным шоссе или неровным участкам дороги – новый S 1000 XR чувствует себя уверенно на любой поверхности.

Особенности нового BMW S 1000 XR:

- Рядный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 999 см³.
Мощность
118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин, максимальный крутящий момент – 112 Нм при 9250 об/мин.
- Динамичный, инновационный дизайн с изящными, стремительными линиями.
- BMW Motorrad ABS (в стандартной комплектации, с частичной интеграцией, может быть отключена).
- ABS Pro для еще большей безопасности при торможении в поворотах (при заказе опции Riding pro).
- Система курсовой стабилизации (ASC) в стандартной комплектации для безопасного разгона на участках с плохим сцеплением с дорогой.
- Система динамического контроля тяги (DTC) с датчиком кренов для повышения надежности и безопасности движения при ускорении (при установке опции Riding pro).
- Два режима вождения, которые можно переключать нажатием кнопки, доступны в стандартной комплектации («Дождь» и «Шоссе»).
- Два дополнительных режима вождения «Динамичный» (Dynamic) и «Расширенный динамичный» (Dynamic Pro) при заказе опции Riding pro.
- Длинноходная подвеска для превосходной маневренности и безупречной амортизации неровностей.
- Система электронной регулировки подвески Dynamic ESA для оптимальной адаптации к дорожным условиям доступна в качестве дополнительного оборудования.
- Легкость управления и высокая посадка.
- Многофункциональная приборная панель.
- Широкий выбор дополнительного оборудования и аксессуаров высокого качества, характерного для BMW Motorrad.

2. Двигатель и трансмиссия.



Когда BMW Motorrad впервые представил супербайк S 1000 RR в 2009 году, новая модель не только сразу подняла планку в своем сегменте благодаря 193-сильному двигателю, гоночной системе ABS и системе динамического контроля тяги. Этот мотоцикл также ознаменовал начало совершенно новой серии сенсационных моделей BMW Motorrad с четырьмя цилиндрами. Следом за ним вышел HP4, продемонстрировав новый уровень технических достижений в сегменте супербайков, а также спортивный и динамичный родстер S 1000 R. Обладая новейшими техническими решениями, такими как выбор режимов вождения, эти мотоциклы вывели стандарты в своих сегментах на качественно новый уровень, особенно в отношении динамики движения.

Выпустив новый S 1000 XR – четвертого представителя четырехцилиндровой серии BMW Motorrad – компания сделала еще один шаг вперед, выделив сочетание великолепного дизайна и современных технологий в новый класс, который получил название "Adventure Sport". Это сочетание динамики движения, высокого уровня комфорта, спортивного характера и возможности повседневного использования. Новый S 1000 XR чувствует себя уверенно в любой ситуации: будь то спортивная езда или путешествия, мотоцикл гарантирует высокий уровень комфорта и легкость управления в сочетании с мощным эмоциональным характером.

Рядный четырехцилиндровый двигатель BMW S 1000 R был специально адаптирован, чтобы соответствовать требованиям, предъявляемым к новому классу "Adventure Sport".

Двигатель нового S 1000 XR – это уже зарекомендовавший себя силовой агрегат с двумя распредвалами верхнего расположения (DOHC), устанавливаемый на родстер BMW S 1000 R. Его мощность составляет 118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин, максимальный крутящий момент – 112 Нм при 9250 об/мин.

Для обеспечения мощной тяги на низких и средних оборотах, необходимой для спортивной езды по загородным дорогам, четырехрядный двигатель с жидкостным охлаждением обладает высокими показателями крутящего момента. В результате отличная тяга и разгонный потенциал сочетаются с высокой пиковой мощностью в широком диапазоне оборотов, границы которого превышают 10 000 об/мин. С дополнительной опцией HP Gear Shift Assist Pro мотоцикл одинаково хорошо подходит как для расслабленных поездок практически без необходимости переключать передачи, так и для спортивной езды по загородным дорогам и путешествий по выходным с пассажиром и багажом.

Как и в других моделях четырехцилиндровой линейки, в двигателе нового S 1000 XR с рабочим объемом 999 см³ и диаметром цилиндра / ходом поршня 49,7/80 мм, привод клапанов осуществляется с помощью легких одиночных коромысел. Благодаря короткой цепи привода распределительного вала, приводимой в движение с помощью промежуточной звездочки, в новом S 1000 XR удалось добиться максимальной стабильности оборотов и точных фаз газораспределения. Формирование горючей смеси происходит за счет последовательного селективного впрыска топлива с помощью двух форсунок в каждом цилиндре.

Для обеспечения оптимального наполнения цилиндров на низких и средних оборотах, по сравнению с супербайком S 1000 RR были изменены каналы в головках блока и по-новому рассчитаны кривые хода клапанов, а максимальная частота вращения была снижена примерно на 2000 об/мин. Кроме того, использование современной системы управления двигателем обеспечивает полноценную работу «электронного акселератора», а катушки зажигания оснащены интегрированными выходными каскадами.

