

Новые модели BMW 1 серии. Содержание.



1. Удовольствие от вождения, воплощенное в компактном кузове. Эффективная, инновационная, единственная в своем роде – новая модельная линейка BMW 1 серии (краткое изложение).	2
2. Отличительные особенности.....	5
3. Дизайн. Безошибочно спортивный.	12
4. Оборудование и линии оснащения. Еще больше индивидуальности в компактном премиальном классе.....	16
5. Технологии BMW EfficientDynamics в BMW 1 серии. Еще больше мощности, еще больше эффективности.	21
6. BMW ConnectedDrive в новом BMW 1 серии. Интеллектуальное взаимодействие для безграничного удовольствия от вождения.....	28
7. Технические характеристики.	32
8. Диаграммы мощности и крутящего момента.	70
9. Габариты.	79



1. Удовольствие от вождение, воплощенное в компактном кузове. Эффективная, инновационная, единственная в своем роде – новая модельная линейка BMW 1 серии (Краткое изложение)

Существенно доработанный дизайн передней и задней частей автомобиля, утонченная премиальная атмосфера интерьера, дополнительная мощность. Все это – неотъемлемые составляющие еще более экспрессивных, спортивных и эффективных автомобилей новой модельной линейки BMW 1 серии. За последние 10 лет по всему миру было продано почти два миллиона автомобилей BMW 1 серии – и последняя его итерация призвана установить новый стандарт по части удовольствия от вождения в компактном сегменте премиум-класса. Трех- и пятидверные модели BMW 1 серии будут доступны с усовершенствованными двигателями и другими решениями, призванными уменьшить расход топлива и выбросы CO₂. Лидирующие позиции моделей подчеркиваются и тем фактом, что именно на них представлено новое поколение технологий BMW EfficientDynamics.

Гамма двигателей, доступных для новой модельной линейки BMW 1 серии, стала еще более совершенной с добавлением в нее бензиновых и дизельных моторов последнего поколения с тремя и четырьмя цилиндрами. Мощные и высокооборотистые двигатели, оснащенные технологией BMW TwinPower Turbo, сочетаются с задним приводом – что является уникальным предложением в сегменте компактных автомобилей премиум-класса, – и обеспечивают неповторимое удовольствие от вождения. Еще более богатый набор стандартного оборудования, выдающиеся возможности рядного шестицилиндрового мотора, которым оснащается BMW M135i из линейки автомобилей BMW M Performance, самые современные инновационные решения BMW ConnectedDrive – все это насыщает традиционные для бренда качества новой жизненной силой.

Доработанный дизайн кузова и интерьера, включающий в себя фирменные для BMW стилистические решения, подчеркивает спортивные возможности и премиальные качества.

Тщательно продуманные дополнения к дизайну кузова нового BMW 1 серии акцентируют внимание на спортивной элегантности и благородстве облика. Фирменная решетка радиатора нового дизайна и большие воздухозаборники помогают дополнительно акцентировать высокий динамический потенциал автомобиля. Фары головного света с более простой и «плоской», чем раньше, геометрией служат той же цели. Уже в стандартной комплектации они оснащаются светодиодными дневными ходовыми огнями, а в качестве опции могут быть заказаны в полностью светодиодном исполнении. Задние фонари

также были модифицированы. Теперь в них можно увидеть характерные для других моделей BMW L-образные элементы, а также светодиоды. Кроме того, утонченный дизайн центральной консоли с контроллерами аудио- и климатической системы дополнительно подчеркивает премиальный характер нового BMW 1 серии.

Кондиционер, мультимедийная система BMW Radio Professional и BMW iDrive входят в список стандартного оборудования; доступны новые варианты оснащения.

В список стандартного оборудования новой модельной линейки BMW 1 серии теперь входит кондиционер, датчик дождя, мультимедийная система BMW Radio Professional и система управления iDrive, дополненная интегрированным в панель инструментов дисплеем высокого разрешения с диагональю 6,5 дюйма. В дополнение к стандартной комплектации клиентам будут предложены пакеты оснащения Advantage, Sport Line, Urban Line и M Sport, что позволит им максимально индивидуализировать свой BMW 1 серии.

Новое поколение двигателей, новые стандарты в части топливной эффективности.

Доработанная гамма двигателей и расширенный набор технологий BMW EfficientDynamics позволяют новой модельной линейке BMW 1 серии в очередной раз установить новые стандарты в своем классе за счет дополнительного снижения расхода топлива и выбросов CO₂. Клиентам теперь будут предложены трех- и четырехцилиндровые силовые агрегаты из последнего семейства моторов BMW Group. Выдающийся по части эффективности мотор – двигатель, доступный в версии BMW 116d EfficientDynamics Edition. Он обладает мощностью 85 кВт/116 л.с., средним расходом топлива 3,4 л/100 км и уровнем выбросов CO₂ 89 г/км в европейском тестовом цикле.

В качестве альтернативы стандартной шестиступенчатой механической коробке передач доступна опциональная восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic (входит в список стандартного оборудования для BMW 125d, BMW 120d xDrive и BMW M135i xDrive). Новое поколение автоматической коробки передач теперь оснащается системой управления, учитывающей данные от навигационной системы.

Выросшая на 5 кВт (до 240 кВт/326 л.с.) мощность рядного шестицилиндрового мотора позволяет новому BMW M135i (средний расход топлива: 8 л/100 км; средние выбросы CO₂: 188 г/км) укрепить свои позиции в качестве элитной в своем сегменте спортивной модификации. Наряду с версиями BMW 120d и BMW 118d, модификация BMW M Performance может быть оснащена интеллектуальной системой полного привода xDrive, которая

помимо повышения стабильности движения улучшает и динамические характеристики автомобиля. Новый BMW M135i xDrive (средний расход топлива: 7,8 л/100 км; средние выбросы CO₂: 182 г/км) способен разогнаться с места до скорости 100 км/ч всего за 4,7 секунды.

Продвинутые технологии шасси, индикатор давления воздуха в шинах входит в список стандартного оборудования.

Продвинутые технологии шасси вкупе с задним приводом и практически идеальным (50:50) распределением массы по осям автомобиля обеспечивают новому BMW 1 серии великолепную управляемость, маневренность и динамичность. Список опций включает в себя адаптивную подвеску, ходовую часть M Sport, спортивное рулевое управление с переменной степенью усилия и тормозную систему M Sport. Индикатор давления воздуха в шинах, работающий индивидуально для каждого из колес, теперь входит в список стандартного оборудования.

Новые системы помощи водителю и сервисы от BMW ConnectedDrive.

Набор опциональных систем помощи водителю от BMW ConnectedDrive в новом BMW 1 серии теперь включает в себя активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, работающий за счет использования радара. Ассистент парковки последнего поколения теперь способен в автоматическом режиме осуществить параллельную парковку в минимальный «слот», ограниченный препятствиями с одной или с двух сторон, а также выполнить перпендикулярную парковку в автоматическом режиме. Внимания заслуживают и такие функции, как Ассистент вождения (работает на основе анализа данных камеры), камера заднего вида и система предупреждения об ограничении скорости с функцией отображения знака «Обгон запрещен».

Все модели новой модельной линейки BMW 1 серии в стандартной комплектации оснащаются интегрированной SIM-картой, что позволяет пользоваться стандартными функциями из набора BMW ConnectedDrive. В их число входят функция интеллектуального экстренного вызова, функции BMW TeleServices, а также доступ к опциональным сервисам мобильности, работающим посредством сети Интернет. В дополнение к доступу к системе BMW Online и информации о дорожной ситуации онлайн, клиенты могут пользоваться развлекательными функциями онлайн. В автомобиль может быть интегрирована масса других сервисов за счет использования специальных приложений для смартфонов; их использование безопасно, интуитивно и удобно благодаря операционной системе iDrive. Новая навигационная система Professional в автоматическом режиме обновляет данные карт – причем в первые три года с момента регистрации автомобиля это происходит абсолютно бесплатно.

2. Отличительные особенности.



- Новая версия BMW 1 серии – автомобиля, который за последние 10 лет разошелся тиражом в почти два миллиона экземпляров; новые пяти- и трехдверные модели с доработанным дизайном кузова, утонченным премиальным интерьером и широким набором дополнительного оборудования; укрепление позиций в качестве образца спортивных возможностей и лидера по части топливной эффективности в компактном сегменте; премьера нового поколения двигателей BMW Group и дополнительных возможностей технологии BMW EfficientDynamics; великолепная маневренность и динамика, достигнутые за счет использования мощных двигателей, оснащенных технологией BMW TwinPower Turbo, заднего привода (уникальное решение для сегмента), идеального распределения массы по осям, продвинутых технологий шасси; новые системы помощи водителю и сервисы мобильности от BMW ConnectedDrive.
- Спортивный облик дополнен новыми фарами головного света с «плоским» дизайном, новым прочтением классической решетки радиатора и большими воздухозаборниками.
- Фары головного света в стандартной комплектации оснащаются светодиодными дневными ходовыми огнями; полностью светодиодные фары головного света впервые доступны в качестве опции.
- Новые двухсекционные задние фонари с традиционными для BMW L-образными элементами с светодиодами.
- Высококачественные контроллеры мультимедийной и климатической систем с отделкой хромом и глянцевыми черными поверхностями.
- Список стандартного оборудования теперь включает в себя кондиционер, датчик дождя, мультимедийную систему Professional и систему управления iDrive с встроенным дисплеем высокого разрешения с диагональю 6,5 дюйма.
- Широкие возможности индивидуализации: пакеты оснащения Advantage, Sport Line, Urban Line и M Sport доступны наряду со стандартной комплектацией.

- Мощность рядного шестицилиндрового двигателя версии BMW M135i M Performance увеличена на 5 кВт до 240 кВт/326 л.с., модель обладает эксклюзивными дизайнерскими решениями и набором оборудования.
- Новые трех- и четырехцилиндровые двигатели из последнего поколения моторов BMW Group.
- Новый BMW 116d EfficientDynamics Edition с мощностью 85 кВт/116 л.с., средним расходом топлива 3,4 л/100 км и выбросами CO₂ на уровне 89 г/км является лидером по части топливной эффективности в модельном ряду BMW.
- Шестиступенчатая механическая коробка передач и восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic обладают улучшенной эффективностью; система управления трансмиссией Steptronic для повышения эффективности работы использует данные навигационной системы.
- Режим ECO PRO теперь подобран специально для каждой модели, в него входит функция движения накатом (в сочетании с восьмиступенчатой трансмиссией Steptronic) и проактивный ассистент вождения (при заказе навигационной системы).
- Расширенный набор функций BMW ConnectedDrive: функция интеллектуального экстренного вызова и системы BMW TeleServices, доступные за счет использования интегрированной SIM-карты, входящей в список стандартного оборудования. Доступны в качестве опции: активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ассистент парковки с функцией автоматической перпендикулярной парковки, карты, обновляемые через Интернет посредством мобильного соединения.
- Модельная линейка:
BMW M135i: Шестицилиндровый рядный бензиновый мотор с технологией M Performance TwinPower Turbo (турбонагнетатель TwinScroll, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).
Объем: 2 979 куб. см., мощность: 240 кВт/326 л.с. при 5800–6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 450 Нм при 1300–4500 об/мин.
Разгон до 100 км/ч: 5,1 с (автоматическая трансмиссия: 4,9 с), максимальная скорость: 250 км/ч.
Средний расход топлива: 8,0 (7,5) л/100 км

Выбросы CO₂: 188 г/км (175 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW M135i xDrive: Шестицилиндровый рядный бензиновый мотор с технологией M Performance TwinPower Turbo (турбонагнетатель TwinScroll, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).

Объем: 2 979 куб. см., мощность: 240 кВт/326 л.с. при 5800–6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 450 Нм при 1300–4500 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 4,7 с,

максимальная скорость: 250 км/ч.

Средний расход топлива: 7,8 л/100 км

Выбросы CO₂: 182 г/км, экологический класс: Евро 6.

BMW 125i: Четырехцилиндровый рядный бензиновый мотор с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель TwinScroll, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).

Объем: 1 997 куб. см., мощность: 160 кВт/218 л.с. при 5000 об/мин, максимальный крутящий момент: 310 Нм при 1350–4800 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 6,4 с (автоматическая трансмиссия: 6,2 с),

максимальная скорость: 245 км/ч (243 км/ч).

Средний расход топлива: 6,6–6,7 (6,3–6,5) л/100 км

Выбросы CO₂: 154–157 г/км (148–151 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 120i: Четырехцилиндровый рядный бензиновый мотор с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель TwinScroll, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).

Объем: 1 598 куб. см., мощность: 130 кВт/177 л.с. при 4400–6450 об/мин, максимальный крутящий момент: 250 Нм при 1500–4500 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 7,4 с (автоматическая трансмиссия: 7,2 с),

максимальная скорость: 225 км/ч (222 км/ч).

Средний расход топлива: 5,7–6,0 (5,6–5,9) л/100 км

Выбросы CO₂: 132–139 г/км (129–137 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 118i: Четырехцилиндровый рядный бензиновый мотор с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель TwinScroll,

система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).

Объем: 1 598 куб. см., мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4400–6450 об/мин, максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1350–4300 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 8,5 с (автоматическая трансмиссия: 8,7 с), максимальная скорость: 210 км/ч (210 км/ч).

Средний расход топлива: 5,4–5,7 (5,6–5,9) л/100 км

Выбросы CO₂: 125–133 г/км (129–137 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 116i: Трехцилиндровый бензиновый мотор с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель, система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS).

Объем: 1 499 куб. см., мощность: 80 кВт/109 л.с. при 4500–6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 180 Нм при 1250 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 10,9 с,
максимальная скорость: 195 км/ч.

Средний расход топлива: 5,0–5,4 л/100 км

Выбросы CO₂: 116–126 г/км, экологический класс: Евро 6.

BMW 125d: Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессоры с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 500 бар).

Объем: 1 995 куб. см., мощность: 165 кВт/224 л.с. при 4400 об/мин, максимальный крутящий момент: 450 Нм при 1500–3000 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 6,3 с,
максимальная скорость: 240 км/ч.

Средний расход топлива: 4,3–4,6 л/100 км

Выбросы CO₂: 114–121 г/км, экологический класс: Евро 6.

BMW 120d: Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 995 куб. см., мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин, максимальный крутящий момент: 400 Нм при 1750–2500 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 7,1 с (автоматическая трансмиссия: 7,0 с), максимальная скорость: 228 км/ч (228 км/ч).

Средний расход топлива: 4,1–4,5 (3,9–4,3) л/100 км

Выбросы CO₂: 108–118 г/км (103–114 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 120d xDrive: Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 995 куб. см., мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин, максимальный крутящий момент: 400 Нм при 1750–2500 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 6,8 с,

максимальная скорость: 222 км/ч.

Средний расход топлива: 4,3–4,7 л/100 км

Выбросы CO₂: 113–124 г/км, экологический класс: Евро 6.

BMW 118d: Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 995 куб. см., мощность: 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин, максимальный крутящий момент: 320 Нм при 1500–3000 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 8,3 с (автоматическая трансмиссия: 8,1 с),

максимальная скорость: 212 км/ч (212 км/ч).

Средний расход топлива: 4,0–4,3 (3,8–4,2) л/100 км

Выбросы CO₂: 104–114 г/км (99–110 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 118d xDrive: Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 995 куб. см., мощность: 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин, максимальный крутящий момент: 320 Нм при 1500–3000 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 8,4 с,

максимальная скорость: 210 км/ч.

Средний расход топлива: 4,3–4,7 л/100 км

Выбросы CO₂: 113–123 г/км, экологический класс: Евро 6.

BMW 116d: Трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 496 куб. см., мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин, максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750–2250 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 10,3 с (автоматическая трансмиссия: 10,3 с),

максимальная скорость: 200 км/ч (200 км/ч).

Средний расход топлива: 3,7–4,1 (3,6–4,1) л/100 км

Выбросы CO₂: 97–107 г/км (96–107 г/км), экологический класс: Евро 6.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар).

Объем: 1 496 куб. см., мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин,

максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750–2250 об/мин.

Разгон до 100 км/ч: 10,4 с,

максимальная скорость: 195 км/ч.

Средний расход топлива: 3,4–3,8 л/100 км

Выбросы CO₂: 89–101 г/км, экологический класс: Евро 6.

3. Дизайн. Безошибочно спортивный.



- Еще более уверенный вид передней части благодаря увеличенной решетке радиатора и новым фарам динамичной «плоской» формы (в качестве опции теперь также доступны в полностью светодиодном исполнении).
- Спортивный и элегантный дизайн задней части с двухсекционными светодиодными фонарями фирменной L-образной формы.
- Точно выверенные обновления в салоне: хромированная окантовка органов управления аудиосистемой и кондиционером, глянцевые декоративные панели.

Превосходный дизайн BMW – неизменный спутник фирменного удовольствия от вождения BMW. Этот принцип позволяет BMW 1 серии на протяжении вот уже десяти лет выделяться среди остальных компактных автомобилей премиум-класса. Пропорции, линии и поверхности этой модели формируют свежий и мощный образ, подчеркивающий ее выдающиеся динамические характеристики и спортивную управляемость. Текущее поколение BMW 1 серии – эталон спортивного духа, а новая модель еще дальше развивает этот успех, что становится очевидно при первом же взгляде на автомобиль. Все изменения во внешности и интерьере направлены на то, чтобы подчеркнуть динамичность, элегантность, благородство характера и инновационную суть модели. Иными словами, они отражают новые успехи, достигнутые именно в тех областях, которые делают вождение BMW таким захватывающим.

Длинный капот, большая колесная база, короткие свесы, смещенная назад кабина, широкая колея и мускулистые задние колесные арки – вот традиционные компоненты, формирующие классические пропорции BMW. Модель 1 серии совмещает двухобъемную архитектуру, делающую компактный автомобиль практичным, с боковым остеклением в стиле купе, плавно ниспадающей крышей и сильно наклоненным задним стеклом. Результат – динамичный и «вытянутый» профиль, особенно ярко выглядящий на трехдверной версии BMW 1 серии. Длинные двери без оконных рамок и цельные боковые окна делают силуэт еще более динамичным.

Яркость и точность: новая передняя часть.

Изящные линии и увеличенные воздухозаборники делают передний бампер нового BMW 1 серии более атлетичным и наделяют автомобиль экспрессивным спортивным характером. Горизонтальная планка в верхней части воздухозаборников подчеркивает их выросший объем и делает переднюю часть визуально более широкой. Свой вклад в более агрессивный облик нового BMW 1 серии вносит и фирменная решетка радиатора, получившая иной дизайн и обновленные материалы. Ее рамка имеет более смелую форму и покрыта хромом, притягивающим взгляды и усиливающим общее ощущение высокого качества. Трехмерные планки решетки радиатора – еще один пример скрупулезной работы с деталями, проведенной при дизайне передней части автомобиля.

Измененные фары и решетка радиатора размещены ближе друг к другу, что делает автомобиль визуально более гармоничным и цельным, а также подчеркивает его спортивный характер.

Новые фары, теперь опционально доступные в полностью светодиодном исполнении.

Более плоская и динамичная форма новых фар головного света вносит веский вклад в создание динамичного образа передней части. В стандартной версии новый BMW 1 серии оснащается сдвоенными круглыми фарами со светодиодными дневными ходовыми огнями. Указатели поворота расположены на внешней стороне блоков фар.

Полностью светодиодные фары, создающие более низкий и равномерный световой пучок, доступны для нового BMW 1 серии в качестве опции. Они излучают яркий белый свет, очень близкий к дневному, и тем самым повышают безопасность вождения в темное время суток. В комплекте с такими фарами также идут светодиодные указатели поворота.

Еще одна позиция в списке дополнительного оборудования – адаптивные светодиодные фары, следующие траектории движения автомобиля в поворотах. Основываясь на угле поворота руля и скорости автомобиля, электроника изменяет направление светового пучка, что позволяет использовать разные алгоритмы работы при езде по городу, шоссе и загородным дорогам. Эти алгоритмы выбираются автоматически в зависимости от дорожной обстановки. Адаптивные светодиодные фары также имеют специальный режим работы для плохих погодных условий и функцию автоматического управления дальним светом.

Оptionальные противотуманные фары интегрированы во внешние воздухозаборники переднего бампера. В сочетании с адаптивными

светодиодными фарами новый BMW 1 серии также оснащается светодиодными противотуманными фарами, помимо этого также работающими как дополнительные источники света при прохождении поворотов.

Чистый дизайн поверхностей и задние фонари фирменной L-образной формы BMW.

Крупные колесные арки и горизонтальные линии акцентируют внимание на ширине задней части автомобиля и подчеркивают крепкую и мощную архитектуру нового BMW 1 серии. Чистота поверхностей в районе крышки багажника делает заднюю часть визуально легкой и современной. Тщательно проработанные линии заднего бампера и отражателей, расположенных в его нижних углах, акцентируют внимание на динамике автомобиля и его широкой колее.

Полностью измененное оформление задней части нового BMW 1 серии главным образом характеризуется двухсекционными фонарями, интегрированными в крышку багажника и задние крылья. Они выполнены в характерной L-образной форме и далеко заходят на боковые части автомобиля. В темное время суток этот дизайн фонарей, также визуально подчеркивающий ширину машины, открывается с новой стороны благодаря двум наборам светодиодных элементов. В задних противотуманных фонарях также используются светодиоды.

Покупатели нового BMW 1 серии могут выбрать из трех глянцевых цветов кузова и десяти оттенков с эффектом металлик – в палитру последних добавились варианты Platinum Silver и Sparkling Brown. Эксклюзивно для модификации BMW M135i с пакетом оборудования M Sport доступен цвет Estoril Blue металлик.

Высококачественные материалы и изысканная атмосфера премиум-класса в интерьере.

В интерьере нового BMW 1 серии фирменный ориентированный на водителя кокпит сочетается с высококачественными материалами, новой обивкой сидений и изысканным оформлением органов управления на центральной консоли. Новые варианты отделки сидений – ткань с исключительно тонким плетением волокон и тканево-кожаная комбинация – создают ощущение особенной свежести. На тот же эффект работают декоративные элементы из акрилового стекла с текстурированной поверхностью, доступные для модификаций линейки Urban Line.

В список стандартного оборудования нового BMW 1 серии теперь включены радио BMW Professional и операционная система iDrive. В состав этого комплекса входят отдельно стоящий информационный дисплей диагональю 6,5 дюйма, установленный в верхней части центральной консоли, контроллер на трансмиссионном тоннеле, а также кнопки закладок и быстрого доступа к меню. В случае заказа опциональной навигационной системы Professional контроллер будет снабжен более крупной верхней частью с сенсорной рабочей поверхностью, позволяющей вводить цифры и символы. Информационный дисплей при этом получает диагональ 8,8 дюйма и новое изящное оформление.

Элементы, расположенные под информационным дисплеем, также были доработаны. Вентиляционные решетки и органы управления радио и климатической системой теперь имеют хромированные окантовки. Сами панели управления радио и климатической установкой имеют контрастную черную глянцевую отделку. Дисплей опционального двухзонного климат-контроля подсвечивается белым цветом днем и оранжевым – ночью.



4. Оборудование и линии оснащения. Еще больше индивидуальности в компактном премиальном классе.

- Теперь в качестве стандартного оборудования: радио BMW Professional и операционная система iDrive с 6,5-дюймовым цветным дисплеем, а также автоматический кондиционер.
- Новые возможности индивидуализации: линии оснащения Advantage, Sport Line, Urban Line и пакет M Sport.
- Версия BMW M135i из линейки M Performance с уникальным дизайном и особенным оснащением.

Новый BMW 1 серии привносит еще больше фирменного удовольствия от вождения BMW в сегмент компактных автомобилей премиум-класса. Перечень стандартного и дополнительного оборудования новой модели идеально подходит для выполнения этой задачи. Все модификации BMW 1 серии получили расширенный список стандартного оснащения. Ассортимент высококачественных опций, некоторые из которых изначально были разработаны для автомобилей более высоких классов, подчеркивает премиальную суть BMW 1 серии и позволяет достигнуть нового уровня комфорта и функциональности. Кроме того, расширен выбор пакетов оснащения, благодаря которым покупатель может индивидуализировать автомобиль в точном соответствии со своими предпочтениями. К примеру, пакеты Advantage, Sport Line, Urban Line и M Sport, добавленные к перечню опций в качестве альтернативы стандартной спецификации, предлагают крайне привлекательные сочетания дизайнерских элементов и оснащения.

Широкий ассортимент стандартного оборудования, доступного для нового BMW 1 серии, теперь включает не только дистанционное управление центральным замком, бесключевой запуск двигателя, электрические стеклоподъемники, обогрев зеркал заднего вида и переключатель системы управления режимами вождения, но также и автоматический кондиционер, кожаный руль с регулировками по наклону и вылету, датчики света и дождя, подушку безопасности для переднего пассажира с возможностью отключения и радио BMW Professional с CD-приводом, шестью динамиками и входом AUX. Кроме того, в стандартную комплектацию теперь входит операционная система iDrive с цветным 6,5-дюймовым дисплеем высокого разрешения, контроллером на центральном тоннеле и кнопками закладок и быстрого доступа к меню. Спортивные индикаторы, отображающие текущую мощность

и крутящий момент, также доступны в стандартной комплектации и могут быть выведены на центральный информационный дисплей. В стандартное оснащение также входит дисплей мгновенного расхода топлива, расположенный в нижней части шкалы тахометра. Пакет оснащения Advantage, помимо вышеперечисленного, включает в себя многофункциональные кнопки на руле, поддержку устройств hands-free с интерфейсом USB, противотуманные фары, круиз-контроль с функцией автоматического торможения, датчики парковки сзади, регулируемый подлокотник между передними сидениями, набор для хранения вещей и велюровые коврики.

Прогрессивность и динамика на ваш вкус: пакеты Urban Line, Sport Line и M Sport.

Все оснащение, входящее в пакет Advantage, также включено и в три другие линии отделки, расставляющие акценты на прогрессивности и современности или же спортивности и амбициозности характера нового BMW 1 серии. Пакет Sport Line добавляет 16- или 17-дюймовые (в зависимости от модели) легкосплавные колесные диски дизайна star-spoke, накладки на пороги с надписью BMW Sport, накладки на выхлопные трубы цвета «черный хром», а также планки в решетке радиатора, выполненные в особом дизайне. Декоративные полосы во внешних и центральном воздухозаборниках, а также декоративный горизонтальный элемент заднего бампера, имеют глянцево-черное покрытие. Эксклюзивный дизайн интерьера обеспечивают спортивные сиденья, обитые новой тканью Corner, подушечка для колена на водительской стороне центральной консоли, спортивный кожаный руль с контрастной красной прострочкой, декоративные вставки глянцево-черного цвета с акцентами Coral Red или Silver, пакет светильников в салоне и особая разметка циферблатов на щитке приборов. Ключ для моделей BMW 1 серии в исполнении Sport Line имеет красную декоративную вставку.

Специальные дизайнерские элементы спереди и сзади у моделей Urban Line теперь окрашены в серебристый цвет Oxide Silver и сочетаются с глянцево-черной перекладиной в центральном воздухозаборнике. В зависимости от двигателя, автомобили с этим вариантом оформления могут комплектоваться 16- или 17-дюймовыми легкосплавными дисками с V-образными спицами. Комбинированная тканево-кожаная отделка сидений может быть выполнена в новом цвете Path, а также цветах Silver/Black или Silver/Pearl Grey. Кроме того, в перечень оснащения входят кожаный руль, пакет освещения с фоновой подсветкой, цвет которой можно менять с оранжевого на синий, а также декоративная накладка на ключ оттенка Pearl Gloss Chrome. Декоративные накладки в интерьере версии Urban Line могут быть выполнены из белого или

черного акрилового стекла с текстурированной поверхностью – оба этих варианта украшены матовыми вставками цвета Oxide Silver.

Пакет M Sport включает в себя яркие дизайнерские элементы и набор опций, призванных подчеркнуть спортивную управляемость автомобиля, чтобы максимально раскрыть динамический потенциал нового BMW 1 серии. Подвеска M Sport уменьшает клиренс автомобиля на 10 миллиметров, а 17-дюймовые легкосплавные диски M с двойными спицами (в качестве опции доступен 18-дюймовый вариант) добавляют остроты управляемости. Новый аэродинамический пакет M – воплощение гоночной страсти: увеличенные воздухозаборники в переднем бампере, привлекающие внимание боковые накладные пороги и диффузор в заднем бампере. Дополняют образ декоративные глянцевые элементы цвета Shadow Line из ассортимента BMW Individual, особенный дизайн фирменной решетки радиатора и хромированные насадки на выхлопные трубы. Интерьер моделей M Sport также обладает уникальным характером. В числе отличий – накладные пороги с логотипом M, спортивные сиденья с отделкой тканью Hexagon и алькантарой, подушечка для колена водителя, площадка для отдыха левой ноги в стиле M, антрацитовая обивка потолка из линейки BMW Individual, пакет освещения с выбором цвета фоновой подсветки (белый/оранжевый), селектор трансмиссии в стиле M и отделанный кожей рычаг стояночного тормоза. Кроме того, доступны декоративные элементы цвета Aluminium Hexagon с акцентами оттенков Estoril Blue или глянцево-черный, особенная оцифровка шкал приборов и ключ с синей декоративной полосой.

BMW M135i: спортсмен с ярким дизайном и особым оснащением.

Модель BMW M135i занимает особое место в модельной линейке нового BMW 1 серии, а также является ведущим спортсменом среди компактных автомобилей премиум-класса. Эта версия в стандартном исполнении оснащается двухзонным климат-контролем и регулируемым передним подлокотником, а также множеством специально спроектированных дизайнерских деталей и элементов оснащения, касающихся силовой установки, шасси, аэродинамики и кокпита. Совместно они составляют собранный с фирменной точностью M комплекс, обеспечивающий исключительно спортивные и эмоциональные ощущения от вождения. Один из кусочков этого «пазла» – специальная версия аэродинамического пакета M, которую можно отличить, помимо прочего, по особенно большим воздухозаборникам в переднем бампере. Они захватывают области, где у остальных версий нового BMW 1 серии обычно располагаются противотуманные фары. Корпуса зеркал заднего вида покрыты традиционной для автомобилей BMW M Performance краской Ferric Grey. Задний бампер

BMW M135i отличается крупным диффузором цвета Dark Shadow металлик, в котором предусмотрены отверстия для сдвоенных выхлопных труб.

Выхлопная система BMW M135i, отличающаяся накладками на патрубки цвета черный хром и выдающимся звуком, визуальнo и акустически подчеркивает мощь рядного шестицилиндрового двигателя под капотом. Автомобиль оснащается подвеской M Sport, 18-дюймовыми легкосплавными дисками M цвета Ferric Grey со сдвоенными спицами и разноширокими шинами, спортивным рулевым управлением с переменной производительностью, тормозной системой M Sport и укороченными ходами рычага шестиступенчатой механической коробки передач, входящей в стандартную комплектацию. Все эти компоненты были тщательно настроены для точного соответствия характеристикам двигателя и трансмиссии. Главная цель – сделать автомобиль проворным и послушным, а ежедневное динамичное вождение – легким и доставляющим максимум удовольствия. Специально разработанные шины с высоким коэффициентом сцепления (передние – размерности 225/40 R18, задние – 245/35 R18) наиболее оптимальным образом реализуют как разгон, так и торможение.

Среди особенностей, создающих спортивное настроение в интерьере, можно выделить накладку на пороги с надписью M135i, кожаный руль M, спортивные сидения и декоративные полосы в фирменной стилистике M, рычаг механической коробки передач или селектор автоматической трансмиссии в стиле M, кожаная отделка рычага стояночного тормоза, обивка потолка антрацитового цвета BMW Individual, подушечка для колена водителя, площадка для упора левой ноги в стиле M и пакет освещения. Финальный эксклюзивный штрих – логотип M135i на панели приборов.

Практичный интерьер, премиальные опции.

Все новые модели BMW 1 серии предлагают высокий уровень гибкости использования пространства в салоне. Пятидверные версии BMW 1 серии в стандартном исполнении оснащены пятью посадочными местами, в то время как спортивный характер трехдверной модификации дополнительно подчеркивают задние сидения, рассчитанные на двух пассажиров. В качестве бесплатной опции эта модель также может быть оборудована трехместным задним диваном. Вне зависимости от количества дверей и посадочных мест, все версии BMW 1 серии могут быть дополнительно оснащены задней спинкой, складывающейся в соотношении 40:20:40. Складывание секций позволяет увеличить объем багажника с 360 до 1200 литров.

Перечень опций, доступных для нового BMW 1 серии, включает широкий выбор высококачественного оборудования, созданного для соответствия

индивидуальным пожеланиям клиента в области комфорта, функциональности и развлечений. Среди них – передние сидения с обогревом и электрическими регулировками, двухзонный климат-контроль, руль с подогревом, комфортный доступ, зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, стеклянная крыша с электроприводом и фаркоп со съемным тягово-сцепным устройством, предназначенный для буксировки прицепов массой до 1500 кг. Незабываемые эмоции от прослушивания музыки в пути обеспечат цифровой радиоприемник (DAB), функция Online Entertainment, входящая в комплекс BMW ConnectedDrive, и аудиосистема Harman Kardon класса Hi-Fi с 12 динамиками и цифровым усилителем мощностью 360 Вт.

Широкий спектр систем безопасности, включая датчик давления в шинах.

Высочайший уровень защиты пассажиров, который обеспечивает BMW 1 серии, подтвержден, помимо всего прочего, максимальным пятизвездочным рейтингом независимых краш-тестов Euro NCAP. Тщательно рассчитанные пути распределения нагрузки, обширные зоны деформации и исключительно прочная силовая структура кузова лежат в основе выдающихся результатов при различных типах удара. В стандартное оснащение входят такие элементы безопасности, как передние и боковые подушки безопасности и надувные шторки на обоих рядах сидений. Все посадочные места оборудованы трехточечными инерционными ремнями безопасности, для водителя и переднего пассажира – с преднатяжителями и ограничителями усилия. На втором ряду предусмотрены крепления ISOFIX для детских сидений.

В качестве опции доступны безопасные шины run-flat, позволяющие продолжать движение даже при полной потере давления. Новая позиция в списке стандартного оборудования BMW 1 серии – индикатор давления в шинах, индивидуально отслеживающий состояние каждого колеса. Водитель может вывести эту информацию на встроенный монитор.



5. Технологии BMW EfficientDynamics для моделей BMW 1 серии. Еще больше мощности, еще больше эффективности.

- Премьера трех- и четырехцилиндровых двигателей концерна BMW Group нового поколения на моделях BMW 1 серии.
- Новая модификация BMW 116d EfficientDynamics Edition с двигателем мощностью 85 кВт/116 л.с. и невероятно низкими выбросами CO₂ на уровне 89 г/км.
- Новая восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic, алгоритм переключения передач которой учитывает данные навигационной системы; режим ECO PRO с функцией движения накатом, проактивный ассистент вождения.

Совершенно новые трех- и четырехцилиндровые моторы последнего поколения концерна BMW Group, а также масштабное применение технологий BMW EfficientDynamics в стандартной комплектации – доказательство того, что новый BMW 1 серии является лидером сегмента компактных автомобилей премиум-класса во всем, что касается эффективности. Пополнение гаммы силовых агрегатов обеспечивает снижение расхода топлива до 12 процентов (в зависимости от модели) и одновременно еще более быстрые и мощные отклики на нажатие педали газа. Новые силовые агрегаты вобрали в себя весь последний опыт концерна BMW Group в разработке двигателей, и являются инновационным вкладом в увеличение знаменитого удовольствия от вождения, которым славится BMW 1 серии.

Для новой BMW 1 серии доступно пять бензиновых и пять дизельных двигателей, оснащенных технологией BMW TwinPower Turbo и отвечающих экологическим нормам «Евро 6». Образец выдающегося спортивного характера – BMW M135i из линейки M Performance, оснащенный рядным шестицилиндровым двигателем, развивающим мощность 240 кВт/326 л.с. – на 5 кВт больше, чем на предшественник. Лучшим примером в плане эффективности является модель BMW 116d EfficientDynamics Edition, которая совмещает в себе мощность 85 кВт/116 л.с. с расходом топлива 3,4 литра на 100 километров и выбросами CO₂ на уровне 89 граммов на километров в тестовом цикле ЕС. Уникальное предложение в сегменте компактных автомобилей, в дополнение к опциональной восьмиступенчатой автоматической коробке передач Steptronic – новая, более эффективная версия

которой была разработана специально для двигателей последнего поколения – это характерный для BMW 1 серии задний привод. Однако, клиенты также могут заказать автомобиль с интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive: она доступна для моделей BMW M135i, BMW 120d и BMW 118d.

Двигатели последнего поколения устанавливают новые стандарты эффективности.

Новейшее поколение технологий BMW EfficientDynamics вновь отмечает премьеру на семействе компактных автомобилей BMW. Как и трехцилиндровый бензиновый двигатель, устанавливаемый на BMW 116i, моторы всех дизельных моделей относятся к семейству новейших двигателей концерна BMW Group. Их еще большая эффективность обусловлена общими чертами конструкции, такими как использование алюминиевых сплавов для изготовления блока и головки цилиндров, кованный коленчатый вал с интегрированным балансирным валом, конфигурация компонентов систем впуска и выпуска, вспомогательные агрегаты, масляный насос с системой интеллектуального управления, а также продольное расположение в моторном отсеке. Также среди общих черт новых двигателей – одинаковое покрытие стенок цилиндров, облегченные поршни, кованные шатуны, расстояние между цилиндрами и объем самих цилиндров, равный 500 кубических сантиметров, максимально приближенный к термодинамическому оптимуму.

Все бензиновые двигатели, оснащенные технологией BMW TwinPower Turbo, имеют в своем арсенале не только турбокомпрессор и систему высокоточного непосредственного впрыска топлива, но и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS для впуска и выпуска. Этот пакет технологий наделяет двигатели потрясающей мощностью и отзывчивостью, а также превосходной эффективностью и низкой токсичностью отработанных газов.

Бензиновые двигатели с тремя, четырьмя и шестью цилиндрами.

Среди отличительных особенностей нового 1,5-литрового бензинового двигателя – насыщенный, эмоциональный звук и впечатляющая плавность работы. Что касается вибраций, то этот агрегат имеет много общего с рядным шестицилиндровым двигателем – прежде всего, за счет отсутствия сил инерции первого и второго порядка. Трехцилиндровый агрегат также оснащен интегрированным в выпускной коллектор турбокомпрессором, а также последним поколением систем непосредственного впрыска топлива и регулировки хода клапанов VALVETRONIC. В новом BMW 116i он развивает

максимальную мощность 80 кВт/109 л.с. и крутящий момент 180 Ньютон-метров – этого достаточно для разгона с 0 до 100 км/ч за 10,9 секунды. Смена поколений силовых агрегатов существенным образом отразилась как на снижении расхода топлива, который теперь составляет 5,0–5,4 литра на 100 километров, так и на выбросах CO₂, находящихся в пределах 116–126 граммов на километр (данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Под капотом BMW 118i и BMW 120i располагаются четырехцилиндровые бензиновые двигатели рабочим объемом 1,6 литра, которые развивают 100 кВт/136 л.с. и 130 кВт/177 л.с. соответственно. Новый BMW 118i выдает максимальный крутящий момент 220 Ньютон-метров, а новый BMW 120i – 250 Ньютон-метров. Новый BMW 118i достигает отметки 100 км/ч через 8,5 секунды после старта (с автоматической трансмиссией – 8,7 с), его средний расход топлива составляет 5,4–5,7 литра на 100 километров (с автоматической трансмиссией – 5,6–5,9 л/100 км), а выбросы CO₂ – 125–133 грамма на километр (с автоматической трансмиссией – 129–137 г/км). BMW 120i разгоняется с 0 до 100 км/ч за 7,2 секунды (с автоматической трансмиссией – 7,2 с). Средний расход топлива этой модели составляет 5,7–6,0 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – 132 – 139 граммов на километр (с автоматической трансмиссией – 5,6–5,9 л/100 км и 129–137 г/км соответственно; данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Четырехцилиндровый двигатель объемом 2,0 литра новой BMW 125i развивает максимальную мощность 160 кВт/218 л.с. и крутящий момент 310 Ньютон-метров. Новый BMW 125i достигает 100 км/ч с места за 6,4 секунды (с автоматической трансмиссией–6,2 с). Средний расход топлива составляет 6,6–6,7 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – 154–157 граммов на километр (с автоматической трансмиссией – 6,3–6,5 л/100 км и 148–151 г/км соответственно; данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Новый BMW M135i – это выдающийся спортивный автомобиль, играющий в собственной лиге. Мощность рядного шестицилиндрового бензинового двигателя была увеличена до 240 кВт/326 л.с.; крутящий момент составляет 450 Ньютон-метров – всего этого достаточно, чтобы разогнать этот автомобиль из семейства BMW M Performance с 0 до 100 км/ч всего за 5,1 секунды (с автоматической трансмиссией – 4,9 с). Расход топлива в смешанном цикле составляет 8,0 литров на 100 километров, а выбросы CO₂ – 188 граммов на километр (с автоматической трансмиссией – 7,5 л/100 км и 175 г/км соответственно; данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Смена караула: пять новых дизельных двигателей для моделей BMW 1 серии.

В новом BMW 1 серии линейка дизельных двигателей была практически полностью обновлена. Как трех-, так и четырехцилиндровые моторы нового поколения имеют в основе одинаковую, крайне эффективную концепцию, и оснащены новыми системами турбонаддува и непосредственного впрыска топлива Common Rail. Крыльчатка с изменяемой геометрией, вал которой крепится к скользящему или шариковому подшипнику (в зависимости от модели двигателя), улучшает отклики двигателя на подачу топлива, а новые форсунки с электромагнитным управлением создают давление до 2500 бар и увеличивают точность дозировки топлива. Более того, новые дизельные двигатели стали заметно лучше в плане акустического комфорта, термодинамики, мощности и эффективности.

Диапазон развиваемой двигателями мощности стал шире и теперь простирается от 85 кВт/116 л.с. до 165 кВт/224 л.с. При этом расход топлива сократился до 12 процентов (в зависимости от модели). Все дизельные модели семейства BMW 1 серии имеют уровень выбросов CO₂ ниже 120 граммов на километр.

Трехцилиндровый двигатель объемом 1,5 литра под капотом нового BMW 116d развивает мощность 85 кВт/116 л.с. и крутящий момент 270 Ньютон-метров – на 10 Нм больше предшественника. На разгон с 0 до 100 км/ч новый BMW 116d затрачивает 10,3 секунды, как со стандартной шестиступенчатой механической коробкой передач, так и с опциональной восьмиступенчатой автоматической трансмиссией. Расход топлива и выбросы CO₂ нового BMW 116d составляют 3,7–4,1 литра на 100 километров (с автоматической трансмиссией: 3,6–4,1 л/100 км) и 97 – 107 граммов на километр (с автоматической трансмиссией: 96–107 г/км; данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Впервые вышедшая на сцену модификация BMW 116d EfficientDynamics Edition отличается беспрецедентно низким расходом топлива и уровнем выбросов. Эта модель оснащена отключаемой помпой и специфичным регулятором давления в камере сгорания – благодаря этому ее трехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 85 кВт/116 л.с. устанавливает новую планку эффективности во всем модельном ряду BMW. Новый BMW 116d EfficientDynamics Edition ускоряется с 0 до 100 км/ч за 10,4 секунды, при этом расход топлива составляет всего 3,4–3,8 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – 89–101 грамм на километр (данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Новый четырехцилиндровый дизельный двигатель для BMW 1 серии предлагается в трех вариантах мощности. Агрегаты рабочим объемом 2,0 литра имеет верхнее расположение клапанов и распределительных валов, и отличаются преимущественно системой турбонаддува. На новом BMW 118d двигатель развивает максимальную мощность 110 кВт/150 л.с. и крутящий момент 320 Ньютон-метра, позволяя автомобилю набрать 100 км/ч с места за 8,3 секунды (с автоматической трансмиссией – 8,1 с). Средний расход при этом равняется 4,0–4,3 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – 104–114 (с автоматической коробкой передач: 3,8–4,2 л/100 км и 99–110 г/км соответственно).

Версия четырехцилиндрового дизельного двигателя мощностью 140 кВт/190 л.с. развивает максимальный крутящий момент 400 Ньютон-метров и ускоряет новый BMW 120d с 0 до 100 км/ч за 7,1 секунды (с автоматической трансмиссией – 7,0 с). Спортивный характер этого автомобиля сочетается с низким расходом топлива, который составляет всего 4,1–4,5 литра на 100 километров (с автоматической трансмиссией – 3,9–4,3 л/100 км), и небольшим выбросом CO₂: 108–118 граммов на километр (с автоматической трансмиссией – 103–114 г/км; данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Самая мощная модификация четырехцилиндрового дизельного двигателя устанавливается на BMW 125d. Силовой агрегат оснащается последовательным турбонаддувом с изменяемой геометрией крыльчатки для турбокомпрессора высокого давления, что обеспечивает ему мгновенный отклик в ответ на малейшее нажатие акселератора, а также впечатляющую тягу в широком диапазоне оборотов. За точное дозирование топлива в этом двигателе отвечает система непосредственного впрыска Common Rail нового поколения с давлением до 2500 бар. Отдача мотора составляет 165 кВт/224 л.с. и 450 Нм – в сочетании со стандартно устанавливаемой восьмискоростной коробкой передач Steptronic новый BMW 125d буквально выстреливает с места до 100 км/ч всего за 6,3 секунды. Спортивная динамика подкреплена и лучшими в классе показателями расхода топлива и выбросов CO₂. Последние составляют 4,3–4,6 литра на 100 километров и 114–121 грамм на километр соответственно (данные приведены для испытательного цикла ЕС и зависят от типа установленных шин).

Еще большая эффективность и удовольствие от вождения: механическая коробка передач с датчиком переключения, восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic, использующая в работе данные навигационной системы.

Также, как и новый BMW 125d, две полноприводные модели BMW 120d xDrive и BMW M135i xDrive в стандартной комплектации оснащены автоматической восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic или спортивной автоматической восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic. Все остальные варианты BMW 1 серии комплектуются шестиступенчатыми механическими коробками передач, которые оснащены функцией выравнивания оборотов в сочетании с двигателями нового поколения. Эта функция работает при помощи датчика положения рычага коробки передач, и синхронизирует скорость работы двигателя и трансмиссии, в результате чего переключения получаются максимально плавными.

За исключением моделей BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition и BMW 118d xDrive, все модели BMW 1 серии, оснащенные механической коробкой передач в стандартной комплектации, в качестве опции могут быть укомплектованы восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic, что является уникальным предложением в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Обновленная версия этой коробки передач агрегируется с двигателями нового поколения. Она отличается еще большей эффективностью, «растянутыми» передаточными числами, оптимизированным алгоритмом управления и дополнительным демпфером вибраций – все это делает трансмиссию безоговорочным лидером как в плане эффективности и спортивного характера, так и в плане комфорта и уровня акустического комфорта. Среди ярких отличительных черт автоматической восьмиступенчатой коробки передач Steptronic – алгоритм предиктивного переключения передач, который работает с учетом данных навигационной системы, который работает даже в тех случаях, когда функция ведения к цели не активирована. Эта программа обеспечивает правильный и своевременный выбор передачи в зависимости от дорожной ситуации. Коробка передач получает данные от навигационной системы о предстоящем повороте и его угле, перекрестке, круговом движении или съезде с автомагистрали. Например, если автомобиль подъезжает к перекрестку или изгибу дороги, коробка заблаговременно переключится на пониженную передачу, чтобы оптимально задействовать торможение двигателем. После трансмиссия выберет оптимальную передачу для динамичного ускорения из поворота. Более того, взаимодействие коробки передач и навигационной системы позволяет избежать ненужных переключений между двумя идущими подряд поворотами.

Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic доступна в качестве опции для моделей BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive и BMW 125d, а также является частью стандартной комплектации BMW M135i xDrive. Она отличается молниеносной скоростью

переключения и оснащается подрулевыми лепестками ручного выбора передач и функцией Launch Control.

Масштабное развитие технологий BMW EfficientDynamics.

Еще один серьезный вклад в снижение расхода топлива и уровня вредных выбросов достигнут благодаря дальнейшему развитию и расширению технологий BMW EfficientDynamics. Помимо системы рекуперации энергии торможения, индикатора оптимального переключения передач и системы Старт-Стоп (также доступной в сочетании с автоматической коробкой передач), стандартное оснащение нового BMW 1 серии включает в себя режим вождения ECO PRO, который может быть активирован при помощи переключателя Driving Experience Control. На всех автомобилях, заказанных с автоматическими коробками передач – за исключением моделей BMW 118i и BMW 120i, – режим ECO PRO теперь также включает в себя функцию движения накатом. В случае, если на скорости от 50 до 160 километров в час педаль акселератора не нажата, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Автомобили, оснащенные навигационной системой Professional, также комплектуются проактивным ассистентом движения. Эта функция сообщает водителю, в какой момент следует отпустить педаль газа – например, перед поворотами, съездами с автомагистралей, круговыми развязками или знаками ограничения скорости. Совместная работа этих систем также оказывает влияние на работу функции движения накатом – благодаря этому эффект торможения двигателем в подобных ситуациях используется оптимальным образом.



6. BMW ConnectedDrive в новом BMW 1 серии. Интеллектуальное взаимодействие для безграничного удовольствия от вождения.

- Премьера ассистента парковки нового поколения – автоматическая параллельная и перпендикулярная парковка теперь доступна в одно нажатие кнопки.
- Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go – впервые на BMW 1 серии.
- Еще большее количество функций, доступных через загружаемые приложения; обновление данных навигационной системы онлайн.

Интеллектуальное сетевое взаимодействие обеспечивает удовольствие от вождения каждый день – не только в седанах класса люкс, но и в сегменте компактных премиальных автомобилей. Новый BMW 1 серии в полной мере использует весь опыт и технический потенциал концерна BMW Group – мирового лидера по производству автомобилей премиум-класса, – и предлагает клиентам высококачественный и разнообразный набор систем помощи водителю и сервисов по обеспечению мобильности. Перечень функций BMW ConnectedDrive теперь включает в себя опции, которые улучшают комфорт и безопасность, а также функции информационно-развлекательных сервисов.

Стандартное оснащение BMW 1 серии включает в себя интегрированную в автомобиль SIM-карту, которая может быть использована как для звонков – например, при осуществлении интеллектуального экстренного вызова или использования функций BMW TeleServices, – так и для использования опциональных интернет-сервисов. Среди них: функции ConnectedDrive, включающие интернет-портал BMW Online, персональный консьерж-сервис, приложения Remote Services и система информирования о дорожной ситуации онлайн. Все эти функции теперь доступны в сочетании с навигационной системой Business. Также расширился перечень сервисов, которые клиенты могут интегрировать в свой автомобиль благодаря загружаемому приложению. А благодаря операционной системе BMW iDrive, все функции отличаются безопасностью, удобством и интуитивным интерфейсом.

Приложения Apps и онлайн-магазин BMW ConnectedDrive Store расширяют список информационно-развлекательных функций.

Приложения открывают огромные информационные, коммуникационные и развлекательные возможности при использовании интернет-сервисов. Водители могут интегрировать функции приложений в свои автомобили через встроенную SIM-карту или смартфон. После регистрации клиенты получают доступ к онлайн-магазину BMW ConnectedDrive Store, благодаря которому они могут адаптировать существующие сервисы в соответствии с собственными потребностями – тотчас же или позднее. Дополнительные опции могут быть заказаны в любое время – даже на ходу – благодаря встроенной в автомобиль SIM-карте. Выбранные функции становятся доступны для использования в автомобиле спустя всего несколько минут.

Постоянно расширяющийся выбор приложений для автомобиля и смартфона включает в себя интернет-радио, социальные сети, такие как Facebook и Twitter, а также развлекательные функции. Например, приложение Online Entertainment в BMW ConnectedDrive открывает доступ к более чем 22 миллионам музыкальных композиций различных жанров и работает благодаря встроенной SIM-карте.

Всегда на верном пути благодаря обновлениям данных навигационной системы в режиме онлайн.

Так же, как и система информирования о дорожной ситуации онлайн, новая версия навигационной системы Professional в BMW 1 серии предлагает инновационное решение обновления картографических данных. Новая информация передается в автомобиль благодаря соединению через встроенную SIM-карту – без необходимости использования внешних накопителей и ручной установки. Результат – еще один шаг в сторону удобства и точности проложенного маршрута. Система обновляет данные карт несколько раз в год, как только новая версия становится доступной. При этом пользователи не платят за продление лицензии или интернет-трафик.

Навигационные системы Business и Professional оснащены тонкими цветными дисплеями на центральной панели диагональю 6,5 и 8,8 дюймов соответственно. Также, навигационная система Professional теперь доступна с сенсорным контроллером, распознающим рукописный ввод символов.

Новый ассистент парковки: параллельная или перпендикулярная парковка без лишнего стресса.

Обновленная версия ассистента парковки теперь также доступна в качестве опции для BMW 1 серии. Теперь она располагает не 10, а 12 сенсорами, и помогает водителю выбрать парковочное место, расположенное не только параллельно, но и перпендикулярно дороге. Система идентифицирует

подходящие варианты парковки по ходу движения автомобиля и отмечает возможными те из них, которые как минимум на 80 сантиметров длиннее машины и имеют ширину не менее 2,5 метра. Место, подходящее для параллельной парковки, может быть ограничено в длину как другими автомобилями, так и разнообразными препятствиями – например, растениями или мусорными баками. Новая версия ассистента парковки также может быть использована, если место для параллельной парковки ограничено автомобилем (или другим препятствием) только с передней стороны.

Водитель может передать автомобилю команду совершить парковку нажатием клавиши или, после выбора задней передачи, нажатием на контроллер iDrive. После этого система будет сама вращать рулевое колесо с целью осуществить как параллельную парковку, так и парковку под нужным углом к проезжей части.

Расширенные возможности получила и система Park Distance Control (PDC), сенсоры которой теперь можно заказать отдельно для передней или задней части автомобиля. Новая функция PDC – автоматическая активация датчиков предупреждения о столкновении спереди в том случае, когда автомобиль движется вперед на небольшой скорости. До 4 километров в час система автоматически активируется, как только сенсоры распознают препятствие, находящееся на расстоянии менее метра. В этом случае водитель немедленно получает визуальный и звуковой сигнал – например, при заезде в парковочное место.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go.

Еще одно нововведение в области систем помощи водителю BMW ConnectedDrive для BMW 1 серии – активный круиз-контроль с функцией Stop&Go. Работающая при помощи радара – и поэтому весьма эффективная, – система является «надстройкой» над круиз-контролем с функцией автоматического торможения. Она добавляет возможность автоматического поддержания дистанции за идущим впереди автомобилем и позволяет расслабленно ехать по основным дорогам и автомагистралям – и при этом способна поддерживать необходимую небольшую дистанцию при движении в медленном потоке машин.

Предпочтительная дистанция за впереди идущим автомобилем настраивается в четыре уровня. Если автомобиль сокращает указанную дистанцию, система автоматически адаптирует его скорость, уменьшая подачу топлива в двигатель и задействуя тормозную систему. Как только полоса движения вновь оказывается свободной, автомобиль набирает указанную скорость (от 30 до 210 км/ч). В условиях городского движения, например, водитель избавлен от

необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза. При этом в случае, если автомобиль после самостоятельной остановки неподвижен более трех секунд, водитель может отдать команду продолжить движение – либо надавив на педаль газа, либо нажав клавишу Resume на рулевом колесе. В этом случае функции круиз-контроля и автоматического контроля дистанции вновь становятся доступны.

Ассортимент систем помощи водителю нового BMW 1 серии также включает в себя камеру заднего вида, систему автоматического управления дальним светом, информацию о текущем ограничении скорости и запрете на обгон, а также ассистент вождения. Последний включает в себя работающую на основе камеры систему предупреждения о выходе из полосы движения, систему предупреждения столкновений, а также функцию контроля усталости водителя. Система предупреждения о выходе из полосы движения может быть использована на скоростях от 70 км/ч и предупреждает водителя о ненамеренном пересечении разметки. На скоростях свыше 15 км/ч система предупреждения столкновений предупреждает о недостаточной дистанции до автомобиля спереди. Помимо визуального и акустического сигнала, эта система также способна создать давление в тормозной системе с целью максимально сократить остановочный путь, в случае, если торможение окажется необходимым.

7. Технические характеристики



BMW 116i 3 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.7
Моторное масло ¹⁾	л	4.25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1300 / 1375
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1865
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	850 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 650
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1499
Ход/диаметр	мм	94.6 / 82.0
Степень сжатия	:1	11.0
Топливо	минимум RON 91	
Максимальная мощность	кВт/л.с.	80 / 109
при	об/мин	4500 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	180
при	об/мин	1250
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 1250

Передняя подвеска Двухрычажная алюминиевая, независимая

Задняя подвеска Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшинниками

Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	195/55 R16 87H	
Колесные диски, перед/зад	6,5J x 16 стальные	
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая	
Передаточные числа	I :1	4.552
	II :1	2.548
	III :1	1.659
	IV :1	1.230
	V :1	1.000
	VI :1	0.830
	R :1	4.138
Главная пара	:1	2.813
Динамика		
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	16.3
Удельная мощность	кВт/л	53.4
Разгон 0–100 км/ч	с	10.9
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	14.8
Максимальная скорость	км/ч	195
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU ³⁾		
Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами		
Город	л/100 км	6.3
Трасса	л/100 км	4.2
Смешанный	л/100 км	5.0
CO ₂	г/км	116
С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади		
Город	л/100 км	6.7
Трасса	л/100 км	4.5
Смешанный	л/100 км	5.3
CO ₂	г/км	123
С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади		
Город	л/100 км	6.8
Трасса	л/100 км	4.6
Смешанный	л/100 км	5.4
CO ₂	г/км	126
Экологический класс	EU6	
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)		

¹⁾Высота с плавником на крыше: 1440 мм

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

		BMW 118i 3-дв	BMW 120i 3-дв
Кузов			
Количество дверей/мест		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569	1535 / 1569
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.7	7.7
Моторное масло ¹⁾	л	4.25	4.25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1300 / 1375 (1315/1390)	1300 / 1375 (1315/1390)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	565
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1865 (1880)	1865 (1880)
Максимально допустимая нагрузка на ось, перед/зад	кг	850 / 1090	850 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 650	1200 / 650
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.31 x 2.14	0.31 x 2.14
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1598	1598
Ход/диаметр	мм	85.8 / 77.0	85.8 / 77.0
Степень сжатия	:1	10.5	10.5
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	100 / 136	130 / 177
при	об/мин	4400 – 6450	4800 – 6450
Максимальный крутящий момент	Нм	220	250
при	об/мин	1350 – 4300	1500 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов,	
		компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.0
Шины, перед/зад	195/55 R16 87H		195/55 R16 87W
Колесные диски, перед/зад	6.5J x 16 стальные		6.5J x 16 стальные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)		
Передаточные числа	I	:1	4.552 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)
Главная пара	:1	2.813 (3.077)	2.813 (3.077)
Динамика			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	13.0 (13.2)	10.0 (10.1)
Удельная мощность	кВт/л	62.6	81.4
Разгон 0–100 км/ч	с	8.5 (8.7)	7.4 (7.2)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	10.6 (–)	8.8 (–)
Максимальная скорость	км/ч	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению		
Расход топлива EU³⁾			
Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами			
Город	л/100 км	7.0 (7.2)	7.4 (7.1)
Трасса	л/100 км	4.5 (4.6)	4.7 (4.6)
Смешанный	л/100 км	5.4 (5.6)	5.7 (5.6)
CO ₂	г/км	125 (129)	132 (129)
С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади			
Город	л/100 км	7.2 (7.4)	7.6 (7.4)
Трасса	л/100 км	4.6 (4.8)	4.8 (4.8)
Смешанный	л/100 км	5.6 (5.7)	5.8 (5.7)
CO ₂	г/км	129 (133)	136 (133)
С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади			
Город	л/100 км	7.4 (7.6)	7.8 (7.6)
Трасса	л/100 км	4.7 (4.9)	4.9 (4.9)
Смешанный	л/100 км	5.7 (5.9)	6.0 (5.9)
CO ₂	г/км	133 (137)	139 (137)
Экологический класс	EU6		EU6
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией			

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0 (7.6)
Моторное масло ¹⁾	л	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1350 / 1425 (1370/1445)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1915 (1935)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	895 / 1120
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 680
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором twin-scroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS
Рабочий объем	см ³	1997
Ход/диаметр	мм	90.1 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.0
Топливо		минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	160 / 218
при	об/мин	5000
Максимальный крутящий момент	Нм	310
при	об/мин	1350 – 4800
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380

Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшпинниками
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад		205/50 R17 89Y

Колесные диски, перед/зад	7J x 17 легкосплавные
---------------------------	-----------------------

Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1 3.683 (4.714)
	II	:1 2.062 (3.143)
	III	:1 1.313 (2.106)
	IV	:1 1.000 (1.667)
	V	:1 0.809 (1.285)
	VI	:1 0.667 (1.000)
	VII	:1 – (0.839)
	VIII	:1 – (0.667)
	R	:1 3.348 (3.295)
Главная пара		:1 3.909 (3.077)

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	8.4 (8.6)
Удельная мощность	кВт/л	80.1
Разгон 0–100 км/ч	с	6.4 (6.2)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7.5
Максимальная скорость	км/ч	245 (243)

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами		
Город	л/100 км	8.4 (8.5)
Трасса	л/100 км	5.4 (5.1)
Смешанный	л/100 км	6.6 (6.3)
CO ₂	г/км	154 (148)

С дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, с дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	8.9 (8.7)
Трасса	л/100 км	5.4 (5.2)
Смешанный	л/100 км	6.7 (6.5)
CO ₂	г/км	157 (151)
Экологический класс		EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW M135i 3-дв

BMW M135i xDrive 3-дв

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1516 / 1534	1516 / 1534
Дорожный просвет	мм	130	130
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.9 (7.1)	7.1
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430 / 1505 (1455/1520)	1515 / 1590

Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1865 (1880)	1865 (1880)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	955 / 1120	1010 / 1120
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	- / -	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / -	75 / -
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.34 x 2.14	0.35 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология M Performance TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2979	2979
Ход/диаметр	мм	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.2	10.2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность при	кВт/л.с.	240 / 326	240 / 326
	об/мин	5800 – 6000	5800 – 6000
Максимальный крутящий момент при	Нм	450	450
	об/мин	1300 – 4500	1300 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / багажное отделение	80 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380

Динамика и безопасность

Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая со специальными M-параметрами эластокинематики	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с двухпоршневыми фиксированными суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW M135i xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной системы управления шасси (ICM)	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS), система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	14.5	14.6
Шины, перед/зад		225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL 225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL	
Колесные диски, перед/зад		7.5J x 18 легкосплавные / 8J x 18 легкосплавные	7.5J x 18 легкосплавные / 8J x 18 легкосплавные

Трансмиссия

Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1 4.110 (4.714)	4.714
	II	:1 2.315 (3.143)	3.143
	III	:1 1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1 1.179 (1.667)	1.667
	V	:1 1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1 0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1 – (0.839)	0.839

VIII	:1	– (0.667)	0.667
R	:1	3.727 (3.295)	3.295
Главная пара	:1	2.813 (3.077)	3.077

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	6.0 (6.0)	6.3
Удельная мощность	кВт/л	80.6	80.6
Разгон	0–100 км/ч	с	5.1 (4.9)
На 5 передаче	80–120 км/ч	с	5.0 (–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW M135i xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU

Город	л/100 км	10.9 (10.3)	10.8
Трасса	л/100 км	6.4 (5.9)	6.1
Смешанный	л/100 км	8.0 (7.5)	7.8
CO ₂	г/км	188 (175)	182
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) BMW M135i: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией (стандартно для BMW M135i xDrive)

- 1) Высота с плавником на крыше: 1430 мм
- 2) Замена масла

BMW 116d 3 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	4.4
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1320 / 1395 (1350/1425)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1885 (1915)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	885 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 690
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов	В ряд / 3 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000

		бар
Рабочий объем	см ³	1496
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	85 / 116
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	270
при	об/мин	1750 – 2250

Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска Двухрычажная алюминиевая, независимая

Задняя подвеска Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками

Передние тормоза Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами

Задние тормоза Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами

Системы стабилизации движения Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте

Безопасность Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах

Рулевое управление Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью

Передаточное отношение рулевого механизма :1 15.0

Шины, перед/зад 195/55 R16 87H

Колесные диски, перед/зад 6.5J x 16 стальные

Трансмиссия

Тип трансмиссии 6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)

Передаточные числа	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.203)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Главная пара		:1	3.077 (2.647)

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	15.5 (15.9)
Удельная мощность	кВт/л	56.8
Разгон 0–100 км/ч	с	10.3 (10.3)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	11.7
Максимальная скорость	км/ч	200 (200)

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами		
Город	л/100 км	4.3 (4.1)

Трасса	л/100 км	3.3 (3.4)
Смешанный	л/100 км	3.7 (3.6)
CO ₂	г/км	97 (96)

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	4.7 (4.4)
Трасса	л/100 км	3.6 (3.6)
Смешанный	л/100 км	4.0 (3.9)
CO ₂	г/км	104 (103)

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	4.8 (4.6)
Трасса	л/100 км	3.7 (3.8)
Смешанный	л/100 км	4.1 (4.1)
CO ₂	г/км	107 (107)

Экологический класс

EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 116d EfficientDynamics Edition 3 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	132
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	4.4
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1320 / 1395
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1885
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	885 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / -
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.29 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар
Рабочий объем	см ³	1496
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с. об/мин	85 / 116 4000
Максимальный крутящий момент при	Нм об/мин	270 1750 – 2250

Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подпшинниками	
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	205/55 R16 91V	
Колесные диски, перед/зад	7J x 16 стальные	

Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая	
Передаточные числа	I	:1 4.002
	II	:1 2.130
	III	:1 1.396
	IV	:1 1.000
	V	:1 0.781
	VI	:1 0.668
	R	:1 3.647
Главная пара	:1	2.929

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	15.5
Удельная мощность	кВт/л	56.8
Разгон 0–100 км/ч	с	10.4
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	12.9
Максимальная скорость	км/ч	195

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами		
Город	л/100 км	3.9
Трасса	л/100 км	3.1
Смешанный	л/100 км	3.4
CO ₂	г/км	89

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, а также зимними шинами

Город	л/100 км	4.3
Трасса	л/100 км	3.4
Смешанный	л/100 км	3.7
CO ₂	г/км	98

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	4.4
Трасса	л/100 км	3.5

Смешанный	л/100 км	3.8
CO ₂	г/км	101
Экологический класс		EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

- 1) Высота с плавником на крыше: 1432 мм
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

	BMW 118d 3-дв	BMW 118d xDrive 3-дв
--	---------------	----------------------

Кузов

		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Количество дверей/мест		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569	1522 / 1556
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	5.0	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1350 / 1425 (1375/1450)	1420/1495
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1915 (1940)	1970
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	900 / 1090	940/1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 690	1500 / 710
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14

Двигатель

		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар	
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		дизель	дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с. / об/мин	110 / 150 / 4000	110 / 150 / 4000
Максимальный крутящий момент при	Нм / об/мин	320 / 1500 – 3000	320 / 1500 – 3000
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100

Динамика и безопасность

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC),

движения	корректирующего торможения в поворотах (СВС), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW 118d xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной системы управления шасси (ICM)		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.1
Шины, перед/зад	195/55 R16 87W		205/55 R16 91V
Колесные диски, перед/зад	6.5J x 16 стальные		7J x 16 стальные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)		6-ступенчатая механическая
Передаточные числа	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.203)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Главная пара	:1	3.077 (2.647)	3.154
Динамика			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	12.3 (12.5)	12.9
Удельная мощность	кВт/л	55.1	55.1
Разгон 0–100 км/ч	с	8.3 (8.1)	8.4
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	9.2 (–)	9.5
Максимальная скорость	км/ч	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW 118d xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению		
Расход топлива EU ³⁾			
Со стандартными шинами			
Город	л/100 км	5.0 (4.7)	5.1
Трасса	л/100 км	3.6 (3.6)	3.8
Смешанный	л/100 км	4.1 (4.0)	4.3
CO ₂	г/км	109 (105)	113
С дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16 (BMW 118d), с дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади			
Город	л/100 км	4.82 (4.5)	5.4
Трасса	л/100 км	3.5 (3.4)	4.0
Смешанный	л/100 км	4.0 (3.8)	4.5
CO ₂	г/км	104 (99)	119
С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади			
Город	л/100 км	5.2 (4.9)	5.6
Трасса	л/100 км	3.8 (3.8)	4.1
Смешанный	л/100 км	4.3 (4.2)	4.7
CO ₂	г/км	114 (110)	123
Экологический класс	EU6		EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) BMW 118d: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

- 1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO2 зависят от выбранного типа шин

		BMW 120d 3-дв	BMW 120d xDrive 3-дв
Кузов			
Количество дверей/мест		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556	1522 / 1556
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	5.0	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1370 / 1445 (1385/1460)	1450/1525
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1935 (1950)	2000
Максимально допустимая нагрузка на ось, перед/зад	кг	900 / 1090	975/1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 710	1500 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар	
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		дизель	дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	140 / 190	140 / 190
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	400	400
при	об/мин	1750 – 2500	1750 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (СВС), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW 120d xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной	

системы управления шасси (ICM)

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
--------------	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
--------------------	---

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.1
---	----	------	------

Шины, перед/зад		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
-----------------	--	----------------	----------------

Колесные диски, перед/зад		7J x 16 стальные	7J x 16 стальные
---------------------------	--	------------------	------------------

Трансмиссия

Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
-----------------	--	---	--------------------------------------

Передаточные числа	I	:1	4.110 (5.000)	5.000
	II	:1	2.248 (3.203)	3.200
	III	:1	1.403 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.802 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.659 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.822)	0.822
	VIII	:1	– (0.640)	0.640
	R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Главная пара		:1	3.077 (2.647)	3.647

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	9.8 (9.9)	10.4
Удельная мощность	кВт/л	70.2	70.2
Разгон 0–100 км/ч	с	7.1 (7.0)	6.8
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7.2 (–)	–
Максимальная скорость	км/ч	228 (228)	228

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW 120d xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами			
Город	л/100 км	5.0 (4.6)	5.1
Трасса	л/100 км	3.6 (3.5)	3.9
Смешанный	л/100 км	4.1 (3.9)	4.3
CO ₂	г/км	108 (103)	113

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	5.3 (4.9)	5.1
Трасса	л/100 км	3.7 (3.7)	3.9
Смешанный	л/100 км	4.3 (4.1)	4.3
CO ₂	г/км	114 (109)	119

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	5.5 (5.1)	5.5
Трасса	л/100 км	3.9 (3.9)	4.3
Смешанный	л/100 км	4.5 (4.3)	4.7
CO ₂	г/км	118 (114)	124

Экологический класс	EU6	EU6
---------------------	-----	-----

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) BMW 120d: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией (стандартно для BMW 120d xDrive)

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 125d 3 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1425 / 1500
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1990
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	940 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%) без тормозов	кг	1500 / 740
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с последовательным наддувом и турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2500 бар
Рабочий объем	см ³	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	165 / 224
при	об/мин	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	450
при	об/мин	1500 – 3000

Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад		205/55 R17 89Y
Колесные диски, перед/зад		7J x 17 легкосплавные

Трансмиссия

Тип трансмиссии	8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic	
Передаточные числа	I :1	5.000
	II :1	3.200
	III :1	2.143
	IV :1	1.720
	V :1	1.314
	VI :1	1.000
	VII :1	0.822
	VIII :1	0.640
	R :1	3.456
Главная пара	:1	2.647

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	8.6
Удельная мощность	кВт/л	82.7
Разгон 0–100 км/ч	с	6.3
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	240

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами		
Город	л/100 км	5.1
Трасса	л/100 км	3.9
Смешанный	л/100 км	4.3
CO ₂	г/км	114

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	5.1
Трасса	л/100 км	3.9
Смешанный	л/100 км	4.3
CO ₂	г/км	114

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	5.4
Трасса	л/100 км	4.1
Смешанный	л/100 км	4.6
CO ₂	г/км	121

Экологический класс EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 116i 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест	5 / 5	
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569

Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.7
Моторное масло ¹⁾	л	4.25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1305 / 1380
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1870
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	850 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 650
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов	В ряд / 3 / 4	
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1499
Ход/диаметр	мм	94.6 / 82.0
Степень сжатия	:1	11.0
Топливо	минимум RON 91	
Максимальная мощность	кВт/л.с.	80 / 109
при	об/мин	4500 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	180
при	об/мин	1250

Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2250

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	195/55 R16 87H	
Колесные диски, перед/зад	6,5J x 16 стальные	

Трансмиссия		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая	
Передаточные числа	I :1	4.552
	II :1	2.548
	III :1	1.659
	IV :1	1.230
	V :1	1.000
	VI :1	0.830
	R :1	4.138
Главная пара	:1	2.813

Динамика		
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	16.3
Удельная мощность	кВт/л	53.4
Разгон	0–100 км/ч	с
		10.9
На 5 передаче	80–120 км/ч	с
		14.8
Максимальная скорость	км/ч	195

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами		
Город	л/100 км	6.3
Трасса	л/100 км	4.2
Смешанный	л/100 км	5.0
CO ₂	г/км	116

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	6.7
Трасса	л/100 км	4.5
Смешанный	л/100 км	5.3
CO ₂	г/км	123

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	6.8
Трасса	л/100 км	4.6
Смешанный	л/100 км	5.4
CO ₂	г/км	126

Экологический класс EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾Высота с плавником на крыше: 1440 мм

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 118i 5 дв.

BMW 120i 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569	1535 / 1569
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.4 (7.0)	6.4 (7.0)
Моторное масло ¹⁾	л	4.2	4.2

Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1300 / 1375 (1320/1395)	1300 / 1375 (1320/1395)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	565
Максимально допустимая масса	кг	1865 (1885)	1865 (1885)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	865 / 1090	870 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 650	1200 / 670
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.31 x 2.14	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1598	1598
Ход/диаметр	мм	85.8 / 77.0	85.8 / 77.0
Степень сжатия	:1	10.5	10.5
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	100 / 136	130 / 177
при	об/мин	4400 – 6450	4800 – 6450
Максимальный крутящий момент	Нм	220	250
при	об/мин	1350 – 4300	1500 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380

Динамика и безопасность

Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.0
Шины, перед/зад		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Колесные диски, перед/зад		6.5J x 16 стальные	6.5J x 16 стальные
Трансмиссия		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа I	:1	4.552 (4.714)	4.552 (4.714)
II	:1	2.548 (3.143)	2.548 (3.143)

III	:1	1.659 (2.106)	1.659 (2.106)
IV	:1	1.230 (1.667)	1.230 (1.667)
V	:1	1.000 (1.285)	1.000 (1.285)
VI	:1	0.830 (1.000)	0.830 (1.000)
VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
R	:1	4.138 (3.295)	4.138 (3.295)
Главная пара	:1	2.813 (3.077)	2.813 (3.077)

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	13.0 (13.2)	10.0 (10.1)
Удельная мощность	кВт/л	62.6	81.4
Разгон 0–100 км/ч	с	8.5 (8.7)	7.4 (7.2)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	10.6 (–)	8.8 (–)
Максимальная скорость	км/ч	210 (210)	225 (222)

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами			
Город	л/100 км	7.0 (7.2)	7.4 (7.1)
Трасса	л/100 км	4.5 (4.6)	4.7 (4.6)
Смешанный	л/100 км	5.4 (5.6)	5.7 (5.6)
CO ₂	г/км	125 (129)	132 (129)

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	7.2 (7.4)	7.6 (7.4)
Трасса	л/100 км	4.6 (4.8)	4.8 (4.8)
Смешанный	л/100 км	5.6 (5.7)	5.8 (5.7)
CO ₂	г/км	129 (133)	136 (133)

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	7.4 (7.6)	7.8 (7.6)
Трасса	л/100 км	4.7 (4.9)	4.9 (4.9)
Смешанный	л/100 км	5.7 (5.9)	6.0 (5.9)
CO ₂	г/км	133 (137)	139 (137)

Экологический класс EU6 EU6
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 125i 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		3 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0 (7.6)
Моторное масло ¹⁾	л	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1355 / 1430 (1375/1450)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1920 (1940)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	895 / 1120

Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1200 / 680
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.32 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов	В ряд / 4 / 4	
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором twin-scroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1997
Ход/диаметр	мм	90.1 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.0
Топливо	минимум RON 91	
Максимальная мощность	кВт/л.с.	160 / 218
при	об/мин	5000
Максимальный крутящий момент	Нм	310
при	об/мин	1350 – 4800

Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	205/50 R17 89Y	
Колесные диски, перед/зад	7J x 17 легкосплавные	

Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Главная пара	:1	

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	8.4 (8.6)
------------------------------	--------	-----------

Удельная мощность	кВт/л	80.1
Разгон 0–100 км/ч	с	6.4 (6.2)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7.5
Максимальная скорость	км/ч	245 (243)

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами		
Город	л/100 км	8.4 (8.5)
Трасса	л/100 км	5.4 (5.1)
Смешанный	л/100 км	6.6 (6.3)
CO ₂	г/км	154 (148)

С дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, с дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	8.9 (8.7)
Трасса	л/100 км	5.4 (5.2)
Смешанный	л/100 км	6.7 (6.5)
CO ₂	г/км	157 (151)
Экологический класс		EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

- 1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW M135i 5-дв

BMW M135i xDrive 5-дв

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1516 / 1534	1516 / 1534
Дорожный просвет	мм	130	130
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.9 (7.1)	7.1
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430 / 1505 (1450/1525)	1520 / 1595
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1995 (2015)	2070
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	955 / 1120	1010 / 1120
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	- / -	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / -	75 / -
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.34 x 2.14	0.35 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии			
		Технология M Performance TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2979	2979
Ход/диаметр	мм	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.2	10.5
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	240 / 326	240 / 326
при	об/мин	5800 – 6000	5800 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1300 – 4500	1300 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / багажное отделение	80 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая со специальными M-параметрами эластокинематики		
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками		
Передние тормоза	Дисковые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с двухпоршневыми фиксированными суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW M135i xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной системы управления шасси (ICM)		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS), система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	14.5	14.6
Шины, перед/зад	225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL 225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL		
Колесные диски, перед/зад	7.5J x 18 легкосплавные / 8J x 18		7.5J x 18 легкосплавные / 8J x 18
		легкосплавные	легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic)		8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1 4.110 (4.714)	4.714
	II	:1 2.315 (3.143)	3.143
	III	:1 1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1 1.179 (1.667)	1.667
	V	:1 1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1 0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1 – (0.839)	0.839
	VIII	:1 – (0.667)	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.295
Главная пара	:1	2.813 (3.077)	3.077
Динамика			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	6.0 (6.0)	6.3
Удельная мощность	кВт/л	80.6	80.6
Разгон	0–100 км/ч	с 5.1 (4.9)	4.7
На 5 передаче	80–120 км/ч	с 5.0 (–)	–
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый		

компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW M135i xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению

Расход топлива EU

Город	л/100 км	10.9 (10.3)	10.8
Трасса	л/100 км	6.4 (5.9)	6.1
Смешанный	л/100 км	8.0 (7.5)	7.8
CO ₂	г/км	188 (175)	182
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
BMW M135i: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией (стандартно для BMW M135i xDrive)

1) Высота с плавником на крыше: 1430 мм

2) Замена масла

BMW 116d 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	4.4
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1320 / 1395 (1350/1425)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1885 (1915)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	885 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 690
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар
Рабочий объем	см ³	1496
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	85 / 116
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	270
при	об/мин	1750 – 2250

Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными

		подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	
Шины, перед/зад		195/55 R16 87H	
Колесные диски, перед/зад		6.5J x 16 стальные	
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I :1	4.002 (5.000)	
	II :1	2.130 (3.203)	
	III :1	1.396 (2.143)	
	IV :1	1.000 (1.720)	
	V :1	0.781 (1.314)	
	VI :1	0.668 (1.000)	
	VII :1	– (0.822)	
	VIII :1	– (0.640)	
	R :1	3.647 (3.456)	
Главная пара	:1	3.077 (2.647)	
Динамика			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	15.5 (15.9)	
Удельная мощность	кВт/л	56.8	
Разгон 0–100 км/ч	с	10.3 (10.3)	
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	11.7	
Максимальная скорость	км/ч	200 (200)	
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU ³⁾			
Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами			
Город	л/100 км	4.3 (4.1)	
Трасса	л/100 км	3.3 (3.4)	
Смешанный	л/100 км	3.7 (3.6)	
CO ₂	г/км	97 (96)	
С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади			
Город	л/100 км	4.7 (4.4)	
Трасса	л/100 км	3.6 (3.6)	
Смешанный	л/100 км	4.0 (3.9)	
CO ₂	г/км	104 (103)	
С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади			
Город	л/100 км	4.8 (4.6)	
Трасса	л/100 км	3.7 (3.8)	
Смешанный	л/100 км	4.1 (4.1)	
CO ₂	г/км	107 (107)	
Экологический класс		EU6	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

- 1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1413
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1523 / 1558
Дорожный просвет	мм	132
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	4.4
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1320 / 1395
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1885
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	885 / 1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / -
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.29 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар
Рабочий объем	см ³	1496
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	85 / 116
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	270
при	об/мин	1750 – 2250
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные

	инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передачное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	205/55 R16 91V	
Колесные диски, перед/зад	7J x 16 стальные	

Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая	
Передачные числа	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	R	:1
Главная пара	:1	2.929

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	15.5
Удельная мощность	кВт/л	56.8
Разгон 0–100 км/ч	с	10.4
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	12.9
Максимальная скорость	км/ч	195

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами		
Город	л/100 км	3.9
Трасса	л/100 км	3.1
Смешанный	л/100 км	3.4
CO ₂	г/км	89

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади, а также зимними шинами

Город	л/100 км	4.3
Трасса	л/100 км	3.4
Смешанный	л/100 км	3.7
CO ₂	г/км	98

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км	4.4
Трасса	л/100 км	3.5
Смешанный	л/100 км	3.8
CO ₂	г/км	101

Экологический класс EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

1) Высота с плавником на крыше: 1432 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 118d 5 дв.

BMW 118d xDrive 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (без	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421

нагрузки)			
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1535 / 1569	1522 / 1556
Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	5.0	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1350 / 1425 (1375/1450)	1425/1450
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1915 (1940)	1970
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	900 / 1090	940/1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов	кг	1500 / 690	1500 / 710
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар	
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		дизель	дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	110 / 150	110 / 150
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	320	320
при	об/мин	1500 – 3000	1500 – 3000
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100

Динамика и безопасность

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая		
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW 118d xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной системы управления шасси (ICM)		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение	:1	15.0	15.1

рулевого механизма		
Шины, перед/зад	195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Колесные диски, перед/зад	6.5J x 16 стальные	7J x 16 стальные

Трансмиссия

Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	6-ступенчатая механическая
Передачные числа	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.203)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Главная пара		:1	3.077 (2.647)

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	12.3 (12.5)	13.0
Удельная мощность	кВт/л	55.1	55.1
Разгон	0–100 км/ч	с	8.3 (8.1)
На 5 передаче	80–120 км/ч	с	9.2 (–)
Максимальная скорость	км/ч	212 (212)	210

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics

Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW 118d xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению

Расход топлива EU³⁾

Со стандартными шинами

	л/100 км	5.0 (4.7)	5.1
Город			
Трасса		3.6 (3.6)	3.8
Смешанный		4.1 (4.0)	4.3
CO ₂	г/км	109 (105)	113

С дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16 (BMW 118d), с дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

	л/100 км	4.82 (4.5)	5.4
Город			
Трасса		3.5 (3.4)	4.0
Смешанный		4.0 (3.8)	4.5
CO ₂	г/км	104 (99)	119

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

	л/100 км	5.2 (4.9)	5.6
Город			
Трасса		3.8 (3.8)	4.1
Смешанный		4.3 (4.2)	4.7
CO ₂	г/км	114 (110)	123

Экологический класс

EU6

EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) BMW 118d: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 120d 5 дв

BMW 120d xDrive 5 дв

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556	1522 / 1556

Дорожный просвет	мм	140	140
Диаметр разворота	м	10.9	11.3
Объем топливного бака	прибл. л	52	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0	7.0
Моторное масло ¹⁾	л	5.0	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1375 / 1450 (1390/1465)	1455/1530
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565	550
Максимально допустимая масса	кг	1940 (1955)	2005
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	900 / 1090	975/1090
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 710	1500 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2000 бар	
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		дизель	дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	140 / 190	140 / 190
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	400	400
при	об/мин	1750 – 2500	1750 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100

Динамика и безопасность

Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; BMW 120d xDrive: совместно с системой полного привода xDrive в составе интегрированной системы управления шасси (ICM)	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.1
Шины, перед/зад		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Колесные диски, перед/зад		7J x 16 стальные	7J x 16 стальные

Трансмиссия				
Тип трансмиссии			6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1	4.110 (5.000)	5.000
	II	:1	2.248 (3.203)	3.200
	III	:1	1.403 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.802 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.659 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.822)	0.822
	VIII	:1	– (0.640)	0.640
	R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Главная пара		:1	3.077 (2.647)	3.647

Динамика				
Соотношение мощности и массы		кг/кВт	9.8 (9.9)	10.4
Удельная мощность		кВт/л	70.2	70.2
Разгон 0–100 км/ч		с	7.1 (7.0)	6.8
На 5 передаче 80–120 км/ч		с	7.2 (–)	–
Максимальная скорость		км/ч	228 (228)	228

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, оптимизированный по весу и эффективности редуктор (BMW 120d xDrive), шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами				
Город	л/100 км		5.0 (4.6)	5.1
Трасса	л/100 км		3.6 (3.5)	3.9
Смешанный	л/100 км		4.1 (3.9)	4.3
CO ₂	г/км		108 (103)	113

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, а также с зимними шинами, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км		5.3 (4.9)	5.1
Трасса	л/100 км		3.7 (3.7)	3.9
Смешанный	л/100 км		4.3 (4.1)	4.3
CO ₂	г/км		114 (109)	119

С дисками 7.5J x 18 спереди, 8J x 18 сзади и шинами 225/40 R18 спереди, 245/35 R18 сзади

Город	л/100 км		5.5 (5.1)	5.5
Трасса	л/100 км		3.9 (3.9)	4.3
Смешанный	л/100 км		4.5 (4.3)	4.7
CO ₂	г/км		118 (114)	124

Экологический класс

EU6

EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) BMW 120d: параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией (стандартно для BMW 120d xDrive)

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 125d 5 дв.

Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4329 / 1765 / 1421
Колесная база	мм	2690
Колея, перед/зад	мм	1521 / 1556
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	10.9
Объем топливного бака	прибл. л	52
Система охлаждения, включая отопитель	л	7.0

Моторное масло ¹⁾	л	5.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430 / 1505
Максимальная нагрузка по DIN	кг	565
Максимально допустимая масса	кг	1995
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	940 / 1115
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1500 / 710
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	360 – 1200
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.31 x 2.14

Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов	В ряд / 4 / 4	
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с последовательным наддувом и турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, системой непосредственного впрыска топлива common rail с соленоидными инжекторами и максимальным давлением 2500 бар	
Рабочий объем	см ³	1995
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с. об/мин	165 / 224 4400
Максимальный крутящий момент при	Нм об/мин	450 1500 – 3000
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая	
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких сортов стали с двойными эластичными подшипниками	
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: система Servotronic, спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0
Шины, перед/зад	205/55 R17 89W	
Колесные диски, перед/зад	7J x 17 легкосплавные	

Трансмиссия

Тип трансмиссии	8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic	
Передаточные числа	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
		5.000
		3.200
		2.143
		1.720
		1.314
		1.000
		0.822
		0.640

R	:1	3.456
Главная пара	:1	2.647

Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	8.7	
Удельная мощность	кВт/л	82.7	
Разгон	0–100 км/ч	с	6.3
На 5 передаче	80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	240	

BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива EU ³⁾

Со стандартными шинами, дисками 7J x 16 и шинами 205/55 R16, а также зимними шинами		
Город	л/100 км	5.1
Трасса	л/100 км	3.9
Смешанный	л/100 км	4.3
CO ₂	г/км	114

С дисками 7J x 17 и шинами 205/50 R17, с дисками 7.5J x 17 и шинами 225/45 R17, с дисками 7.5J x 17 спереди, 8J x 17 сзади и шинами 225/45 R17 спереди, 245/40 R17 сзади

Город	л/100 км	5.1
Трасса	л/100 км	3.9
Смешанный	л/100 км	4.3
CO ₂	г/км	114

Экологический класс EU6

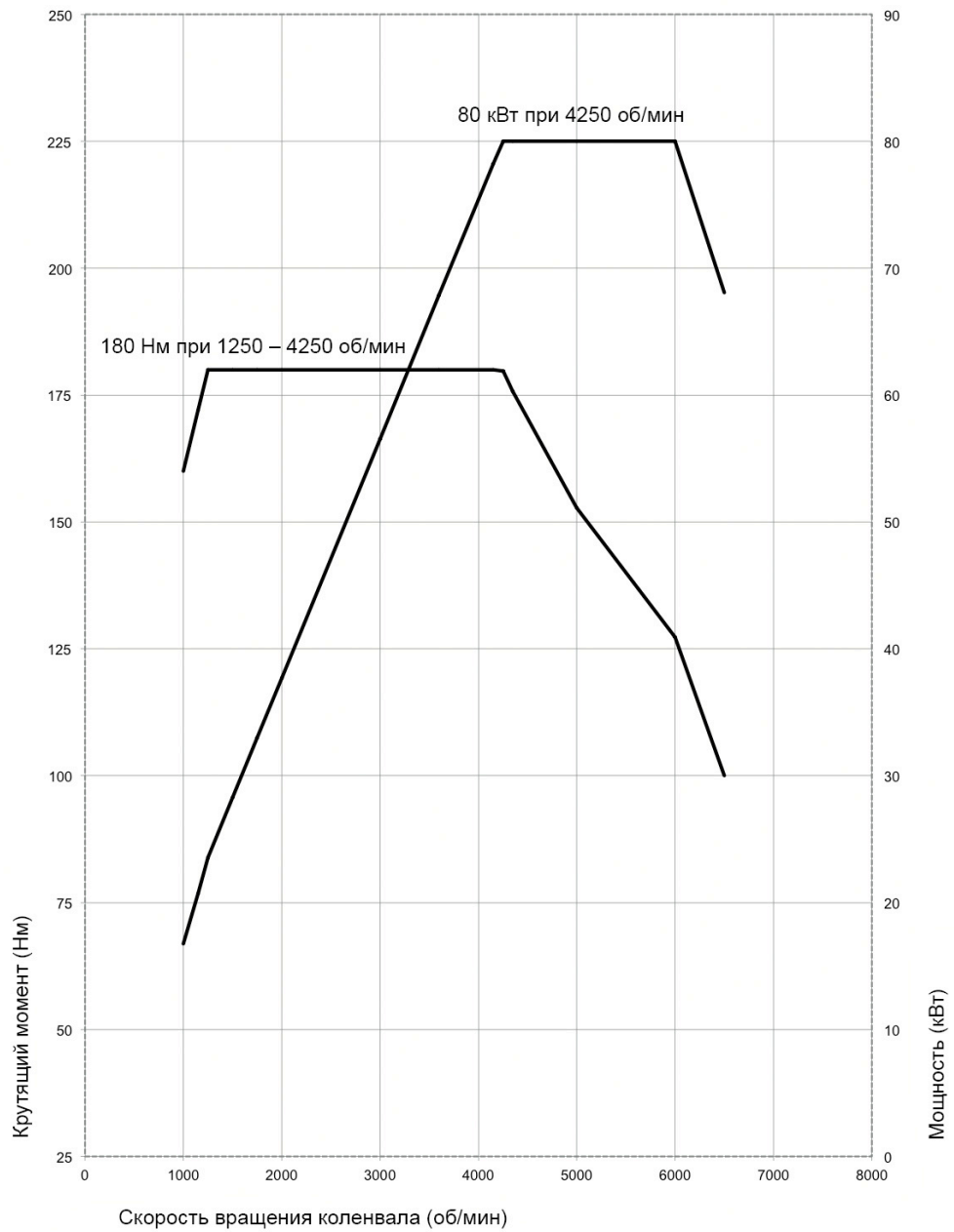
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

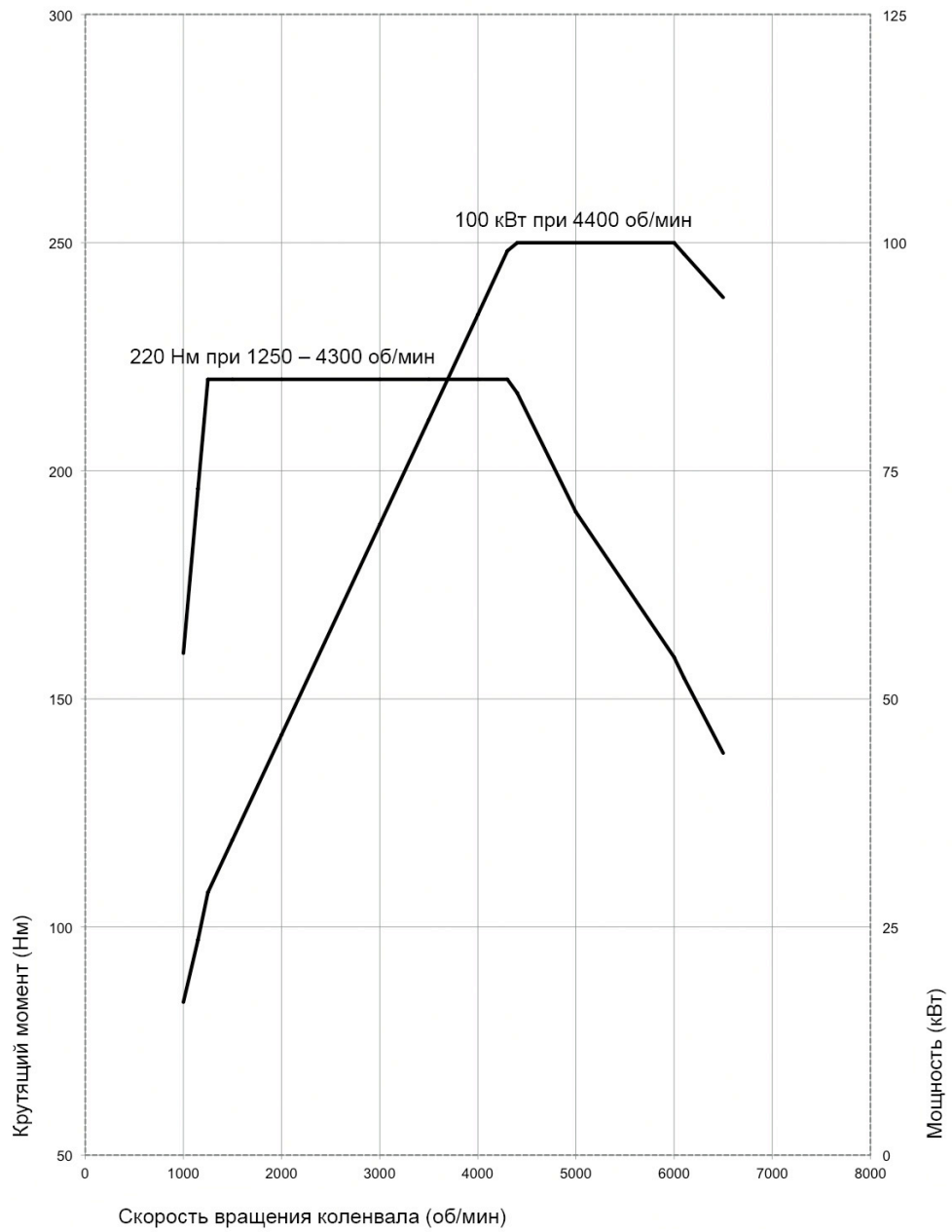
2) Замена масла

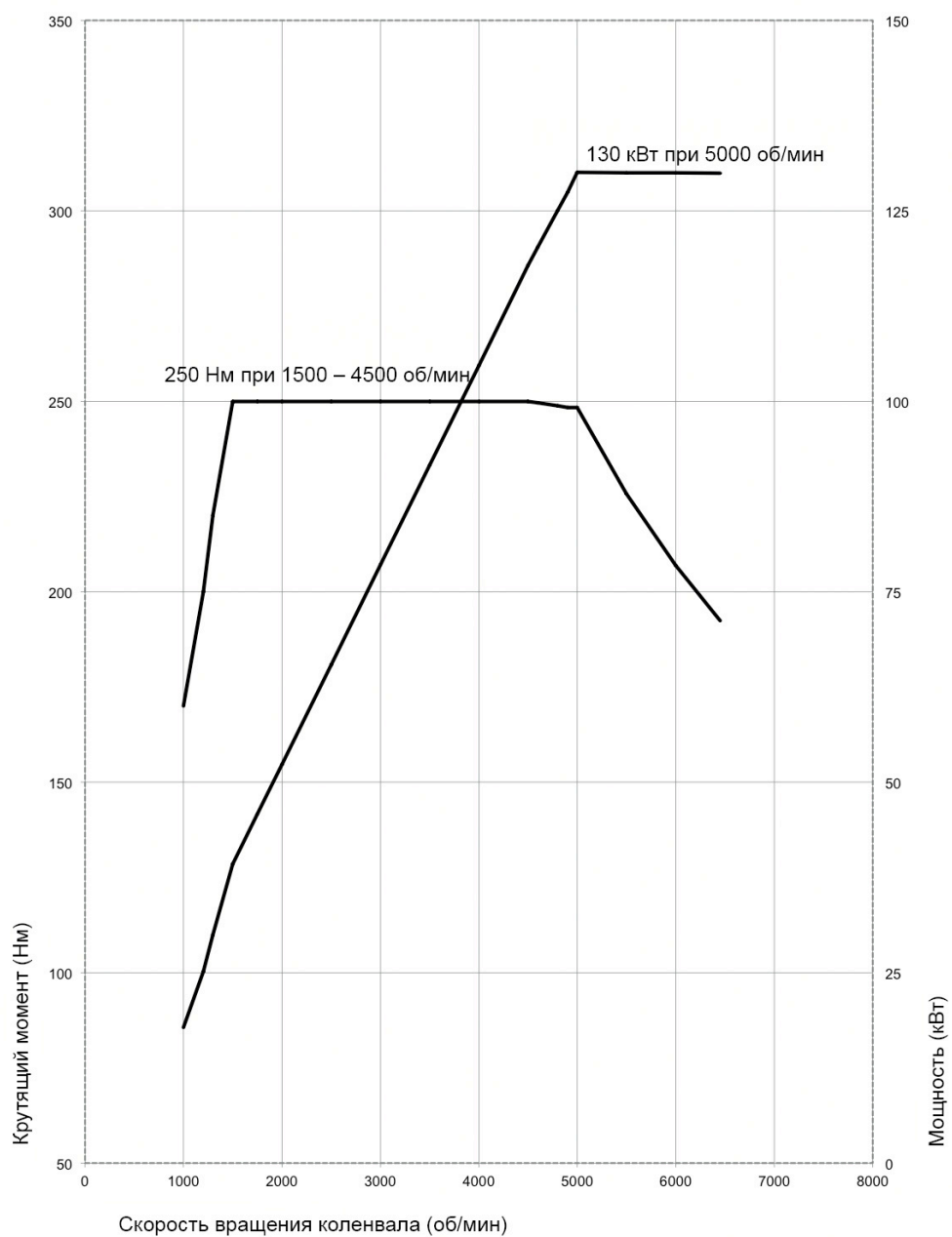
3) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

8. Диаграммы мощности и крутящего момента BMW 116i

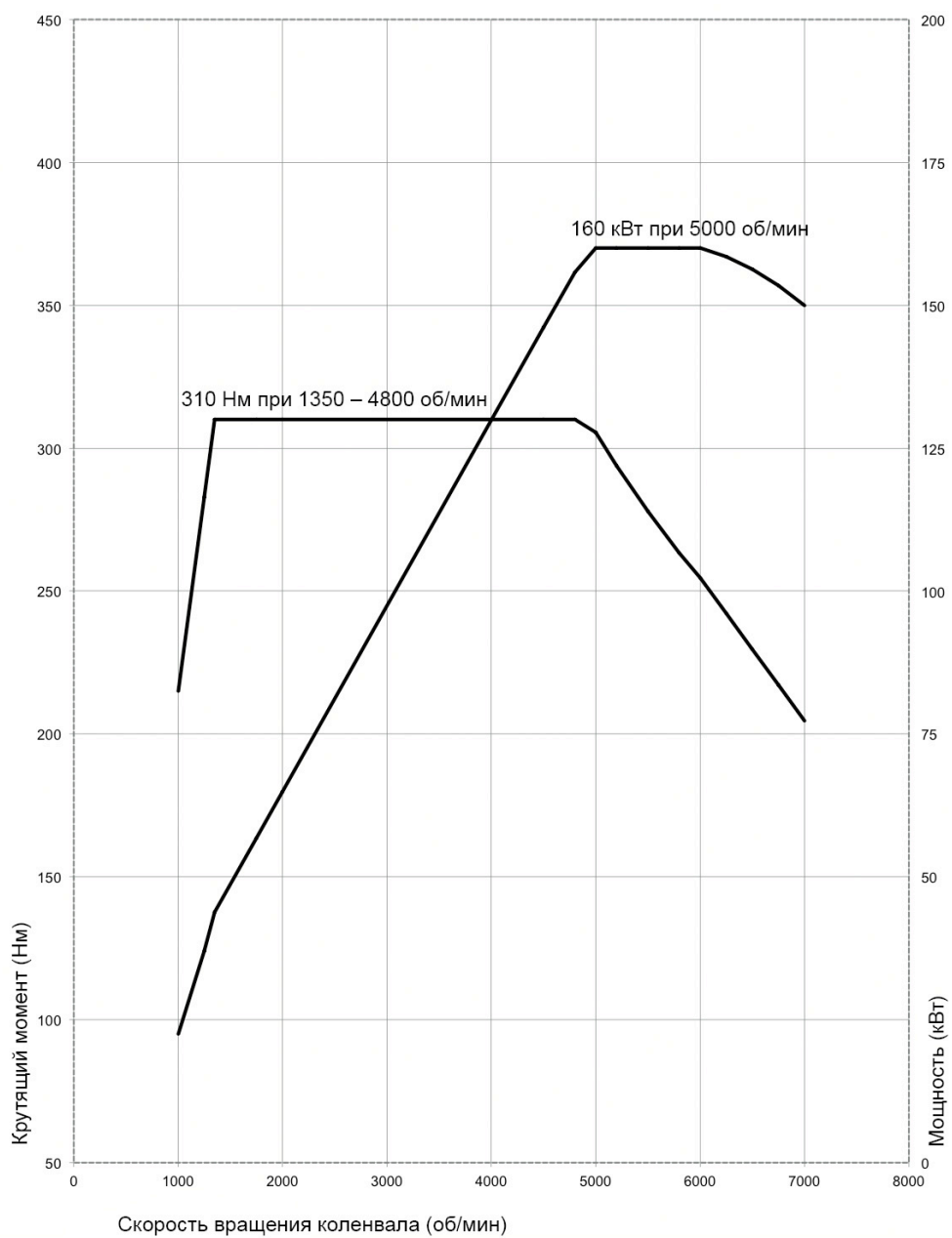


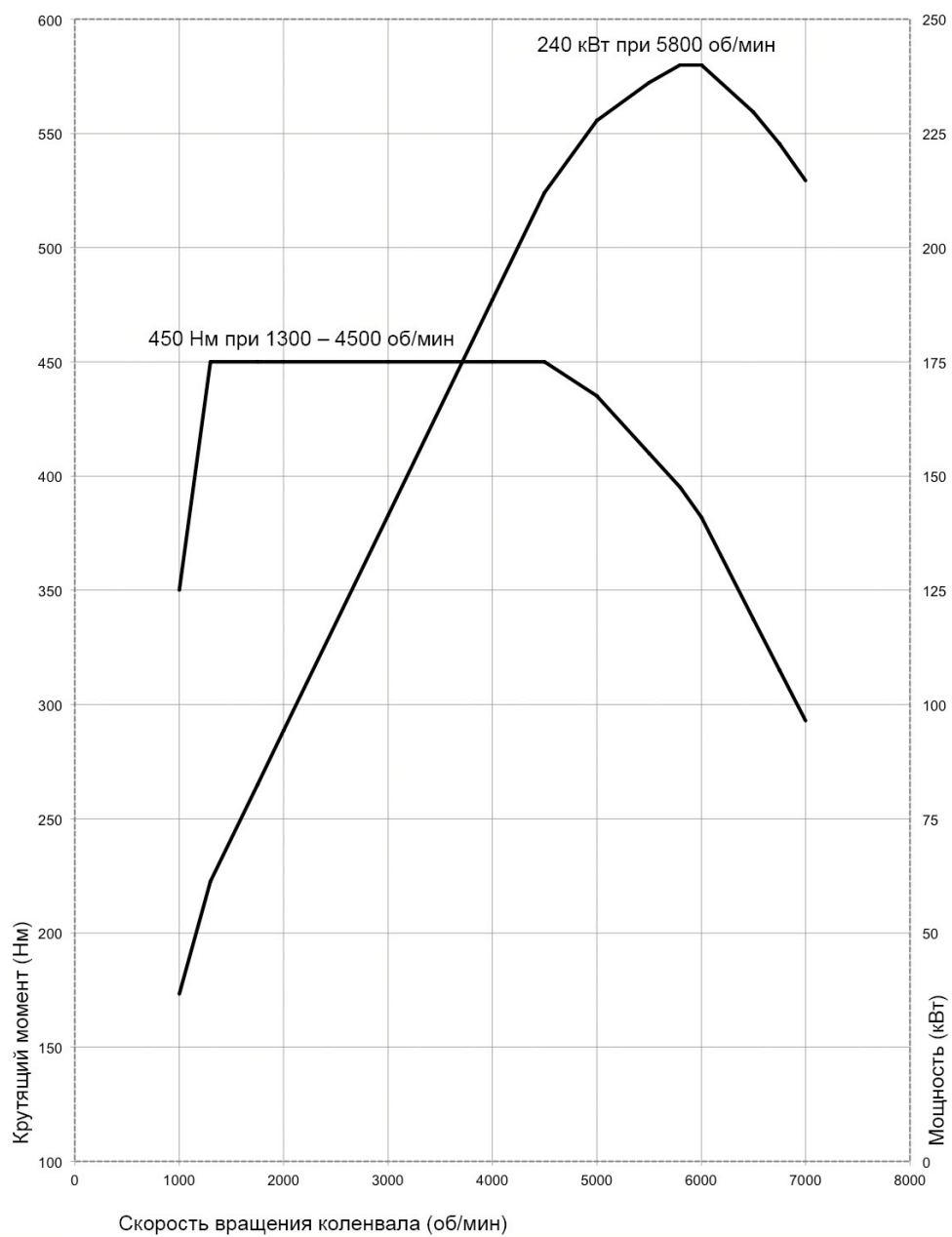
BMW 118i



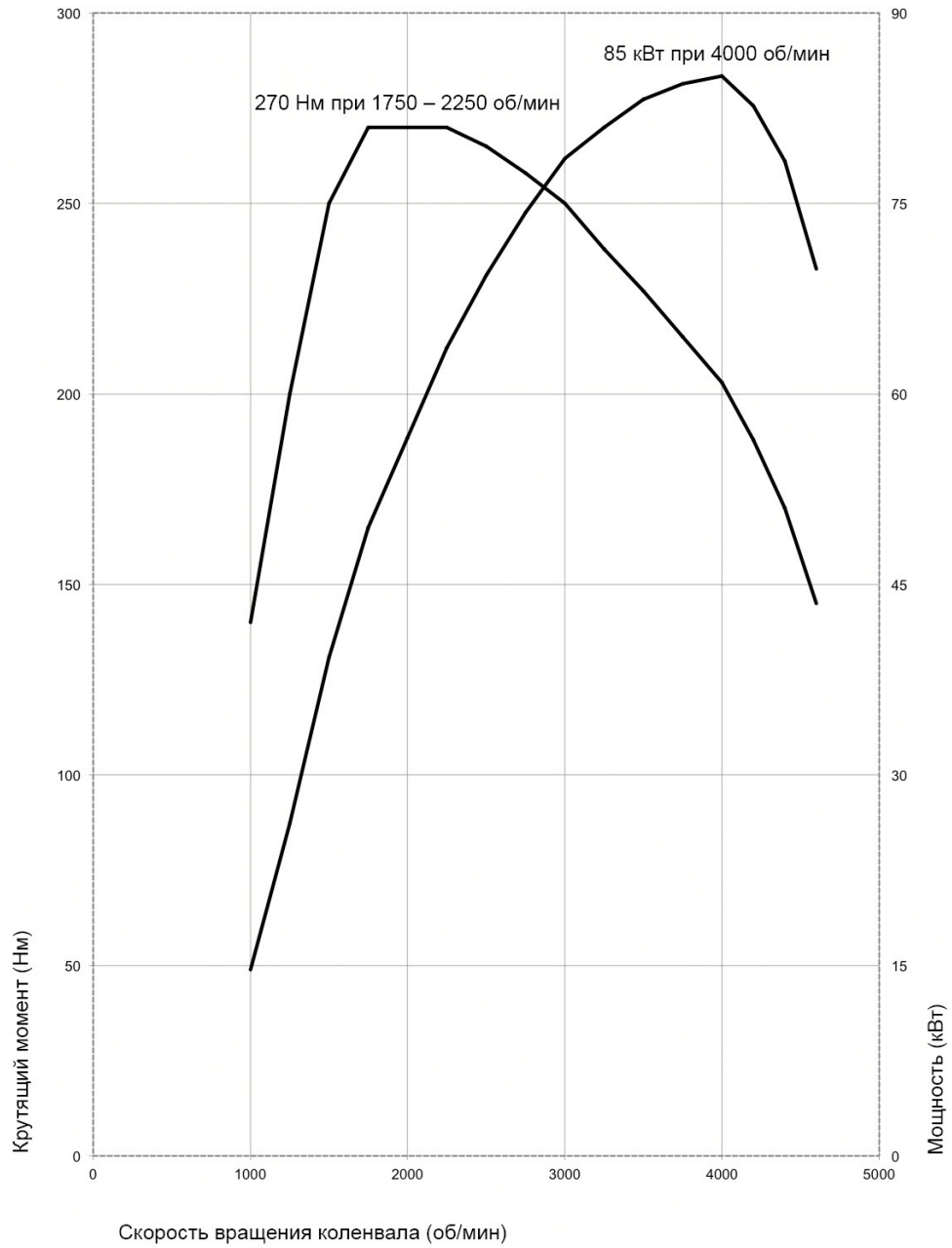


BMW 125i

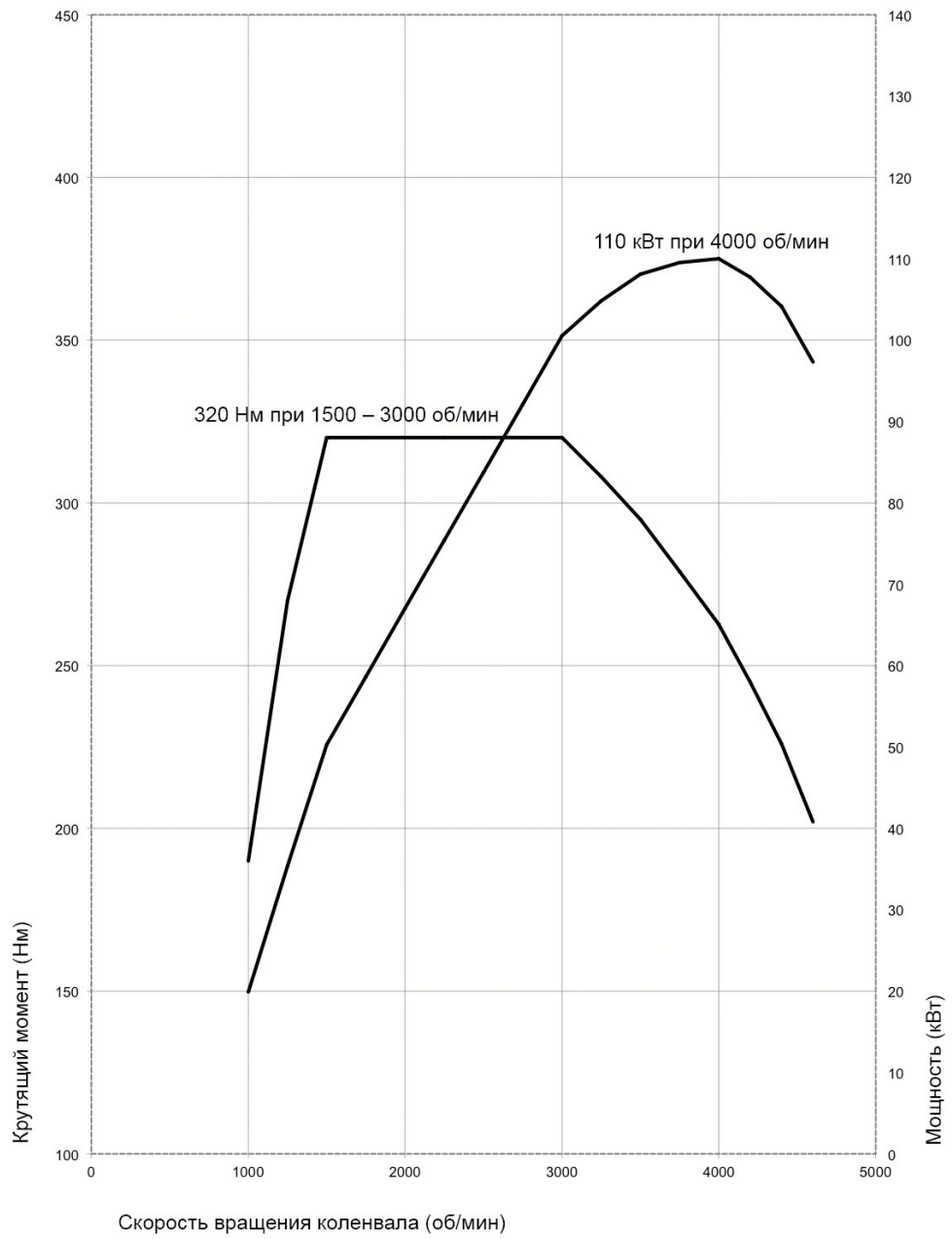




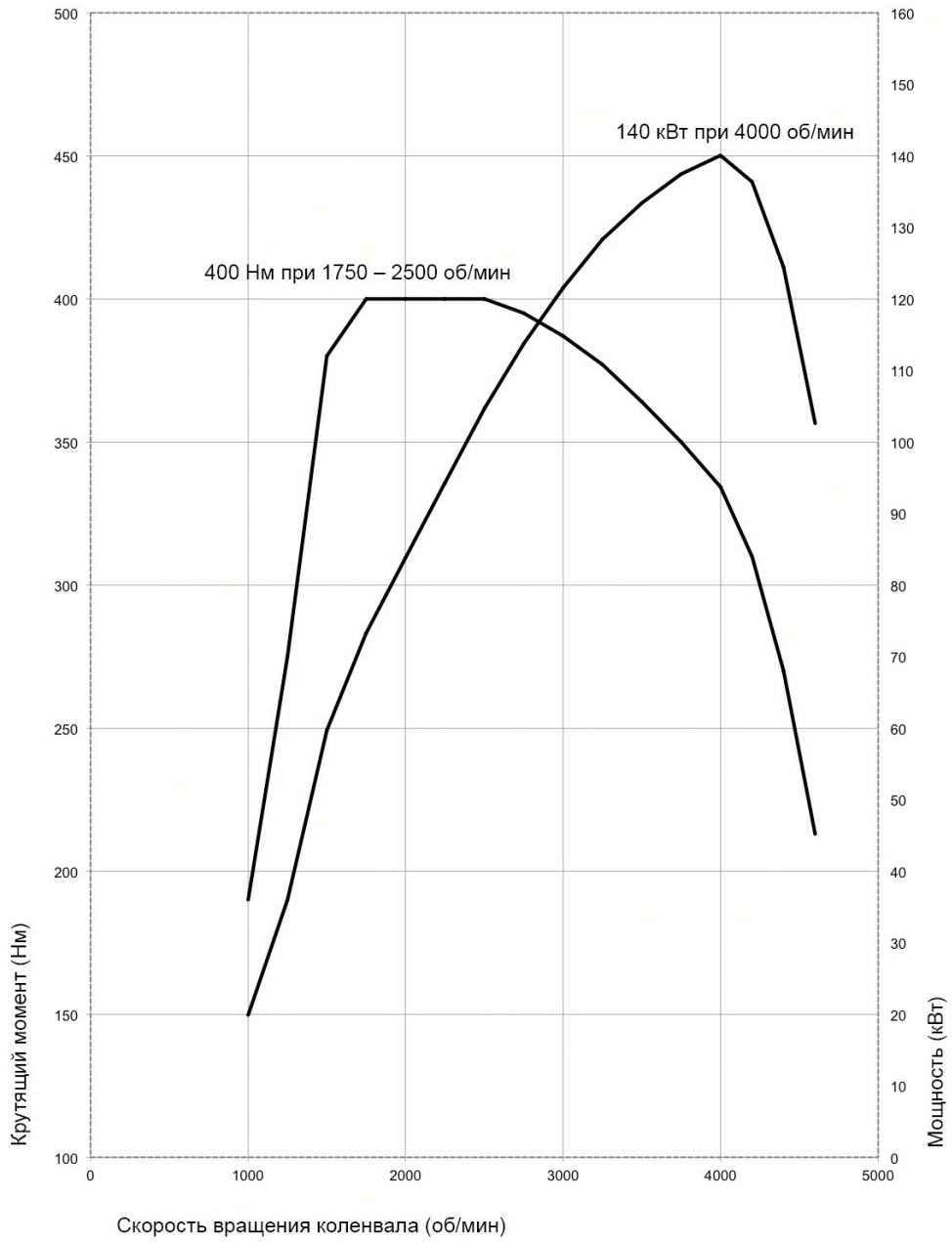
BMW 116d и BMW 116d ED

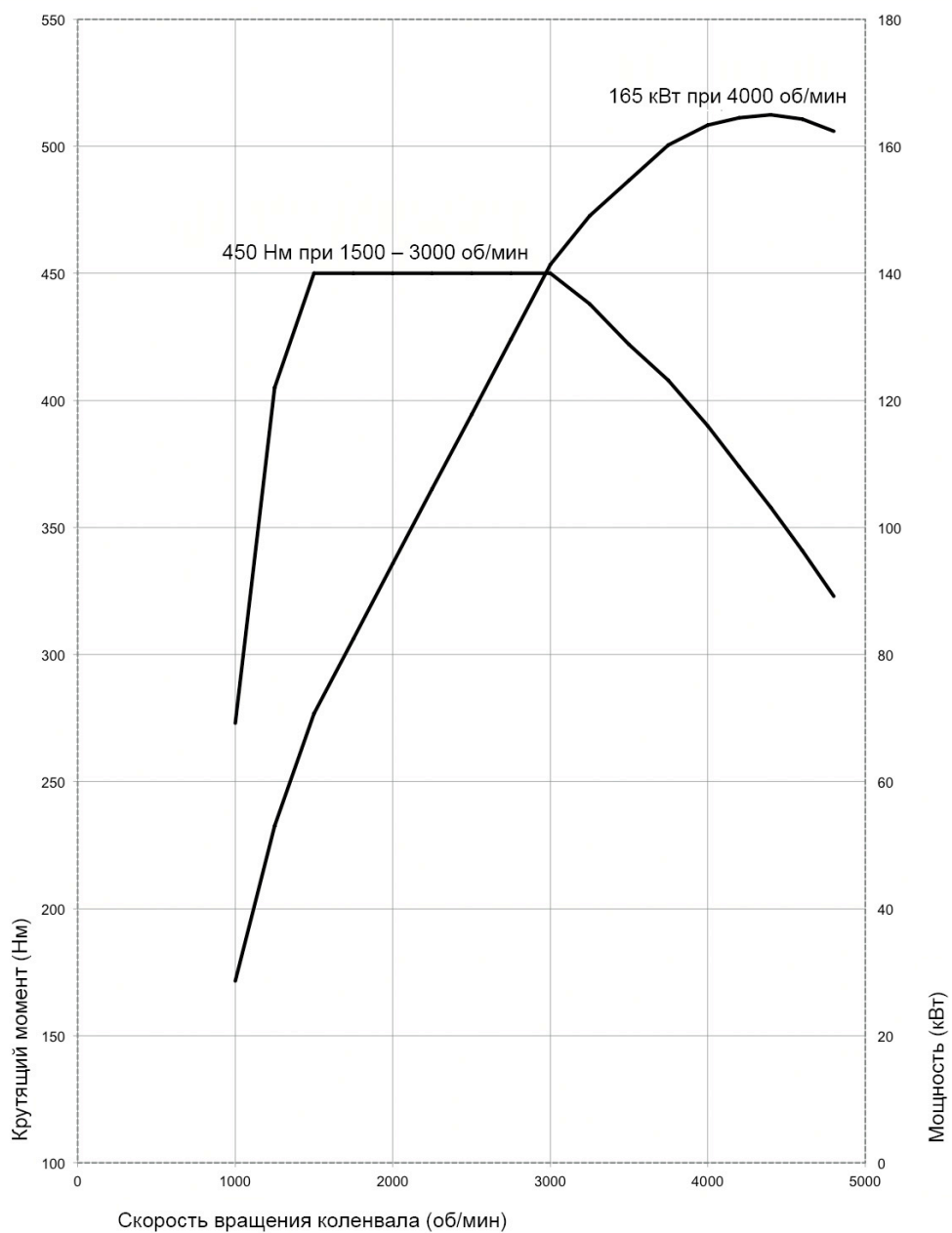


BMW 118d

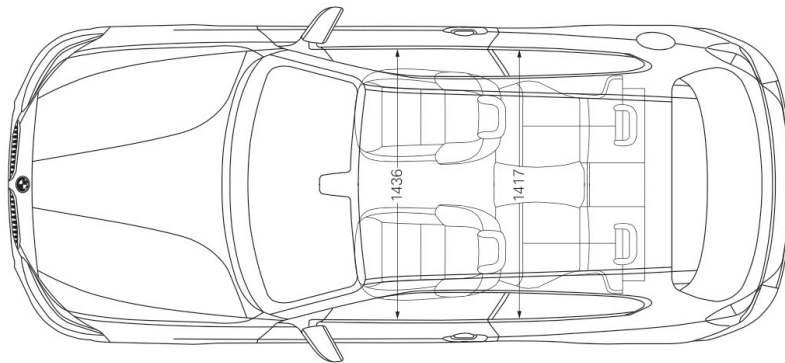
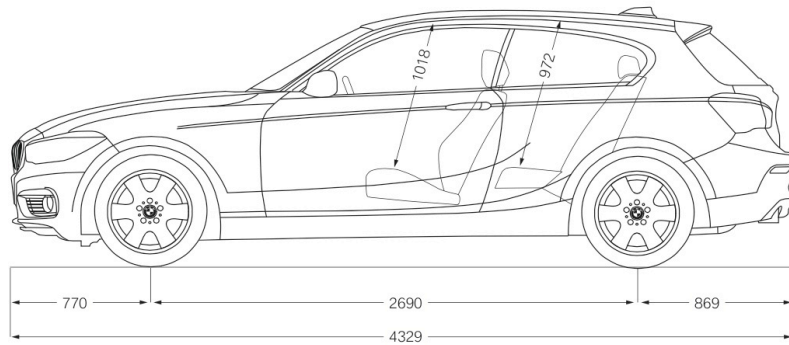
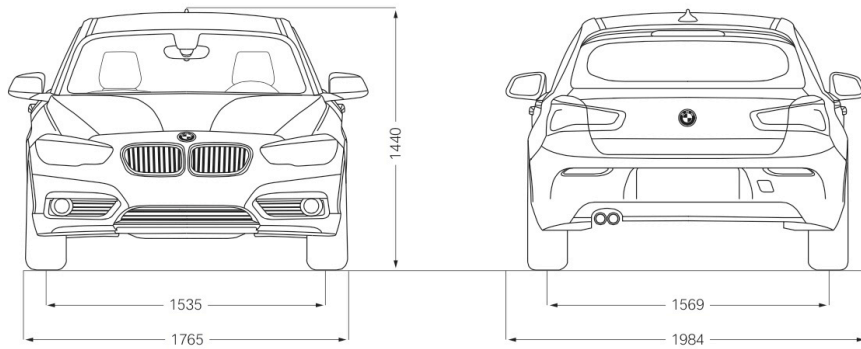


BMW 120d





9. Габариты. BMW 1 серии (3 двери)



BMW 1 серии (5 дверей)

