

Новый MINI John Cooper Works. Содержание.



Новый MINI John Cooper Works.

Краткое изложение. 2

**Чистое удовольствие от вождения, еще более
экстремальное, чем когда бы то ни было:
новый MINI John Cooper Works. 6**

Технические характеристики. 17

Новый MINI John Cooper Works. Краткое изложение.



- Сигнал к старту для новой суперспортивной модели в компакт-сегменте; новый MINI John Cooper Works объединяет настоящие гоночные ощущения с премиальным характером и технической «начинкой» самого нового поколения MINI; уникальная концепция с выдающимися динамическими характеристиками благодаря традиционной кооперации MINI и John Cooper Works.
- Экстремальные ощущения от вождения и уникальный характер благодаря заимствованным непосредственно из автоспорта технологиям двигателя, ходовой части и аэродинамики, а также особым элементам дизайна в экsterьере и интерьере; более заметные отличия от 3-дверного MINI подчеркивают индивидуальный характер модели.
- Самый мощный двигатель для серийной модели в истории британской премиум-марки; 2,0-литровый четырехцилиндровый бензиновый агрегат разработан с использованием гоночного опыта на базе новейшего поколения двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo; мощность была увеличена до 170 кВт/231 л.с., спортивный характер и звук двигателя благодаря поршням, турбонагнетателю и выпускной системе специальной конструкции; средний расход топлива по циклу ЕС: 6,7 л/100 км, средние выбросы CO₂: 155 г/км.
- Мощность двигателя на 10 процентов выше, чем у предыдущей модели; максимальный крутящий момент увеличен на 23 процента и составляет 320 Ньютон-метров; в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая механическая коробка передач, а в качестве опции предлагается 6-ступенчатая спортивная автоматическая трансмиссия Steptronic, разгон с места до 100 км/ч за 6,3 секунды (минус 0,2 секунды по сравнению с моделью предыдущего поколения) с механической коробкой или 6,1 секунды (минут 0,6 секунды) с автоматической трансмиссией; эластичность улучшена на 10 процентов (80 – 120 км/ч за 5,6 секунды); 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации, 6-ступенчатая спортивная автоматическая трансмиссия Steptronic в качестве опции; в комплектации с автоматической коробкой передач расход топлива и выбросы CO₂ снижены примерно на 20 процентов – до 5,7 л/100 км и 133 г/км в тестовом цикле ЕС.

- Настойка ходовой части точно адаптирована к мощностной и тяговой характеристике двигателя; новые спортивные тормоза Brembo; эксклюзивные 17-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works Race Spoke; электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic; система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC) и систему распределения крутящего момента Performance Control; в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control.
- Аэродинамически оптимизированный кузов; новый передний бампер с большими воздухозаборниками, которые занимают также и то место, которое у 3-дверного MINI предусмотрено для противотуманных фар; новые боковые пороги и задний бампер; задний спойлер John Cooper Works.
- Узнаваемый внешний вид благодаря типичным для марки элементам дизайна и оснащения; светодиодные фары с указателями поворота белого цвета; окантовка колесных арок с оригинальным контуром; решетка радиатора, боковые «жабры» и крышка багажника украшены эмблемой John Cooper Works; спортивная выпускная система с крупными выхлопными патрубками; новый цвет кузова Rebel Green, предлагающийся эксклюзивно для нового MINI John Cooper Works.
- Характерная атмосфера спорткара в салоне; эксклюзивные спортивные сиденья John Cooper Works с комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани с интегрированными подголовниками; накладки на пороги John Cooper Works; рулевое колесо John Cooper Works с мультифункцией и лепестками переключения передач в сочетании с 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic; рычаг переключения передач или селектор John Cooper Works; приборы в передней панели, окантовка индикационного дисплея и ключ от автомобиля в особом стиле; педали и площадка для левой ноги водителя из нержавеющей стали; обивка потолка антрацитового цвета; пакет Driving Excitement в базовой комплектации.
- Облегченная структура кузова с улучшенными характеристиками при столкновении; масса автомобиля с поправкой на комплектацию осталась на уровне прежней модели. Серийное оснащение для обеспечения безопасности с фронтальными и боковыми подушками и боковыми шторками безопасности, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест,

спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, а в качестве опции также и на сиденье переднего пассажира, система контроля давления воздуха в шинах, а также активный капот для максимальной защиты пешеходов.

