



MINI на ралли Дакар 2015

| | | |
|----|---|---------|
| 01 | Вступление слово старшему вице президенту MINI Йохену Голлеру | Стр 02 |
| 02 | Ралли Дакар 2015: уникальное приключение. | Стр. 04 |
| 03 | MINI в ралли-гонках: путь к вершине. | Стр. 06 |
| 04 | MINI ALL4 Racing: олицетворение успеха. | Стр. 08 |
| 05 | MINI ALL4 Racing: технические спецификации. | Стр. 11 |
| 1 | Экипажи Ралли Дакар 2015. | Стр. 12 |
| 07 | Интервью с директором команды X-raid Свеном Квандтом. | Стр. 18 |
| 08 | Интервью с чемпионом Ралли Дакар Хуаном «Нани» Ромой. | Стр. 20 |
| 09 | Интервью со штурманом Мишелем Переном. | Стр. 23 |
| 10 | Маршрут Ралли Дакар 2015 года. | Стр. 25 |
| 11 | Победители Ралли Дакар 1979-2014 (автомобили). | Стр. 28 |
| 12 | Глоссарий Дакара. | Стр. 30 |
| 13 | Контакты для представителей средств массовой информации. | Стр. 33 |



01 – Вступление: слово старшему вице-президенту MINI Йохену Голлеру.

С 4 по 17 января 2015 года снова настанет время пыли, дюн и пустынь: в Аргентине, Чили и Боливии пройдет 37-й по счету всемирно известный ралли-марафон Дакар. Компания MINI и гоночный болид MINI ALL4 Racing, становившиеся победителями самого захватывающего в мире ралли-марафона с 2012 по 2014 годы, выйдут на старт в ранге действующих чемпионов.

Хуан «Нани» Рома (ИСП) и его штурман Мишель Перен (ФРА) за рулем MINI ALL4 Racing стали триумфаторами Дакара в 2014 году. В 2015 году испано-французский дуэт ставит перед собой единственную главную задачу: защитить титул.

«Ралли Дакар – это невероятное испытание для всех команд и пилотов, и благодаря этому он по праву считается одним из самых захватывающих событий мирового автоспорта. За последние годы MINI удалось с честью выдержать все трудности и сыграть значительную роль в истории состязания», - говорит Йохен Голлер, старший вице-президент MINI. «Благодаря широкому международному освещению и высочайшим требованиям к участникам Ралли Дакар как нельзя лучше соответствует духу бренда MINI. Все пилоты и штурманы, которые отправятся в путешествие длиной более 9000 км в самое сердце Южной Америки, предпочитают все делать по-своему. В этом плане за рулем они очень похожи на клиентов MINI. Ралли Дакар открывает перед брендом MINI широчайшие возможности коммуникации с фанатами марки, любителями Ралли Дакар и просто людьми, для которых спортивные состязания в таких удивительных и экзотических местах, как Южная Америка, важнее сухих цифр и результатов. Эти стратегические цели, а также сочетание успехов в выступлении на Дакаре в течение последних трех лет и нашего постоянного стремления к совершенству, сыграли ключевую роль при принятии решения о продлении нашей программы участия в Ралли Дакар не только в 2015, но также и в 2016 и в 2017 годах».

«Ты не можешь позволить себе почивать на лаврах, если хочешь и дальше успешно выступать в этом сложнейшем марафоне», - добавляет Голлер. «Ты должен постоянно работать сообща вместе с командой профессионалов. Долгосрочное партнерство с командой X-Raid Team позволило бренду MINI доказать, что мы всегда готовы взяться за самые сложные задачи. MINI ALL4 Racing становился триумфатором Ралли Дакар в течение последних трех лет, с 2012 по 2014 год. К гонке 2015 года мы тоже подошли во всеоружии. Нашей главной целью, конечно же, станет добиться еще одного командного успеха, как и в 2014-м. И у нас для этого есть все





предпосылки. У нас уже есть болид-чемпион, в лице MINI ALL4 Racing, который мы доработали для соответствия требованиям Ралли Дакар в течение сезона, по итогам которого автомобиль в третий раз подряд в сложнейших условиях завоевал Кубок мира по ралли-рейдам. MINI ALL4 Racing постоянно совершенствовался с использованием новейших технологий, и в результате мы получили модель 2015 года, которая и выйдет на старт предстоящего Ралли Дакар. Кроме того, наша международная команда пилотов объединяет десять опытнейших экипажей из 12 различных стран, в числе которых и действующий чемпион Дакара Хуан «Нани» Рома. Многие отмечают, что ралли-марафон 2015 года станет одним из сложнейших в истории, и благодаря этому гонка обещает быть незабываемым приключением для всех – и для участников, и для фанатов. Команда X-Raid готова продолжить триумфальное покорение Южной Америки, однако успех, несомненно, необходимо будет завоевать. Между сегодняшним днем и финишем 17 января 2015 года в Буэнос-Айресе нас ждет сложнейший путь, и, тем не менее, я уверен, что MINI снова подарит всем фанатам автоспорта захватывающее зрелище».





02 – Ралли Дакар 2015: уникальное приключение.

9111 километров – именно столько займет путь гонщиков по южноамериканскому континенту, петлей проходящий по территориям Чили, Боливии и Аргентины – это лишь одна из сухих цифр, относящихся к Ралли Дакар 2015. Однако гонка таит в себе гораздо больше – от безжалостных гравийных участков до невероятных высот Анд, от палиющего зноя пустыни Атакама и до коварных песчаных дюн, где гонщикам зачастую приходится прокладывать себе путь, в буквальном смысле не представляя, что их ожидает на пути. Именно это и делает Ралли Дакар сложнейшим испытанием в мире автоспорта. И именно это привлекает внимание столь широкой аудитории зрителей и фанатов автоспорта со всего мира. Ралли Дакар – это уникальное приключение, как для участников, так и для зрителей.

Пилоты и команды отправляются в путь задолго до рассвета и финишируют уже после того, как солнце скрывается за горизонтом. Между стартом и финишем – спецучастки общей протяженностью более 4500 км, некоторые из которых достигают 518 километров. Еще 4500+ километров участники преодолевают, перевозя сотни тонн запчастей и инструментов от финиша прошлого спецучастка к старту нового. Сон – драгоценная роскошь. Отдых? Нет, не слышали. Неважно, сколько времени пилоты и штурманы проводят, готовясь к гонке и изучая маршруты – коварный Дакар припасет для каждого из них множество сюрпризов. Всем участникам придется столкнуться с новыми и уже знакомыми спецучастками, ан которых им будет необходимо продемонстрировать все свои навыки вождения и ориентирования, чтобы на финише оказаться первым. И в довершение всего, по ходу ряда спецучастков ралли-2015 экипажи не смогут рассчитывать на техническую поддержку своих команд. Во время этих марафонских участков все возникающие перед ними проблемы они будут вынуждены решать самостоятельно.