Отработанные газы выводятся через выхлопную систему, выполненную из высококачественной нержавеющей стали. Таким образом, обеспечивается соблюдение самых строгих норм шумности и выбросов CO₂, даже когда двигатель работает на полной мощности. Глушитель, выполненный в пятиугольном дизайне, доступен как дополнительное оборудование. Расположение глушителя обеспечивает установку полноразмерного кофра на стороне выхлопной трубы, при этом в поворотах сохраняется максимальный дорожный просвет. Переключение передач на новом S 1000 XR производится посредством зарекомендовавшей себя 6-ступенчатой коробки передач с шестернями постоянного зацепления и роликовой цепи X-ring. Система Gear Shift Assist Pro, доступная в S 1000 XR как дополнительное оборудование, позволяет переключаться на повышенную и пониженную передачу, не выжимая сцепление и не отпуская ручку газа.

Система курсовой устойчивости (ASC) и два режима вождения в стандартной комплектации. Дополнительные режимы вождения и система динамического контроля тяги (DTC), доступные при установке опции Riding pro, обеспечивают наилучшую адаптацию к дорожным условиям.

Для учета индивидуальных потребностей водителя новый S 1000 XR в стандартной комплектации поставляется с двумя предустановленными режимами вождения и системой курсовой стабилизации (ASC) для повышенной безопасности движения. Параметры мотоцикла подстраиваются под большинство дорожных ситуаций благодаря режимам «Дождь» и «Шоссе». Вместе с системой ABS – также включенной в стандартную комплектацию – система ASC расширяет возможности использования нового мотоцикла и в то же время гарантирует непревзойденную безопасность, в частности на скользких участках дороги.

В режиме «Шоссе» системы настраиваются таким образом, чтобы обеспечить оптимальный баланс мощности и комфорта в любых условиях движения. Двигатель развивает максимальную мощность, однако система контроля положения переднего колеса предотвращает его отрыв от дороги во время разгона.

В режиме «Дождь» мотоцикл подстраивается под дорожные условия с плохим сцеплением. Мощность слегка уменьшается; система контроля положения переднего колеса также предотвращает его отрыв от дороги во время разгона.

В новый S 1000 XR также может быть установлена заводская опция Riding Pro с двумя режимами вождения: «Динамичный» (Dynamic) и «Расширенный динамичный» (Dynamic pro). В опцию Riding Pro включена система динамического контроля тяги (DTC) вместо стандартной системы ASC. Благодаря использованию датчика кренов эта система позволяет водителю нового мотоцикла набирать скорость еще безопаснее, особенно в поворотах.

Спортивный характер S 1000 XR можно почувствовать, если включить «Динамичный» (Dynamic) режим вождения. Мгновенная реакция на поворот ручки акселератора и умеренное вмешательство DTC позволяют мотоциклу реализовать всю заложенную в него мощность. Контроль положения переднего колеса уменьшается, позволяя ему отрываться от земли во время разгона.

В режиме «Расширенный динамичный» (Dynamic pro) водитель может почувствовать всю мощность, спортивный характер и динамичность нового S 1000 XR. Отличная приемистость и настройка системы DTC обеспечивают отличное сцепление спортивных шин, как на загородных дорогах, так и на гоночной трассе. В этом режиме водитель сам контролирует положение переднего колеса и его отрыв от дороги. Режим «Расширенный динамичный» (Dynamic pro) активируется с помощью специального чипа. Система контроля тяги и ABS отключаются и остаются в выключенном состоянии все время, пока чип находится в мотоцикле – даже после полной остановки и повторного включения зажигания.

Режимы вождения можно переключать в соответствующем меню простым нажатием кнопки. Для активации выбранного режима водителю необходимо ненадолго закрыть дроссельную заслонку.

Заводская опция HP Gear Shift Assistant Pro позволяет переключать передачи без необходимости выжимать сцепление.

По сравнению со стандартной версией HP Gear Shift Assistant, обновленный HP Gear Shift Assistant Pro в новом S 1000 XR предлагает расширенный функционал. Он позволяет переключаться на повышенную и пониженную передачу, не выжимая сцепление и не отпуская ручку газа в основных режимах нагрузки и диапазонах частоты вращения, предлагая

водителю не только повышенный комфорт, но и еще большую динамику движения. Большинство переключений передач может быть выполнено с помощью Gear Shift Assistant. Трогание с места – одно из редких исключений.

При разгоне больше не нужно отпускать газ для смены передачи – таким образом, переключение происходит практически без разрыва потока мощности. При замедлении и переключении на пониженную передачу (дроссельная заслонка закрыта) двойной выжим сцепления и перегазовка используются для автоматической регулировки оборотов двигателя. Шестерни задействуются обычным образом с помощью ножного рычага. Время на переключение передач заметно уменьшается по сравнению с обычным переключением. Система HP Gear Shift Assistant – это не автоматическая коробка передач, однако она оказывает существенную помощь водителю во время переключения скоростей.

Датчик на валу селектора коробки передач определяет желание водителя переключить скорость и приводит в действие механизм помощи. При увеличении или уменьшении крутящего момента двигателя нагрузка на трансмиссию уменьшается, а скорости вращения валов синхронизируются, чтобы позволить передаче переключиться таким же образом, как при обычном использовании сцепления. Механизм помощи не задействуется во время переключения передач при выжатом сцеплении, при переключении на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой (принудительный холостой ход) и при замедлении.

3. Ходовая часть.