- Эксклюзивного характера нового MINI John Cooper Works благодаря особым для модели опциям и аксессуарам в рамках программы тюнинга John Cooper Works; optionalный проекционный дисплей MINI с новыми видами индикации; крыша и корпуса наружных зеркал в цвете Chili Red; 18-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works, полосы на капоте John Cooper Works и идеально сочетающиеся друг с другом элементы экстерьера и интерьера в дизайнерской версии John Cooper Works Pro (предлагается в рамках программы оригинальных аксессуаров MINI).
- Высококачественные опции для повышения уровня комфорта, безопасности и еще большего удовольствия за рулем: сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control; ассистент парковки; камера заднего вида; ассистент вождения Driving Assistant, включая активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков; пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и комфортной подсветкой с возможностью плавной регулировки цвета; комфортный доступ; стеклянная крыша с электроприводом; внутрисалонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением; обогрев сидений; двухзонный климат-контроль; навигационная система MINI; навигационная система MINI Professional; радиоприемник MINI Visual Boost; система HiFi-динамиков Harman Kardon; дополнительные возможности для индивидуализации благодаря декоративной отделке крыши и наружных зеркал заднего вида, полосам на капоте, обивке сидений, декоративным планкам и линиям отделки Colour Lines, а также аксессуарам программы MINI Yours.
- Разнообразная программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают через интегрированную в автомобиль SIM-карту; большое многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; эксклюзивные для MINI функции, такие как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM; функция «дорожного штурмана» MINI Connected XL.

Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени; интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Двигатель, динамические характеристики, расход топлива и выбросы вредных веществ:
MINI John Cooper Works: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1998 см³, мощность: 170 кВт/231 л.с. при 5200 – 6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 320 Нм при 1250 – 4800 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 6,3 секунды (с автоматической трансмиссией: 6,1 секунды), максимальная скорость: 246 км/ч (246 км/ч), средний расход топлива по циклу ЕС: 6,7 литра (5,7 литра)/100 км, выбросы CO₂ по циклу ЕС: 155 г/км (133 г/км), экологический стандарт: Евро-6.
- Габаритные размеры:
Длина: 3874 миллиметров
Ширина: 1727 миллиметров
Высота: 1414 миллиметров
Колесная база: 2495 миллиметров

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF □ 2,7 МБ)



Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works.

Страсть к автоспорту прочно заложена в генах MINI на протяжении вот уже 55 лет, и в новом поколении модели она проявляется еще более ярко, чем когда-либо раньше – в экстремальных ощущениях от вождения. Представляя новый MINI John Cooper Works, британская премиум-марка, славящаяся своими богатыми традициями, выводит на старт современную интерпретацию суперспортивной модели в компакт-сегменте. Своим исключительным положением новый MINI John Cooper Works обязан самому мощному двигателю для серийной модели в истории марки, отточенной ходовой части с многочисленными гоночными ноу-хау и особым для John Cooper Works элементам дизайна, которые не только оптимизируют аэродинамические качества автомобиля, но и подчеркивают его эксклюзивный шарм. Благодаря своему неотразимому темпераменту и потрясающей динамике он превосходит самые спортивные варианты нового MINI, равно как и предыдущую модель с эмблемой John Cooper Works на решетке радиатора.

Заряд мощности для новых гоночных рекордов за рулем обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель, разработанный на базе новейшего поколения моторов с технологией MINI TwinPower Turbo. При максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. и максимальном крутящем моменте 320 Ньютон-метров он разгоняет новый MINI John Cooper Works с места до 100 км/ч за 6,3 секунды. Это на 0,2 секунды (или на 3 процента) быстрее по сравнению с предыдущей моделью. Способность к разгону в пределах (эластичность) улучшена на 10 процентов. При разгоне с 80 до 120 км/ч 5,6 секунды новый MINI John Cooper Works оставляет позади себя даже именитые спорткары. Мощнейшая тяга сочетается с образцовой топливной экономичностью. Средние показатели расхода топлива и выбросов CO₂ в тестовом цикле ЕС составляют 6,7 литра на 100 километров и 155 граммов на километр. В комплектации с опциональной 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic эти показатели составляют соответственно 5,7 литра и 133 г/км – почти на 20 процентов меньше, чем у предыдущей модели.