Ралли Дакар – это захватывающая история испытаний, духа борьбы, нечеловеческих усилий, ярких эмоций и незабываемых приключений. И все эти качества являются ключевыми ценностями бренда MINI. Захватывающие приключения и успешное преодоление испытаний стали неотъемлемой частью истории бренда MINI, и, несомненно, в 2015 году эти ценности ждет серьезнейшая проверка на прочность. Именно поэтому MINI и команда X-raid провели беспрецедентную подготовку. Триумфатор последних трех Ралли Дакар, MINI ALL4 Racing, подвергся существенной модернизации, чтобы вновь с честью встретить все трудности, которые предстоящий Дакар поставит у него на пути.

Динамика, мощность и надежность уже стали визитными

MINI **Motorsport Communications**



карточками MINI ALL4 Racing, позволившими завоевать три чемпионских титула Ралли Дакар подряд. И в 2015 году бесчисленные часы, проведенные профессиональными и увлеченными инженерами над совершенствованием автомобиля, дарят MINI ALL4 Racing 2015 надежду на очередной триумф.

А если вспомнить о том, что управлять этими поистине впечатляющими болидами будут такие блестящие пилоты, как двукратный чемпион Дакара испанец «Нани» Рома, обладатели Кубков мира по ралли-рейдам сезонов 2013 и 2014 года поляк Кшиштоф Холовчиц и россиянин Владимир Васильев, а также победитель Ралли Дакар-2011 катарец Нассер Аль-Аттия, - то становится понятно, почему фанаты бренда MINI и Ралли Дакар, а также команда X-raid Team с таким нетерпением ждут очередной главы захватывающего приключения, которое стартует 4 января 2015 года



BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Telephone: +49-176-601-72405
E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com



3 – MINI в ралли-гонках: путь к вершине.

Начиная с трех сенсационных побед в престижном Ралли Монте-Карло в 60-х годах XX века и до трех подряд триумфов в сложнейшем Кубке мира по ралли-рейдам и главном испытании в мире внедорожного автоспорта, Ралли Дакар с 2012 по 2014 год: бренд MINI был самым тесным образом связан с автоспортом с самого момента создания британским инженером Алеком Иссигоносом модели Austin Mini в 50-е годы XX века.

Деловой партнер и хороший друг Иссигониса, создатель спортивных автомобилей британец Джон Купер первым увидел в Mini помимо повседневных качеств еще и значительный потенциал для автоспорта. Купер, для которого создание спортивных автомобилей было страстью всей жизни, модифицировал Austin Mini для международных состязаний. И первый звоночек предстоящего триумфа прозвенел уже в 1963 году, когда на Ралли Монте-Карло финн Рауно Аалтонен неожиданно стал победителем в своем классе и третьим в общем зачете. А уже год спустя британец Падди Хопкирк стал победителем Ралли Монте-Карло 1964, управляя Mini Cooper S с доработанным более мощным двигателем.

В 1965 году настал черед еще одного «летучего финна» Тимо Мякинена доказать, что победа Падди Хопкирка была не случайной. А когда в 1967 году Рауно Аалтонен вновь поднялся на высшую ступень пьедестала почета Ралли Монте-Карло, все три пилота Mini уже навсегда вписали свои имена в историю ралли-гонок как «три мушкетера» автоспорта. С тех самых пор история бренда MINI была неразрывно связана с успехами в автоспорте, а имя Джона Купера получили легендарные спортивные модификации MINI.

После бурных 60-х автомобили MINI многократно становились победителями различных автомобильных состязаний по всему миру, чтобы в 2011 году вновь громко заявить о себе в международных ралли-гонках и принять участие в Чемпионате мира по ралли FIA. Построенный на базе серийной модели MINI John Cooper Works Countryman, модель MINI John Cooper Works WRC доказала свою конкурентоспособность с самой первой гонки. Кроме того, 2011 стал первым годом, когда немецкая команда X-raid Team впервые выставила на старт Ралли Дакар автомобиль MINI ALL4 Racing, созданный на основе MINI John Cooper Works Countryman.

MINI ALL4 Racing произвел настоящий фурор во время презентации в декабре 2010 года. Фанаты марки с восторгом восприняли новость о том, что MINI примет участие в Ралли Дакар 2011. Цель выступления MINI ALL4 Racing в легендарном ралли-марафоне была





поставлена с самого начала: только победа. И ждать этого момента пришлось совсем недолго: уже в 2012 году француз Стефан Петерансель принес MINI ALL4 Racing первый триумф в Ралли Дакар.

В 2013 году француз повторил свое достижение, а в 2014 году на старт Ралли Дакар вышло наибольшее количество автомобилей MINI за всю историю состязаний: в стартовом протоколе значились одиннадцать MINI ALL4 Racing. Результат их выступления был поистине впечатляющим: помимо того, что испанец Хуан «Нани» Рома завоевал на своем MINI чемпионский титул, оформив для марки MINI хет-трик побед в Ралли Дакар, весь пьедестал почета по итогам гонки был занят пилотами MINI, а в лучшей десятке пилотов семь управляли именно MINI ALL4 Racing. Прибавьте к этому три подряд победы в Кубке мира по ралли-рейдам с 2012 по 2014 год, и становится понятно, почему именно MINI ALL4 Racing считается сегодня главным игроком в международных ралли-марафонах.





4 – MINI ALL4 Racing: олицетворение успеха.

Победы в Ралли Дакар в 2012, 2013 и 2014 году позволили вписать в историю успеха MINI ALL4 Racing еще три яркие главы. С момента своего первого появления на публике в 2010 году MINI ALL4 Racing стал олицетворением чистой мощи, абсолютной надежности, технического совершенства, и – не в последнюю очередь – блестящего успеха. Три подряд победы в Ралли Дакар и три завоеванных Кубка мира по ралли-рейдам FIA делают MINI ALL4 Racing, несомненно, главным фаворитом Ралли Дакар 2015.

Достижение столь выдающихся международных успехов MINI ALL4 Racing стало возможным благодаря усовершенствованиям, которым подвергся автомобиль для соответствия особым требованиям ралли-марафонов и максимальной эффективности в тех или иных условиях. Этапы Кубка мира по ралли-рейдам FIA завершались одним триумфом MINI ALL4 Racing за другим, и каждый из них становился идеальным полигоном для испытания технологий, которые будут применены в следующем Ралли Дакар. Тысячи километров состязаний позволили собрать ценную информацию о поведении MINI ALL4 Racing в различных гоночных условиях. В дополнение к стандартному набору покрытий – от рыхлых песчаных дюн ралли Abu Dhabi Desert Challenge или Sealine Cross-Country Rally в Катаре и до жесткого грунта ралли Венгрии, Польши или Португалии (так называемых «бах»), – в 2014 году в рамках Кубка мира по ралли-рейдам MINI ALL4 Racing довелось посоревноваться даже на снегу и льду в России. По ходу гонок механики и инженеры получают возможность собирать ценные данные об автомобиле, работающем в экстремальных условиях, таких как жара, пыль и песок, неровное дорожное покрытие, высокогорная местность и т.д. Это предоставляет идеальную возможность протестировать в боевых условиях новые технические решения и элементы, постоянный обмен которыми происходит благодаря тесному сотрудничеству между командой X-raid и инженерами MINI.