**Концепция "Adventure sport" в новом BMW S 1000 XR:
комфорт, мощность, туристические возможности и
спортивный характер.**

Будь то продолжительные путешествия с пассажиром и багажом или поездки по загородным дорогам в спортивном стиле – новый S 1000 XR удовлетворит потребности любого мотоциклиста. В дополнение к широкому набору спортивных качеств этот мотоцикл оснащается инновационной ходовой частью.

Новая жесткая на кручение рама открытого типа и алюминиевый маятник: как и двигатель, ходовая часть нового BMW S 1000 XR также обладает характерными особенностями моделей BMW S 1000 RR, супербайка HP4, а также родстера S 1000 R. Основой ходовой части является алюминиевая рама открытого типа, которая состоит из четырех сегментов: рулевой колонки, двигателя, маятника и двух боковых секций. Двигатель используется в качестве несущего элемента конструкции. Задняя часть рамы из жестких на кручение прочных алюминиевых секций с пятиугольным профилем, обеспечивающим возможность перевозки дополнительного объема багажа, необходимого в дальних поездках, крепится к основной части в четырех местах. Подвеска заднего колеса осуществляется с помощью нового двуплечего маятника, сваренного из литых профилей из алюминиевого сплава.

При массе 228 кг с полным баком топлива, благодаря своей ходовой части, разработанной в соответствии с требованиями концепции Adventure sport, новый S 1000 XR обладает отличной управляемостью, надежностью и исключительной точностью движения. Угол наклона рулевой колонки составляет $64,5^\circ$, что на $0,8^\circ$ больше, чем у S 1000 R, а вылет передней вилки – 117 мм – на 18,5 мм длиннее, чем у родстера. Двуплечий маятник также стал длиннее на 65 мм, его длина составляет 670 мм. Все это привело к увеличению колесной базы нового мотоцикла до 1548 мм, что на 109 мм больше по сравнению с родстером S 1000 R. Результатом этих изменений стало превосходное сцепление с дорогой и управляемость при спортивной езде по загородным дорогам, а также отличная курсовая устойчивость при движении по шоссе на большой скорости даже с пассажиром и багажом.

Высокая посадка для отличной управляемости и впечатляющего комфорта.

Широкий алюминиевый руль, расположение подножек и сиденья обеспечивают комфортное вертикальное положение водителя. Точное управление и легендарная эргономика BMW Motorrad способствуют комфортной и расслабленной езде в любых условиях, в то же время, давая возможность почувствовать удовольствие от вождения в спортивном стиле без компромиссов в отношении точности движения. Эргономичное сиденье формирует основу для идеальной связи между водителем и мотоциклом и гарантирует удовольствие от вождения без усталости даже во время дальних поездок. Отличающиеся по высоте, дизайну и уровню комфорта сиденья доступны в качестве дополнительного оборудования и специальных аксессуаров, предоставляя водителю возможность настроить новый S 1000 XR с учетом индивидуальных требований.

Настраиваемая длинноходная подвеска и высокий резерв амортизации.

Элементы подвески нового S 1000 XR схожи с таковыми в родстере S 1000 R. Центральная амортизационная стойка с регулировкой предварительного натяжения и жесткости установлена с помощью компактного и легкого соединительного механизма. Ход подвески на заднем колесе составляет 140 мм: 98 мм при ходе сжатия и 42 мм при ходе отбоя.

Направляющая система переднего колеса нового S 1000 XR еще больше увеличивает динамику движения. Как и в родстере S 1000 R, в новом мотоцикле эту роль играет перевернутая вилка с картриджами, то есть с отдельной гидравлической системой «поршень-цилиндр» с возможностью регулировки жесткости. Ход подвески составляет 150 мм: 95 мм при ходе сжатия и 55 мм при ходе отбоя.

Система электронной регулировки подвески (ESA) последнего поколения для идеальной динамики движения в любой ситуации доступна как заводская опция.

Последнее поколение системы электронной регулировки подвески (BMW Motorrad Dynamic ESA) обеспечивает новый уровень комфорта и динамики движения. Система электронной регулировки подвески ESA позволяет добиться беспрецедентного уровня безопасности, ходовых качеств и комфорта – подвеска автоматически подстраивается под условия движения в зависимости от стиля вождения и выполняемых маневров.

В режиме «Шоссе» настройка жесткости полностью автоматизирована во всем диапазоне и предлагает максимум комфорта и наилучшее сцепление на всех типах поверхностей.

При этом система Dynamic ESA в режиме «Шоссе» обеспечивает оптимальный уровень жесткости амортизатора в любой дорожной ситуации при условии, что уровень загрузки выбран правильно. Кроме того, водитель может самостоятельно настраивать предварительное натяжение пружины с учетом загрузки простым нажатием на кнопку, независимо от выбранной степени жесткости подвески.

С помощью информации, передаваемой от датчика на задней амортизационной стойке на новый сенсорный блок, определяющий в том числе и крен мотоцикла, стало возможным очень точно отрегулировать жесткость. Дополнительные сенсоры помогают точно определить условия движения – например, ускорения или замедления – и учитывать их для настройки жесткости задней амортизационной стойки и передней перевернутой телескопической вилки нового S 1000 XR. Регулировка осуществляется в считанные доли секунды с помощью системы контрольных клапанов с электрическим приводом. Эта система позволяет водителю наслаждаться отличной работой амортизаторов и превосходной управляемостью.