Уникальный, подчеркнуто спортивный характер нового MINI John Cooper Works в значительной степени определяют взятые непосредственно из автоспорта технологии двигателя, ходовой части,

кузова и салона. В комбинации с усовершенствованной технической «начинкой», новый MINI John Cooper Works – суперспортивная модель для фанатов, которые в равной степени ценят настоящие гоночные ощущения, премиальный характер автомобиля и высокую практичность в повседневной эксплуатации. Невероятно мощный двигатель, спортивная выпускная система, спортивная ходовая часть с эксклюзивными 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками John Cooper Works и спортивными тормозами, разработанными в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, аэродинамический пакет John Cooper Works, включающий специальный для данной модели задний спойлер, и оригинальное оформление кокпита, в том числе новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками, идеально сочетаются друг с другом и составляют единое целое.

Результатом всего этого являются превосходные ходовые качества нового MINI John Cooper Works: помимо быстрого разгона, автомобиль отличается выдающейся маневренностью, мгновенными и точными откликами рулевого управления, отличной управляемостью даже в самых экстремальных ситуациях и высокой эффективностью торможения. В этом уникальном характере отражается многолетний опыт в автоспорте и традиционно тесные связи между MINI и John Cooper Works. С тех пор, как легендарный конструктор Джон Купер открыл у представленного в 1959 году классического Mini спортивный талант, его имя стало синонимом высочайшего удовольствия от вождения и грандиозных успехов британской маленькой машины на гоночных трассах.

Двигатель: самый современный базис, дополненный гоночными „ноу-хау“ для выхода на максимальные показатели мощности.

Под капотом нового MINI John Cooper Works скрывается самый мощный в истории представитель новейшего поколения двигателей MINI. Четырехцилиндровый бензиновый агрегат для топ-спортсмена традиционно расположен поперечно и использует все преимущества, которые способна дать современная технология MINI TwinPower Turbo в плане мощности, плавности хода и экономичности, комбинируя их с чистокровным гоночным характером. По сравнению с предыдущей моделью, рабочий объем двигателя вырос на 25 процентов – до 2,0 литра. Прибавка в мощности составляет 10 процентов, в то время как максимальный крутящий момент увеличился на 23 процента.

Новый агрегат создан на базе четырехцилиндрового двигателя, разработанного для нового поколения MINI Cooper S. Он оснащен турбонагнетателем, интегрированным в выпускной коллектор, системой непосредственного впрыска топлива, форсунки которой, расположены по центру между клапанами, системой бесступенчатой

регулировки хода клапанов по образцу запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске (Double-VANOS). Эти технологии дополнены отдельными, точно рассчитанными модификациями соответственно специфики модели. В результате двигатель нового MINI John Cooper Works предлагает не только экономичность и надежность для удовольствия в повседневных поездках, но и мощность, способную привести в восторг на гоночной трассе.

Благодаря интеграции системы наддува в стальной литой выпускной коллектор сокращается путь, по которому направляется поток отработавших газов, что в свою очередь обеспечивает быстрый и мощный отклик двигателя на нажатие педали акселератора. Кроме того, разработанный специально для нового MINI John Cooper Works турбонагнетатель изготовлен из особо термостойкого материала. Он создает повышенное давление наддува, которое гарантирует равномерную работу и высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов. Ввиду высокого давления наддува используются специально адаптированные для этого поршни, позволяющие снизить степень сжатия. Благодаря данной конструкции обеспечивается типичная для спорткара рабочая характеристика двигателя, которая отличается динамичным набором мощности начиная от нижнего диапазона оборотов и вплоть до высоких диапазонов нагрузки.

Двигатель нового MINI John Cooper Works мгновенно реагирует на малейшее движение педали акселератора. Уже при частоте вращения 1250 об/мин он выдает максимальный крутящий момент 320 Ньютон-метров и сохраняет его на этом уровне до 4800 об/мин. При частоте вращения 5200 об/мин двигатель достигает своей максимальной мощности 170 кВт/231 л.с., сохраняя ее неизменной до отметки 6000 об/мин.