Общие размеры шасси MINI ALL4 Racing приблизительно на 9 процентов превышают размеры серийной модели MINI John Cooper Works Countryman. Большая часть деталей кузова изготовлена из карбона. Трубы, из которых изготовлен интегрированный каркас безопасности, соответствуют авиационным стандартам (как и остальные стальные элементы). Части каркаса безопасности соединены с монококом. Благодаря ему MINI ALL4 Racing соответствует высочайшим стандартам безопасности международных ралли-марафонов.

MINI ALL4 Racing оснащается секвентальной коробкой передач



Sadev с шестью передними и одной задней передачей. Коробка подверглась дополнительной доработке с точки зрения снижения веса и повышения надежности в условиях гонки. Переключение передач осуществляется с помощью сцепления AP Racing, а в движении передачи можно менять без использования сцепления. Как и на серийном автомобиле, рычаг переключения передач располагается между водителем и пассажиром, однако алгоритм переключения здесь совершенно иной. Чтобы перейти на передачу вверх, достаточно толкнуть рычаг вперед, а переход на пониженную передачу осуществляется движением рычага назад. Сцепление - многодисковое металлокерамическое, способное передавать от двигателя колossalный крутящий момент. MINI ALL4 Racing также оснащен блокирующими передним, задним и межосевым дифференциалами Xtrac с масляным охлаждением.

Дизельный двигатель, установленный в MINI ALL4 Racing, был разработан компанией BMW Motoren GmbH, расположенной в Австрии, в городе Штайр, и специально спроектирован для участия в гонках на выносливость в экстремальных условиях. Двигатель объемом 2993 куб.см., оснащенный технологией TwinPower Turbo, развивает мощность более 320 л.с. при 3250 об/мин. Максимальная скорость автомобиля составляет 178 км/ч. Диаметр воздушного рестриктора – 38 мм. Двигатель оснащен системой смазки с сухим картером, позволяющей уменьшить общую высоту автомобиля и гарантировать оптимальную смазку при любых, даже самых экстремальных условиях. Количество проводов было также сведено к минимуму, чтобы дополнительно снизить вес автомобиля.

MINI ALL4 Racing оснащен покрышками Michelin All-Terrain размерности 245/80 R16. Помимо четырех шин, непосредственно установленных на автомобиле, в кузове также возможно размещение трех запасных шин: две – под днищем, и одна – в задней части кузова. На передней оси установлены вентилируемые тормоза со стальными дисками размером 320x32 мм, на задней – тормоза с воздушно-жидкостным охлаждением (все суппорты – шестипоршневые). Все амортизаторы (по четыре на каждой оси) регулируемые. Специальный клапан позволяет регулировать крены автомобиля. Масло для амортизаторов охлаждается с помощью специального отдельного резервуара, что позволяет сохранять их рабочие свойства в течение продолжительного времени и повышает срок службы амортизаторов.

В кокпите MINI ALL4 Racing установлены специально изготовленные компанией Recaro Motorsport сиденья пилота и штурмана с шеститочечными ремнями безопасности. В автомобиле используется система защиты головы и шеи HANS. Передняя панель кокпита изготовлена из карбона и состоит из трех частей: панель водителя, центральная панель и панель штурмана. На них отображается только необходимый минимум информации.



MINI Motorsport Communications



Водитель видит текущую передачу и символ переключения, означающий, что необходимо сменить передачу. Главная информация, например скорость, давление масла, показания датчиков температуры и электронных систем отображаются по центру - таким образом они видны как пилоту, так и штурману. Этот элемент является съемным, и его замена занимает не более трех минут – это позволяет сократить время на ремонт в случае отказа какой-либо детали. Передняя панель штурмана содержит навигационные элементы.

Оптимизация воздушного потока для раллийного MINI ALL4 Racing важна точно так же, как и для любого другого гоночного автомобиля, поэтому над этим элементом тоже ведется постоянная работа по усовершенствованию. Вентиляция MINI ALL4 Racing осуществляется с помощью трех воздухозаборников в задней части крыши автомобиля. За ними располагается закругленный спойлер, направляющий теплый воздух из задней части салона автомобиля вдоль крыши, создавая тем самым дополнительную прижимную силу. Поскольку MINI John Cooper Works Countryman, на базе которого был создан MINI ALL4 Racing, уже имеет задний спойлер, это избавило инженеров от необходимости создания новой конструкции заднего спойлера – они лишь изменили направление воздушных потоков в максимальном соответствии с условиями Ралли Дакар.



BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Telephone: +49-176-601-72405
E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com



5 – MINI ALL4 Racing: технические спецификации.

| | |
|-----------------|---|
| Двигатель | дизельный с технологией TwinPower turbo |
| Мощность | 320 л.с. / 3250 об/мин |
| Крутящий момент | приблиз. 800 Нм / 2100 об/мин |
| Рабочий объем | 2993 куб. см. |
| Рестриктор | диаметр 38 мм |
| Макс. скорость | приблиз. 178 км/ч |
| Коробка передач | шестиступенчатая секвентальная (Sadev) |
| Сцепление | AP Racing |
| Дифференциал | Xtrac |

12

| | |
|-----------------------|---|
| Тормоза | дисковые, AP (320 x 32 мм), вентилируемые спереди, воздушно-жидкостное охлаждение сзади |
| Длина/ Ширина/ Высота | 4333/1998/1966 мм |
| Колесная база | 2900 мм |
| Колея | 1736 мм |
| Снаряженная масса | 1952,5 кг |
| Объем топливного бака | приблиз. 385 л |
| Рама шасси | CP Autosport |
| Шины 16) | Michelin All-Terrain (размерность: 245/80R |





6 – Экипажи Ралли Дакар 2015.

#300 MINI ALL4 Racing – Команда Monster Energy Rally Raid Team.

Хуан «Нани» Рома.

Хуан «Нани» Рома родился в испанском муниципалитете Фольгеролес в провинции Барселона в Каталонии 17 февраля 1972 года. Он является признанным раллистом-универсалом: первую победу в Ралли Дакар он одержал в зачете мотоциклов в 2004 году. Десять лет спустя он вновь стал триумфатором престижного ралли-марафона – на этот раз на четырех колесах, за рулем MINI ALL4 Racing. Это позволило испанцу стать третьим гонщиком в истории Ралли Дакар, оформившим подобный дубль.

Действующий чемпион выйдет на защиту титула в компании опытнейшего штурмана фрацнзуа Мишеля Перена – как и в прошлом году. Вот что говорит Нани о четырехкратном победителе Дакара Перене: «Я считаю, что Мишель на настоящий момент является лучшим штурманом мира». Даже за пределами Ралли Дакар Нани Рома и MINI неразлучны. В свободное время Рома участвует в национальных ралли Испании за рулем подготовленного MINI John Cooper Works Countryman. Кроме своей раллийной карьеры, Нани ставит перед собой много других амбициозных целей, в числе которых поддержка через собственный фонд Fundación Nani Roma различных международных спортивных проектов.

