

Новый BMW 2 серии Гран Туэр. Содержание.



1. Новый BMW 2 серии Гран Туэр. (Краткое содержание)	2
2. Концепция: Максимальная гибкость и пространство для семерых пассажиров.	5
3. Дизайн: Сплав динамики и функциональности.	8
4. Оснащение, BMW ConnectedDrive: Широкий выбор, премиальное качество, индивидуальный подход.	11
5. Силовые установки, трансмиссии и шасси: Комфортабельные и спортивные.	15
6. BMW EfficientDynamics: Великолепная динамика и минимальный расход топлива.	22
7. Оригинальные аксессуары BMW: Многофункциональные, практичные, индивидуальные.	24
8. Технические характеристики.	28
9. Диаграммы мощности и крутящего момента.	32
10. Габариты кузова и салона.	37



1. Новый BMW 2 серии Гран Турер. (Краткое содержание)

С новым BMW 2 серии Гран Турер компания BMW открывает совершенно новый сегмент рынка. Просторный, практичный и невероятно функциональный BMW 2 серии Гран Турер – это первый в мире компактный автомобиль премиум-класса, способный предложить семь посадочных мест и полностью удовлетворяющий потребности молодых семей.

Компактный, но просторный.

Несмотря на компактные размеры – 4 556 миллиметров в длину, 1 800 миллиметров в ширину и 1 608 миллиметров в высоту, – новый BMW 2 серии Гран Турер обладает просторным салоном и вместительным багажником, объем которого составляет от 645 до 805 литров. Этот показатель возрастает до впечатляющих 1 905 литров, если сложить спинки задних сидений. Максимально гибко это пространство можно использовать благодаря входящим в стандартную комплектацию регулируемым в продольном направлении сиденьям второго ряда со спинками, складывающимися в соотношении 40:20:40 одним нажатием кнопки. Кроме того, на втором ряде сидений может быть установлено три детских кресла одновременно. Еще больше возможностей открывает опциональный третий ряд кресел, который складывается вровень с полом багажника. Извлечь максимум практичности позволяет широкий ассортимент опций и аксессуаров для всех трех рядов сидений, а также направляющие на спинках передних кресел со встроенными откидными столиками. Новый BMW 2 серии Гран Турер – пионер своего сегмента, сочетающий такие атрибуты, как простор, функциональность и комфорт, с традиционными чертами BMW – динамикой, элегантностью и качеством премиум-класса.

Уже на старте продаж: пять двигателей с турбонаддувом и интеллектуальная полноприводная трансмиссия xDrive.

Пять новых турбомоторов с тремя и четырьмя цилиндрами (от 85 кВт/116 л.с. до 141 кВт/192 л.с., смешанный расход топлива – от 3,9 до 6,4 л/100 км, выбросы CO₂ – от 104 до 149 г/км)^{*} в BMW 2 серии Гран Турер сочетаются с уникальным комплексом технологий BMW EfficientDynamics и обеспечивают автомобилю неповторимый спортивный характер и, в то же время, максимальную экономичность и самые низкие в классе выбросы CO₂. Также, с самого начала продаж единственного компактного автомобиля премиум-

класса, оснащенного семью посадочными местами, будет доступна полноприводная версия BMW 220d xDrive Гран Туэр.

Информационные, развлекательные и вспомогательные системы, объединенные в семейство BMW ConnectedDrive, повышают как безопасность вождения, так и комфорт за рулем. Среди опций – проекционный дисплей, отображающий все важные данные в поле зрения водителя, и система помощи при движении в пробках, помогающая водителю ускоряться, тормозить и поворачивать.

Развлечения в пути для детей.

Благодаря новому приложению myKIDIO (на момент старта продаж доступно только в Германии) длинные поездки для детей превращаются в радость. Приложение, дебютирующее на BMW 2 Серии Гран Туэр, предоставляет доступ к специальному детскому и семейному контенту – такому как фильмы, сериалы, аудиокниги и аудиоспектакли – через iPad и другие планшетные компьютеры. Воспроизводимые файлы находятся под полным контролем водителя и переднего пассажира: если мобильное устройство подсоединенено к автомобилю, приложением можно управлять через контроллер iDrive и центральный дисплей. Таким образом, myKIDIO обеспечивает управление и запуск подходящего по возрасту содержимого на подключенный планшетный компьютер – а дальние поездки для детей превращаются в приятное и увлекательное путешествие. На центральном дисплее отображается информация о том, что дети смотрят в данный момент, а самим юным пассажирам доступна опция BMW Kids Cockpit, позволяющая в легкой и интересной форме узнать текущую информацию о поездке: например, время прибытия, скорость и температуру за бортом.

Четыре линии исполнения для еще большей индивидуальности.

Помимо стандартной комплектации, для нового BMW 2 серии Гран Туэр доступно четыре дополнительных линии исполнения. Версия Advantage предлагает расширенную по сравнению со стандартной моделью функциональность – в частности, двухзонный климат-контроль, датчики парковки сзади, круиз-контроль с функцией автоматического торможения и многофункциональное рулевое колесо. Исполнение Sport Line подчеркивает спортивный характер автомобиля благодаря эксклюзивным элементам дизайна кузова, специальным легкосплавным колесным дискам и спортивным сиденьям, а Luxury Line расставляет премиальные акценты благодаря хромированным элементам, легкосплавным дискам особенного дизайна и кожаной отделке кресел. Наконец, версия M Sport оснащена аэродинамическим пакетом M, глянцевой отделкой кузова Shadow Line из

**коллекции BMW Individual, кожаным рулем M, спортивными сиденьями M и
другими опциями.**

* Данные приведены для тестового цикла ЕС и могут варьироваться в зависимости от размерности шин. Все технические характеристики и данные расхода топлива и уровня выбросов являются предварительными.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF - 2,7 MB)

2. Концепция: максимальная гибкость и пространство для семерых пассажиров.



Благодаря исключительной вместительности, практичности и максимальной гибкости использования пространства, BMW 2 серии Гран Туэр стал первым компактным автомобилем премиум-класса, способным принять на борт семь пассажиров. Эти качества сочетаются с традиционными ценностями BMW, такими как выдающаяся динамика, элегантный стиль и высочайшее качество изготовления. Таким образом, BMW 2 серии Гран Туэр полностью отвечает требованиям молодых семей, ценящих не только практичность и универсальность, но и активный образ жизни.

Невероятный простор.

Компактные размеры нового BMW 2 серии Гран Туэр – 4 556 миллиметров в длину, 1 800 миллиметров в ширину и 1 608 миллиметров в высоту – позволяют ему комфортно чувствовать себя в городском потоке. Тем не менее, этот автомобиль, построенный на высокотехнологичной платформе BMW с передним приводом и поперечным расположением двигателя, может вместить до семи человек. Вдобавок, новая модель обладает просторным багажником, объем которого варьируется от 645 до 1 905 литров для пятиместной версии и от 560 до 1 820 – для семиместной.

Новый BMW 2 серии Гран Туэр лишь на 214 миллиметров длиннее и на 53 миллиметра выше модели BMW 2 серии Active Tourer, но предоставляет гораздо больше места благодаря удлиненной до 2 780 миллиметров колесной базе. Более высокая крыша позволяет водителю и пассажирам сидеть выше и вертикальнее, что не только обеспечивает лучшую обзорность в плотном трафике, но и облегчает посадку и высадку. Наконец, запас места для ног – особенно для задних пассажиров – у нового BMW 2 серии Гран Туэр не уступает автомобилям бизнес-класса.

Максимум гибкости и функциональности.

Исключительная гибкость и функциональность нового BMW 2 серии Гран Туэр выражается, помимо прочего, в конструкции задних сидений.

Например, при необходимости можно увеличить либо объем багажника, либо запас места для пассажиров, двигая сиденья вперед или назад в диапазоне 130 миллиметров. Наклон спинки также регулируется, позволяя увеличить пространство для поклажи или повысить уровень комфорта в поездке. В случае необходимости, возможности по перевозке багажа можно довести до

максимума, сложив разделенную в соотношении 40:20:40 спинку второго ряда сидений. Операция выполняется нажатием кнопки в багажнике, а получившаяся грузовая поверхность получается практически ровной. Спинка переднего пассажирского кресла также опускается, позволяя перевозить, к примеру, спортивное оборудование длиной до 2,6 метра. Доступ в багажник исключительно легок благодаря большой и широко открывающейся двери с автоматическим приводом и опциональной функцией бесконтактного управления с сенсором под задним бампером.

Практичные решения на каждый день.

Еще одна исключительно практичная особенность BMW 2 серии Гран Турер – прочный складной пол багажника, под которым скрывается дополнительное многофункциональное отделение объемом 100 литров. В этом отсеке может храниться опциональное запасное колесо или складной багажник для велосипедов (см. главу 7) в те моменты, когда он не нужен. Там же предусмотрено место для сворачивающейся горизонтальной шторки багажника. Петли для крепления багажа и многофункциональные крючки справа и слева подчеркивают практичность нового BMW 2 серии Гран Турер.

Еще одна интересная деталь – специальные направляющие на спинках передних сидений, к которым можно прикрепить складные столики, регулируемые как по высоте, так и по углу наклона.

Третий ряд сидений для двух дополнительных пассажиров.

Опциональный третий ряд сидений, предоставляющий солидный запас места для двух пассажиров, подчеркивает выдающиеся возможности нового BMW 2 серии Гран Турер. Пороги задних дверей снабжены противоскользящими накладками, что в сочетании сдвигающимся и складываемым вторым рядом сидений (функция Easy Entry) обеспечивает пассажирам комфортный проход на свои места. При этом даже в такой конфигурации в багажнике остается место для небольшой поклажи. Если дополнительные места не нужны, третий ряд можно полностью сложить и высвободить пространство для груза. Пол багажника в таком случае остается практически ровным, а его объем – за исключением многофункционального поддона – полностью доступным для использования.

Широкие возможности для хранения.

Высокий уровень ежедневной практичности нового BMW 2 серии Гран Турер отражается и в многочисленных местах для хранения вещей. К примеру, большой отсек в передней части центральной консоли идеально подходит для смартфонов, очков и ключей. Пространство под центральным передним

подлокотником также полностью приспособлено для хранения различных предметов. Два крупных, смещенных относительно друг друга подстаканника за селектором трансмиссии надежно фиксируют любые питьевые емкости, не мешая при этом переключению передач. Кроме того, в каждой двери предусмотрено место для бутылки объемом 1,5 литра.

Прочие атрибуты путешествий, такие как детские игрушки, можно убрать в скрытые отсеки под передними креслами или сиденьями второго ряда. Даже возле сидений третьего ряда предусмотрены места для тонких и длинных предметов, таких как бутылки или велосипедные насосы. Центральная консоль с двумя подстаканниками, вещевым отсеком и 12-вольтовым разъемом для подзарядки гаджетов также играет важную роль в обеспечении комфорта и удобства задних пассажиров.

Новый BMW 2 серии Гран Туэр демонстрирует полную приспособленность к запросам семей, помимо прочего, тем фактом, что на второй ряд можно установить до трех универсальных детских кресел. Кроме того, существует возможность разместить еще два таких кресла на третьем ряду.

3. Дизайн: Сплав динамики и функциональности.



Будучи настоящим BMW, новый BMW 2 серии Гран Турер демонстрирует все свои достоинства с первого же взгляда. Длинная колесная база и высокая линия крыши указывают на простор в салоне. Чистые и точные линии делают силуэт BMW 2 серии Гран Турер визуально более вытянутым и добавляют динаминости образу автомобиля. В результате, с любого ракурса новая модель выглядит спортивной, элегантной и в то же время – функциональной и безошибочно узнаваемой.

Уверенный характер.

BMW 2 серии Гран Турер отличается динамичным дизайном, ранее не свойственным автомобилям этого сегмента. Передняя часть с тремя фирменными отличительными чертами BMW – решеткой радиатора, сдвоенными круглыми фарами и эмблемой – ясно указывает на принадлежность модели к семейству баварских автомобилей. Несмотря на просторный салон, передняя часть имеет спортивные и приземистые очертания. Сочетание низкого лобового стекла и высокого моторного отсека визуально делает автомобиль значительно ниже, а мускулистые формы капота недвусмысленно указывают на мощность скрывающегося под ним двигателя. В сочетании с характерными двойными круглыми фарами, уверенными линиями, подчеркивающими ширину автомобиля, и крупными воздухозаборниками по краям переднего бампера, BMW 2 серии Гран Турер выглядит спортивно и динамично.

В качестве опции для BMW 2 серии Гран Турер доступны высокоэффективные полностью светодиодные фары. Они обеспечивают яркость, аналогичную традиционным ксеноновым фарам со светодиодными дневными ходовыми огнями, но требуют для работы вдвое меньше энергии. Система подсветки поворотов, также использующая светодиоды, подсвечивает изгибы дороги на скоростях до 40 км/ч, а от 40 до 70 км/ч обеспечивает расширенный статичный световой пучок. А дневные и габаритные светодиодные огни, выполненные в виде световых трубок, делают автомобиль безошибочно узнаваемым.

Динамичный с любого ракурса.

Даже пропорции нового BMW 2 серии Гран Турер намекают на высокий уровень функциональности, заложенный в концепцию этого автомобиля. Как

и у других моделей BMW, динамичный силуэт сформирован длинной колесной базой и короткими свесами. Дополнительно характер автомобиля подчеркивают смелые линии капота и фирменная решетка радиатора с обратным наклоном – автомобиль будто стремится вперед, даже когда стоит на месте. На этот же эффект работает наклон задних стоек.

Динамичному силуэту BMW 2 серии Гран Туэр соответствуют и линии на поверхностях кузова. Поднимаясь от передней части боковины к задней, они создают четкий клинообразный контур, а особая форма панелей над задними колесными арками подчеркивают мощную плечевую линию кузова.

Функциональные качества нового BMW 2 серии Гран Туэр также выражены широким фирменным изгибом Хоффмайстера на задних стойках и большой площадью бокового остекления, намекающей на просторный и практичный интерьер. Благодаря высокой крыше и большим дверям обеспечивается удобная посадка и высадка для всех пассажиров.

Эстетичная функциональность.

Практичный характер нового BMW 2 серии Гран Туэр подчеркивает дизайн задней части кузова. Поверхности и линии формируют четкий и цельный образ, делающий автомобиль визуально широким и спортивным несмотря на его высоту. Низкий порог и открывающаяся на большой угол дверь багажника обеспечивают комфортный доступ к поклаже. Крупные задние фонари заходят далеко на боковые панели кузова, гармонично объединяя боковую и заднюю части нового BMW 2 серии Гран Туэр, и создают впечатление автомобиля, уверенно стоящего на дороге. Фонари выполнены в фирменном L-образном дизайне BMW и оснащены двойными светодиодными секциями, сходящимися к центру задней части – и, таким образом, подчеркивают ее динамичный образ. Современный и спортивный характер автомобиля дополняют аэродинамические детали, такие как воздушные дефлекторы на задних стойках.

Чувство простора и спортивный характер BMW.

Благодаря большой площади поверхностей и просторной компоновке интерьер, вмещающий до семи человек, также подчеркивает функциональный характер BMW 2 серии Гран Туэр. Ярко выраженная горизонтальная архитектура и особое сочетание декоративных панелей создают ощущение легкости и простора. В то же время, фирменный дизайн BMW, ориентированный на водителя, не оставляет сомнений в принадлежности нового BMW 2 серии Active Tourer к той же семье, в которую входят и все остальные модели баварской марки. Высокая посадка обеспечивает водителю не только легкий доступ ко всем приборам и органам управления, но и, в сочетании с треугольными окошками в передних стойках, великолепную

обзорность во все стороны. Визуально разделение центральной консоли и панели приборов создает ощущение, будто последняя парит в воздухе. Металлические элементы и большие декоративные панели с акцентирующими вставками подчеркивают современность и высокое качество интерьера. Отдельно стоящий центральный информационный дисплей дополняет ощущение премиальной обстановки.

Большое количество отсеков и ящиков для вещей обеспечивает практичность и удобство нового BMW 2 серии Гран Туэр в ежедневной эксплуатации.

Среди примеров – отсек в передней части центрального тоннеля, где можно хранить смартфоны, очки или ключи, два вместительных подстаканника за селектором трансмиссии, крупные емкости для бутылок в дверях и ящики под сиденьями.

4. Оснащение, BMW ConnectedDrive: Широкий выбор, премиальное качество, индивидуальный подход.



Помимо стандартной комплектации, новый BMW 2 серии Гран Туэр может быть представлен в четырех различных линиях оснащения, каждая из которых подчеркивает определенные черты характера автомобиля. Кроме того, покупателям BMW 2 серии Гран Туэр доступен целый перечень опций, позволяющих максимально индивидуализировать автомобиль – который, впрочем, и в стандартной комплектации оснащается богатым набором оборудования, позволяющего увеличить функциональность, безопасности и комфорт.

Чтобы обеспечить максимальную практичность и приспособленность к ежедневному использованию, новый BMW 2 серии Гран Туэр оснащается регулируемым задним рядом сидений, который можно полностью сложить и в который можно установить до трех детских кресел. Практичность увеличивается и за счет использования складного пола багажного отделения, отделений для бутылок во всех четырех дверях, а также целому набору отсеков для хранения мелочей. Третий ряд сидений, который полностью складывается под пол багажного отделения, когда не используется, а также складное сиденье переднего пассажира доступны в качестве опций.

Расширенный набор стандартного оборудования.

Набор стандартного оборудования включает в себя высококачественное AM/FM радио с возможностью подключения смартфона по системе Bluetooth для беспроводной телефонной связи или для проигрывания музыки, операционную систему iDrive с контроллером на центральной консоли, функцию интеллектуального экстренного вызова, цветной дисплей с диагональю 6,5 дюйма, и селектор режимов движения с функцией ECO PRO. Помимо этого, каждый BMW 2 серии Гран Туэр оснащается электромеханическим стояночным тормозом, передним подлокотником, датчиком дождя с автоматическим включением фар головного света, а также системой предупреждения столкновений Collision Warning и системой экстренного торможения в городе City Braking.

BMW также предлагает для нового BMW 2 серии Гран Туэр целый ряд опциональных решений, призванных дополнительно повысить стандарты комфорта, безопасности и удовольствия за рулем. Помимо панорамной крыши, системы автоматического открытия двери багажного отделения, системы адаптивных амортизаторов Dynamic Damper Control и спортивного

рулевого управления с переменным усилием, покупатели могут заказать проекционный дисплей. На его прозрачный экран, расположенный между рулем и ветровым стеклом, выводится полноцветная информация систем помощи водителю, данные навигационной системы и значение скорости. Новый Ассистент вождения Plus, работающий на основе данных с камеры, включает себя активный круиз-контроль с функцией Stop&Go и ассистент движения в пробках.

Чтобы обеспечить клиентам максимальную возможность персонализировать BMW 2 серии Гран Турер, BMW предлагает широкий выбор вариантов окраски кузова, отделки интерьера и легкосплавных колесных дисков. Всего покупателям доступны на выбор 13 вариантов окраски кузова, и девять вариантов колесных дисков размерностью от 16 до 18 дюймов – помимо базовых 16-дюймовых легкосплавных дисков.

Четыре линии оснащения для дополнительной индивидуализации.

Для того, чтобы максимально удовлетворить потребности самых разных клиентов, BMW предлагает четыре линии оснащения BMW 2 серии Гран Турер. В пакет Advantage входит двухзонный климат-контроль, сигнализация аварийного сближения при парковке, передние противотуманные фары, круиз-контроль и рулевое колесо с мультифункцией. Пакет Sport Line делает характер BMW 2 серии Гран Турер еще более динамичным за счет 17-дюймовых легкосплавных дисков, спортивных сидений и кузовных элементов, окрашенных в глянцево-черный цвет. Основные черты пакета Luxury Line – это эксклюзивность и элегантность, которые достигаются за счет отделки хромом кузовных элементов, вставок из натурального дерева в оформлении интерьера, эксклюзивной кожаной обивки сидений, подогреваемых передних сидений, а также 17-дюймовых колесных дисков особого дизайна. Наконец, клиент может выбрать пакет M Sport, подчеркивающий выдающийся спортивных характер модели. В него входят пакет аэродинамического оснащения M, отделка кузовных элементов в стиле Shadow Line из коллекции BMW Individual, спортивные сиденья с эксклюзивной обивкой, кожаное рулевое колесо M с мультифункцией, а также два варианта легкосплавных колесных дисков M-дизайна размерности 17 или 18 дюймов.

BMW ConnectedDrive для оптимального сопряжения систем связи.

Компания BMW – неоспоримый лидер в автомобильной индустрии в вопросах сопряжения систем связи между водителем, автомобилем и внешним миром, что позволяет компании интегрировать цифровой мир в автомобили за счет использования технологии BMW ConnectedDrive. Не имеющий аналогов набор систем помощи водителю, онлайн-сервисов и приложений предлагается либо в стандартной комплектации, либо в качестве опции и обеспечивает

высочайший уровень удобства. Превосходная безопасность BMW 2 серии Гран Туэр может быть дополнительно повышена за счет использования вспомогательных систем нового поколения, работающих на основе данных с камер. В их число входят системы предупреждения о столкновении (в том числе – столкновении с пешеходами) с функцией экстренного торможения в городе City Braking, работающий на основе данных с камеры активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ассистент движения в пробках, индикатор ограничения скорости, система управления дальним светом и система предупреждения о покидании полосы движения. Парковочный ассистент максимально упрощает параллельную парковку за счет использования ультразвуковых датчиков.

В стандартную комплектацию BMW 2 серии Гран Туэр входит функция интеллектуального экстренного вызова, позволяющая в автоматическом режиме определить локацию и тяжесть аварии, что превосходит любые установленные законом в 2015 году нормативы. Если в случае аварии срабатывают подушки безопасности, датчики определяют тип столкновения, какие сиденья были заняты и потенциальный риск травм. Вся эта информация собирается системой интеллектуального экстренного вызова, которая отправляет ее вместе с данными о местонахождении и модели автомобиля в колл-центр BMW. Его сотрудник организует телефонную связь с пассажирами автомобиля и задействует оптимальный комплекс мер организации экстренной помощи, основываясь на доступной информации. Функцию интеллектуального экстренного вызова можно задействовать и в ручном режиме – например, чтобы попросить помочь для других участников дорожного движения.

Другие сервисы призваны повысить удобство вождения. Система информации о дорожной ситуации онлайн информирует водителя о трафике на выбранном пути движения практически в реальном времени и предлагает альтернативные маршруты при падении скорости движения. Консьерж-сервис позволяет в любой момент времени связаться со специалистом колл-центра, который способен помочь в решении любого вопроса – от поиска ближайшей работающей аптеки с последующей передачей данных о цели в навигационную систему, до бронирования гостиничного номера.

Богатые развлекательные возможности для задних пассажиров.

BMW 2 серии Гран Туэр может считаться идеальным семейным автомобилем за счет – впервые в автомобильной индустрии – возможности интеграции приложения myKIDO, разработанного BurdaNews и Deutsche Telekom, которая позволяет управлять им, используя контроллер iDrive. Приложение myKIDO предоставляет возможность подписки на высококачественный контент –

такой, как детские аудиокниги, музыка, фильмы и сериалы. В BMW 2 серии Гран Туэр вместе с приложением может быть запущена система информации о поездке, известная как BMW Kids Cockpit, выводящая на экраны различные данные – например, скорость движения. Приложение также можно использовать для управления планшетами (например, Apple iPad), которые часто используются детьми во время дальних поездок.

С помощью этого приложения водитель или передний пассажир могут видеть на дисплее, сколько времени осталось до конца аудиокниги или фильма. При помощи контроллера iDrive они могут запустить новый фильм, аудиокнигу или приложение BMW Kids Cockpit – эта функция особенно полезна, когда дети слишком малы, чтобы самостоятельно дотянуться до кнопок управления. При подключении приложения myKIDO фоновая загрузка нового видеоконтента осуществляется в автоматическом режиме при подсоединении к домашней Wi-Fi сети, а следовательно, все, о чем нужно позаботиться взрослым, – это не забыть взять планшет в дорогу. А точка доступа в Интернет посредством сети LTE позволяет при необходимости загрузить желаемый контент прямо в дороге или смотреть его онлайн.

В момент, когда мобильное устройство подключается к автомобилю при помощи USB-кабеля и приложение запущено, на экран планшета может выводиться информация о путешествии. В зависимости от возраста детей могут отображаться данные об оставшемся времени в дороге, скорости движения, дистанции до цели и температуре воздуха за бортом. В приложении BMW Kids Cockpit используется схематичное изображение автомобиля в стиле детского рисунка, а за дистанцию в пути можно собирать звезды – чем больше пробег, тем больше получится звезд. Накопленные звезды позже можно обменять на новые автомобили в приложении BMW Kids Cockpit.

Чтобы обеспечить безопасное использование приложений во время вождения, BMW организует специальные тесты. Во время них специалисты выясняют, можно ли безопасно пользоваться функциями приложений при помощи контроллера iDrive. Прошедшие испытания приложения получают сертификат одобрения A4A (Apps for Automotive) от BMW.

5. Силовые установки, трансмиссии и шасси: Комфортабельные и спортивные.



Пять легких, мощных и эффективных бензиновых и дизельных двигателей будут доступны для нового BMW 2 серии Гран Туэр в момент запуска. Все они оснащаются современной технологией BMW TwinPower Turbo. Трех- и четырехцилиндровые версии нового семейства двигателей отличаются спортивной кривой распределения мощности и выдающейся эффективностью, а также обеспечивают превосходную динамику и свойственное BMW удовольствие за рулем.

В момент запуска автомобиля, в дополнение к четырехцилиндровому бензиновому двигателю для BMW 220i Гран Туэр и трехцилиндровому двигателю для BMW 218i Гран Туэр, будут доступны еще три дизельных мотора. В их числе – четырехцилиндровый агрегат для BMW 220d xDrive и BMW 218d Гран Туэр, а также трехцилиндровый мотор для BMW 216d Гран Туэр. Все двигатели соответствуют стандарту Евро-6. Мощность передается на передние колеса посредством шестиступенчатой механической коробки передач. В качестве опции BMW предлагает шестиступенчатую автоматическую трансмиссию Steptronic для трехцилиндровых моторов, а четырехцилиндровые агрегаты могут оснащаться восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic (входит в стандартную комплектацию BMW 220d xDrive Гран Туэр). Вне зависимости от типа трансмиссии, все автомобили оснащаются функцией автоматического перезапуска двигателя, позволяющей улучшить топливную экономичность. Коробка передач Steptronic также оснащается функцией движения накатом: как только водитель отпускает педаль акселератора на высоких скоростях, двигатель отключается от трансмиссии, что позволяет снизить потребление топлива и выбросы CO₂.

Новое семейство двигателей сочетает мощность и облегченную конструкцию.

Новое семейство двигателей основано на базовом алюминиевом агрегате. Закрытый блок цилиндров сделан особенно жестким, термически связанные гильзы цилиндров с покрытием, наносимым электродуговым способом, позволяют снизить вес и внутреннее трение. Балансирный вал или два балансирных вала, врачающихся в противоположную сторону, в трех- и четырехцилиндровых двигателях соответственно, обеспечивают плавность работы во всем диапазоне оборотов. Бензиновые двигатели оснащаются турбонагнетателями, интегрированными в выпускной коллектор, жидкостной

системой охлаждения коллектора и алюминиевым корпусом турбины. Выпускные газы проходят небольшое расстояние до турбины, что позволяет обеспечить автомобилю великолепную отзывчивость, а крайне малое время прогрева снижает трение в системе и потребление топлива. Модульное соединение с каталитическим конвертером и электронно-управляемым клапаном регулировки давления также позитивно влияет на уровень выбросов бензинового двигателя.

Все бензиновые и дизельные двигатели из нового семейства моторов оснащаются технологией BMW TwinPower Turbo. Бензиновые двигатели отличаются наличием турбонагнетателя, системы непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, системы бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC) и системы регулировки распределалов Double-VANOS. Дизельные моторы отличаются наличием турбокомпрессора с изменяемой геометрией, непосредственным впрыском топлива Common Rail с пьезоэлектрическими насос-форсунками и давлением 2 000 бар. Все эти передовые технические решения позволили BMW оптимизировать динамические возможности, сохранив высокий уровень эффективности.

BMW 220i Гран Турер: высокопроизводительный четырехцилиндровый бензиновый агрегат.

Благодаря высокой мощности и моментальной реакции на нажатие педали акселератора четырехцилиндровый бензиновый двигатель, уже знакомый по модели Active Tourer, помогает BMW 220i Гран Турер достигать высочайшей производительности в сочетании с топливной эффективностью (смешанный расход топлива 6,2–6,4 л/100 км; выбросы CO₂ – 144–149 г/км). Двухлитровый рядный агрегат имеет максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. при 5000 об/мин, максимальный крутящий момент доступен в диапазоне 1250–4600 об/мин. Разгон до 100 км/ч занимает 7,7 с, а максимальная скорость составляет 223 км/ч.

BMW 218i Гран Турер: компактный и мощный трехцилиндровый дизельный агрегат.

BMW 218i Гран Турер (смешанный расход топлива 5,1–5,5 л/100 км; выбросы CO₂ – 119–127 г/км) приводится в движение компактным и легким трехцилиндровым бензиновым мотором. Благодаря технологии BMW TwinPower Turbo мотор сочетает великолепную производительность и выдающуюся эффективность. Стабильность работы на любых оборотах достигается за счет использования балансирного вала и сочетания – редкость для класса – двухмассового маховика и центробежного маятникового гасителя колебаний. 1,5-литровый трехцилиндровый двигатель развивает 100 кВт/136

л.с. при 4400 об/мин. Максимальный крутящий момент 220 Нм доступен с 1250 об/мин и может быть увеличен на короткие периоды времени до 230 Нм благодаря функции overboost. BMW 218i Гран Турер с шестиступенчатой механической коробкой передач разгоняется до 100 км/ч за 9,5 с. Максимальная скорость составляет 205 км/ч.

BMW 220d xDrive Гран Турер: дизельный и полноприводный.

Топ-двигатель в гамме – двухлитровый четырехцилиндровый дизельный мотор для нового BMW 220d xDrive Гран Турер (смешанный расход топлива 4,9–5,1 л/100 км; выбросы CO₂ – 128–133 г/км). С максимальной мощностью 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин и максимальным крутящим моментом 400 Нм при 1750 об/мин этот двигатель обеспечивает особую динамику. Эта версия – единственная модель в премиальном компакт-сегменте – может оснащаться семью посадочными местами и обладает полным приводом в стандартной комплектации. Система BMW xDrive распределяет мощность между всеми четырьмя колесами в зависимости от дорожной ситуации, оптимизируя тем самым устойчивость и стабильность автомобиля при любых погодных условиях. Интеллектуальная система полного привода также увеличивает динамику в прохождении поворотов. Дизельный мотор обеспечивает BMW 220d xDrive Гран Турер разгон до 100 км/ч за 7,6 с и максимальную скорость 218 км/ч.

BMW 218d Гран Турер: высокая мощность и топливная эффективность.

BMW 218d Гран Турер (смешанный расход топлива 4,3–4,5 л/100 км; выбросы CO₂ – 114–119 г/км) также приводится в движение двухлитровым четырехцилиндровым дизельным мотором. Этот агрегат отличается высокой мощностью, сочетающейся с непревзойденной эффективностью. Максимальная мощность нового BMW 218d Гран Турер – 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин, а крутящий момент – 330 Нм при 1750–2750 об/мин. Разгон до 100 км/ч занимает 9,3 с, а максимальная скорость составляет 205 км/ч.

BMW 216d Гран Турер: трехцилиндровый двигатель с выдающейся экономичностью.

1,5-литровый трехцилиндровый дизельный двигатель для нового BMW 216d Гран Турер (смешанный расход топлива 3,9–4,2 л/100 км; выбросы CO₂ – 104–111 г/км) устанавливает новые стандарты, укрепляя лидирующие позиции BMW в области разработки дизельных двигателей с низким расходом топлива. В моторе используется балансирующий вал, двухмассовый маховик и центробежный маятниковый поглотитель колебаний. BMW 216d Гран Турер обладает максимальной мощностью 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин и крутящим моментом 270 Нм с 1750 об/мин. Максимальная скорость

составляет 192 км/ч, а разгон до 100 км/ч занимает 11,1 с. BMW 216d Гран Турер – самый экономичный и эффективный автомобиль в своем классе.

Другие варианты двигателей, доступные с лета: BMW 220d Гран Турер и BMW 216i Гран Турер.

В этом году BMW предложит еще несколько двигателей к гамме моторов, доступных для нового BMW 2 серии Гран Турер. Версия BMW 216i будет представлять собой базовый бензиновый мотор, а BMW 220d Гран Турер дополнит линейку в качестве переднеприводной модификации с механической или автоматической трансмиссией.

Шасси: настроенные на великолепную управляемость и превосходный комфорт.

В числе других характерных для нового BMW 2 серии Гран Турер качеств – превосходная динамика и фирменный «драйверский» дух, традиционно свойственный автомобилям BMW. Ключевую роль в этом играет продвинутые технологии создания подвесок, сочетающиеся с уникальной переднеприводной архитектурой. При этом инженером удалось достичь уникальной комбинации управляемости и комфорта.

Превосходная управляемость BMW 2 серии Гран Турер стала возможной в первую очередь за счет глубоко проработанной общей концепции автомобиля. Специалисты BMW были сфокусированы на создании абсолютно сбалансированного шасси с широкой колеей, механизмом рулевого управления с низким трением, с легким и жестким на кручение кузовом, низким центром масс и великолепной аэродинамикой. Даже в стандартной комплектации шасси сочетают традиционную для бренда управляемость, маневренность и малые крены с ездовым комфортом. Использование переднего привода позволяет увеличить обратную связь на рулевом колесе, а эффекты «паразитного подруливания» сведены к минимуму.

Одношарнирная передняя подвеска на стойках McPherson.

Используемая в BMW 2 серии Гран Турер одношарнирная передняя подвеска на стойках McPherson отличается легкостью и жесткостью конструкции, а также великолепно откалиброванной кинематикой и эластокинематикой. Подвеска тем самым помогает увеличить динамику при прохождении поворотов, минимизировать крены и свести к минимуму эффекты «паразитного подруливания». Алюминиевые шарнирные подшипники, использование высокопрочных сталей в подрамнике и рычагах и полный стабилизатор поперечной устойчивости с переменной калибровкой позволяют снизить неподрессоренные массы. Высококачественные соединения и

подшипники вкупе с тщательно просчитанной эластокинематикой обеспечивают высокий уровень ездового комфорта. Передние и задние амортизаторы соединены с кузовом посредством тщательно проработанных трехточечных креплений.

Многорычажная задняя подвеска.

Многорычажная задняя подвеска также играет важную роль в обеспечении великолепной управляемости нового BMW 2 серии Гран Турер. Ее компактный дизайн с жесткими рычагами и полым стабилизатором поперечной устойчивости превосходно дополняет спортивную переднеприводную архитектуру, расположенные отдельно пружины и амортизаторы выигрывают благодаря концепту разумного использования пространства. Тщательно откалиброванные подшипники, шарнирные соединения и резиновые опоры на ступицах колес позволяют достичь еще большей стабильности.

Электромеханическое рулевое управление.

Электромеханическое рулевое управление в новом BMW 2 серии Гран Турер обеспечивает превосходную точность управления и прозрачную обратную связь. Чтобы соответствовать принятым в BMW стандартам в случае с переднеприводной архитектурой, «железо» и программное обеспечение были существенно доработаны. Электропривод и шестерня рулевого привода формируют один узел, таким образом усилитель работает на одной шестерне.

Эффекты «паразитного подруливания» были уменьшены за счет тщательно просчитанной эластокинематики и скрупулезной настройки программного обеспечения. Для уравновешивания сил применяются узлы крепления двигателя и трансмиссии оптимального дизайна наряду с маятниковой опорой двигателя. Результат – «прозрачное» и спортивное рулевое управление с отличной обратной связью. BMW 2 серии Гран Турер тем самым является лидеров в классе по части точности и отзывчивости рулевого управления.

Высокопроизводительная тормозная система.

Новый BMW 2 серии Гран Турер оснащается высокопроизводительными тормозами с плавающими суппортами и вентилируемыми дисками спереди. Легковесная система отличается стабильностью, простотой работы и возможностью точного контроля. В некоторых модификациях автомобиля использование вентиляционного канала для тормозных дисков позволяет еще больше повысить их эффективность. Ножной электромеханический стояночный тормоз позволяет освободить пространство на центральной консоли.

Электронные системы для улучшения динамики.

Для нового BMW 2 серии Гран Турер доступен широкий выбор систем, увеличивающих безопасность и динамику, а также повышающих удобство. Система курсовой устойчивости (DSC) включает в себя АБС, систему динамического контроля тяги (DTC), электронно-управляемый дифференциал (EDLC), а также подсистемы, адаптированные для переднеприводной архитектуры – такие, как контроль тяги, – позволяющие оптимизировать взаимодействие двигателя и шасси.

Динамические характеристики нового BMW 2 серии Гран Турер поддерживаются особым образом настроенные системами помощи. В режиме DTC вмешательство системы курсовой устойчивости несколько отложено, что позволяет достичь небольшой пробуксовки колес для максимального разгона. В режиме DSC Off к передним колесам применяется тщательно дозированное тормозное усилие, имитирующее работу механического дифференциала, что позволяет улучшить разгон при выходе из поворотов. Система Performance Control также повышает управляемость BMW 2 серии Гран Турер. Эта система положительно влияет на поведение автомобиля, подавляя типичную для переднеприводных автомобилей склонность к недостаточной поворачиваемости даже до того, как был достигнут критический уровень стабильности. В стандартную комплектацию также входят системы перезапуска двигателя и помощи при торможении; функция Launch Control – стандартная для восьмиступенчатых коробок передач Steptronic – обеспечивает спортивный разгон.

Спортивные шасси, адаптивные амортизаторы и рулевое управление с переменным усилием.

Пониженная на 10 мм подвеска M Sport, входящая в линейку M Sport, доступна и в качестве отдельной опции. В ее основе – более жесткие настройки пружин и амортизаторов, а также более жесткие стабилизаторы поперечной устойчивости. В версии с пакетом M Sport BMW 2 серии Гран Турер оснащается 17- или 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками M-дизайна. В качестве альтернативы покупатель может заказать шасси с системой адаптивных амортизаторов. С ним водитель может выбирать между двумя вариантами настройки амортизаторов в зависимости от дорожной ситуации. Рулевое управление с переменным усилием обеспечивает BMW 2 серии Гран Турер еще большую четкость при рулении. В крутых поворотах и при парковке с этой системой водителю придется прилагать меньше усилий к рулю, а на высоких скоростях система обеспечивает максимальную стабильно движения.

Выбор режима движения с функцией ECO PRO.

Новый BMW 2 серии Гран Турер позволяет водителю выбрать между спортивным, комфортным или предельно экономичным набором настроек. Режимы ECO PRO, SPORT и COMFORT можно выбирать при помощи специальных кнопок на центральной консоли. Нажатие на кнопку активирует выбранный набор настроек для двигателя, трансмиссии и шасси.

6. BMW EfficientDynamics: Великолепная динамика и минимальный расход топлива.



Неповторимое удовольствие от вождения BMW 2 серии Гран Турер достигается не только за счет характерных для марки динамических характеристик, но и потрясающей топливной экономичности. Последняя – результат воплощения стратегии развития BMW EfficientDynamics и целого пакета входящих в нее технологий, которые всесторонне улучшают характеристики автомобиля. Именно поэтому BMW 2 серии Гран Турер занимает лидерские позиции во всем, что касается динамики и эффективности – и не только в сравнении с прямыми конкурентами.

Интеллектуальное управление вспомогательными агрегатами и режим ECO PRO.

В новом BMW 2 серии Гран Турер вспомогательные агрегаты и потребители энергоэнергии связаны интеллектуальной системой управления электроэнергией. Отключаемая в случае необходимости помпа системы охлаждения, работающий в соответствии с параметрическим алгоритмом масляный насос и электромеханический усилитель рулевого управления потребляют энергию только в том случае, когда это необходимо. Благодаря этому достигается значительная экономия топлива. Режим ECO PRO, активируемый посредством переключателя Driving Experience Control, также помогает водителю достичь минимального расхода топлива без какого-либо ущерба комфорту. Эта функция способна сэкономить до 20 процентов топлива, а режим движения накатом (только в сочетании с автоматической трансмиссией Steptronic) и режим ведения к цели ECO PRO Route (только в сочетании с навигационной системой) позволяют еще сильнее увеличить эффективность.

Интеллектуальная облегченная конструкция: высокая динамика, минимальный расход топлива.

Легкий кузов играет решающую роль в достижении эффективности и управляемости при одновременном улучшении высоких динамических характеристик нового BMW 2 серии Гран Турер. Высоко- и сверхвысокопрочные многофазные стали, а также тщательно рассчитанные заготовки для компонентов силовой структуры, обеспечивают кузову высочайшую жесткость в сочетании с минимальной массой. Также, использование высокотехнологичных материалов и применение алюминия гарантирует, что BMW 2 серии Гран Турер не имеет ни грамма лишнего веса.

Крепления бамперов, рулевая колонка, экраны тормозной системы и подшипники выполнены из алюминиевых сплавов для дополнительного снижения массы. Все эти меры улучшают фирменные динамические качества BMW и обеспечивают превосходную топливную экономичность.

Аэродинамика: лучшая в классе.

С коэффициентом аэродинамического сопротивления Cd, равным всего 0,28, новый BMW 2 серии Гран Туэр установливает новый стандарт в своем классе. Помимо обтекаемых пропорций, передняя и задняя части кузова дополнительно оптимизированы, а днище покрыто плоскими панелями. Привычные для BMW аэродинамические шторки Air Curtain в переднем бампере создают воздушную преграду в районе передних колесных арок, уменьшая турбулентность в зоне передних колес. Интегрированный задний спойлер и особая форма хвостовых кромок в задних стойках (так называемые «аэродинамические лезвия») оптимизируют обтекание воздуха задней части автомобиля, а хвостовые кромки в задних фонарях еще сильнее снижают коэффициент аэродинамического сопротивления. Наконец, управляемые жалюзи позади фирменной решетки BMW и в нижней части радиатора также играют важную роль в снижении коэффициента Cd и достижения низкого расхода топлива нового BMW 2 серии Гран Туэр. Еще одно преимущество, которое достигается за счет тщательно проработанной аэродинамики – образцовая тишина в салоне даже на высокой скорости.

7. Оригинальные аксессуары BMW. Многофункциональные, практичные, индивидуальные.



Помимо широкого списка стандартного оснащения и впечатляющего набора опций, для BMW 2 серии Active Tourer доступны многочисленные оригинальные аксессуары BMW, которые позволят улучшить практичность и функциональность автомобиля. Широкий набор принадлежностей позволит уникальным образом приспособить Гран Турер к индивидуальным запросам: начиная с удобной транспортировки багажа в путешествиях и заканчивая функциональным оснащением интерьера и спортивными легкосплавными колесными дисками, которые еще сильнее подчеркнут спортивный характер автомобиля.

Идеальное решение для транспортировки велосипедов и другого спортивного оборудования.

Среди оригинальных аксессуаров BMW для BMW 2 серии Гран Турер имеются практические и безопасные решения для перевозки велосипедов. Один из примеров – необычная система для транспортировки сзади, которая монтируется на тягово-цепное устройство или специальные крепления в заднем бампере. Этот невероятно надежный багажник выдерживает значительную нагрузку и, в том числе, пригоден для перевозки электрических велосипедов. В сложенном состоянии устройство очень компактно и может быть размещено в подпольном отделении багажника автомобиля, где оно защищено от грязи и ударов. Кронштейны с регулировками имеют натяжители с быстрым открыванием, зажимы для рам и фиксаторы с храповиками – все это обеспечивает простое и надежное крепление велосипедов. Функция наклона открывает доступ в багажное отделение BMW 2 серии Гран Турер.

Также, на крыше автомобиля можно разместить до четырех прогулочных, горных, гоночных или детских велосипедов. Устройство для перевозки велосипедов на крыше имеет замок и простые в использовании фиксаторы. Кроме того, BMW предлагает кофры на крышу, которые вмещают до 460 литров поклажи. Кофры доступны в различных цветах и соответствуют самым жестким требованиям по безопасности, ударопрочности, надежности и долговечности.

Система Travel & Comfort, теперь также для планшетных компьютеров.

Модульная система Travel & Comfort предлагает задним пассажирам оригинальные решения для временного пребывания как в коротких поездках, так и в дальних путешествиях. Различные компоненты системы могут быть надежно зафиксированы между стоек подголовников передних кресел.

Практичное модульное устройство позволяет быстро и легко присоединять и удалять различные компоненты – например, держатель для планшетных компьютеров типа Apple iPad или Samsung Galaxy Tab. Благодаря специальным шарнирам, держатель также можно повернуть на необходимый угол, а сам планшет можно вращать на 360 градусов. Другие компоненты системы, такие как съемная вешалка для одежды, позволяющая легко взять размещенную на ней одежду с собой, или удобный универсальный крючок, можно прикрепить к основанию системы Travel & Comfort тем же образом.

Беспроводная точка доступа BMW Car Hotspot LTE.

С помощью беспроводной точки доступа BMW Car Hotspot LTE пассажиры BMW 2 серии Гран Туэр могут оставаться на связи даже в путешествии. К устройству можно подключить до восьми устройств, таких как смартфоны или планшетные компьютеры, и, таким образом, пользоваться высокоскоростной системой передачи данных LTE. Модуль LTE с сетью WiFi легко устанавливается в центральный подлокотник в адаптер Snap-In, а благодаря встроенному аккумулятору и разъемам USB его можно использовать и вне автомобиля – в том числе, для подзарядки мобильных устройств.

Набор сумок для перевозки и хранения.

Полное соответствие дизайну интерьера BMW, высочайшее качество изготовления, максимальная функциональность и быстрое, надежное крепление – эти качества объединяют все фирменные автомобильные сумки BMW, которые помогут на отдыхе, в путешествии или при занятиях спортом. Так, сумка Luxury backrest bag с множеством функциональных карманов размещается на спинке переднего сиденья – ее верхняя часть крепится к подголовнику, а нижняя застегивается в нише для ног. Закрывающиеся отделения с дополнительными внутренними карманами и теплоизолированным отсеком для бутылок вместят в себя все, что необходимо в путешествии. Изготовленная из натуральной кожи и ткани, сумка также может быть сложена и убрана в компактный чехол для переноски, или использована вне автомобиля.

Сумка Luxury rear storage bag также изготовлена из превосходной ткани и кожи. Она пристегивается к заднему сидению при помощи ремня безопасности, и имеет массу отделений и два встроенных подстаканника, а небольшая косметичка на молнии еще усиливает ее функциональность. Ручки для переноски и наплечный ремень позволяют использовать сумку и вне

машины, превращая ее в идеальный аксессуар в путешествии – например, с маленькими детьми.

Элегантный набор из чемодана на колесах и небольшой сумки, пригодных в качестве ручной клади в самолете, выполнен в спортивном стиле и превращает заднее сиденье в дополнительный отсек для хранения вещей. Сумки могут быть поставлены друг рядом с другом или одна на другую и затем закреплены при помощи замка Fidlock – при этом на заднем диване останется место для одного или двух пассажиров. Чемодан, пригодный в качестве ручной клади на рейсах большинства авиакомпаний, выполнен из легкого и прочного поликарбоната и оснащен выдвижной ручкой и четырьмя колесиками. Сумка, также подходящая под габариты ручной клади, имеет несколько закрывающихся отделений и благодаря прочному съемному наплечному ремню может быть использована для повседневных нужд.

Образцовая безопасность – в том числе для детей.

Детские кресла стандарта ISOFIX для BMW 2 серии Гран Турер доступны в самых разнообразных вариантах – в классическом, спортивном или современном стиле. Безошибочно узнаваемый дизайн BMW выражается прежде всего в безупречном сочетании цветов. Кроме того, все детские кресла BMW отвечают самым строгим требованиям по безопасности и отличаются наличием простой регулировки по высоте, запатентованными воздушными подушечками, увеличивающими защиту при боковом ударе, а также легкомоющейся обивкой. Линейка состоит из различных типоразмеров и включает в себя портативную люльку, а также кресла для малышей (группа 1) и детей от 3 до 12 лет (группы 2/3).

Защита от грязи и влаги.

Сделанные специально для BMW 2 серии Гран Турер всепогодные коврики для передней и задней частей салона выполнены из износостойких материалов и доступны в двух вариантах. Коврики с приподнятой окантовкой идеально размещаются на полу и эффективно защищают пространство для ног и отделку салона от грязи, влаги и преждевременного износа. То же самое относится и к коврику для багажного отделения, который имеет нескользящее покрытие и приподнятый край в зоне, где скапливается вода. Тканевые карманы для размещения небольших вещей пришиты к его боковинам, а благодаря форме, идеально подходящей к багажнику BMW 2 серии Гран Турер, сохраняется возможность использовать петли для фиксации багажа.

Персонализация: светодиодные проекционные фонари на дверях и легкосплавные колесные диски.

Новые светодиодные проекционные фонари обеспечат потрясающие впечатления при входе и выходе из автомобиля ночью. Когда дверь открыта, фонарь проецирует на землю изображение, которое формируется при помощи специального сменного слайда. Среди вариантов – надпись или логотип BMW, а также логотипы M или xDrive. Проекционные фонари устанавливаются на место стандартных и предоставляют возможность неординарной персонализации автомобиля, сохраняя тот же уровень безопасности и удобства. А 19-дюймовые двухцветные литые колеса из алюминиевого сплава имеют диаметр на дюйм больше, чем те, что доступны в списке опций, и придают изюминку дизайну автомобиля.

Все оригинальные аксессуары BMW отвечают тем же высочайшим требованиям по дизайну, качеству и безопасности, что и сам BMW 2 серии Active Tourer.

8. Технические характеристики. Новый BMW 2 серии Гран Турер. 218i, 220i.



		BMW 218i Гран Турер	BMW 220i Гран Турер
Кузов			
Количество дверей/мест		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4556 / 1800 / 1608	4556 / 1800 / 1608
Колесная база	мм	2780	2780
Колея, перед/зад	мм	1561 / 1562	1557 / 1558
Дорожный просвет	мм	165	165
Диаметр разворота	м	11,7	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	51	61
Система охлаждения, включая отопитель	л	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Моторное масло ¹⁾	л	4,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU ³⁾	кг	1395 / 1470 (1425 / 1500)	1455 / 1530 (1495 / 1570)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	600	600
Максимально допустимая масса	кг	2040 (2065)	2100 (2130)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1015 / 1040 (1045 / 1040)	1060 / 1050 (1090 / 1050)
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	1500 / 735	1500 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	645 – 1905	645 – 1905
Аэродинамическое сопротивление	C _d x A	0.28 x 2.45	0.28 x 2.45
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll и высокоточным непосредственным впрыском топлива	
Рабочий объем	см ³	1499	1998
Ход/диаметр	мм	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность при	кВт/л.с. об/мин	100 / 136 4400	141 / 192 5000
Максимальный крутящий момент при	Нм об/мин	220 1250	280 1250
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	70 / под капотом	80 / под капотом
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Независимая однорычажная пружинная, на амортизационных стойках, из легких сортов стали и алюминиевых сплавов	
Задняя подвеска		Независимая, многорычажная из легких сортов стали	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помои при старте, Performance Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с надувными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений,	

Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления Electric Power Steering (EPS) с функцией Servotronic			
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7	15,7		
Шины, перед/зад		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W		
Колесные диски, перед/зад		7,0J x 16	7,5J x 17		
Трансмиссия					
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (оционально: 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic) автоматическая трансмиссия Steptronic	6-ступенчатая механическая (оционально: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)		
Передаточные числа	I :1	3,615 (4,459)	3,923 (5,250)		
	II :1	1,952 (2,508)	2,136 (3,029)		
	III :1	1,241 (1,556)	1,276 (1,950)		
	IV :1	0,969 (1,142)	0,921 (1,457)		
	V :1	0,806 (0,851)	0,756 (1,221)		
	VI :1	0,683 (0,672)	0,628 (1,000)		
	VII :1	---	--- (0,809)		
	VIII :1	---	--- (0,673)		
	R :1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)		
Главная пара	:1	3,882 (3,944)	3,588 (3,075)		
Динамика³⁾					
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	14,0 (14,3)	10,3 (10,6)		
Удельная мощность	кВт/л	66,7	70,6		
Разгон 0–100 км/ч	с	9,5 (9,5)	7,7 (7,6)		
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	11,1 (---)	8,9 (---)		
Максимальная скорость	км/ч	205 (203)	223 (222)		
BMW EfficientDynamics					
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления Electric Power Steering (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя Automatic Start/Stop, индикатор оптимальной передачи (в сочетании с механической трансмиссией), режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, активация вспомогательных агрегатов по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению			
Расход топлива EU²⁾					
Со стандартными шинами					
Город	л/100 км	6,3 – 6,7 (6,4 – 6,8)	7,9 – 8,1 (7,3 – 7,5)		
Трасса	л/100 км	4,4 – 4,8 (4,6 – 4,9)	5,1 – 5,3 (5,2 – 5,4)		
Смешанный	л/100 км	5,1 – 5,5 (5,2 – 5,5)	6,2 – 6,4 (5,9 – 6,1)		
CO ₂	г/км	119 – 127 (122 – 129)	144 – 149 (137 – 142)		
Экологический класс		Евро 6	Евро 6		

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Параметры в скобках указаны для версий с автоматической трансмиссией

1) Замена масла

2) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин и optionalного оборудования (например, третьего ряда сидений)

3) Масса автомобиля и, следственно, динамические характеристики, могут варьироваться в зависимости от дополнительно установленного optionalного оборудования (например, третьего ряда сидений)

Новый BMW 2 серии Гран Турер. 216d, 218d, 220d xDrive.

		BMW 216d Гран Турер	BMW 218d Гран Турер	BMW 220d xDrive Гран Турер
Кузов				
Количество дверей/мест		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4556 / 1800 / 1608	4556 / 1800 / 1608	4556 / 1800 / 1608
Колесная база	мм	2780	2780	2780
Колея, перед/зад	мм	1561 / 1562	1561 / 1562	1557 / 1558
Дорожный просвет	мм	165	165	165
Диаметр разворота	м	11,7	11,7	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	51	51	61
Система охлаждения, включая отопитель	л	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)	6,9
Моторное масло ¹⁾	л	4,4	5,0	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU ³⁾	кг	1420 / 1495 (1430 / 1505)	1450 / 1525 (1480 / 1555)	1565 / 1640
Максимальная нагрузка по DIN	кг	600	600	600
Максимально допустимая масса	кг	2070 (2090)	2090 (2120)	2210
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1030 / 1045 (1060 / 1045)	1060 / 1045 (1090 / 1045)	1130 / 1110
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	1500 / 750	1500 / 750	1600 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	645 – 1905	645 – 1905	645 – 1905
Аэродинамическое сопротивление	C _d x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Двигатель				
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4	В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки и непосредственным впрыском топлива Common Rail		
Рабочий объем	см ³	1496	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с. об/мин	85 / 116 4000	110 / 150 4000	140 / 190 4000
Максимальный крутящий момент при	Нм об/мин	270 1750	330 1750	400 1750
Электросистема				
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / под капотом	80 / под капотом	80 / под капотом
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100	150 / 2100
Динамика и безопасность				
Передняя подвеска		Независимая однорычажная пружинная, на амортизационных стойках, из легких сортов стали и алюминиевых сплавов		
Задняя подвеска		Независимая, многорычажная из легких сортов стали		
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, Performance Control, система стабилизации DSC, работающая совместно с трансмиссией xDrive (для модели 220d xDrive)		
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с надувными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные		

ремни на всех сидениях, с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений,								
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления Electric Power Steering (EPS) с функцией Servotronic							
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7	15,7	15,7				
Шины, перед/зад		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W				
Колесные диски, перед/зад		7,0J x 16	7,0J x 16	7,5J x 17				
Трансмиссия								
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)	6-ступенчатая механическая (дополнительно: 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic					
Передаточные числа	I :1	3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250				
	II :1	2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029				
	III :1	1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950				
	IV :1	0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457				
	V :1	0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221				
	VI :1	0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000				
	VII :1	--- (--)	--- (0,809)	0,809				
	VIII :1	--- (--)	--- (0,673)	0,673				
	R :1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015				
Главная пара	:1	3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839				
Динамика ³⁾								
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	16,7 (16,8)	13,2 (13,5)	11,2				
Удельная мощность	кВт/л	56,8	55,1	70,2				
Разгон	0–100 км/ч	с	11,1 (10,9)	9,3 (9,3)				
На 5 передаче	80–120 км/ч	с	12,1 (--)	9,8 (--)				
Максимальная скорость	км/ч	192 (192)	205 (207)	218				
BMW EfficientDynamics								
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления Electric Power Steering (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя Automatic Start/Stop, индикатор оптимальной передачи (в сочетании с механической трансмиссией), режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, активация вспомогательных агрегатов по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, шины с пониженным сопротивлением качению							
Расход топлива EU ²⁾								
Со стандартными шинами								
Город	л/100 км	4,5 – 4,8 (4,5 – 4,9)	5,1 – 5,3 (4,9 – 5,1)	5,5 – 5,7				
Трасса	л/100 км	3,6 – 3,9 (3,8 – 4,0)	3,9 – 4,1 (4,0 – 4,2)	4,5 – 4,7				
Смешанный	л/100 км	3,9 – 4,2 (4,0 – 4,3)	4,3 – 4,5 (4,3 – 4,5)	4,9 – 5,1				
CO ₂	г/км	104 – 111 (106 – 114)	114 – 119 (114 – 119)	128 – 133				
Экологический класс		Евро 6	Евро 6	Евро 6				
Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)								
Параметры в скобках указаны для версий с автоматической трансмиссией								

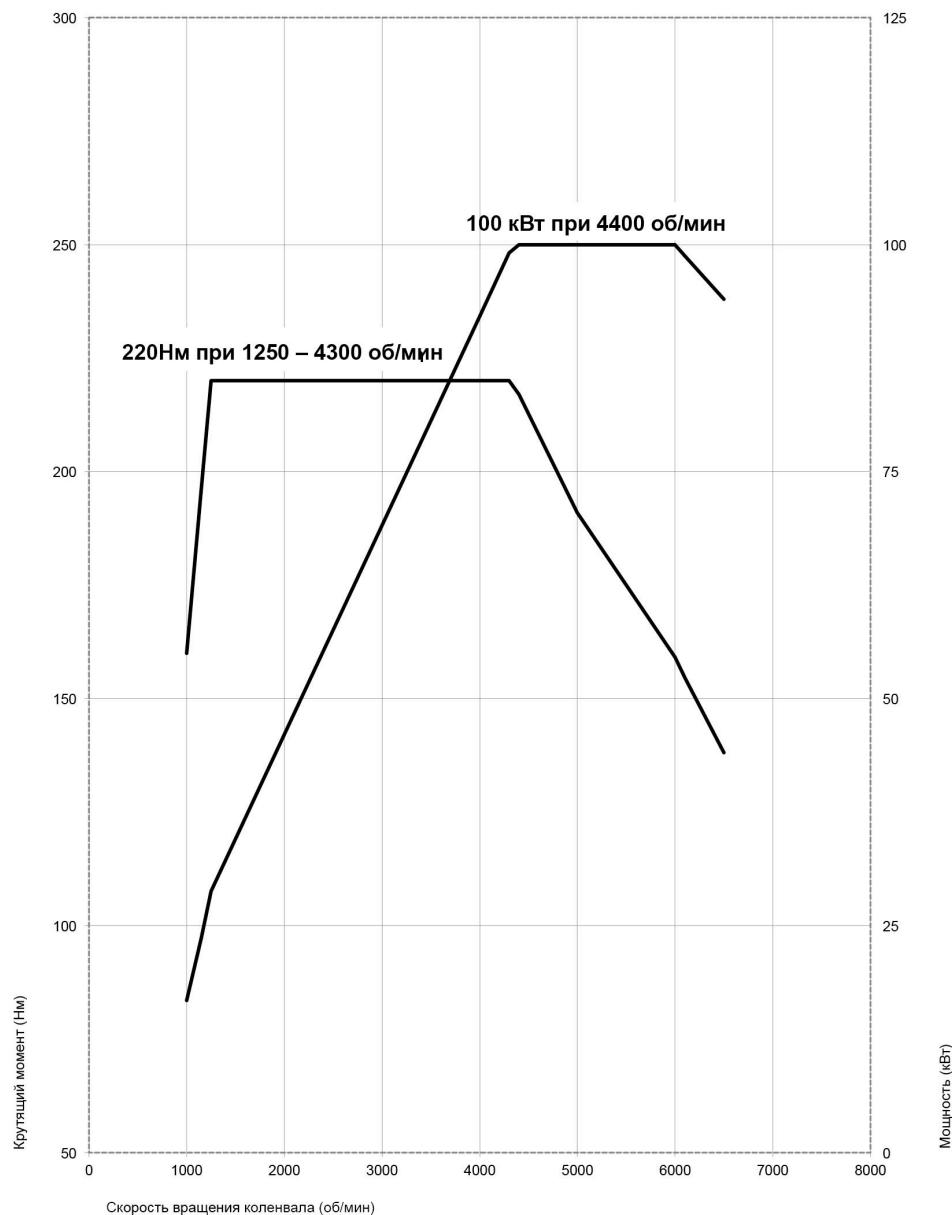
1) Замена масла

2) Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин и optionalного оборудования (например, третьего ряда сидений)

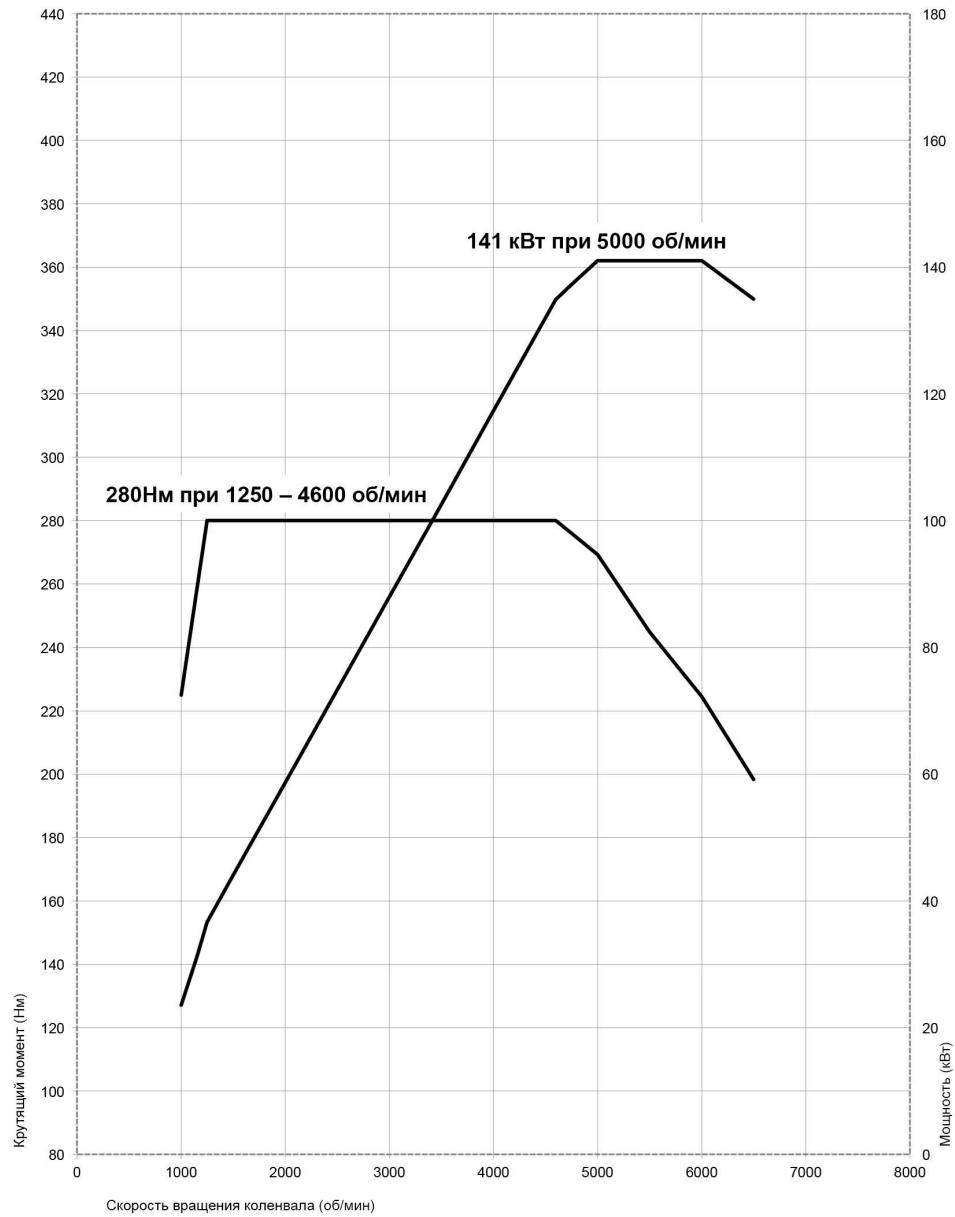
3) Масса автомобиля и, следственно, динамические характеристики, могут варьироваться в зависимости от дополнительно установленного optionalного оборудования (например, третьего ряда сидений)

4) Ожидается с июля 2015 года

9. Диаграммы мощности и крутящего момента.
Новый BMW 2 серии Гран Турер. 218i.

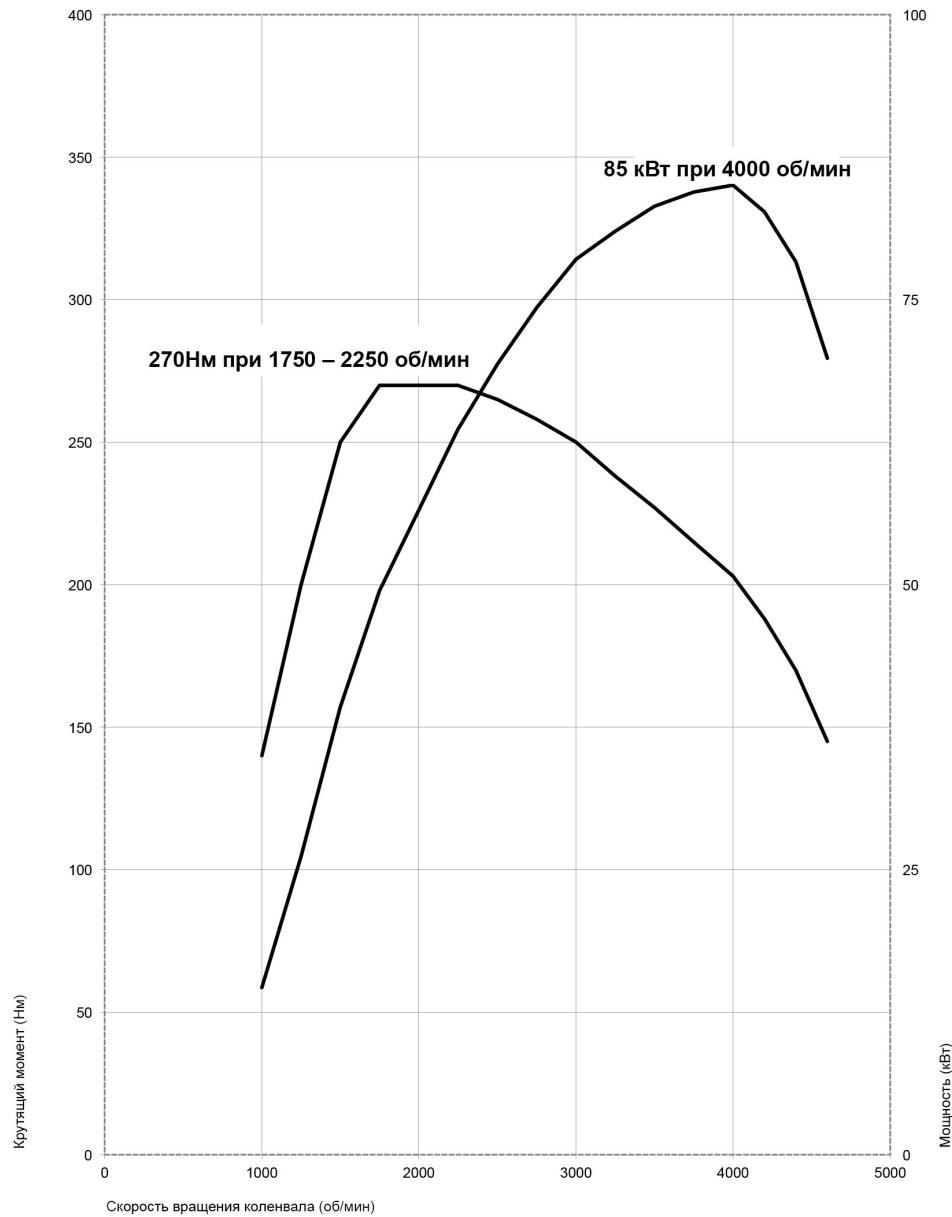


Новый BMW 2 серии Гран Турер. 220i.



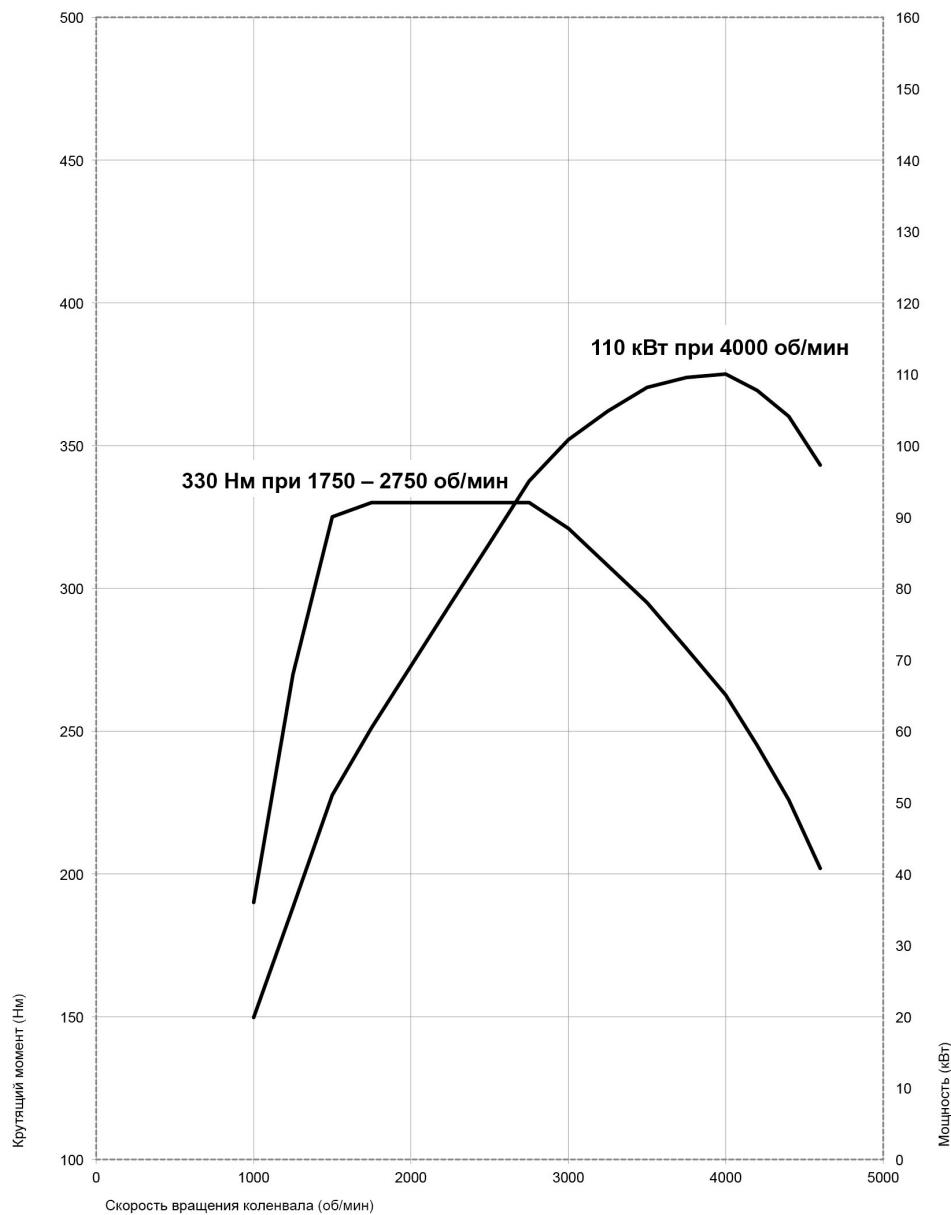
Новый BMW 2 серии Гран Турер. 216d.

02/2015
Страница 34



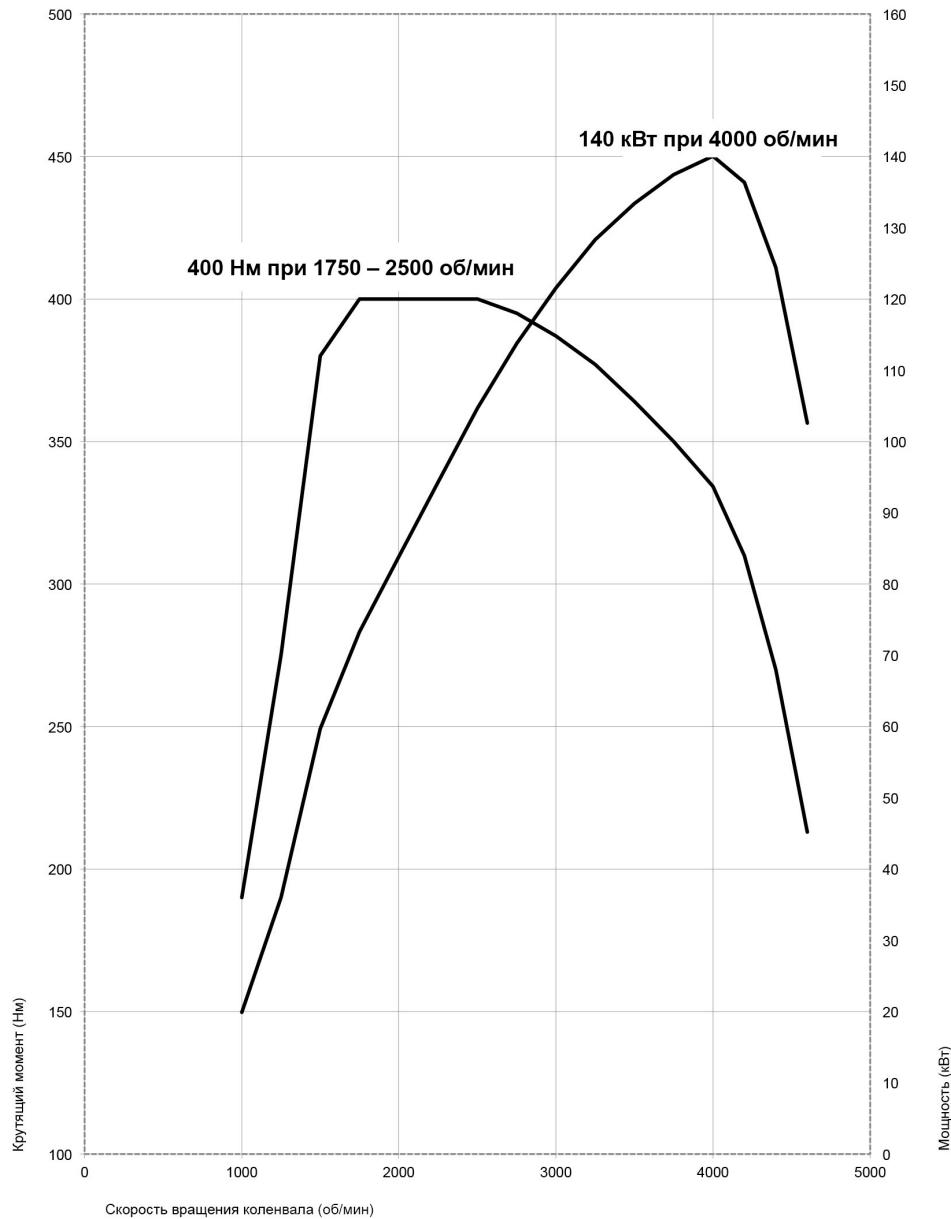
Новый BMW 2 серии Гран Турер. 218d.

02/2015
Страница 35



Новый BMW 2 серии Гран Турер. 220d.

02/2015
Страница 36





10. Габариты кузова и салона.