Прибавка в мощности по сравнению с MINI Cooper S составляет 30 кВт/39 л.с. По своим тяговым возможностям двигатель нового MINI John Cooper Works тоже занимает исключительное положение. Имеющийся запас тяги позволяет выполнить не только темпераментный разгон с места, но и особо динамичное промежуточное ускорение. На стандартный разгон с 0 до 100 км/ч новый MINI John Cooper Works затрачивает 6,3 секунды (с автоматической коробкой передач: 6,1 секунды), на разгон с 80 до 120 км/ч достаточно всего 5,6 секунды, а максимальная скорость составляет 246 км/ч.

Мощный двигатель нового MINI John Cooper Works прекрасно дополняет специальная настроенная спортивная выпускная система. За счет низкого противодавления отработавшим газам она обеспечивает еще более быстрые отклики на нажатие педали

акселератора и, кроме того, создает характерный для моделей John Cooper Works эмоциональный звук во всем диапазоне работы мотора, который подчеркивает спортивный характер автомобиля.

Динамичная реализация высокой мощности: 6-ступенчатая механическая коробка передач с функцией синхронизации частоты вращения двигателя, 6-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic с лепестками переключения передач на рулевом колесе.

В базовой комплектации передачу крутящего на передние колеса обеспечивает 6-ступенчатая механическая коробка передач, специально адаптированная к мощному двигателю. Для нового поколения модели она также была разработана заново и отличается низкой массой, короткими ходами рычага, а также оптимизированными акустическими и вибрационными характеристиками и, кроме того, предлагает инновацию, особенно полезную при спортивной манере езды в новом MINI John Cooper Works. Датчик на механизме переключения позволяет адаптировать частоту вращения двигателя к выбранной передаче: при переключении передачи обороты двигателя автоматически адаптируются к оборотам входного вала коробки передач на выбранной передаче. Тем самым гарантируется плавное, без рывков включение сцепления, что повышает комфорт при переходе на пониженные передачи.

В качестве опции для MINI John Cooper Works предлагается 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic. Высокая эффективность и комфорт при переключениях в ней сочетается с очень быстрой сменой передач. В ручном режиме она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи лепестков на рулевом колесе. Кроме того, имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, предотвращающая ненужный расход топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. Эта функция в новом MINI John Cooper Works доступна также и для автоматической коробки передач.

В сочетании с навигационной системой MINI 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic при управлении процессом переключения передач может учитывать также и характер дороги. Так, на основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать, например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

Меньше заездов на заправку благодаря технологии MINIMALISM.

Помимо функции Auto Start Stop и высокоэффективного силового агрегата, в пакет технологий MINIMALISM в новом MINI John Cooper Works также входят индикатор моментов переключения передач, система рекуперации энергии торможения, отключаемые по требованию топливный насос, водяная помпа и прочие вспомогательные агрегаты, электромеханический усилитель рулевого управления и электронно-управляемый масляный насос.

Кроме того, рациональная облегченная конструкция и оптимизированная аэродинамика автомобиля способствуют тому, чтобы водитель еще реже отвлекался на такие рутинные процедуры, как посещение заправочной станции. Масса нового MINI John Cooper Works с поправкой на комплектацию осталась на уровне прежней модели, средний расход топлива по циклу ЕС составляет 6,7 литра на 100 километров, а уровень средних выбросов CO₂ равен 155 граммов на километр. В комплектации с опциональной 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic расход топлива и выбросы CO₂ снижаются до 5,7 литра на 100 километров и соответственно 133 граммов на километр.

Прецизионный контроль и ощущения от вождения карта: превосходная техника ходовой части, спортивные тормоза *Brembo* и эксклюзивные легкосплавные колесные диски.

Существенно модернизированная для нового поколения MINI ходовая часть, как и типичная для MINI компоновка с передним приводом, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей и жесткой структурой кузова, создает по-настоящему гоночные ощущения от вождения. Новый MINI John Cooper Works оснащается спортивной ходовой частью на основе прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской типа «МакФерсон» и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвески. Более того, шасси было детально переработано, чтобы соответствовать высокому динамическому потенциалу новой модели.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными кулаками, а также подрамником и рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Переработанная специально для данной модели кинематика подвески способствует лучшей отзывчивости на управляющие действия, а также обеспечивает чистую обратную связь без эффекта силового подруливания. Высокопрочные сорта стали используются также и для компонентов задней подвески – благодаря ним достигается одновременно большая жесткость и небольшая масса. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней осях, инновационный подрамник с гидравлическими опорами

двигателя и опоры амортизаторов трехстороннего действия для их механической развязки от кузова, дополнительно способствуют тому, что новый MINI John Cooper Works даже в особо самых экстремальных ситуациях сохраняет идеальную управляемость и высокий уровень комфорта.