Достижения в карьере:

- 1 место в Ралли Дакар в 2004 (зачет мотоциклов) и 2014 году (MINI ALL4 Racing)
- 2 место в Ралли Дакар 2012 (MINI ALL4 Racing)
- 1 место в ралли «Баха Арагон» 2013 и 2014 (MINI ALL4 Racing)
- 1 место в ралли Desafio Ruta 2013 и 2014 (MINI ALL4 Racing)
- 1 место в ралли Desert Challenge 2014 в Абу-Даби (MINI ALL4 Racing)

Штурман: Мишель Перен (ФРА).

#305 MINI ALL4 Racing – команда Monster Energy Rally Raid Team.

Орландо Терранова.





Орландо Терранова, родившийся 10 ноября 1979 года в аргентинском городе Мендоса, имеет богатый опыт выступления во внедорожных автоспортивных состязаниях как на двухколесной, так и на четырехколесной технике. На рассвете своей карьеры он завоевал множество побед в гонках на мотоциклах, и три раза подряд становился чемпионом Мендосы по гонкам на выносливость (Enduro Championship of Mendoza) на мотоцикле «эндуро». После этого последовал триумф на международной арене – победа на чилийском Ралли пустыни (Rally of Desert) в 2003 году.

В последующие годы Орландо постепенно все чаще стал участвовать в автомобильных ралли, и с 2009 года полностью переключился на четырехколесную технику. Впервые в Ралли Дакар он принял участие в 2014 году на MINI ALL4 Racing команды X-raid Team, и сразу же, отметившись победой на спецучастке, финишировал пятым.

Достижения в карьере:

- 1 место в Ралли Туниса 2009
- 1 место в ралли «Ruta 40» 2009
- 1 место в Ралли Марокко 2013
- 2 место в Ралли Марокко 2014
- 5 место в Ралли Дакар 2014 (MINI ALL4 Racing)

Штурман: Бернардо «Ронни» Грауэ (АРГ).

№ 306 MINI ALL4 Racing – команда Monster Energy Rally Raid Team.

Кшиштоф Холовчиц.

Кшиштоф Холовчиц родился в Ольштыне, Польша. В девяностых годах он активно участвовал в раллийных гонках, прежде всего, у себя на родине в Польше, и стал победителем чемпионатов по ралли Польши в 1995, 1996 и 1999 годах. В 1997 году он выиграл также чемпионат Европы по ралли, а в 1998 году принимал участие в чемпионате мира по ралли.

Впервые «Холек» - именно так прозвали его болельщики – принял участие в Ралли Дакар в 2005 году. В 2011 году он стал членом команды X-raid. В 2013 году по итогам самого сложного ралли в мире он занял пятое место. На сегодняшний день это самый лучший результат в его спортивной карьере. Помимо автоспорта Холовчиц активно занимается политикой. С 2007 года в Европейском парламенте он представляет польскую политическую партию «Гражданская платформа». Он является также





основателем фонда безопасности водителей, главной целью которого является повышение безопасности дорожного движения. За свою работу фонд был награжден золотым крестом за заслуги перед Польской Республикой.

Достижения в карьере:

- 1 место в Кубке мира по ралли-рейдам FIA 2013
- 1 место в Международном кубке по бахам FIA 2010
- 1 место в ралли «Баха Польша» 2011, 2012 и 2014
- 2 место в Кубке мира по ралли-рейдам FIA 2008
- Чемпион Европы по ралли 1997 года
- Чемпион Польши по ралли 1995, 1996 и 1999 годов

Штурман: Ксавье Пансери (Франция).

№ 310 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.

Владимир Васильев.

Дата рождения: 11 августа 1969, Тверь, Россия

Национальность: русский

Хобби: семья, ралли, охота

Достижения в карьере:

- 1 место в Российском чемпионате по ралли-рейдам 2013 года
- 1 место в ралли Desert Challenge в Абу-Даби 2014 года
- 1 место в Кубке мира по ралли-рейдам FIA 2014

Штурман: Константин Жильцов (Россия).

№ 314 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.





Эрик ван Лоон

Дата рождения: 29 августа 1968, Рейсел, Нидерланды

Национальность: голландец

Хобби: ралли, велосипед, фитнес, гольф

Достижения в карьере:

- 1 место в ралли Clinic Dutch Open 2010
- 1 место в ралли ELE 2011
- 1 место в ралли Amsterdam Short 2011
- 3 место в Ралли Фараонов 2014, Египет
- 3 место в Ралли Марокко 2014

Штурман: Воутер Розегаар (НИД)

№ 319 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.

Борис Гарафулич.

Дата рождения: 11 июля 1963, Сантьяго, Чили

Национальность: чилиец

Достижения в карьере:

- 3 место в Ралли Марокко 2011
- 11 место в Ралли Дакар 2012
- 4 место в Ралли Марокко 2013
- 11 место в Ралли Дакар 2014

Штурман: Филипе Палмейру (Португалия).



BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com



№ 329 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.

Айдын Рахимбаев.

Дата рождения: 20 августа 1972, Астана, Казахстан

Национальность: казах

Хобби: гонки по бездорожью

Достижения в карьере:

- 4 место в Ралли Марокко 2013
- 5 место в ралли «Баха Венгрия» 2014

Штурман: Антон Николаев (Россия).

№ 332 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.

Джоу Юн.

Дата рождения: 9 февраля 1969, Пекин, Китай

Национальность: китаец

Хобби: путешествия

Штурман: будет объявлен позднее.

№ 334 MINI ALL4 Racing – команда X-raid Team.

Штефан Шотт.

Дата рождения: 15 октября 1952, Франкфурт-на-Майне, Германия





Национальность: немец

Хобби: разведение борзых, ралли

Достижения в карьере:

- 10 место в ралли Desert Challenge в Абу-Даби 2012 года
- 8 место в ралли Desert Challenge в Абу-Даби 2013 года
- 5 место в ралли Desert Challenge в Абу-Даби 2012 года

Штурман: Хольм Шмидт (Германия).

№ 334 MINI ALL4 Racing – команда Qatar Rally Team.

Насер Аль-Аттия.

Дата рождения: 21 декабря 1970, Доха, Катар

Национальность: катарец

Хобби: спортивная стрельба по тарелкам

Достижения в карьере:

- 1 место в Ралли Дакар 2011
- 1 место в Кубке мира по ралли-рейдам FIA 2008
- Олимпийская бронзовая медаль в дисциплине «стрельба по тарелкам», 2012

Штурман: Матьё Бомель (Франция).



BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

7 - Интервью с директором команды X-raid Свеном Квандтом

Спустя четыре года стратегического партнерства с MINI и три подряд победы в Ралли Дакар, директор команды X-Raid Свен Квандт (Германия) наизусть знает все сильные стороны своей команды и автомобилей MINI ALL4 Racing. В интервью 58-летний Свен Квандт, лично принимавший участие в 7 Ралли Дакар, расскажет о предстоящей гонке 2015 года, а также о том, как его команде удалось модифицировать MINI ALL4 Racing, чтобы увеличить свои шансы стать третьей командой за всю историю Ралли Дакар, одержавшей четыре победы подряд.

Вопрос: Бренд MINI и команда X-Raid ведут успешное стратегическое сотрудничество в течение многих лет. Каковы Ваши цели на 2015 год?

Свен Квандт: В 2015 году мы с нетерпением ждем самого важного и сложного события гоночного календаря – Ралли Дакар. После трех побед подряд, наша цель – успешно защитить титул чемпионов. Внимание мировой общественности к Ралли Дакар постоянно растет. Это дает нам возможность привлечь больше внимания к бренду MINI и автомобилю MINI ALL4 Racing. К тому же экипажи команд Ралли Дакар 2015 включают в себя представителей одиннадцати различных странах мира, что в свою очередь еще больше подогревает интерес международных СМИ и поклонников.

Вопрос: Какие технические характеристики автомобиля MINI All4 Racing Вашей команде удалось улучшить?

Квандт: Модификация MINI ALL4 Racing – непрерывный процесс, который продолжается весь год. Мы постоянно сотрудничаем с MINI, чтобы обеспечить нашим экипажам лучшие MINI ALL4 Racing для каждой гонки. И в последние три года нам это удается как никогда. В промежутках между Ралли Дакар мы участвуем в Кубке мира по ралли-рейдам FIA для дальнейшего совершенствования MINI ALL4 Racing. Это тысячи километров, пройденных в гоночном режиме, в течение которых у нас есть возможность собрать необходимые технические данные для улучшения автомобиля. Не поймите меня неправильно – MINI ALL4 Racing – очень надежный, мощный и быстрый автомобиль. В противном случае он бы не выиграл Ралли Дакар или чемпионат мира три раза подряд. Но в автоспорте всегда есть место для совершенствования. В этом году мы сосредоточились на аэродинамике и трансмиссии.

Вопрос: Что вы ожидаете от Ралли Дакар 2015?

Квандт: Ралли Дакар 2015, безусловно, станет самым сложным в истории с того момента, как место проведения гонок перенесли из Африки в





Южную Америку. Участникам предстоит пройти ряд этапов, с которыми мы уже хорошо знакомы. Но есть также несколько новых и измененных этапов, к которым подготовку, в основном, приходится начинать с нуля. У нас есть опытные экипажи, которые знают, как подготовиться к новым участкам трассы. Тем не менее, Дакар всегда будет непредсказуемым в определенной степени. Это своего рода приключение, где команды часто сталкиваются с неизвестным, и им приходится находить решение для непредвиденных проблем. Но именно поэтому Ралли Дакар настолько популярны среди болельщиков и участников. Мы с нетерпением ждем гонки 2015 года.

Вопрос: Хуан «Нани» Рома – действующий чемпион Ралли Дакар. Как Вы оцениваете Ваши шансы на очередную победу?

Квандт: Несмотря на непредсказуемый характер Ралли Дакар, мы уверены, что мы снова хорошо себя покажем в 2015 году. MINI All4 Racing всегда демонстрирует надежность, мощность и маневренность. Мы рассчитываем на автомобиль и мастерство нашего экипажа в 2015 году. Это основа успеха нашей команды, которую возглавляет ветеран Ралли Дакар Хуан «Нани» Рома.

Двукратный победитель Дакара выступает в паре со штурманом Мишелем Переном, который отметил четырьмя победами в этих гонках. В состав команды Monster Energy Rally Raid Team входят еще два экипажа: Орландо Терранова и Бернардо Грауз, а также Кшиштоф Холовчиц и Ксавье Пансери. Кроме того, победитель Ралли Дакар 2011 Нассер Аль-Аттия также выступит за рулем MINI ALL4 Racing. Таким образом, у MINI ALL4 Racing за плечами большой опыт участия в ралли-марафоне.

8 - Интервью с чемпионом Ралли Дакар Хуаном «Нани» Ромой

Двукратный победитель легендарного испытания пустыней, он с полным правом может называть себя мастером на все руки: Хуан «Нани» Рома выиграл Ралли Дакар в 2004 году на мотоцикле, а в 2014 году он повторил свой успех, но на этот раз уже на четырех колесах. Он стал победителем самых сложных гонок в мире на MINI All4 Racing вместе с опытным штурманом Мишелем Переном, которого Рома считает лучшим в этой области. Рома собирается отстоять свой титул победителя в Южной Америке в 2015 году. В интервью испанец рассказал о подготовке к Дакару и сложностях этого 14-дневного марафона.

Вопрос: Для подготовки к Ралли Дакар требуется много времени. Расскажите, как Вы готовитесь к самой сложной гонке в автоспорте?

Хуан «Нани» Рома: Подготовка занимает много времени. Нужно начинать заранее, за несколько месяцев до начала мероприятия. Команда должна подготовить автомобиль, в то время как мой штурман Мишель и я должны подготовиться морально и физически. Дакар – это серьезное испытание, Ваше тело должно быть готово к высоким температурам. Во время гонки дни тянутся очень долго и тяжело. Вы должны быть в хорошей форме. Я принимал участие в Кубке мира по ралли-рейдам – это также очень хорошая подготовка к Дакару. Этапы чемпионата проходили на различных покрытиях, таких как гравий, песок и огромные дюны в Дубае.

Вопрос: Ралли Дакар – не только физически сложная задача, она также предполагает высокий уровень моральной нагрузки. Как Вы справляетесь с этой проблемой? Вас кто-то тренирует?

Рома: Да, я работаю с тренером-психологом в течение двух лет. Это часть нашей подготовки к Ралли Дакар. Вождение – не единственная сложность Дакара – Вы постоянно испытываете большое психологическое давление. В такой ситуации полезно знать некоторые приемы для отдыха и концентрации внимания. Все это – часть нашей программы подготовки: физической, психологической, а также технической.

Вопрос: На Ралли Дакар 2015 традиционно ожидается много зрителей. Ваша семья и друзья будут с Вами в Южной Америке? Как часто Вы сможете с ними видеться?

Рома: Я обычно не вижусь с семьей во время ралли. Некоторые со мной не согласятся, но я предпочитаю оставаться сосредоточенным во время такого важного события.

Вопрос: Как Вы думаете, станет ли Дакар 2015 сложнее и интереснее из-за новых сильных участников?



Рома: У Peugeot хорошая команда и сильные экипажи: Стефан Петерансель и Карлос Сайнс – опытные гонщики. Конечно, борьба за первое место будет серьезной. Стефан выигрывал Дакар одиннадцать раз. Но у тандема MINI и X-Raid тоже достаточно опыта, а еще у нас есть очень быстрый и надежный автомобиль. Я уверен, что у нас есть все шансы на победу, независимо от того, кто будет нашими соперниками.

Вопрос: Что Вы думаете о маршруте Ралли Дакар 2015?

Рома: В целом это примерно то, чего я и ожидал. Заранее никогда не знаешь, где могут возникнуть трудности. Маршрут действительно очень сложный, но нам с Мишелем больше по душе именно такие гонки: чем сложнее маршрут, тем сильнее нам хочется его пройти. MINI ALL4 Racing – весьма конкурентоспособный и очень надежный автомобиль, нам не нужно беспокоиться о том, что он может неожиданно сломаться. Это всегда хорошо. Погода может стать решающим фактором. К ней не подготовишься заранее и не найдешь информации в справочниках. Когда меняется погода, этапы гонки приобретают совершенно иной характер. Нужно всегда об этом помнить.

Вопрос: Как вы думаете, в этом году будет так называемый «ключевой день», который станет решающим для исхода Дакара?

Рома: Честно говоря, каждый день в Дакаре можно считать ключевым. Но я думаю, в этом году самым важным для результата ралли станет «день марафона». Если удастся добраться до Икике без проблем и повреждений автомобиля, то у команды будут все шансы побороться за победу.

Вопрос: Во время марафонных участков экипажи не смогут обращаться за помощью к своим командам в течение двух дней. Вам нравится это новое правило?

Рома: Для нас это что-то новое. Я знаком с этим правилом из моего опыта гонок в категории мотоциклов, когда Ралли Дакар проходило еще в Северной Африке. Но, конечно, с автомобилем будет совсем другая ситуация. Нужно не забывать об этом факте во время марафона – крайне важно не получить прокол. У нас будет только три запасных шины на эти два дня, так что придется быть очень осторожными. Это новое испытание для Ралли Дакар, и я с нетерпением жду его. Оно еще больше усложнит нашу задачу.

Вопрос: Чего Вы ожидаете от MINI All4 Racing на новой местности?

Рома: Автомобили MINI всегда славились своей надежностью, мощностью и скоростью. У нас никогда не возникало каких-либо существенных технических проблем. Поэтому я надеюсь, что эта ситуация повторится и в 2015 году. К тому же MINI и X-Raid постоянно делятся информацией о характеристиках и поведении автомобиля на трассе. Таким образом, мы





можем полностью подготовить и оптимизировать параметры автомобиля к следующим гонкам. Я также провел несколько гонок за рулем MINI All4 Racing в этом сезоне, и автомобиль показал себя прекрасно. И результаты 2014 года свидетельствуют о том же самом. Поэтому неважно, какие испытания готовит для нас новый ландшафт и новый маршрут – я уверен, что MINI ALL4 Racing отлично справится с любыми трудностями.

Вопрос: Гонщики часто говорят, что проводят больше времени со своими штурманами, чем со своими женами. Какие у Вас отношения с Вашим штурманом Мишелем Переном?

Рома: В самом деле, иногда так и происходит. Мишель играет очень важную роль в нашей команде, успех нашей команды во многом зависит именно от его работы. Мы все выполняем свою часть работы. Все механики и инженеры трудятся для достижения общей цели, их работу сложно переоценить. Во время гонки все зависит от водителя и штурмана, они делят ответственность поровну. У нас с Мишелем отличные отношения. Я считаю, что на данный момент он лучший штурман среди всех команд. Он невероятно увлечен своей работой и без ума от ралли. Я рад, что именно он стал моим штурманом. Он очень опытный и всегда тщательно готовится к гонке.





9 - Интервью со штурманом Мишельем Переном

Хуан «Нани» Рома и его штурман Мишель Перен – отличная команда. Вместе они выиграли Ралли Дакар 2014 на MINI All4 Racing и готовы повторить свой подвиг в 2015 году. Навигация играет ключевую роль в Ралли Дакар, полном неожиданностей и непредвиденных препятствий – без нее экипаж может легко заблудиться. Навигационная ошибка может стоить драгоценного времени. В своем интервью четырехкратный чемпион Дакара Мишель Перен расскажет о неожиданностях, которые могут поджидать экипажи на спецучастках, о роли навигации и почему он не хотел бы снова занять сиденье водителя.

Вопрос: Когда началась Ваша подготовка к Дакару? Вы можете как-то начать готовиться к гонке до того как получите «роуд-бук» с деталями маршрута?

Мишель Перен: Можно начать подготовку еще до того, как мы получим «роуд-бук». Всегда можно поискать информацию в интернете. Обычно я именно так и делаю. Часто можно найти информацию о маршруте, опубликованную местными жителями. Но полноценная подготовка начинается только тогда, когда публикуется справочник.

Вопрос: Но ведь даже со справочником очень сложно найти правильный маршрут...

Перен: Мы используем новейшие технологии и все доступные онлайн-системы. Но все же иногда дороги сильно отличаются от того, к чему мы готовимся. Онлайн карты, как правило, создаются не за один год, а дорожные условия меняются постоянно. По вечерам я стараюсь найти информацию по этапам в интернете. Это лучшая подготовка к следующему дню.

Вопрос: Как Вы относитесь к неожиданностям на маршруте?

Перен: Неожиданности нравятся мне больше всего. Мы все находимся в одной ситуации, так что это на самом деле это не недостаток, а отличное испытание наших сил. В течение этих двух недель нам нужно быть как можно более точным. Точность – ключ к успеху в Дакаре.

Вопрос: Несколько лет назад место проведения Дакара перенесли из Африки в Южную Америку. Какое из этих мест на Ваш взгляд труднее?

Перен: Южная Америка. По одной причине: если Вы совершили ошибку в Африке, Вам проще найти правильный путь, потому что местность там очень плоская. В Южной Америке, все намного сложнее, потому что там очень много долин. Если Вы заехали не в ту долину, потом довольно трудно найти правильный путь. Вы теряете много времени.



Вопрос: Вы когда-нибудь хотели поменяться местом с водителем и сесть за руль MINI All4 Racing?

Перен: На самом деле нет. Мне нравится то, что я делаю. Это не просто работа, это моя страсть.

Вопрос: Можете нам рассказать нам что-нибудь о Нани Роме, что никто не знает?

Перен: Ну, Нани, наверное, думает, что он хороший штурман. Но пока мы не даем роуд-бук ему в руки, он не может этого доказать. (Смеется)



10 - Маршрут Ралли Дакар 2015 года

9111 километров всего за 14 дней, 4578 километров спецучастков, где у всех одна цель – быть самым быстрым и первым пересечь финишную линию в Буэнос-Айресе – именно маршрут Ралли Дакар 2015 года определяет уникальность самого знаменитого ралли в мире. По сравнению с 2014 годом спецучастки Ралли Дакар 2015 года более чем на 17 процентов короче. Однако все участники согласны с тем, что ралли 2015 года будет наиболее сложным с тех пор, как оно "переехало" из Африки в Южную Америку в 2009 году.