В режимах вождения «Дождь» и «Шоссе» система Dynamic ESA работает в режиме «Шоссе», а в режимах «Динамичный» (Dynamic) и «Расширенный динамичный» (Dynamic pro) система Dynamic ESA переключается в режим «Динамичный». Водитель может легко переключать режимы жесткости подвески даже в движении простым нажатием кнопки.

В сочетании с системой Dynamic ESA новый S 1000 XR также может быть оборудован более низкой подвеской – оптимальный вариант для любителей спортивной езды на короткие дистанции. В этом случае ход подвески составляет 120 мм для переднего колеса и 110 мм для заднего.

Легкосплавные колесные диски и спортивный дизайн.

Динамичный характер нового S 1000 XR отражается и в дизайне его колес. Филигранно выполненные легкосплавные колесные диски с 10 спицами сделаны в динамичном стиле S 1000 RR. Чтобы максимально уменьшить вес, тормозные диски не снабжаются отдельными креплениями, что привело бы к необходимости дополнительных резьбовых соединений. Колеса разрабатывались таким образом, чтобы обеспечить возможность непосредственной установки тормозных дисков без дополнительных адаптеров. Размер шин: 120/70 ZR 17 спереди и 190/55 ZR 17 сзади.

Высокоточные тормоза и демпфер рулевого механизма в стандартной комплектации.

Тормозная система нового S 1000 XR – превосходное дополнение отличных качеств двигателя и ходовой части. Мотоцикл оборудован двумя четырехпоршневыми радиальными суппортами и двумя 320-миллиметровыми плавающими тормозными дисками на переднем колесе. Мощные тормозные шланги

со стальной оплеткой обеспечивают оптимальную передачу усилия от рычага к тормозным дискам. Сзади используется гидравлический тормоз с одним тормозным диском и двухпоршневым плавающим суппортом. Жестко закрепленный стальной тормозной диск имеет диаметр 265 мм. Для задних тормозов также применяются шланги со стальной оплеткой. Тормозная система S 1000 XR отличается превосходной точностью и четкостью дозирования силы торможения при максимальной устойчивости к высоким температурам не только на шоссе, но и во время заездов на гоночной трассе. В стандартную комплектацию нового S 1000 XR также включен демпфер рулевого механизма для предотвращения нежелательной отдачи при разгоне.

Система ABS Pro, доступная при заказе заводской опции Riding pro, гарантирует еще большую безопасность при торможении в поворотах.

Когда S 1000 RR впервые представили в 2009 году, он не только стал первым в истории супербайком от BMW Motorrad, но также первым мотоциклом в своем классе, оснащенным ABS и системой динамического контроля тяги (DTC). Система ABS Pro – это качественная эволюция системы ABS, она обеспечивает еще большую безопасность при торможении в поворотах. ABS Pro впервые представили как дополнительное оборудование для флагманского супербайка HP4, который был доступен у дилеров BMW Motorrad. С появлением нового S 1000 XR, система ABS Pro стала крупносерийной.

Система ABS Pro изначально разрабатывалась для использования на дорогах общего пользования, где за каждым поворотом могут скрываться неожиданные опасности. Стандартная система ABS от BMW Motorrad обеспечивает превосходный уровень безопасности при торможении на прямой, в то время как система ABS Pro гарантирует безопасность при торможении на поворотах. В таких ситуациях, ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при резком торможении. Таким образом снижаются резкие изменения усилий на руле, особенно при экстренном торможении, и тем самым – нежелательные изменения положения мотоцикла.

Принцип работы ABS Pro – помощь системе ABS в зависимости от угла наклона мотоцикла и в соответствии с дорожной ситуацией. Для того чтобы определить угол крена мотоцикла, система использует показания различных датчиков сенсорного блока, которым также оснащен новый S 1000 XR. В своей работе ABS Pro задействует систему динамического контроля тяги (DTC), а также систему электронной регулировки подвески (Dynamic ESA).

Тормозное усилие в начале торможения постепенно уменьшается при увеличении угла наклона мотоцикла. В то же время регулировка силы торможения при задействовании системы ABS происходит более равномерно. Система ABS Pro обеспечивает высокую точность срабатывания тормозов, надежность и силу торможения даже на поворотах. Нежелательные изменения усилия на руле во время торможения на поворотах заметно уменьшаются, позволяя водителю лучше контролировать поведение мотоцикла.

Уровень воздействия ABS Pro на систему ABS определяется в соответствии с выбранным режимом вождения. Полный функционал системы ABS Pro задействуется в режимах «Дождь» и «Шоссе».

В этих режимах система ABS Pro обеспечивает надежность во всех дорожных ситуациях (в режимах «Дождь» и «Шоссе» используются одинаковые настройки системы). В этих двух режимах система обеспечивает максимальную стабильность движения и предотвращает отрыв заднего колеса от дороги.

При выборе режима «Динамический» (Dynamic), система ABS Pro переключается в режим работы в условиях хорошего сцепления с дорогой. Как и в режимах «Дождь» и «Шоссе», датчик отрыва заднего колеса от дороги по-прежнему активен; однако допускается небольшой отрыв колеса – например, на неровных поверхностях.

В режиме «Расширенный динамический» (Dynamic pro) система ABS Pro настраивается на условия идеального сцепления с дорогой. Датчик отрыва заднего колеса от дороги практически не задействуется, приоритет отдается максимальному сокращению тормозного пути.

Хотя система ABS Pro предоставляет существенную помощь водителю и заметно повышает безопасность при торможении на поворотах, она ни в коем случае не может изменить законы физики. В результате ошибок водитель может превысить физические пределы управляемости мотоцикла, что в экстремальных ситуациях может привести к падению.

Система ABS Pro не может компенсировать недостаток навыков водителя при торможении в поворотах, особенно на гоночной трассе. Эта система разработана для увеличения безопасности нового S 1000 XR при движении по дорогам общественного пользования – например, при возникновении неожиданной опасной ситуации на повороте.

4. Электрика и электроника



Характерные двойные фары с симметричными апертурами световых лучей и светодиодные дневные ходовые огни в качестве заводской опции.

Двойные фары, выполненные в динамичном стиле, и спортивный обтекатель не просто придают новой модели узнаваемый внешний вид – они демонстрируют превосходное сочетание туристических и спортивных черт в одном мотоцикле. Двойные фары имеют симметричные апертуры световых лучей, в то время как светоотражатели выполнены в несимметричном дизайне – как в супербайках S 1000 RR и HP4. Фары обеспечивают не только идеальное освещение дороги, они также придают новому S 1000 XR особый внешний вид. В качестве заводской опции на мотоцикл могут быть дополнительно установлены светодиодные дневные ходовые огни между двумя блоками фар.

Многофункциональная приборная панель с гнездом для зарядки.

На приборной панели S 1000 XR расположен большой четкий ЖК-дисплей и аналоговый тахометр с удобной шкалой. В дополнение к номеру текущей передачи, на дисплее также отображается выбранный режим вождения: «Дождь», «Шоссе», «Динамичный» (Dynamic) или «Расширенный динамичный» (Dynamic pro). Водитель может переключаться между индивидуальными режимами вождения с помощью элементов управления на правой рукоятке руля даже на ходу (при закрытой дроссельной заслонке). Новый S 1000 XR также соответствует определенным требованиям к туристическим возможностям благодаря зарядному гнезду на 12 Вольт, встроенному в кокпит.

Новый S 1000 XR оснащается многофункциональной приборной панелью. Индикатор переключения скоростей с настраиваемой яркостью, частотой (0, 4 и 8 Гц), а также тахометром от 7000 до 12 000 об/мин помогает водителю переключать передачи в нужный момент.

На приборной панели отображается следующая информация:

- Число оборотов.
- Скорость.
- Выбранная передача.
- Режим вождения.
- Общий пробег.

- Температура двигателя.
- Уровень топлива.
- Запас хода.
- Разовый пробег 1.
- Разовый пробег 2.
- Средний расход топлива.
- Средняя скорость.
- Таймер гоночного круга.
- Индикатор переключения скоростей.
- Время.

На дисплеях, включенных в расширенную комплектацию, отображаются дополнительные функции: подогрев ручек, состояние системы электронной регулировки подвески (Dynamic ESA), круиз-контроль.

5. Дизайн и цветовая схема



Новый S 1000 XR – спортивный и практичный.

Новый BMW S 1000 XR – это сочетание превосходных характеристик и стабильности, а также спортивных и туристических возможностей серии BMW Motorrad GS в уникальной концепции Adventure Sport. Универсальный S 1000 XR сочетает в себе черты серии GS и спортивные и туристические характеристики, которыми славится BMW Motorrad. Лучшие особенности каждой из этих трех областей соединились в новом мотоцикле с выдающейся функциональностью и эмоциональным характером.

Сильный характер, динамичные пропорции и точные линии.

Зарекомендовавшие себя решения, используемые в туристических мотоциклах и моделях серии GS, объединились, чтобы создать уникальный дизайн новой концепции BMW Motorrad. Он подчеркивает универсальность нового S 1000 XR и возможности повседневного использования. Контрастный дизайн с отточенными линиями дополняет динамичный внешний вид мотоцикла.

«Слоистая» структура обтекателей обеспечивает впечатляющий пластичный и объемный внешний вид. Несимметричные боковые обтекатели – характерная черта модели S 1000 RR – указывают на спортивные качества нового мотоцикла. Тонкие линии подчеркивают легкость и маневренность S 1000 XR и придают ему динамичный внешний вид даже в статике.

Индивидуальный характер, эмоциональный заряд и высокая универсальность нашли отражение в дизайне нового мотоцикла.

Характерные особенности семейства BMW Motorrad GS, такие как элегантная линия силуэта, компактный «нос» и сравнительно большой ход подвески, а также увеличенный дорожный просвет нового представителя серии XR обычно считаются прерогативой туристических мотоциклов. Благодаря этому S 1000 XR чувствует себя уверенно даже в неблагоприятных дорожных условиях.

Благодаря вертикальной посадке и продуманной системе отделений для багажа, мотоцикл обеспечивает традиционный для BMW Motorrad комфорт в длительных путешествиях. И последняя, но не менее важная деталь – спортивная подвеска и характеристики двигателя S 1000 XR обеспечивают отличную динамику и маневренность, которую обещает современный дизайн мотоцикла.

Динамичный дизайн и внимание к деталям.

На первый взгляд блок фар выглядит симметрично. Асимметричные отражатели – это классический элемент спортивных мотоциклов BMW. Вдохновленные туристическими моделями BMW Motorrad, они заключены в симметричный внешний контур. Воздухозаборник в центральной секции передней части мотоцикла выполнен в характерном дизайне моделей RR и подчеркивает мощность рядного четырехцилиндрового двигателя.

Тонкая и легкая задняя часть динамично поднимается вверх. Короткий и стремительный, он отражает великолепную маневренность и управляемость BMW S 1000 XR. Вместе с новым местом для крепления номерного знака задний фонарь подчеркивает компактный внешний вид задней части. Крепление также обеспечивает эффективную защиту от брызг. Характерный глушитель, выполненный в пятиугольном дизайне, подчеркивает наклоненную форму мотоцикла и позволяет водителю установить вместительные кофры. Задняя часть рамы предлагает достаточно места для установки не только кофров, но и багажника. Подобная вместительность, характерная для туристических моделей BMW Motorrad, подогревает во владельцах нового мотоцикла страсть к приключениям. Багажник, выполненный из алюминия с пластиковыми вставками, отличается высоким качеством изготовления.

Вилка филигранного дизайна проходит дробеструйную обработку стеклянными шариками и придает кокпиту изысканный и современный внешний вид. Элегантные рукоятки руля из алюминиевой трубки переменного диаметра обеспечивают оптимальный уровень надежности и комфорта. Накладка топливного бака разрабатывалась с особым вниманием к деталям, что видно по смелым контрастным деталям и точности исполнения. Накладка топливного бака состоит из двух частей с резиновыми вставками вокруг крышки бака и около сиденья. Такое решение предотвращает возникновение царапин на глянцевых поверхностях во время заправки мотоцикла.

Кованые подножки водителя и пассажира также сделаны с особым вниманием к деталям. А маятник из легкого литого алюминия подчеркивает необычайную мощность нового представителя линейки XR.

Концепция Adventure sport – сочетание спортивного дизайна, безупречной эргономики и оптимальной функциональности.

Переход от топливного бака к сиденью создает удивительный контраст между привлекательными глянцевыми и практичными матовыми поверхностями. Матовые вставки расположены таким образом, чтобы обеспечить оптимальную связь между водителем и мотоциклом, обеспечивая высокий уровень комфорта и потрясающую эргономику. Новый BMW S 1000 XR выглядит утонченно и атлетично при взгляде сверху. Специальные углубления для коленей и продуманное расположение подножек, сиденья и

рукояток руля друг относительно друга гарантирует удобную посадку и превосходную управляемость водителю с любым ростом.

Ветровой щиток настраивается вручную в двух положениях, а аэродинамические обтекатели обеспечивают непревзойденный уровень комфорта на высоких скоростях, а также защиту от неблагоприятных погодных условий для водителя и пассажира. Характерные черты спортивных моделей, такие как особая форма центральной секции передней части и несимметричные обтекатели, подчеркивают родство с супербайком S 1000 RR и задают основы дизайна нового мотоцикла.

Два цвета и варианта отделки создают одинаково мощные, но при этом совершенно непохожие образы концепции Adventure sport. Индивидуальный характер BMW S 1000 XR нашел отражение и в его цветовой палитре. Новая модель доступна в цвете Racing Red и Light White.

Цвет Racing Red.

Спортивная цветовая схема еще раз подчеркивает родство нового мотоцикла со спортивными моделями BMW Motorrad. Насыщенный красный цвет контрастирует с матовыми черными поверхностями.

Надписи BMW S 1000 XR нанесены особым шрифтом, который компания BMW использует для спортивных моделей. Слегка уменьшенные, они занимают симметричное положение на обеих сторонах обтекателя, а их цвет обеспечивает эффектный контраст с основным красным цветом.

Цвет Light white.

Цветовая схема Light White – современный взгляд на спортивный характер нового BMW S 1000 XR. Классический белый цвет BMW Motorrad дополняют черные пластиковые поверхности.

Название модели в этом варианте расцветки нанесено яркими черным и красным цветами. Надпись также слегка уменьшена и располагается сбоку на обтекателе. Черные элементы надписи сочетаются с черными деталями отделки и тем самым завершают гармоничный образ цветовой схемы.

6. Дополнительное оборудование.



- Дополнительное оборудование и аксессуары для дальнейшей индивидуализации.
- Широкий выбор аксессуаров и дополнительного оборудования предлагается для дальнейшей индивидуализации нового S 1000 XR.

Установка дополнительного оборудования происходит на заводе-изготовителе и интегрирована в процесс производства. Специальные аксессуары могут быть установлены дилером BMW Motorrad или клиентом самостоятельно уже после получения мотоцикла.

Дополнительное оборудование.

- Туристический пакет: Система электронной регулировки подвески (Dynamic ESA), ручки с подогревом, крепления для кофров и навигационной системы, бортовой компьютер, основную подставку и багажник.
- Динамичный пакет: Опция Riding pro (с системой динамического контроля тяги (DTC) и системой ABS Pro), система Gear Shift Assist Pro, круиз-контроль, светодиодные указатели поворота.
- Дополнительные режимы вождения «Динамичный» (Dynamic) и «Расширенный динамичный» (Dynamic pro).
- Круиз-контроль.
- Система Gear shift assistant Pro.
- Система электронной регулировки подвески (Dynamic ESA).
- Дневные ходовые огни.
- Подогрев ручек.
- Основная подставка.
- Крепления для кофров.
- Багажник.
- Защита рукояток.
- Крепления для навигационной системы, а также бортовой компьютер.
- Заниженная подвеска.
- Низкое сиденье водителя.
- Противоугонная система.

Дополнительное оборудование. Детали HP.

- Карбоновая отделка кокпита HP.
- Карбоновая накладка на двигатель HP.
- Карбоновое переднее крыло HP.
- Карбоновое заднее крыло HP.
- Карбоновое крепление для номерного знака HP.
- Карбоновая защита для цепи HP.
- Подножки водителя HP.
- Подножки водителя HP.
- Система HP Gear shift assistant.
- Рычаг сцепления HP.
- Рычаг тормоза HP.
- Высокое сиденье HP.
- Спортивное сиденье HP со вставками из алькантары и вышивкой.
- Кованные диски HP.

Аксессуары BMW.

- Крепления для кофров.
- Туристические кофры.
- Крышка в цвете Granite grey metallic matt.
- Крышка в цвете Racing Red.
- Малый верхний кофр (30 л).
- Спинка на малый верхний кофр (30 л).
- Багажник.
- Внутренняя сумка для малого верхнего кофра.
- Внутренние сумки для кофров.
- Сумка на бензобак мотоцикла.

Дизайн.

- Светодиодные указатели поворота.

Дополнительное оборудование.

- Спортивный глушитель Akrapovic.

Эргономика и комфорт.

- Тонированный ветровой щиток.
- Низкое сиденье водителя.
- Защита для рук.
- Подогрев ручек.

Навигация и коммуникации.

- Навигатор BMW Motorrad Navigator V.
- Крепление, кабель и набор для установки навигатора BMW Motorrad Navigator V.

Безопасность.

- Противоугонная система.
- Планка защиты двигателя.
- Защита передней оси.
- Защита двигателя.
- Дооснащение круиз-контролем.
- Дооснащение системой динамического контроля тяги (DTC) и опцией Riding pro.

Инструменты.

- Монтажная подставка Sport 2.
- Маятниковый адаптер для монтажной подставки Sport 2.
- Дополнительная розетка.
- Чехол для мотоцикла.

Экипировка для водителя.

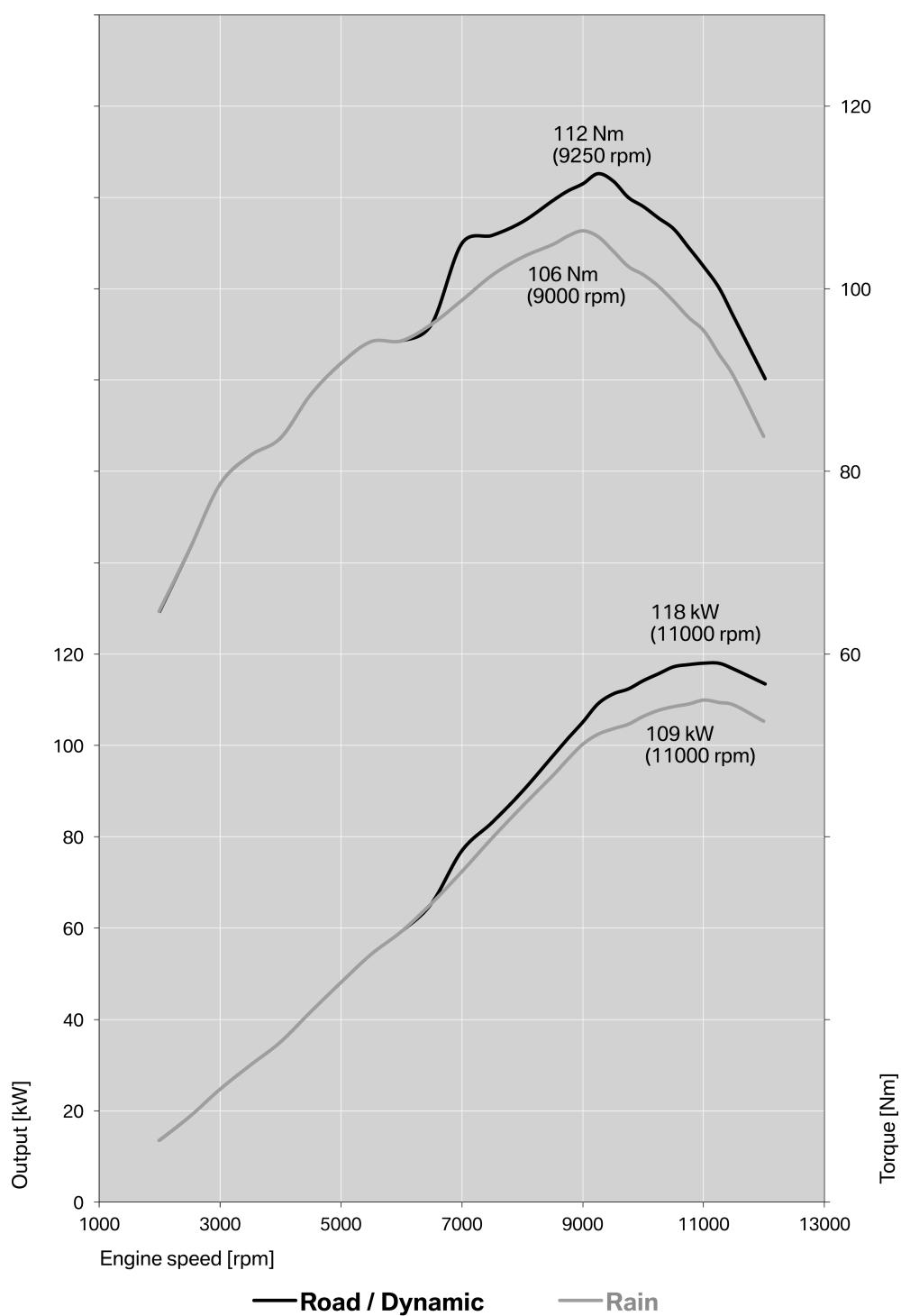
КОЛЛЕКЦИЯ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ.

- Костюм BMW Motorrad Streetguard.
- Костюм BMW Motorrad Sport.
- Костюм BMW Motorrad Rallye.
- Куртка BMW Motorrad DoubleR.
- Куртка BMW Motorrad Race.
- Брюки BMW Motorrad FivePocket.
- Ботинки BMW Motorrad Sport Dry.
- Перчатки BMW Motorrad Two in One.
- Перчатки BMW Motorrad Sport.
- Шлем BMW Motorrad Race.
- Шлем BMW Motorrad Enduro.

КОЛЛЕКЦИЯ СТИЛЬ И ДИНАМИКА.

Коллекция «Стиль и динамика» – это набор спортивной и стильной одежды для поклонников BMW Motorrad. Модели выполнены в черном, красном, белом и сером цветах с небольшими логотипами и особым вниманием к деталям.

7. Мощность двигателя и крутящий момент



8. Технические характеристики.

11/2014

Страница 23

Двигатель		BMW S 1000 XR
Рабочий объем	см ³	999
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	80/49,7
Мощность двигателя	кВт/лс	118/160
при	об/мин	11 000
Крутящий момент	Нм	112
при	об/мин	9250
Конструкция	рядный четырехцилиндровый двигатель с водяным охлаждением	
Степень сжатия / топливо	12,0:1/премиум неэтилированный (95 RON)	
Механизм клапанного газораспределения	DOHC (с двумя распредвалами верхнего расположения), привод клапанов с помощью одиночных коромысел.	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Ø впускных /выпускных клапанов	мм	33,5/27,2
Ø дроссельной заслонки	мм	48
Система управления двигателем	BMS-X	
Система снижения токсичности	3-каталитический нейтрализатор с обратной связью	
Электрооборудование		
Генератор	В	350
Аккумуляторная батарея	В/Ач	12/8, не требующая технического обслуживания
Фары	В	ближний свет H7 12 В 55 Вт
		дальний свет H7 12 В 55 Вт
Стартер	кВт	0,8
Трансмиссия, коробка передач		
Сцепление	"мокрое" сцепление с функцией Anti-Hopping, механическое	
Коробка передач	6-ступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления	
Первичная передача		
Передаточное отношение	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,500
	V	1,360
	VI	1,261
Главная передача		
Передаточное отношение	2,647	
Ходовая часть		
Тип рамы	алюминиевая рама открытого типа с несущим двигателем	
Подвеска переднего колеса	перевернутая телескопическая вилка, диаметр стоек 46 мм, с настройкой хода и жесткости, дополнительно: Система электронной регулировки подвески (Dynamic ESA).	
Подвеска заднего колеса	алюминиевый двуплечий маятник с регулируемой центральной амортизационной стойкой, с настройкой жесткости, дополнительно: Система электронной регулировки подвески (Dynamic ESA).	
Ход пружины спереди/сзади	мм	150/140
Вылет передней вилки	мм	117
Колесная база	мм	1/548
Угол наклона вилки	°	64,5

BMW S 1000 XR		
Тормоза	спереди	двухдисковые тормоза, плавающие тормозные диски, Ø 320 мм, с четырехпоршневыми
	сзади	однорисковые тормоза, Ø 265 мм, с двухпоршневым плавающим суппортом
ABS		BMW Motorrad ABS (с частичной интеграцией, может быть отключена) дополнительно: ABS Pro
Контроль тяги		в стандартной комплектации: Система курсовой устойчивости (ASC) дополнительно: система динамического контроля тяги (DTC)
Диски	спереди	3,50 x 17"
	сзади	6,00 x 17"
Шины	спереди	120/70 ZR17
	сзади	190/55 ZR17
Размеры и массы		
Габаритная длина	мм	2183
Габаритная ширина с зеркалами	мм	940
Высота сиденья	мм	840
Собственная масса, вкл. 90% заправку топливом	кг	228
Допустимая полная масса	кг	434
Объем топливного бака	л	20
Ходовые качества		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	5,4
120 км/ч	л/100 км	5,8
Разгон		
0–100 км/ч	с	3,1
Максимальная скорость	км/ч	>200