Еще одна часть серийного оснащения нового MINI John Cooper Works – мощные спортивные тормоза, разработанные специально для данной модели. Дисковые тормоза с неподвижными суппортами созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, и адаптированы под ходовые качества MINI John Cooper Works. Даже при интенсивном использовании на гоночной трассе они гарантируют неизменно высокую эффективность замедления.

Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены эмблемой изготовителя. Серийные 17-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски John Cooper Works эксклюзивно для нового топ-спортсмена выполнены в дизайне Race Spoke. В качестве опции предлагаются легкосплавные диски John Cooper Works в дизайне Cup Spoke размерностью 18 дюймов.

Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя также функцию динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала для передней оси Electronic Differential Lock Control (EDLC), а также систему распределения крутящего момента Performance Control, которая обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды. Кроме того, так называемая компенсация паразитного силового подруливания (Torque Steer Compensation) электромеханического усилителя рулевого управления предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию автомобиля, которая возникает из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. Также среди функций усилителя входит Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма. В качестве опции для нового MINI John Cooper Works предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма работы, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между подчеркнуто спортивной и более комфортабельной настройкой амортизаторов.

Пассивную безопасность в новом MINI John Cooper Works обеспечивают исключительно прочный каркас салона, несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, и оптимально рассчитанные зоны деформации. Все они являются важной составной частью интегрированной концепции безопасности MINI, как и стандартная комплектация автомобиля, которая включает в себя шесть подушек безопасности, трехточечные автоматические ремни

безопасности для всех посадочных мест и крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона. Для оптимизации защиты пешеходов автомобиль оснащен активным капотом.

Дизайн экстерьера: улучшенная обтекаемость и точное направление охлаждающего воздуха.

Дизайн кузова нового MINI John Cooper Works подчеркивает мощный и одновременно эксклюзивный характер этой суперспортивной модели в компакт-сегменте. При взгляде спереди в глаза бросаются большие воздухозаборники, которые указывают на повышенную потребность в охлаждающем воздухе мощного двигателя, вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов – и, таким образом, подчеркивают выдающиеся динамические качества автомобиля. Чтобы даже в сложных условиях гоночной трассы гарантировать оптимальную рабочую температуру агрегатов, система охлаждения нового MINI John Cooper Works включает в себя дополнительные воздухозаборники по краям переднего бампера. Они занимают то место, где у нового MINI располагаются противотуманные фары, и обеспечивают подвод воздуха для дополнительных, разнесенных по сторонам радиаторов, которые регулируют уровень температуры вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов автомобиля.

Шестиугольная решетка радиатора в центре передней части кузова имеет характерный рисунок в виде сот и в своей нижней части снабжена красной поперечной накладкой. Там же расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на крышке багажника в задней части автомобиля. Светодиодные фары (стандартное оснащение) обрамлены кольцами дневного света, также светодиодными. Нижний сегмент этих колец вокруг фар выполнен в белом цвете и выполняет функцию указателей поворота.

Аэродинамические элементы четко выверенной формы в нижней зоне переднего бампера и особые для данной модели боковые пороги служат для улучшения аэродинамических качеств автомобиля. Все прочие кузовные элементы, влияющие на характер обтекания воздушным потоком, тоже адаптированы к высокому динамическому потенциалу нового MINI John Cooper Works и тщательно протестированы в условиях гоночной трассы, чтобы в любой ситуации гарантировать точную и стабильную управляемость. Задний спойлер, необходимый для создания прижимной силы при высоких скоростях движения, для нового MINI John Cooper Works тоже имеет особую форму. Для оптимизации аэродинамического баланса служит и задний бампер с диффузором в нижней части.

Еще одной эксклюзивной особенностью экстерьера являются окантовки боковых указателей поворота, известные как боковые «жабры», в которые вписаны красная акцентная линия и эмблема John

Cooper Works на черном фоне. При виде сзади обращают на себя внимание интегрированные в бампер и расположенные по центру автомобиля большие патрубки спортивной выпускной системы.