Мишель Перен, штурман Хуана "Нани" Рома, должен знать маршрут Дакара буквально наизусть. Кстати, они оба являются обладателями титула победителей последнего Дакара на MINI ALL4 Racing. В то время как Перен начал знакомство с маршрутом за несколько месяцев до начала Дакара, когда был объявлен его приблизительный маршрут, четырехкратный победитель Дакара занялся его тщательным изучением только после того, как всем участникам 19 ноября были представлены точные детали пути. "Ралли Дакар 2015 будет очень непростым, так как организаторы, похоже, постарались придумать что-то новое на покрытиях, которые, с другой стороны, нам хорошо знакомы" – сказал Перен.

По мнению Перена, одним из важнейших моментов Дакара 2015 будет конец первой недели. "Гонка в седьмой и восьмой дни пройдет на высоте 3600 метров над уровнем моря. Поэтому на автомобили и гонщиков выпадет серьезная нагрузка. Также первая часть Дакара будет длиннее, чем вторая. Так что все будут пытаться оказаться в лидерах перед днем отдыха, намеченным на девятый день". Перен считает, что "марафонские" этапы также будут важны для исхода Дакара. "Гонщики и штурманы должны сами заботиться о сервисе. Ведь механиков не будет, и поэтому будет невозможно осуществить серьезный ремонт. Поэтому важно аккуратно обращаться с автомобилем. Также не будет и дополнительных запасных шин, кроме тех, что вы везете с собой. Обычно шины меняются каждый день. Теперь же они должны служить еще два дня. Так что шины станут также важным фактором победы", - говорит француз. Что касается официальных правил Дакара, то запасными шинами разрешается делиться только с членами своей команды. "Поэтому командный дух будет очень важен. Каждый должен делать все, чтобы MINI ALL4 Racing был в наилучшем положении в конце Дакара", - говорит Перен.

Маршрут Ралли Дакар 2015:

День 1 (4 января 2015).

Старт/финиш: Буэнос-Айрес/Вилла Карлос Пас (этап 1)



BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com



Общая дистанция: 833 км, спецучастки: 170 км, лиазон: 663 км

День 2 (5 января 2015).

Старт/финиш: Вилла Карлос Пас/Сан-Хуан (этап 2)

Общая дистанция: 625 км, спецучастки: 518 км, лиазон: 107 км

День 3 (6 января 2015).

Старт/финиш: Сан-Хуан/Чилесито (этап 3)

Общая дистанция: 542 км, спецучастки: 284 км, лиазон: 258 км

День 4 (7 января 2015).

Старт/финиш: Чилесито/Копиапо (этап 4)

Общая дистанция: 909 км, спецучастки: 315 км, лиазон: 594 км

День 5 (8 января 2015).

Старт/финиш: Копиапо/Антофагаста (этап 5)

Общая дистанция: 697 км, спецучастки: 458 км, лиазон: 239 км

День 6 (9 января 2015).

Старт/финиш: Антофагаста/Икике (этап 6)

Общая дистанция: 649 км, спецучастки: 255 км, лиазон: 392 км

День 7 (10 января 2015).

Старт/финиш: Икике/Уюни (этап 7)

Общая дистанция: 717 км, спецучастки: 321 км, лиазон: 396 км

День 8 (11 января 2015).

Старт/финиш: Уюни/Икике (этап 8)

Общая дистанция: 805 км, спецучастки: 781 км, лиазон: 24 км

День 9 (12 января 2015).

День отдыха в Икике





День 10 (13 января 2015).

Старт/финиш: Икике/Калама (этап 9)

Общая дистанция: 539 км, спецучастки: 451 км, лиазон: 88 км

День 11 (14 января 2015).

Старт/финиш: Калама/Салта (этап 10)

Общая дистанция: 860 км, спецучастки: 359 км, лиазон: 501 км

День 12 (15 января 2015).

Старт/финиш: Салта/Термас де Рио Хондо (этап 11)

Общая дистанция: 524 км, спецучастки: 194 км, лиазон: 326 км

День 13 (16 января 2015).

Старт/финиш: Термас де Рио Хондо/Розарио (этап 12)

Общая дистанция: 1024 км, спецучастки: 298 км, лиазон: 726 км

День 14 (17 января 2015).

Старт/финиш: Розарио/Буэнос-Айрес (этап 13)

Общая дистанция: 393 км, спецучастки: 174 км, лиазон: 219 км



BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

11 - Победители Ралли Дакар1979-2014 (автомобили).

| Год | Гонщик/штурман (страна) | Марка |
|------|---|-------------|
| 1979 | Джозеф Терибо/Жан Лемордан/Алан Женистье (FR/FR/FR) | Range Rover |
| 1980 | Фредди Коттулински/Герд Лёффельман (SE/DE) | Volkswagen |
| 1981 | Рене Метж/Бернар Жиро (FR/FR) | Range Rover |
| 1982 | Клод Маро/Бернар Маро (FR/FR) | Renault |
| 1983 | Жаки Икс/Клод Брасье (BE/FR) | Mercedes |
| 1984 | Рене Метж/Доминик Лемоен (FR/FR) | Porsche |
| 1985 | Патрик Дзаниороли/Жан да Сильва(FR/FR) | Mitsubishi |
| 1986 | Рене Метж/Доминик Лемоен (FR/FR) | Porsche |
| 1987 | Ари Ватанен/Бернар Жиро (FI/FR) | Peugeot |
| 1988 | Юха Канкунен/Юха Пииронен (FI/FI) | Peugeot |
| 1989 | Ари Ватанен/Бруно Берглунд (FI/SE) | Peugeot |
| 1990 | Ари Ватанен/Бруно Берглунд (FI/SE) | Peugeot |
| 1991 | Ари Ватанен/Бруно Берглунд (FI/SE) | Citroën |
| 1992 | Юбер Ориоль/Филипп Моне (FR/FR) | Mitsubishi |
| 1993 | Бруно Саби/Доминик Серей (FR/FR) | Mitsubishi |
| 1994 | Пьер Лартиг/Мишель Перен(FR/FR) | Citroën |
| 1995 | Пьер Лартиг/Мишель Перен (FR/FR) | Citroën |
| 1996 | Пьер Лартиг/Мишель Перен (FR/FR) | Citroën |
| 1997 | Кенджиро Шинозука/Анри Манье (JP/FR) | Mitsubishi |
| 1998 | Жан-Пьер Фонтене/Жиль Пикар (FR/FR) | Mitsubishi |
| 1999 | Жан-Луи Шлессер/Филипп Моне (FR/FR) | Renault |
| 2000 | Жан-Луи Шлессер/Анри Манье (FR/FR) | Renault |
| 2001 | Ютта Кляйншмидт/Андреас Шульц (DE/DE) | Mitsubishi |
| 2002 | Хироши Масуока/Паскаль Маймон (JP/FR) | Mitsubishi |
| 2003 | Хироши Масуока/Андреас Шульц (JP/DE) | Mitsubishi |
| 2004 | Стефан Петерансель/Жан-Поль Котре (FR/FR) | Mitsubishi |
| 2005 | Стефан Петерансель/Жан-Поль Котре (FR/FR) | Mitsubishi |
| 2006 | Люк Альфан/Жиль Пикар (FR/FR) | Mitsubishi |
| 2007 | Стефан Петерансель/Жан-Поль Котре (FR/FR) | Mitsubishi |
| 2008 | Гонка отменена | |
| 2009 | Жинель де Вильер/Дирк фон Цитзвиц (ZA/DE) | Volkswagen |

