

MINI на Детройтском автосалоне 2015 года. Содержание.



MINI на Детройтском автосалоне 2015 года.	
Краткое изложение.	2
Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works.	4
Новые пополнения в семействе: актуальная модельная программа MINI.	10
Неподвластная времени красота, сочетающая в себе традиции и современность: MINI Superleggera Vision.	13

MINI на Детройтском автосалоне 2015 года.

Краткое изложение.



Через год после премьеры нового MINI для американского рынка британский премиум-бренд представляет на Детройтском автосалоне очередное пополнение в модельном ряду компании. Новый MINI John Cooper Works готов к старту, и не случайно его мировая премьера пройдет именно в Детройте – самом сердце американской автомобильной индустрии. Эта модель выводит фирменные драйверские качества MINI – и без того доведенные до совершенства с выходом последнего поколения автомобиля – на новый уровень, близкий к удовольствию от управления настоящим гоночным автомобилем. Мощный турбированный двигатель, спортивные настройки подвесок, ряд аэродинамических усовершенствований кузова – все это наделяет новый MINI John Cooper Works выдающимися динамическими показателями.

Автомобиль сочетает настоящие гоночные возможности, присущие бренду John Cooper Works, с выдающимся качеством нового поколения MINI. Но сильные стороны бренда MINI не ограничиваются одними лишь выдающимися драйверскими характеристиками, что британский премиум-бренд в очередной раз доказывает на Детройтском автосалоне 2015 года. Помимо нового трехдверного MINI на стенде компании будет представлен и новый пятидверный MINI; кроме того посетители выставки, которая пройдет с 17 по 25 января 2015 года, смогут увидеть последние новинки в программе аксессуаров MINI Yours.

Детройтский автосалон традиционно выступает первым важным автомобильным событием года. Выставка, двери которой откроются в 2015 году уже в 27 раз, считается одним из самых ярких автомобильных шоу в мире. Более 200 компаний представят в Выставочном центре имени Кобо свои новые модели, продукты и технологии. Организаторы салона рассчитывают, что его, как и в прошлом году, посетят не менее 800 тысяч человек.

Мировая премьера новой суперспортивной модели в компакт-сегменте: новый MINI John Cooper Works.

Новый MINI John Cooper Works обладает по-настоящему взрывным характером, который, однако, находится под полным контролем водителя. За счет этого автомобиль может продемонстрировать свои великолепные драйверские качества даже в режиме обычной повседневной езды. Эти свойственные всем моделям John Cooper

Works качества достигнуты за счет основанного на богатом гоночном опыте усовершенствования и доработки технологий, используемых в моторе, подвесках, кузове. Все это позволило еще дополнительно повысить динамические характеристики автомобиля.

Ключевые пункты в обширном списке доработок, которым подвергнулся MINI John Cooper Works, – это мощный четырехцилиндровый турбированный двигатель, спортивные подвески, тормозная система от Brembo, эксклюзивные легкосплавные колесные диски дизайна John Cooper Works, аэродинамический пакет John Cooper Works, большие воздухозаборники в передней части автомобиля, а также уникальный спортивный дизайн интерьера. MINI John Cooper Works с его эксклюзивным дизайном и доступным оборудованием больше, чем когда либо, выделяется в модельном ряду MINI. Он может похвастать лучшими динамическими показателями наряду со снижением расхода топлива по сравнению с предыдущей моделью.

MINI Superleggera Vision: Британский стиль в сочетании с итальянским вкусом

Технологии, ориентированные на будущее, и традиции изготовления кузовов, уходящие корнями в прошлое, сочетаются в этой концептуальной разработке, представляющей собой компактный родстер, созданный совместно MINI и итальянским кузовным ателье Touring Superleggera. Концепт MINI Superleggera Vision – это современная интерпретация классического двухместного автомобиля с открытым верхом, в котором британский стиль сочетается с итальянским вкусом. Сделанный вручную автомобиль оснащается электрическим мотором. Дизайн концепт-кара подчеркивает удовольствие от вождения, присущее этому автомобилю, и его неповторимый облик.

Характерные для MINI пропорции автомобиля дополнены харизматичными дизайнерскими решениями от Touring Superleggera. Облегченная конструкция кузова – еще одна важная черта – обеспечивает чистое удовольствие от вождения, маневренность и высокую эффективность. Дизайн интерьера MINI Superleggera Vision имеет подчеркнуто минималистичный, неподвластный времени характер. Добиться этого удалось за счет использования высококачественных материалов, многие из которых представлены в необработанном, первозданном виде.

Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works.



Британский премиум-бренд показывает на Детройтском автосалоне очередное пополнение в модельном ряду компании. Представляя новый MINI John Cooper Works, британская премиум-марка, славящаяся своими богатыми традициями, выводит на старт современную интерпретацию суперспортивной модели в компакт-сегменте. Своим исключительным положением новый MINI John Cooper Works обязан самому мощному двигателю для серийной модели в истории марки, отточенной ходовой части с многочисленными гоночными ноу-хау и особым для John Cooper Works элементам дизайна, которые не только оптимизируют аэродинамические качества автомобиля, но и подчеркивают его эксклюзивный шарм. Благодаря своему неотразимому темпераменту и потрясающей динамике он превосходит самые спортивные варианты нового MINI, равно как и предыдущую модель с эмблемой John Cooper Works на решетке радиатора.

Заряд мощности для новых гоночных рекордов за рулем обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель, разработанный на базе новейшего поколения моторов с технологией MINI TwinPower Turbo. При максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. и максимальном крутящем моменте 320 Ньютон-метров он разгоняет новый MINI John Cooper Works с места до 100 км/ч за 6,3 секунды. При разгоне с 80 до 120 км/ч 5,6 секунды новый MINI John Cooper Works оставляет позади себя даже именитые спорткары. Мощнейшая тяга сочетается с образцовой топливной экономичностью. Средние показатели расхода топлива и выбросов CO₂ в тестовом цикле ЕС составляют 6,7 литра на 100 километров и 155 граммов на километр. В комплектации с опциональной 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic эти показатели составляют соответственно 5,7 литра и 133 г/км – почти на 20 процентов меньше, чем у предыдущей модели (данные по европейским стандартам, цифры для США пока не доступны).

Уникальный, подчеркнуто спортивный характер нового MINI John Cooper Works в значительной степени определяют взятые непосредственно из автоспорта технологии двигателя, ходовой части, кузова и салона. В комбинации с усовершенствованной технической «начинкой», новый MINI John Cooper Works – суперспортивная модель для фанатов, которые в равной степени ценят настоящие гоночные

ощущения, премиальный характер автомобиля и высокую практичность в повседневной эксплуатации.

Результатом всего этого являются превосходные ходовые качества нового MINI John Cooper Works: помимо быстрого разгона, автомобиль отличается выдающейся маневренностью, мгновенными и точными откликами рулевого управления, отличной управляемостью даже в самых экстремальных ситуациях и высокой эффективностью торможения. В этом уникальном характере отражается многолетний опыт в автоспорте и традиционно тесные связи между MINI и John Cooper Works. С тех пор, как легендарный конструктор Джон Купер открыл у представленного в 1959 году классического Mini спортивный талант, его имя стало синонимом высочайшего удовольствия от вождения и грандиозных успехов британской маленькой машины на гоночных трассах.

Двигатель: самый современный базис, дополненный гоночными „ноу-хау“ для выхода на максимальные показатели мощности.

Под капотом нового MINI John Cooper Works скрывается самый мощный в истории представитель новейшего поколения двигателей MINI. Четырехцилиндровый бензиновый агрегат для топ-спортсмена традиционно расположен поперечно и использует все преимущества, которые способна дать современная технология MINI TwinPower Turbo в плане мощности, плавности хода и экономичности, комбинируя их с чистокровным гоночным характером. По сравнению с предыдущей моделью, рабочий объем двигателя вырос на 25 процентов – до 2,0 литра. Он оснащен турбонагнетателем, интегрированным в выпускной коллектор, системой непосредственного впрыска топлива, форсунки которой расположены по центру между клапанами, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов по образцу запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске (Double-VANOS). Эти технологии дополнены отдельными, точно рассчитанными модификациями соответственно специфики модели. В результате двигатель нового MINI John Cooper Works предлагает не только экономичность и надежность для удовольствия в повседневных поездках, но и мощность, способную привести в восторг на гоночной трассе.

Прибавка в мощности по сравнению с MINI Cooper S составляет 30 кВт/39 л.с. По своим тяговым возможностям двигатель нового MINI John Cooper Works тоже занимает исключительное положение. Мощный двигатель нового MINI John Cooper Works прекрасно дополняет специальная настроенная спортивная выпускная система. За счет низкого противодавления отработавшим газам она обеспечивает еще более быстрые отклики на нажатие педали акселератора и, кроме того, создает характерный для моделей John

Cooper Works эмоциональный звук во всем диапазоне работы мотора, который подчеркивает спортивный характер автомобиля.

Передачу крутящего на передние колеса обеспечивает 6-ступенчатая механическая коробка передач, специально адаптированная к мощному двигателю. Для нового поколения модели она также была разработана заново и отличается низкой массой, короткими ходами рычага, а также оптимизированными акустическими и вибрационными характеристиками и, кроме того, предлагает инновацию, особенно полезную при спортивной манере езды в новом MINI John Cooper Works.

Прецизионный контроль и ощущения от вождения карта: превосходная техника ходовой части, спортивные тормоза Brembo и эксклюзивные легкосплавные колесные диски.

Существенно модернизированная для нового поколения MINI ходовая часть, как и типичная для MINI компоновка с передним приводом, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей и жесткой структурой кузова, создает по-настоящему гоночные ощущения от вождения. Новый MINI John Cooper Works оснащается спортивной ходовой частью на основе прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской типа «МакФерсон» и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвески. Более того, шасси было детально переработано, чтобы соответствовать высокому динамическому потенциалу новой модели.

Среди стандартных функций электромеханического рулевого усилителя руля – Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма. В качестве опции для нового MINI John Cooper Works предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма работы, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между подчеркнута спортивной и более комфортабельной настройкой амортизаторов.

Еще одна часть серийного оснащения нового MINI John Cooper Works – мощные спортивные тормоза, разработанные специально для данной модели. Дисковые тормоза с неподвижными суппортами созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, и адаптированы под ходовые качества MINI John Cooper Works. Даже при интенсивном использовании на гоночной трассе они гарантируют неизменно высокую эффективность замедления. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены эмблемой изготовителя. Серийные 17-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски John Cooper Works эксклюзивно для нового топ-спортсмена выполнены в дизайне Race Spoke. В качестве опции

предлагаются легкосплавные диски John Cooper Works в дизайне Cup Spoke размерностью 18 дюймов.

Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя также функцию динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала для передней оси Electronic Differential Lock Control (EDLC), а также систему распределения крутящего момента Performance Control, которая обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды.

Дизайн кузова: улучшенная обтекаемость и точное направление охлаждающего воздуха.

Дизайн кузова нового MINI John Cooper Works подчеркивает мощный и одновременно эксклюзивный характер этой суперспортивной модели в компакт-сегменте. При взгляде спереди в глаза бросаются большие воздухозаборники, которые указывают на повышенную потребность в охлаждающем воздухе мощного двигателя, вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов – и, таким образом, подчеркивают выдающиеся динамические качества автомобиля.

Шестиугольная решетка радиатора в центре передней части кузова имеет характерный рисунок в виде сот и в своей нижней части снабжена красной поперечной накладкой. Там же расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на крышке багажника в задней части автомобиля. Светодиодные фары (стандартное оснащение) обрамлены кольцами дневного света, также светодиодными. Нижний сегмент этих колец вокруг фар выполнен в белом цвете и выполняет функцию указателей поворота.

Аэродинамические элементы четко выверенной формы в нижней зоне переднего бампера и особые для данной модели боковые пороги служат для улучшения аэродинамических качеств автомобиля. Все прочие кузовные элементы, влияющие на характер обтекания воздушным потоком, тоже адаптированы к высокому динамическому потенциалу нового MINI John Cooper Works и тщательно протестированы в условиях гоночной трассы, чтобы в любой ситуации гарантировать точную и стабильную управляемость.

На выбор предлагаются одиннадцать цветов кузова. В их числе: Lapisluxury Blue Metallic, предлагающийся в рамках программы MINI Yours, и новый цвет Rebel Green Metallic, доступный эксклюзивно для MINI John Cooper Works.

Интерьер: подчеркнуто спортивный кокпит с новыми спортивными сиденьями John Cooper Works для настоящих гоночных ощущений.

Поскольку размеры автомобиля выросли по сравнению с предыдущей моделью, новый MINI John Cooper Works предлагает ощутимо больше места на всех четырех посадочных местах. Расширенная функциональность и новая концепция индикации и управления в новой суперспортивной модели дополняются особыми элементами дизайна в стиле John Cooper Works для еще более интенсивных гоночных ощущений.

Оптимальную боковую поддержку даже в особо динамичных ситуациях гарантируют новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и специфической для модели комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани в Carbon Black. В качестве опции новые сиденья предлагаются также в полностью кожаном исполнении Dinamica/Carbon Black. Серийное оснащение автомобиля также включает в себя кожаное рулевое колесо John Cooper Works в новом дизайне с мультифункцией, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг переключения передач или соответственно селектор автоматической трансмиссии John Cooper Works, педали и площадку для левой ноги водителя из нержавеющей стали и обивку потолка антрацитового цвета.

Декоративные планки Piano Black и красные акценты, которые можно видеть не только на обивке сидений, но и на ободке рулевого колеса, рычаге переключения передач или селекторе автоматической трансмиссии, окантовке индикационного дисплея и ключе от автомобиля, подчеркивают интерьеру эксклюзивный шарм. Приборы в передней панели в стиле John Cooper Works в новой модели выполнены в абсолютно новом дизайне. Темный циферблат спидометра и белая шкала тахометра, расположенные над рулевым колесом, потрясающе выглядят и обладают отличной информативностью.

В базовую комплектацию нового MINI John Cooper Works входит переключатель режимов движения MINI Driving Modes, который позволяет произвести адаптировать автомобиль в соответствии со стилем вождения или текущей ситуацией. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач или селектора автоматической трансмиссии, кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN, чтобы активировать подчеркнуто спортивную, сбалансированно комфортную или же ориентированную на достижение максимальной эффективности настройку шасси и силового агрегата. Переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменить характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, а также звук

двигателя. Кроме того, при соответствующей комплектации автомобиля изменяется время переключения передач в автоматической трансмиссии, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов в системе Dynamic Dampner Control, комфортная подсветка и режима индикационного дисплея.

Новые пополнения в семействе: актуальная модельная программа MINI.



Высококачественные двигатели и технологии подвесок, яркий дизайн, премиальное качество – все это характеризует автомобили MINI. Британский бренд вышел на рынок США в 2002 году с абсолютно новой модельной линейкой, он до сих пор сохраняет на нем уникальное предложение. Модельная программа MINI подстраивается под спрос клиентов – людей, внимательно следящих за актуальными трендами, которые ценят практичность компактных размеров и одновременно придают большое значение драйверским качествам автомобиля, его эффективности, стилю, высочайшему уровню безопасности и бескомпромиссному качеству. Все эти достоинства позволили MINI создать целый сегмент – компактных автомобилей премиум-класса. И все они в еще большей степени были усилены в последнем поколении MINI.

Рынок США уже давно является одним из ключевых для MINI. Более 20% от проданных по всему миру MINI оказываются на американских дорогах. И новый MINI намерен закрепить этот успех – в том числе, за счет целого ряда усовершенствований, которым он подвергся. Концепция разностороннего подхода к нуждам клиентов, усиленная в новом поколении MINI, позволяет насладиться фирменными качествами британских автомобилей еще большему числу целевых групп. Один из примеров этой концепции – запуск нового пятидверного MINI. Второй вариант кузова для нового MINI – британская марка премиум-класса теперь представлена пятидверной моделью и в компактном сегменте. Модель сочетает присущие трехдверной версии качества с увеличенным пространством для пассажиров и груза, а также рядом новых функций. Удовольствие от вождения, основанное на богатом гоночном опыте бренда, будет дополнительно увеличено в новом поколении MINI с выходом нового MINI John Cooper Works, мировая премьера которого пройдет на Детройтском автосалоне 2015 года.

Больше удовольствия от вождения, больше разнообразия: модельная линейка MINI нового поколения

В новом поколении модельной линейки британского бренда трехдверный MINI продолжает представлять собой наиболее традиционный тип кузова. Принцип разумного использования пространства, заложенный с выходом классического MINI в 1959 году, стал ключевым и при создании новой модели, полностью подходящей под нужды индивидуальной мобильности. Новая интерпретация

классики предлагает целый ряд усовершенствований в области спортивного духа, комфорта, внутреннего объема, безопасности, списка доступного оборудования и систем связи.

Новый пятидверный MINI предлагает свое прочтение последовательного развития дизайнерской мысли бренда, а также еще большую функциональность, которая была достигнута за счет удлинения кузова и добавления двух дверей. Колесная база увеличилась на 72 мм, а кузов – на 161 мм по сравнению с трехдверным MINI, что позволило достичь большей свободы в использовании пространства. Пятидверный MINI обладает тремя сиденьями на заднем ряду, для пассажиров увеличилось свободное пространство для ног и коленей, а также запас пространства над головой. На 67 литров до 278 литров увеличился и объем багажного отделения нового MINI.

С выходом нового поколения автомобилей увидела свет и новая гамма двигателей. Как для трехдверного, так и для пятидверного MINI на рынке США доступны два двигателя, с тремя и четырьмя цилиндрами, оснащенные технологией MINI TwinPower Turbo Technology. Они обладают спортивным характером и меньшим расходом топлива – MINI продолжает укреплять свои лидирующие позиции в области топливной эффективности. Усовершенствованные технологии подвесок – включая впервые представленную для модели систему динамического контроля жесткости амортизаторов – обеспечивают фирменную «картинговую» управляемость и улучшенный ездовой комфорт. Кроме того в модели MINI нового поколения могут похвастаться новым дисплеем, интерфейсом управления и расширенным набором систем помощи водителю.

Разный характер в едином стиле MINI

Другие автомобили, входящие в модельную линейку MINI, обладают разными характерами, но отражают единый стиль MINI в части дизайна, удовольствия от вождения, премиального качества и возможностей индивидуализации. С четырехместным MINI Cabrio и двухместным MINI Roadster водители могут наслаждаться типичными для бренда драйверскими возможностями в премиальных компактных автомобилях с открытым верхом. Двухместный MINI Coupe обладает ярким спортивным характером, низким центром масс и выдающимся дизайном кузова.

Две другие модели знаменуют приход бренда в новый для себя сегмент рынка. Первопроходцем стал MINI Countryman, первая модель бренда, оснащенная четырьмя пассажирскими дверьми, крупной дверью багажного отделения и пятью сиденьями. Для автомобиля доступна система полного привода ALL4, специально разработанная для MINI; ей также может оснащаться и динамичное и элегантное купе

для активного отдыха MINI Paceman. Обе модели также обладают особым статусом в премиальном компакт-сегменте за счет их высочайшей безопасности. Наиболее свежее доказательство этому – проведенный Институтом дорожной безопасности (IIHS) в США краш-тест MINI Countryman с малым перекрытием. Автомобиль единственный из 12 протестированных моделей компактного класса заслужил максимальную итоговую оценку «Хорошо», выиграв тем самым награду Top Safety Pick в 2014 году.

Те поклонники MINI, что больше прочего ценят в автомобилях драйверские качества, по достоинству оценят спортивные модели John Cooper Works. Они обеспечивают ощущения от вождения спортивного автомобиля, технологии подвесок и трансмиссии в них пришли из автоспорта; модели обладают рядом аэродинамических усовершенствований кузова, а также уникальным дизайном интерьера. Страсть к автоспорту с презентацией на Детройтском автосалоне нового MINI John Cooper Works выражена еще глубже. Другие модели – MINI John Cooper Works Countryman и MINI John Cooper Works Paceman – также обеспечивают высочайший уровень удовольствия от вождения. В них крутящий момент от 4-цилиндровых турбированных двигателей передается на все четыре колеса за счет использования в базовой комплектации системы полного привода ALL4.

Неподвластная времени красота, сочетающая в себе традиции и современность: MINI Superleggera Vision.



Эксклюзивная версия двухместного родстера была создана компанией MINI совместно с дизайнерским и кузовным ателье Touring Superleggera. MINI Superleggera Vision представляет собой классический родстер – компактный и динамичный двухместный автомобиль, выполненный в минималистичном и эмоциональном дизайне. Установленная на нем электрическая силовая установка наделяет его по-настоящему современной динамикой.

В сотрудничестве с MINI ателье Touring Superleggera разработало и построило уникальный, неподвластный времени, элегантный автомобиль, сочетающий в себе классические традиции кузовостроения и фирменный британский стиль MINI. Touring Superleggera и MINI имеют много общего: обе компании уделяют большое внимание своей истории и придают большое значение дизайну и неординарным решениям. Все эти элементы идеально сочетаются в концепте MINI Superleggera Vision – элегантном автомобиле, представляющем собой интерпретацию классического британского родстера, созданную под влиянием итальянского стиля и традиций ручного изготовления

Британский дизайн с итальянскими акцентами – внешний облик.

MINI Superleggera Vision использует принципы, впервые заложенные в классический Mini 55 лет назад. Дизайн концепт-кара сочетает в себе прошлое и будущее автомобильной индустрии – традиции ручного кузовостроения и современный стиль.

Идеально сбалансированные пропорции с вытянутым капотом, длинной колесной базой и короткими свесами намекают, что автомобиль обладает поистине драйверским характером. Как и любой другой MINI, этот концепт-кар обладает широкой колеей, что позволяет обеспечить исключительную управляемость. Салон автомобиля визуально несколько смещено назад, что дополнительно подчеркивает его динамичный облик.

Передняя часть MINI SuperleggeraTM Vision содержит традиционные элементы дизайна MINI: круглые фары и шестиугольную решетку радиатора. Классические для MINI полосы на капоте получили объемное исполнение за счет выштамповок и подчеркнуты вставками из высококачественного полированного алюминия. Подобное

исполнение капота напоминает об образе классических британских родстеров прошлого. Решетка радиатора представляет собой сплошную панель без перфорации, что служит своеобразным намеком на то, что автомобиль приводится в движение за счет электричества. Две противотуманные фары, расположенные на радиаторной решетке, повторяют контуры фар головного света в более компактном исполнении.

Традиции кузовостроения в современной интерпретации.

Самый яркий элемент боковой части автомобиля – классическая линия Touring, проходящая от передних колес до задней части автомобиля. Эта линия является одновременно как элементом классического стиля, так и отражением высочайшего мастерства и опыта кузовного ателье Touring Superleggera.

Количество стыков в кузове сведено к минимуму, поскольку его элементы созданы из крупных листов металла. Это, в частности, определяет целостный элегантный облик автомобиля. Колесные диски сложного дизайна и элегантные вытянутые зеркала заднего вида в корпусах из полированного алюминия добавляют яркие акценты на боковых частях автомобиля.

В задней части автомобиля ключевым элементом является яркий «плавник», придающий родстеру некоторой экстравагантности. Он визуально удлиняет MINI Superleggera Vision и придает силуэту автомобиля дополнительную динамичность, подчеркивая оригинальность обеих фирм-создателей. Как и линия «Touring» на боковой части автомобиля он выполнен с невероятной точностью. На плоской и широкой задней части автомобиля выделяются необычные фонари, выполненные в форме разделенного на две части британского флага. Они подчеркивают британские корни MINI Superleggera Vision с помощью самых современных светодиодных технологий.

Интерьер: традиционные материалы, меньшее число форм.

Внешний вид и оформление интерьера MINI Superleggera™ Vision дополняют в друг друга. Единственным элементом, визуально разделяющим их, является плечевая линия, выполненная из полированного алюминия.

Стиль, внешний облик и тактильные свойства материалов, использованных при отделке салона полностью соответствуют традициям и сути классического кузовостроения. Самый яркий пример подобного подхода – приборная панель. Она выполнена из цельного листа алюминия и выглядит так же, как выглядел бы кузов автомобиля без покраски. Двери и спортивный трехспицевый руль также отражают классические методы создания автомобилей. Структурные элементы двери выполнены в форме британского флага, намекая на

исторические корни MINI Superleggera Vision.

Центральный инструментальный кластер на приборной панели был доработан для концепта MINI Superleggera Vision и включает в себя сенсорный контрольный блок и два круглых циферблата с металлическими окантовками в правой части. Первый из них представляет собой аналоговые часы, а второй – позволяет активировать камеру, расположенную между сиденьями водителя и пассажира. Она призвана запечатлевать особенно ценные моменты каждой поездки.

В элегантном минималистичном салоне MINI Superleggera Vision главную роль играют практически необработанные классические материалы – алюминий и кожа. Структурные элементы дверей и центральной консоли отделаны высококачественным темным хромом, визуально выделяющим их на фоне алюминиевых поверхностей и окрашенных в матовый цвет ниш для ног. Спортивные ковшеобразные сиденья, обшитые высококачественной кожей, напоминают о победах MINI в автоспорте. Акценты цвета Misty Magenta, расположенные в стиле MINI в таких неожиданных местах, как воздуховоды под приборной панелью или в дверных проемах между структурными элементами дверей, придают салону итальянского шарма.