Черная окантовка колесных арок для данной модели также имеет оригинальный для спортивной модели контур. На выбор предлагаются одиннадцать цветов кузова. В их числе: Lapisluxury Blue Metallic, предлагающийся в рамках программы MINI Yours, и новый цвет Rebel Green Metallic, доступный эксклюзивно для MINI John Cooper Works.

На заказ без доплаты предлагается контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал в белый, черный или – тоже эксклюзивно для MINI John Cooper Works – красный цвет Chili Red. Такая опция, как полосы на капоте John Cooper Works, также предусмотрена исключительно для нового топ-спортсмена.

Интерьер: подчеркнуто спортивный кокпит с новыми спортивными сиденьями John Cooper Works для настоящих гоночных ощущений.

Поскольку размеры автомобиля выросли по сравнению с предыдущей моделью, новый MINI John Cooper Works предлагает ощутимо больше места на всех четырех посадочных местах. Объем багажника теперь составляет 211 литров. Расширенная функциональность и новая концепция индикации и управления в новой суперспортивной модели дополняются особыми элементами дизайна в стиле John Cooper Works для еще более интенсивных гоночных ощущений.

Оптимальную боковую поддержку даже в особо динамичных ситуациях гарантируют новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и специфической для модели комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани в Carbon Black. В качестве опции новые сиденья предлагаются также в полностью кожаном исполнении Dinamica/Carbon Black. Серийное оснащение автомобиля также включает в себя кожаное рулевое колесо John Cooper Works в новом дизайне с мультифункцией, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг переключения передач или соответственно селектор автоматической трансмиссии John Cooper Works, педали и площадку для левой ноги водителя из нержавеющей стали и обивку потолка антрацитового цвета.

Декоративные планки Piano Black и красные акценты, которые можно видеть не только на обивке сидений, но и на ободе рулевого колеса, рычаге переключения передач или селекторе автоматической трансмиссии, окантовке индикационного дисплея и ключе от автомобиля, подчеркивают интерьеру эксклюзивный шарм. Приборы в передней панели в стиле John Cooper Works в новой модели выполнены в абсолютно новом дизайне. Темный циферблат спидометра и белая шкала тахометра, расположенные над рулевым

колесом, потрясающие выглядят и обладают отличной информативностью.

В базовую комплектацию нового MINI John Cooper Works входит переключатель режимов движения MINI Driving Modes, который позволяет произвести адаптировать автомобиль в соответствии со стилем вождения или текущей ситуацией. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач или селектора автоматической трансмиссии, кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN, чтобы активировать подчеркнутую спортивную, сбалансированно комфортную или же ориентированную на достижение максимальной эффективности настройку шасси и силового агрегата. Переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменить характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, а также звук двигателя. Кроме того, при соответствующей комплектации автомобиля изменяется время переключения передач в автоматической трансмиссии, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов в системе Dynamic Damper Control, комфортная подсветка и режим индикационного дисплея.

Иновационные системы помощи водителю: проекционный дисплей MINI с эксклюзивными для модели видами индикации.

Опциональные спортивные приборы в кокпите MINI John Cooper Works еще сильнее усиливают гоночные ощущения от вождения. Три индикатора, выполненные в классической круглой форме, выдают информацию, которая необходима для водителей-спортсменов. Спортивные приборы состоят из индикатора давления масла, индикатора давления наддува и хронометра с функцией секундомера.

Для нового MINI John Cooper Works предлагается огромное количество систем помощи водителю. В их числе: ассистент вождения Driving Assistant, включающий активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков, а также сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, ассистент парковки и камера заднего вида. Также в качестве опции предлагается выдвигающийся над приборной панелью проекционный дисплей MINI с расширенным функционалом и эксклюзивными для модели режимами индикации. Помимо информации о скорости движения, знаках ограничения скорости и запрета на обгон, указаний навигационной системы и сообщений диагностической системы автомобиля, сообщений от систем помощи водителю, списков телефонных контактов, на проекционный дисплей

могут выводиться номер включенной передачи и многоцветная шкала оборотов двигателя. В зависимости от активированного режима движения эти индикации дополняются сигналом момента переключения передач для помощи водителю при динамичном разгоне.