MINI Motorsport Communications



| | |
|--|------------|
| 2010 Карлос Сайнс/Лукас Круз (ES/ES) | Volkswagen |
| 2011 Нассер Аль Аттия/Тимо Готтшальк (QA/DE) | Volkswagen |
| 2012 Стефан Петерансель/Жан-Поль Котре (FR/FR) | MINI |
| 2013 Стефан Петерансель/Жан-Поль Котре (FR/FR) | MINI |
| 2014 Хуан “Нани” Рома/Мишель Перен (ES/FR) | MINI |



BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Telephone: +49-176-601-72405
E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com



12 - Глоссарий Dakара

Бивак: В конце каждого этапа организуется лагерь, где все команды организуют свои сервисные зоны. В дополнение к медицинскому и информационному центрам в лагере также имеется столовая, где встречаются все члены команд, участвующих в Дакаре.

Брифинг: в ходе ралли каждый вечер для гонщиков проводится брифинг. На нем предоставляется информация о событиях истекшего дня и о предстоящем этапе.

Контрольная точка: на контрольных точках участники гонки должны поставить печать на своих карточках, что является подтверждением того, что они проехали этот контрольный пункт. Если участник не проехал контрольную точку или не поставил печать, он получает временной штраф.

«Техничка»: так как на Дакаре помогать друг другу могут только участники, многие команды используют так называемые «технички». Обычно это гоночный грузовик, который принимает участие в гонке и предоставляет всеобъемлющую поддержку в случае аварии или технической проблемы. Он везет с собой запасные части и инструменты.

Феш-феш: Определенный вид мелкого песка в Сахаре, который в Аргентине называется "гуадал".

GPS: на Дакаре GPS используется как контрольная система. На некоторых участках участники гонки могут ориентироваться только по роуд-буку. GPS только подтверждает прибытие на контрольную точку и ее проезд.

Интерком: используется гонщиком и штурманом для общения и информирования об указаниях из роуд-бука.

Iritrack: эта спутниковая система служит для определения местоположения. Она позволяет штабу гонки контролировать положение и скорость каждого участника. В случае аварии участники могут связаться со штабом гонки по встроенному спутниковому телефону.

Лиазон («перегонный этап»): во время лиазона участники перемещаются от бивака на старт спецучастка, и от финиша спецучастка до бивака. Пилоты обязаны уложиться в строго отведенное время.



MINI ALL4 Racing: MINI для команды X-raid создан на базе MINI John Cooper Works Countryman. В основу его двигателя TwinPower Turbo с рабочим объемом 2993 см³ положен двигатель BMW, развивающий 320 л.с. и имеющий частоту вращения 3250 об/мин. Он позволяет MINI ALL4 Racing развивать максимальную скорость 178 км/ч. Бак вмещает 375 литров дизельного топлива. В Дакаре 2015 будут участвовать 10 MINI. Одержав победы в период с 2012 по 2014 годы, MINI ALL4 Racing является троекратным чемпионом Дакара, подтвердившим свои чемпионские полномочия.

Зона нейтрализации: зона нейтрализации может разделять спецучастки. В этой зоне время не считается.

Закрытый парк: здесь автомобили должны находиться в определенное время во время соревнований. Здесь запрещается ремонт, заправка или замена шин. Автомобили могут быть закрыты прозрачной защитной пленкой.

Штаб гонки: он отвечает за спортивные аспекты и вопросы безопасности, а также занимается апелляциями.

День отдыха: в этот день посередине ралли гонка не проводится, а участники и их автомобили находятся в лагере. Команды используют этот день для обслуживания автомобилей.

Роуд-бук: роуд-бук предоставляется каждому участнику по прибытию в бивак после каждого этапа. В нем содержится вся необходимая информация для ориентирования, расстояния, опасные места и особые указания. Для отображения информации используются специальные символы и стрелки.

Рома, Хуан «Нани»: родился в Фольгеролес, Испания, 17 февраля 1972 года. Рома стал третьим гонщиком в истории Дакара, который выиграл ралли за рулем как мотоцикла, так и автомобиля. В 2005 году он выиграл самую сложную гонку в мире на мотоцикле, а в 2014 году он первым пересек финишную линию за рулем MINI ALL4 Racing.

Комиссия: гоночные автомобили и технические проверяются на соответствие всем техническим регламентам.



Sentinel: Эта система звукового и визуального предупреждения используется для информирования участников о том, что сзади приближается более быстрый автомобиль, делая тем самым обгон более простым и безопасным.

Служебный маршрут: все служебные автомобили – то есть все автомобили, кроме автомобилей участников и прессы – будут следовать от бивака к биваку служебным маршрутом, установленным организаторами гонки.

Спецучасток: здесь участники едут на время. Показанный результат на участке от старта до финиша спецучастка используется для определения положения участника в общем зачете.

Зона ограничения скорости: здесь участники должны придерживаться определенного скоростного лимита (30, 50 или 90 км/ч). Эти зоны были введены для защиты потенциальных зрителей и/или территории, по которой проходит гонка.

Этап: этап включает в себя лиазоны («перегонные этапы»), в рамках которых участники перемещаются от бивака на старт спецучастка и/или от финиша спецучастка до бивака, а также собственно спецучасток.

Контрольная карточка: на данном документе отмечается время старта и время финиша. Кроме того, штурман собирает на них отметки о прохождении контрольных точек.

Tripmaster («путевой компьютер»): эта электронная измерительная система предназначена для помощи штурману. Она измеряет общую дистанцию и протяженность отдельных участков (например, между двумя точками в роудбуке), штурман может настраивать путевой компьютер.

Точка маршрута (WP): эти точки, расположенные вдоль всего маршрута, устанавливаются организаторами. Участники обязаны пройти их во время гонки. Существует четыре различных типа точек маршрута: WPV, WPM (скрытая), WPE (видимая) и WPS (точка безопасности).

X-raid: частная автоспортивная команда с штаб-квартирой в Требуре, Германия. Победитель Ралли Дакар в 2012, 2013 и 2014 году на MINI ALL4 Racing. Также участвует в Кубке мира FIA по ралли-рейдам. Победитель Кубка мира с 2008 года. Руководитель команды: Свен Квандт.



MINI **Motorsport Communications**



13 - Контакты для представителей средств массовой информации

BMW Sports Communications

Данило Кольянезе

Телефон: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website: www.press.bmwgroup-sport.com

Facebook: www.facebook.com/MINI

YouTube: www.youtube.com/MINImotorsport

Twitter: www.twitter.com/MINImotorsport

 BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Telephone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com