

MINI на автосалоне в Шанхае 2015.

Содержание.



MINI на автосалоне в Шанхае 2015.

Краткое изложение. 2

Чистое удовольствие от вождения, еще более
экстремальное, чем когда бы то ни было:

новый MINI John Cooper Works. 5

Многогранный и стильный:

MINI Countryman Park Lane. 10

Новое поколение, новые модели:

актуальные модели MINI. 13

MINI на автосалоне в Шанхае 2015. Краткое изложение.



Автомобили MINI нового поколения продолжают завоевывать сердца людей по всему миру. На автосалоне в Шанхае отпразднуют премьеру самые мощные и эксклюзивные версии машин, а также новый хэтчбек MINI в трех- и пятидверном вариантах. Новый MINI John Cooper Works готов привлечь еще больше поклонников экстремального вождения, количество которых в Китае стремительно растет. Эта модель выводит фирменные драйверские качества MINI – и без того доведенные до совершенства с выходом последнего поколения автомобиля – на новый уровень, близкий к удовольствию от управления настоящим гоночным автомобилем. Мощный турбированный двигатель, спортивные настройки подвесок, ряд аэродинамических усовершенствований кузова – все это наделяет новый MINI John Cooper Works выдающимися динамическими показателями.

MINI Countryman по-новому трактует удовольствие от вождения MINI. Благодаря пятью дверям, высокой посадке, функциональному интерьеру и доступной в качестве опции системе полного привода ALL4 автомобиль занимает уникальное место в модельной линейке британского премиум-бренда. А специальная версия MINI Countryman Park Lane еще сильнее акцентирует разносторонние таланты этого компактного пятиместного автомобиля. Отмечающий свою китайскую премьеру на международном автосалоне в Шанхае 2015, MINI Countryman в особом исполнении Park Lane отличается эксклюзивным дизайном и оснащением.

Представляя сразу две премьеры для китайского рынка, компания MINI подчеркивает огромную важность автосалона в Шанхае. Самое крупное мотор-шоу Китая в течение 30 лет было известно под именем Auto Shanghai. Оно проводилось параллельно с автосалоном Auto China в Пекине, и в 2013 году привлекло 800 000 посетителей. В этом году шестнадцатый по счету салон Auto Shanghai проводится в новых выставочных центрах China Expo Convention и Exhibition Complex. Именно здесь на площади свыше 400 000 квадратных метров с 22 по 29 апреля 2015 года производители со всего мира представят свои новые модели, технологические инновации, аксессуары и услуги.

Гоночные технологии для дорог общего пользования: новый MINI John Cooper Works.

Новый MINI представлен на китайском рынке в двух вариантах – с трех- и пятидверным кузовом. А теперь в Китае доступна и самая мощная модель за всю историю бренда, построенная на базе варианта с тремя дверьми. MINI John Cooper Works оснащен двухлитровым

четырёхцилиндровым бензиновым двигателем с технологией MINI TwinPower Turbo, который развивает 170 кВт/231 л.с. С мощностью на 15 кВт/20 л.с. большей, чем у предшественника, этот автомобиль обладает по-настоящему взрывным характером. На китайском рынке новый MINI John Cooper Works уже в стандартной версии комплектуется 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,1 секунды, при этом его расход топлива в смешанном цикле ЕС составляет всего 6,3 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ – 149 граммов на километр.

Гоночный опыт John Cooper Works также был использован при разработке шасси, кузова и салона. Спортивная подвеска, тормозная система Brembo, эксклюзивные 17-дюймовые колесные диски John Cooper Works, аэродинамический обвес кузова John Cooper Works с крупными воздухозаборниками – это, а также полностью новый двигатель и интерьер, оформленный в гоночном стиле, делает новый MINI John Cooper Works безупречно сбалансированным автомобилем для поклонников экстремального удовольствия от вождения.

Многогранный и стильный: MINI Countryman Park Lane.

Обладая потрясающей управляемостью, потрясающим качеством и неповторимым характером, MINI Countryman достойно представляет бренд MINI в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Этот автомобиль объединяет в себе характерное удовольствие от вождения MINI с современной функциональностью и комфортом, не в последнюю очередь – благодаря специально разработанной для MINI системе полного привода ALL4. Особая версия автомобиля – MINI Countryman Park Lane – представляет все эти качества в еще более эффектном виде.

Эксклюзивные элементы дизайна и оснащения MINI Countryman Park Lane включают в себя окраску кузова цвета Earl Grey Metallic, крышу и корпуса наружных зеркал заднего вида в контрастном цвете Oak Red, 18-дюймовые колесные диски Turbo Fan Dark Grey и пакет дизайна экстерьера MINI ALL4. Помимо этого, автомобиль оснащается эмблемами Park Lane на боковых жабрах и порогах, а также салоном с отделкой Cross Stripe Grey, которая была разработана специально для MINI Countryman Park Lane.

На китайском рынке MINI Countryman Park Lane предлагается с двумя двигателями. Клиенты могут выбрать между модификациями MINI Cooper Countryman Park Lane и MINI Cooper S Countryman Park Lane, каждая из которых в качестве опции может быть оснащена интеллектуальной системой полного привода ALL4.

Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works.



Представляя новый MINI John Cooper Works, британская премиум-марка, славящаяся своими богатыми традициями, выводит на старт современную интерпретацию суперспортивной модели в компактном сегменте. Своим исключительным положением новый MINI John Cooper Works обязан самому мощному двигателю в истории марки, отточенной ходовой части с многочисленными гоночными ноу-хау и особым для John Cooper Works элементам дизайна, которые не только оптимизируют аэродинамические качества автомобиля, но и подчеркивают его эксклюзивный стиль. Благодаря своему неотразимому темпераменту и потрясающей динамике он превосходит самые спортивные варианты нового MINI, равно как и предыдущую модель с эмблемой John Cooper Works на решетке радиатора.

Заряд мощности для новых гоночных рекордов за рулем обеспечивает двухлитровый четырехцилиндровый двигатель, разработанный на базе новейшего поколения моторов с технологией MINI TwinPower Turbo. При максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. и максимальном крутящем моменте 320 Ньютон-метров он разгоняет новый MINI John Cooper Works с места до 100 км/ч за 6,1 секунды, а максимальная скорость равняется 246 км/ч. На китайском рынке автомобиль уже в стандартной комплектации оборудуется спортивной шестиступенчатой коробкой передач Steptronic. Мощнейшая тяга сочетается с образцовой топливной экономичностью. Средние показатели расхода топлива и выбросов CO₂ в тестовом цикле ЕС составляют 6,3 литра на 100 километров и 149 граммов на километр.

Уникальный, подчеркнуто спортивный характер нового MINI John Cooper Works определяют взятые непосредственно из автоспорта технологии двигателя, ходовой части, кузова и салона. В комбинации с усовершенствованной технической «начинкой», новый MINI John Cooper Works – суперспортивная модель для фанатов, которые в равной степени ценят настоящие гоночные ощущения, премиальный характер автомобиля и высокую практичность в повседневной эксплуатации.

Результатом всего этого являются превосходные ходовые качества нового MINI John Cooper Works: помимо быстрого разгона, автомобиль отличается выдающейся маневренностью, мгновенными и точными откликами рулевого управления, отличной управляемостью даже в

самых экстремальных ситуациях и высокой эффективностью торможения. В этом уникальном характере отражается многолетний опыт в автоспорте и традиционно тесные связи между MINI и John Cooper Works. С тех пор, как легендарный конструктор Джон Купер открыл у представленного в 1959 году классического Mini спортивный талант, его имя стало синонимом высочайшего удовольствия от вождения и грандиозных успехов британской маленькой машины на гоночных трассах.

Двигатель: самый современный базис и гоночные технологии для достижения максимальной мощности.

Под капотом нового MINI John Cooper Works скрывается самый мощный в истории представитель новейшего поколения двигателей MINI. Четырехцилиндровый бензиновый агрегат для топ-спортсмена традиционно расположен поперечно и использует все преимущества, которые способна дать современная технология MINI TwinPower Turbo в плане мощности, плавности хода и экономичности. По сравнению с предыдущей моделью, рабочий объем двигателя вырос на 25 процентов – до 2,0 литра. Он оснащен турбонагнетателем, интегрированным в выпускной коллектор, системой непосредственного впрыска топлива, форсунки которой расположены по центру между клапанами, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов по образцу запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске (Double-VANOS). Эти технологии дополнены отдельными, точно рассчитанными модификациями соответственно специфики модели. В результате двигатель нового MINI John Cooper Works предлагает не только экономичность и надежность для удовольствия в повседневных поездках, но и мощность, способную привести в восторг на гоночной трассе.

Прибавка в мощности по сравнению с MINI Cooper S составляет 30 кВт/39 л.с. По своим тяговым возможностям мотор нового MINI John Cooper Works тоже занимает исключительное положение. Мощный двигатель нового MINI John Cooper Works прекрасно дополняет специальная настроенная спортивная выпускная система. За счет низкого сопротивления отработавшим газам она обеспечивает еще более быстрые отклики на нажатие педали акселератора и, кроме того, создает характерный для моделей John Cooper Works эмоциональный звук во всем диапазоне работы мотора, который подчеркивает спортивный характер автомобиля.

Передачу крутящего на передние колеса обеспечивает 6-ступенчатая автоматическая коробка передач, специально адаптированная к мощному двигателю и дополненная подрулевыми лепестками ручного выбора передач.

**Прецизионный контроль и ощущения от вождения карта:
превосходная техника ходовой части, спортивные тормоза Brembo
и эксклюзивные легкосплавные колесные диски.**

Существенно модернизированная для нового поколения MINI ходовая часть, как и типичная для MINI компоновка с передним приводом, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей и жесткой структурой кузова, создает по-настоящему гоночные ощущения от вождения. Новый MINI John Cooper Works оснащается спортивной ходовой частью на основе прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской типа «МакФерсон» и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвески. Более того, шасси было детально переработано, чтобы соответствовать высокому динамическому потенциалу новой модели.

Среди стандартных функций электромеханического рулевого усилителя руля – Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма. В качестве опции для нового MINI John Cooper Works предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма работы, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между подчеркнуто спортивной и более комфортабельной настройкой амортизаторов.

Еще одна часть серийного оснащения нового MINI John Cooper Works – мощные спортивные тормоза, разработанные специально для данной модели. Дисковые механизмы с неподвижными суппортами созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, и адаптированы под ходовые качества MINI John Cooper Works. Даже при интенсивном использовании на гоночной трассе они гарантируют неизменно высокую эффективность замедления. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены эмблемой изготовителя. Серийные 17-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски John Cooper Works эксклюзивно для нового топ-спортсмена выполнены в дизайне Race Spoke. В качестве опции предлагаются легкосплавные диски John Cooper Works в дизайне Cup Spoke размерностью 18 дюймов.

Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя также функцию динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала для передней оси Electronic Differential Lock Control (EDLC), а также систему распределения крутящего момента Performance Control, которая обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды.

Дизайн кузова: улучшенная обтекаемость и точное направление охлаждающего воздуха.

Дизайн кузова нового MINI John Cooper Works подчеркивает мощный и одновременно эксклюзивный характер этой суперспортивной модели в компакт-сегменте. При взгляде спереди в глаза бросаются большие воздухозаборники, которые указывают на повышенную потребность в охлаждающем воздухе мощного двигателя, вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов – и, таким образом, подчеркивают выдающиеся динамические качества автомобиля.

Шестиугольная решетка радиатора в центре передней части кузова имеет характерный рисунок в виде сот и в своей нижней части снабжена красной поперечной накладкой. Там же расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на крышке багажника в задней части автомобиля. Светодиодные фары обрамлены кольцами дневного света, также светодиодными. Нижний сегмент этих колец вокруг фар выполнен в белом цвете и выполняет функцию указателей поворота.

Аэродинамические элементы четко выверенной формы в нижней зоне переднего бампера и особые для данной модели боковые пороги служат для улучшения аэродинамических качеств автомобиля. Все прочие кузовные элементы, влияющие на характер обтекания воздушным потоком, тоже адаптированы к высокому динамическому потенциалу нового MINI John Cooper Works и тщательно протестированы в условиях гоночной трассы, чтобы в любой ситуации гарантировать точную и стабильную управляемость.

На выбор предлагаются одиннадцать цветов кузова. В их числе: Lapisluxury Blue Metallic, предлагающийся в рамках программы MINI Yours, и новый цвет Rebel Green Metallic, доступный эксклюзивно для MINI John Cooper Works.

Интерьер: подчеркнуто спортивный кокпит с новыми спортивными сиденьями John Cooper Works для настоящих гоночных ощущений.

Поскольку размеры автомобиля выросли по сравнению с предыдущей моделью, новый MINI John Cooper Works предлагает ощутимо больше места на всех четырех посадочных местах. Расширенная функциональность и новая концепция индикации и управления в новой суперспортивной модели дополняются особыми элементами дизайна в стиле John Cooper Works для еще более интенсивных гоночных ощущений.

Оптимальную боковую поддержку даже в особо динамичных ситуациях гарантируют новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и специфической для модели комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани в Carbon Black. В

качестве опции новые сиденья предлагаются также в полностью кожаном исполнении Dinamica/Carbon Black. Серийное оснащение автомобиля также включает в себя кожаное рулевое колесо John Cooper Works в новом дизайне с мультифункцией, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг переключения передач или соответственно селектор автоматической трансмиссии John Cooper Works, педали и площадку для левой ноги водителя из нержавеющей стали и обивку потолка антрацитового цвета.

Декоративные планки Piano Black и красные акценты, которые можно видеть не только на обивке сидений, но и на ободе рулевого колеса, рычаге переключения передач или селекторе автоматической трансмиссии, окантовке индикационного дисплея и ключе от автомобиля, подчеркивают интерьеру эксклюзивный шарм. Приборы в передней панели в стиле John Cooper Works в новой модели выполнены в абсолютно новом дизайне. Темный циферблат спидометра и белая шкала тахометра, расположенные над рулевым колесом, потрясающе выглядят и обладают отличной информативностью.

В базовую комплектацию нового MINI John Cooper Works входит переключатель режимов движения MINI Driving Modes, который позволяет произвести адаптировать автомобиль в соответствии со стилем вождения или текущей ситуацией. Переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменить характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, а также звук двигателя. Кроме того, изменяется время переключения передач в автоматической трансмиссии, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов в системе Dynamic Damper Control, комфортная подсветка и режим индикационного дисплея.

Наконец, MINI John Cooper Works оснащен полным набором вспомогательных систем. Для автомобиля предлагается выдвижной проекционный экран, ассистент вождения с активным круиз-контролем, система предотвращения столкновений с функциями автоматического торможения и распознавания пешеходов, система автоматического управления дальним светом, функция распознавания дорожных знаков, система автоматической парковки и камера заднего вида. В дополнение ко всему этому, для MINI John Cooper Works также можно заказать индивидуальное оснащение для интерьера и экстерьера, а также опции из инновационной программы MINI Connected.

Многогранный и стильный: MINI Countryman Park Lane.



Характер MINI Countryman определяется двумя фундаментальными составляющими: это спортивный дух и непревзойденная универсальность модели. Первый в истории MINI пятидверный автомобиль с большим багажником и полным приводом с самого начала получил признание и дал импульс дальнейшему развитию бренда, завоевав совершенно новую для него аудиторию и громко заявив о себе в сегменте компактных автомобилей повышенной проходимости. Новая эксклюзивная версия этой успешной модели еще ярче выражает выдающиеся возможности Countryman и его постоянное стремление вперед в самых разных ситуациях. Китайская премьера MINI Countryman Park Lane состоится на международном автосалоне в Шанхае, на местном рынке модель будет доступна с двумя вариантами двигателей.

Благодаря MINI Countryman бренду удалось прочно утвердиться в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Безошибочно узнаваемый дизайн, превосходное качество, функциональный интерьер и фирменное удовольствие от вождения – все это сформировало уникальное для сегмента предложение. Автомобиль стал идеальным выбором для самых разных людей – как тех, кто предпочитает городскую жизнь, так и тех, кто готов выбраться за пределы улиц мегаполисов. В этом новом для бренда пространстве MINI Countryman заявил о себе как о действительно универсальном автомобиле со своим собственным характером.

Специальная версия еще ярче подчеркивает все достоинства и преимущества модели. Одного взгляда на MINI Countryman Park Lane достаточно, чтобы прочитать в его облике яркую индивидуальность, выраженную через особые стилистические и цветовые решения. Цвет кузова Earl Grey металлик сочетается с контрастной крышей Oak Red. В этом же совершенно новом цвете выполнены корпуса зеркал заднего вида, а также опциональные спортивные полосы на капоте, задней двери и боковых накладках на пороги. Фирменные «жабры» с хромированной окантовкой и интегрированными указателями поворота также украшены вставками цвета Oak Red. Классический атлетичный образ MINI Countryman Park Lane подчеркивают 18-дюймовые легкосплавные диски цвета Turbo Fan Dark Grey, а также пакет декоративных опций MINI ALL4, включающий серебристые накладки на передний и задний бампер и боковые пороги.

На «жабрах», центральной панели и порогах расположены эмблемы с надписью «Park Lane». Внутренние дверные ручки и приборная панель

выполнены в цвете Oxide Silver, а пространство вокруг центральной консоли – в цвете Cross Stripe Grey. Такое решение призвано сделать акцент на эксклюзивном дизайнерском решении интерьера модификации MINI Countryman Park Lane. Сама центральная консоль и двери выполнены в цвете Carbon Black, который подчеркивает спортивную и вместе с тем премиальную атмосферу в салоне.

Особенности версии Park Lane гармонично сочетаются с высококласным оборудованием, входящем в пакеты опций. Так, комплект Chili включает в себя светодиодные противотуманные фары и белые указатели поворота. Декоративный пакет Chrome Line Exterior входит в стоимость стандартной комплектации и устанавливается по желанию клиента. Кроме того, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman и MINI Cooper SD Countryman ALL4 оснащаются биксеноновыми фарами. Среди опций для интерьера – спортивные сидения с комбинированной отделкой кожей и тканью Parallel Lines Light Tobacco, автоматический кондиционер, бортовой компьютер, датчики дождя и света, клавиша Sport, многофункциональный спортивный руль, велюровые коврики, а также пакет отсеков для хранения вещей и пакет декоративного освещения салона.

Улица Парк Лэйн (Park Lane) расположена в центре Лондона, в районе Мэйфэйр (Mayfair) и является одним из самых престижных мест британской столицы. Среди прочего, на этой улице расположен и престижный шоу-рум MINI. Уже в третий раз MINI использует имя знаменитой улицы для ограниченных серий своих моделей. Первый Mini Park Lane увидел свет в 1987 году – это была модификация классического Mini с роскошным уровнем оснащения. Еще один MINI Park Lane вышел в 2005 году, после перезапуска бренда, и стал наследником предыдущей одноименной модели. Теперь имя в честь лондонской улицы впервые получает модель MINI Countryman, тем самым поддерживая устоявшуюся традицию.

Идеально продуманный дизайн кузова и интерьера MINI Countryman Park Lane подчеркивает как практичность и функциональность, так и исключительный характер этой премиальной компактной модели. Помимо богатого оснащения и широкого ассортимента дополнительных опций, автомобиль оснащен пятью посадочными местами, причем задние сидения могут сдвигаться вперед и назад, а также складываться в соотношении 40:20:40. В результате, объем багажного отсека по необходимости можно изменять в диапазоне от 350 до 1170 литров. Таким образом, MINI Countryman подходит не только для ежедневных городских дел, но и для перевозки крупного спортивного снаряжения или путешествий всей семьей.

MINI Countryman Park Lane переносит фирменную динамику и картинговую управляемость MINI в сегмент компактных автомобилей повышенной проходимости благодаря линейке мощных и эффективных двигателей и высокотехнологичной подвеске. Дополнительные возможности открывает система постоянного полного привода ALL4, разработанная специально для MINI. Высокая посадка обеспечивает отличную обзорность, позволяя по-новому наслаждаться фирменной управляемостью MINI. Для MINI Countryman доступно 3 бензиновых и 3 дизельных двигателя мощностью от 66 кВт/90 л.с. до 140 кВт/190 л.с. (расход топлива в смешанном цикле: 4,2–7,3 л/100км; выбросы CO₂: 111–169 г/км). Четыре мотора могут сочетаться с опциональной системой полного привода ALL4. Помимо этого, покупателям доступна эксклюзивная версия MINI John Cooper Works Countryman мощностью 218 л.с. – в этом случае полный привод входит в стандартную комплектацию автомобиля.

Модификация MINI Countryman Park Lane на китайском рынке будет доступна с двумя вариантами двигателей. Автомобиль предлагается как с традиционным передним приводом, так и с полным приводом ALL4. Клиентам будут доступны версии MINI Cooper Countryman и MINI Cooper Countryman ALL4, а также MINI Cooper S Countryman и MINI Cooper S Countryman ALL4.

Новое поколение, новые модели: актуальные модели MINI.



С премьерой новых моделей британский бренд укрепляет свое лидирующее положение в сегменте компактных автомобилей премиум-класса на рынке Китая. И новый MINI намерен закрепить этот успех – в том числе, за счет целого ряда усовершенствований, которым он подвергся. Концепция разностороннего подхода к нуждам клиентов, усиленная в новом поколении MINI, позволяет насладиться фирменными качествами британских автомобилей еще большему числу целевых групп.

Один из примеров этой концепции – запуск нового пятидверного MINI. Второй вариант кузова для нового MINI – британская марка премиум-класса теперь представлена пятидверной моделью и в компактном сегменте. Модель сочетает присущие трехдверной версии качества с увеличенным пространством для пассажиров и груза, а также рядом новых функций. Удовольствие от вождения, основанное на богатом гоночном опыте бренда, будет дополнительно увеличено в новом поколении MINI с выходом нового MINI John Cooper Works, китайская премьера которого пройдет на автосалоне в Шанхае 2015.

Больше удовольствия от вождения, больше разнообразия: модельная линейка MINI нового поколения.

В новом поколении модельной линейки британского бренда трехдверный MINI продолжает представлять собой наиболее традиционный тип кузова. Принцип разумного использования пространства, заложенный с выходом классического MINI в 1959 году, стал ключевым и при создании новой модели, полностью подходящей под нужды индивидуальной мобильности. Новая интерпретация классики предлагает целый ряд усовершенствований в области спортивного духа, комфорта, внутреннего объема, безопасности, списка доступного оборудования и систем связи.

Новый пятидверный MINI предлагает свое прочтение последовательного развития дизайнерской мысли бренда, а также еще большую функциональность, которая была достигнута за счет удлинения кузова и добавления двух дверей. Колесная база увеличилась на 72 мм, а кузов – на 161 мм по сравнению с трехдверным MINI, что позволило достичь большей свободы в использовании пространства. Пятидверный MINI обладает тремя сиденьями на заднем ряду, для пассажиров увеличилось свободное пространство для ног и коленей, а также запас пространства над головой. На 67 литров до 278 литров увеличился и объем багажного отделения нового MINI.

С выходом нового поколения автомобилей увидела свет и новая гамма двигателей. Как для трехдверного, так и для пятидверного MINI на рынке США доступны два двигателя, с тремя и четырьмя цилиндрами, оснащенные технологией MINI TwinPower Turbo Technology. Они обладают спортивным характером и меньшим расходом топлива – MINI продолжает укреплять свои лидирующие позиции в области топливной эффективности. Усовершенствованные технологии подвесок – включая впервые представленную для модели систему динамического контроля жесткости амортизаторов – обеспечивают фирменную «картинговую» управляемость и улучшенный ездовой комфорт. Кроме того в модели MINI нового поколения могут похвастаться новым дисплеем, интерфейсом управления и расширенным набором систем помощи водителю. Обе версии нового MINI будут доступны в Китае в трех версиях: MINI One, MINI Cooper и MINI Cooper S.

Одна семья, семь разных характеров.

Расширение линейки MINI позволило бренду значительно расширить свою аудиторию на китайском рынке. Текущий модельный ряд состоит из семи моделей, все автомобили в которой обладают разными характерами, но отражают единый стиль MINI в части дизайна, удовольствия от вождения, премиального качества и возможностей индивидуализации.

В сегменте субкомпактных автомобилей, марка представлена классической трехдверной моделью, как нельзя точнее повторяющей оригинальную концепцию MINI, и версией MINI 5 дверей, еще лучше приспособленной для ежедневной эксплуатации. Двухместный MINI Coupe обладает ярким характером, низким центром масс и выдающимся дизайном чистокровного спортивного автомобиля. Эта модель доступна в Китае в двух вариантах: MINI Cooper Coupe и MINI Cooper S Coupe.

С четырехместным MINI Cabrio и двухместным MINI Roadster водители могут наслаждаться типичными для бренда драйверскими возможностями в премиальных компактных автомобилях с открытым верхом. Две другие модели знаменуют приход бренда в новый для себя сегмент рынка. Первопроходцем стал MINI Countryman, первая модель бренда, оснащенная четырьмя пассажирскими дверьми, крупной дверью багажного отделения и пятью сиденьями. Для автомобиля доступна система полного привода ALL4, специально разработанная для MINI; ей также может оснащаться и динамичное и элегантное купе для активного отдыха MINI Paceman. Обе модели также обладают особым статусом в премиальном компакт-сегменте за счет их высочайшей безопасности.

Экстремально спортивный, безошибочно узнаваемый.

Те поклонники MINI, что больше прочего ценят в автомобилях

драйверские качества, по достоинству оценят спортивные модели John Cooper Works. Они обеспечивают ощущения от вождения спортивного автомобиля, технологии подвесок и трансмиссии в них пришли из автоспорта; модели обладают рядом аэродинамических усовершенствований кузова, а также уникальным дизайном интерьера. Страсть к автоспорту с презентацией на автосалоне в Шанхае нового MINI John Cooper Works выражена еще глубже. Другие модели – MINI John Cooper Works Countryman и MINI John Cooper Works Paceman – также обеспечивают высочайший уровень удовольствия от вождения. В них крутящий момент от 4-цилиндровых турбированных двигателей передается на все четыре колеса за счет использования в базовой комплектации системы полного привода ALL4.