Высококачественные опции для большего удовольствия от вождения, комфорта, атмосферы премиум-класса и дополнительной индивидуализации.

Со своим дизайном и оснащением, новый MINI John Cooper Works уже в базовой комплектации представляет собой исключительно сбалансированный автомобиль для получения исключительного удовольствия от вождения в премиальном сегменте компакт-класса. А традиционно широкий для марки MINI выбор дополнительного оборудования и аксессуаров предлагает широчайшие возможности для дополнительной индивидуализации автомобиля в соответствии со своим стилем. Так, альтернативно серийному кондиционеру предлагается двухзонный климат-контроль. Кроме того, в списке опций значатся обогрев сиденья водителя и переднего пассажира, panoramicная стеклянная крыша, комфортная подсветка с возможностью плавной регулировки цвета, пакет улучшения обзорности, включающий обогрев ветрового стекла, датчик дождя и автоматическое управление ближним светом, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также внутрисалонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением. Для индивидуализации экстерьера и интерьера в типичном для марки стиле предлагаются различные варианты декора крыши и наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line.

Радиоприемник MINI Boost со входом AUX и интерфейсом USB в новом MINI John Cooper Works входит в базовую комплектацию. Его можно дополнить опциональной системой HiFi-динамиков Harman Kardon. В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI доступна опция MINI Connected или MINI Connected XL. Она обеспечивает интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами, а также информационными, развлекательными и коммуникационными функциями. MINI Connected XL включает в себя инновационную функцию «дорожного штурмана» Journey Mate, которая помогает водителю при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения, а также предлагает точную и актуальную информацию о дорожном движении в реальном времени.

Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это

возможно как для Apple iPhone, так и для смартфонов с операционной системой Android. Управление всеми функциями осуществляется удобно и интуитивно в привычном для MINI стиле – с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея в центре кокпита. Навигационная система MINI Professional включает в себя дисплей размером 8,8 дюйма и сенсорный контроллер MINI, позволяющий осуществлять рукописный ввод символов. Помимо этого, новый MINI John Cooper Works может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря ней можно пользоваться функцией интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием степени тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI TeleServices.

Технические характеристики. **MINI John Cooper Works,** **MINI John Cooper Works (АКП).**

Кузов	MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works (АКП)
Количество дверей/сидений	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм 3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Колесная база	мм 2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм 1485 / 1485	1485 / 1485
Диаметр разворота	м 10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л 44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 5,8	5,8
Моторное масло	л 5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг 1205 / 1280	1220 / 1295
Полезная нагрузка по DIN	кг 480	480
Допустимая полная масса	кг 1685	1700
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг 935 / 775	955 / 775
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг – / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 60 / –	60 / –
Объем багажного отсека	л 211	211
Аэродинамическое сопротивление с _z / A / c _x × A	– / м ² / м ² 0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³ 1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1 10,2	10,2
Топливо	ROZ 91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с. 170 / 231	170 / 231
при частоте вращения	об/мин 5200 – 6000	5200 – 6000
Крутящий момент	Нм 320	320
при частоте вращения	об/мин 1250 – 4800	1250 – 4800
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / – 80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А 150	150
Ходовая часть		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,2	14,2
Шины	205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Диски	7J × 17 LM	7J × 17 LM
Коробка передач		
Тип коробки передач	6-ступ. механическая	6-ступ. спортивная автоматическая Steptronic
Передаточные отношения коробки передач		
I	:1	3,923
II	:1	2,136
III	:1	1,276
IV	:1	0,921
V	:1	0,756
VI	:1	0,628
Передача заднего хода	:1	3,538
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,824
Ходовые качества		
Удельная масса по DIN	кг/кВт 7,1	7,2
Литровая мощность	кВт/л 85,1	85,1
Время разгона 0–100 км/ч	с 5,6	6,1
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с 5,6	–
Максимальная скорость	км/ч 246	246

Расход топлива по циклу ЕС³⁾			
В городе	л/100 км	9,1	7,2
За городом	л/100 км	5,2	4,9
Средний	л/100 км	6,7	5,7
Выбросы CO ₂	г/км	155	133
Прочее			
Экологический класс		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Дорожный просвет (порожний)	мм	143	143

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики массы, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии

³⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа