

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



DTM 2015.

BMW Motorsport, информация для прессы.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Вступление. Йенс Марквардт, директор BMW Motorsport.

Уважаемые представители прессы,

В этом году для BMW Motorsport стартует уже четвертый сезон DTM с тех пор, как марка вернулась в серию в 2012 году. И впервые с 2000 года, в этот раз за уик-энд будет проходить по две гонки, за каждую из которых будет начисляться равное количество баллов. Новый формат означает, что фанатов ждет больше зрелищ, а наши пилоты уже предвкушают, как они проведут больше времени на треке.

Цель изменений в регламенте: сделать гонки серии DTM еще более увлекательными и захватывающими – и, тем самым, еще более зрелищными. Я уверен, что с новым форматом мы достигнем всего этого.

Вновь, компания BMW Motorsport будет участвовать в девяти гоночных уик-эндах, из которых состоит сезон 2015, с восемью гоночными BMW M4 DTM. Что касается наших пилотов, то мы сохранили преемственность, и список имен остался практически неизменным. Пополнение в нашей команде – это Том Бломквист, новичок в DTM, который, однако, уже успел прекрасно зарекомендовать себя на предсезонных тестах. Он присоединится к нашей опытной команде, возглавляемой действующим чемпионом DTM Марко Виттманом, который поведет в бой свой Ice-Watch BMW M4 DTM под стартовым номером 1.

В этом сезоне мы полны решимости сделать все, что в наших силах, чтобы успешно защитить чемпионские титулы в личном и командном зачете – а также вновь поборемся за титул в чемпионате производителей. Однако, это будет совсем нелегко – наши конкуренты по DTM не спят. Более того, новый формат проведения гонок и огромное число нововведений означают, что мы непременно столкнемся к множеством неожиданностей. Одно можно сказать точно: этот сезон однозначно будет интересным

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



— как для всех наших поклонников, так, надеемся, и для вас, наших компетентных обозревателей.

Искренне ваш,

Йенс Марквардт

Директор BMW Motorsport

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Deutsche Tourenwagen Masters.

Сезон 2015.

Защита титула и двойная борьба.

Сезон 2015 года станет уже четвертым для BMW Motorsport после возвращения марки в DTM. И пока результаты просто потрясающие: с 2012 года шесть из девяти титулов DTM в зачетах пилотов, команд и производителей отправились в Мюнхен. Более того, на протяжении всех трех сезонов «Новичком года» неизменно назывался пилот, выступающий за рулем BMW.

В 2014 году Марко Виттман за рулем Ice-Watch BMW M4 DTM стал самым молодым немецким чемпионом серии. За сезон он выиграл четыре гонки, включая дебютный этап для нового BMW M4 DTM в Хоккенхайме. Под предводительством своего директора Штефана Рейнхольда, команда BMW Team RMG также завоевала победу в командном зачете. Виттман и его напарник по команде Максим Мартен – названный «Новичком 2014 года» – в общей сложности выиграла пять из десяти гонок сезона.

Как и в прошлом году, на стартовой решетке в сезоне 2015 будет представлено восемь BMW M4 DTM команд RMG, Schnitzer, RBM и МТЕК. Семь из восьми пилотов прошлого года в этом сезоне также будут бороться в DTM за рулем BMW. Новичок в команде – Том Бломквист. Британский пилот показал выдающуюся скорость на тестах, и в BMW Motorsport предоставили ему возможность дебютировать в гоночной серии за рулем BMW M4 DTM.

Следуя принципу «Никогда не меняй победителей», чемпионская команда прошлого года примет участие во всех девяти гоночных уик-эндах сезона 2015 с неизменным составом: действующий чемпион серии DTM Виттман и его напарник Мартен вновь сядут за руль болидов команды BMW Team RMG. Во всех остальных командах произошли изменения в составе. Так, чемпион гонок DTM Мартин Томчик проведет

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



свой пятнадцатый сезон DTM в команде BMW Team Schnitzer. Его новый напарник – Антонио Феликс да Кошта, который дебютировал в серии DTM в прошлом году. Новичок DTM Бломквист проведет свой первый сезон за рулем машины команды BMW Team RBM. Имея в качестве напарника Аугусто Фарфуса, он может рассчитывать на поддержку опытного пилота, который выиграл четыре гонки DTM с 2012 года. После трех лет, проведенных с командой BMW Team Schnitzer, чемпион DTM 2012 года Бруно Спенглер теперь будет бороться за команду BMW Team MTEK. Его новый напарник – Тимо Глок, который в этом году проведет свой третий сезон в гонках серии DTM.

В 2015 году командам предстоит сразиться в 18 гонках, которые пройдут в девяти уик-эндах. Впервые с 2000 года, за каждую из двух гонок по ходу уик-энда пилотам и командам будут присуждаться одинаковые очки. Заезды в субботу (40 минут) и воскресенье (60 минут) гарантируют, что на треке будет происходить в два раза больше борьбы по сравнению с прошлым годом – что несомненно порадует всех поклонников, которые будут следить за заездами как с трибун, так и перед телеэкранами. Также зрители смогут понаблюдать за 20-минутными квалификационными сессиями в каждый из двух дней.

Еще одно важное изменение в регламенте 2015 года – это разрешение на использование покрышек, изготовленных только из одной смеси. Все квалификационные заезды и гонки будут проводиться на стандартных шинах. Каждый пилот имеет в распоряжении четыре комплекта шин. Также, имеется возможность задействовать DRS: систему разрешено использовать три раза за круг пилоту, который находится менее чем в секунде от впереди идущей машины (после пересечения отметки «старт-финиш» в начале круга). Угол атаки заднего антикрыла может быть снижен на 18 градусов, а не на 16, как в предыдущем сезоне – это позволяет еще сильнее уменьшить аэродинамическое сопротивление и увеличить максимальную скорость. Данная особенность нового регламента серии позволит увеличить количество обгонов по ходу гонки.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Сезон стартует с двух гонок, которые пройдут 2 и 3 мая в Хоккенхайме. Перед тем, как на той же трассе пройдут финальные в сезоне заезды 17 и 18 октября, гонщики сразятся на четырех других треках в Германии – Лаузицринге, Норисринге, Нюрбургринге и Ошерслебене, – а также проведут три гоночных уик-энда за ее пределами в Зандвоорте, Шпильберге и Москве.

Календарь DTM сезона 2015.

Дата	Место	Страна
1 – 3 мая	Хоккенхайм	Германия
29 – 31 мая	Лаузицринг	Германия
26 – 28 июня	Норисринг	Германия
10 – 12 июля	Зандвоорт	Нидерланды
31 июля – 2 август	Шпильберг	Австрия
28 – 30 августа	Москва	Россия
11 – 13 сентября	Ошерслебен	Германия
25 – 27 сентября	Нюрбургринг	Германия
16 – 18 октября	Хоккенхайм	Германия

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Кто есть кто: команда BMW Motorsport.

Директор BMW Motorsport:	Йенс Марквардт
Спортивный директор:	Адам Бейкер
Технический директор:	Ян Хартманн
Финансовый директор BMW Motorsports:	Анита Тонини
Главный управляющий по спорту и бизнесу:	Д-р Стефани Людорф-Ринг
Глава спортивных коммуникаций:	Йорг Коттмейер

BMW Team RMG

Директор команды:	Штефан Рейнхольд
Пилот машины номер 1:	Марко Виттман
Гоночный инженер машины номер 1:	Доминик Хэрлоу
Пилот машины номер 36:	Максим Мартен
Гоночный инженер машины номер 36:	Олаф Балгрин

BMW Team Schnitzer

Директор команды:	Чарли Лэм
Пилот машины номер 77:	Мартин Томчик
Гоночный инженер машины номер 77:	Валентино Конти
Пилот машины номер 13:	Антонио Феликс да Кошта
Гоночный инженер машины номер 13:	Альберт Лау

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Team RBM

Директор команды:	Барт Мампей
Пилот машины номер 18:	Аугусто Фарфус
Гоночный инженер машины номер 18:	Марк Джианноне
Пилот машины номер 31:	Том Бломквист

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Гоночный инженер машины номер 31:

Руггеро Априллетти

BMW Team MTEK

Директор команды:

Эрнест Кноорс

Пилот машины номер 7:

Бруно Спенглер

Гоночный инженер машины номер 7:

Андреа Ланди

Пилот машины номер 16:

Тимо Глок

Гоночный инженер машины номер 16:

Марк Хатчесон

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Команды и пилоты: быстрые, опытные и голодные. BMW Team RMG.

Факты и цифры.

Год основания:	2011
Директор команды:	Штефан Рейнхольд
Гонимая база:	Нидерциссен (Германия)
Пилоты:	Марко Виттман, Максим Мартен
Автомобили:	Ice-Watch BMW M4 DTM, SAMSUNG BMW M4 DTM

Достижения в DTM с 2012 года:

	Победы	Подiums	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	5	6	4	203	1 место
2013	0	0	0	20	10 место
2012	0	3	0	75	8 место
Всего	5	9	4	298	

Пилоты в 2014 году: Марко Виттман, Максим Мартен
Машины в 2014 году: Ice-Watch BMW M4 DTM, SAMSUNG BMW M4 DTM

Пилоты в 2013 году: Мартин Томчик, Энди Приоль
Машины в 2013 году: BMW M Performance Parts M3 DTM, Crowne Plaza Hotels BMW M3 DTM

Пилоты в 2012 году: Мартин Томчик, Энди Приоль
Машины в 2012 году: BMW M Performance Parts M3 DTM, Crowne Plaza Hotels BMW M3 DTM

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Досье команды.

Команда BMW Team RMG взлетела на верхние строчки DTM, победив в командном зачете в 2014 году. Команда Штефан Рейнхольда дебютировала в DTM в 2012 году и немедленно привлекла к себе внимание несколькими финишами на подиуме. После крайне трудного второго сезона, команда из Нидерциссена – города, расположенного в немецком регионе Айфель, – увеличила свои очки в десять раз: если в 2013 году коллектив заработал всего 20 очков, то в 2014 – уже 203.

В команду пришли два новых пилота – Марко Виттман и Максим Мартен. Оба гонщика обладали сравнительно небольшим опытом в гонках серии DTM. Например, Виттман завершил лишь один сезон в качестве регулярного гонщика – однако титул «Новичок года», который он успел завоевать в первый же год выступлений, стал знаком перемен. В BMW Team RMG он был повышен до статуса лидера команды, а его напарник Мартен совершил дебют в DTM в 2014 году.

Оба новых пилота имели одну общую черту – «базовые навыки DTM», – ведь каждый из них провел по году в качестве тест-пилота для BMW. Первая же гонка в сезоне стала триумфом для Виттмана и BMW Team RMG. Впоследствии, Виттман одержал еще три победы, а также заработал три поул-позиции и титул чемпиона серии DTM.

Его напарник Мартен, который после впечатляющих результатов в гонках класса GT сел за руль болида DTM, громко заявил о себе на российском этапе на Moscow Raceway – именно там он заработал поул-позицию и одержал первую победу. Таким образом, команда из Нидерциссена выиграла половину гонок в сезоне DTM 2014 года. Помимо титула для Виттмана и звания «Новичка года» для Мартена, директор команды Рейнхольд также получил трофей лучшей команды сезона. Неудивительно, что после такого триумфа команда уверенно смотрит в будущее, и с нетерпением ждет грядущих выступлений Виттмана и Мартена в 2015 году.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Главные достижения.

2014	1-е и 7-е места в зачете пилотов DTM 1-е место в командном зачете DTM
2013	19-е и 20-е места в зачете пилотов DTM 10-е место в командном зачете DTM
2012	8-е и 20-е места в зачете пилотов DTM 8-е место в командном зачете DTM

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



#1: Марко Виттман.

Факты и цифры.

Дата рождения:	24 ноября 1989 года
Место рождения:	Ферт (Германия)
Место жительства:	Ферт (Германия)
Семейное положение:	Холост
Автомобиль:	Ice-Watch BMW M4 DTM
Лучший результат:	Чемпион DTM 2014 года
Год дебюта в DTM:	2013
Любимые трассы DTM:	Норисринг (Германия), Шпильберг (Австрия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	4	5	3	156	1 место
2013	0	1	1	49	8 место
Всего	4	5	4	205	

Карьера.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2014	1-е место DTM
2013	8-е место DTM, звание «Новичок года»
2012	Тест-пилот в BMW Motorsport
2011	2-е место в Formula 3 Euro Series
2010	2-е место в Formula 3 Euro Series
2009	16-е место в Formula 3 Euro Series
2008	2-е место в европейской Formula BMW
2007	5-е место в немецкой Formula BMW
1996 – 2007	Картинг



Russia

Corporate Communications



Досье.

Этой зимой Марко Виттман выучил новую дисциплину – ходьбу по красной ковровой дорожке, которой ему пришлось заниматься после своего триумфа в DTM в 2014 году. Однако он узнал, что церемонии вручения наград могут быть столь же изнуряющими, как и гонки. Но несмотря на это, Виттман был счастлив быть на них – ведь его мечта о чемпионском титуле стала явью в сезоне 2014 года.

Успев навести шороху в своем дебютном сезоне в DTM в 2013 году, когда он в первой же гонке финишировал на подиуме, завоевал свою первую поул-позицию и получил звание «Новичок года», Виттман вернулся в 2014 году еще более голодным до побед. Перейдя в команду BMW Team RMG, он с ходу победил на первой гонке сезона в Хоккенхайме. После неудачного выступления в Ошерслебене, – единственной гонке сезона, в которой Марко не финишировал и остался без очков, – он вновь победил на этапе в Будапеште. После этого Виттман вновь возглавил зачет чемпионата – и не опускался с первой строчки до конца сезона. Последовавшие победы в Шпильберге и на Нюрбургринге позволили пилоту досрочно стать чемпионом DTM в гонке на Лаузицринге, когда до окончания сезона оставалось еще два этапа. К концу года, у Виттмана было потрясающее 50-очковое преимущество перед ближайшим преследователем.

Титул чемпиона DTM на сегодняшний день является самым ярким этапом в карьере гонщика. Фундамент для этого успеха был заложен еще во время выступлений в серии Formula BMW. После трех лет в Formula 3 Euro Series, в которой он дважды – в 2010 и 2011 годах, – становился вице-чемпионом, Виттман вернулся в обойму BMW Motorsport в 2012 году. В качестве тест-пилота Марко изучил все о DTM и был прекрасно подготовлен к месту штатного гонщика в 2013 году.

Несмотря на оглушительный успех, Виттман всегда остается на земле. Когда ему позволяет время, он работает в автомобильной мастерской своего отца – там Марко продолжает играть с машинами даже вне гоночного трека. Он живет вместе с братом в квартире в родном городе Фюрт. Именно там Виттман перезарядил свой аккумулятор

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



за зиму, и теперь готов выполнить свою миссию: защитить чемпионский титул в сезоне 2015 на Ice-Watch BMW M4 DTM.

Интервью.

Марко, многие гонщики переезжают за рубеж: думал ли ты о том, чтобы уехать из своего дома во Франконию?

Марко Виттман: «На данный момент я чувствую себя дома у себя во Франконию. Здесь – моя семья и мои друзья, и я не вижу причин переезжать».

Насколько важным в завоевании чемпионского титула был опыт работы с BMW в программе DTM в качестве тест-пилота?

Виттман: «Безусловно, он очень сильно помог мне. Этот опыт позволил мне познакомиться со всеми процессами, которые происходят во время гоночных уик-эндов. Кроме того, я был на всех встречах и собраниях. И хотя работа тест-пилота очевидным образом отличается от гонщика, DTM не был для меня совсем неизвестной территорией, когда я получил свое место в нем в 2013 году. Безусловно, это сделало мою жизнь в нем проще».

Почему Ice-Watch BMW M4 DTM – это лучший гоночный автомобиль, который тебе приходилось водить?

Виттман: «Все просто: потому, что на этой машине я стал чемпионом в 2014 году! Кроме того, еще и потому, что в яркой расцветке Ice-Watch она выглядит очень динамично. Мне правда нравится, как она выглядит. Серийная BMW M4 DTM Champion Edition, которая выполнена в схожем дизайне, тоже выглядит фантастически».

Тебе не кажется, что теперь соперники на трассе будут относиться к тебе как к чемпиону с большим уважением. Или они будут еще более настроены на то, чтобы не пропустить тебя вперед?

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Виттман: «Конечно, как чемпион ты получаешь больше уважения. Однако я не думаю, что ко мне будут относиться более агрессивно в гонке. В конце концов, мои победы означают, что я все равно смогу обогнать их. Не думаю, что что-то сильно изменится в 2015 году».

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



#36: Максим Мартен.

Факты и цифры.

Дата рождения:	20 марта 1986 года
Место рождения:	Уккел (Бельгия)
Место жительства:	Монте-Карло (Монако)
Семейное положение:	Холост
Автомобиль:	SAMSUNG BMW M4 DTM
Лучший результат:	1 место на гонке DTM 2014 в Москве
Год дебюта в DTM:	2014
Любимые трассы DTM:	Moscow Raceway (Россия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	1	1	1	47	7 место

Карьера.

Company «BMW Russland Trading» ООО	2014	7-е место DTM, звание «Новичок года»
A BMW Group company	2013	6-е место в классе GT, American Le Mans Series 2-е место, гонка «24 часа Нюрбургринга» 2-е место, Blancpain Endurance Series
Office address 125212, Russia, Moscow, Leningradskoe sh, 39a, bld.1	2012	2-е место, Blancpain Endurance Series
Telephone (007 495) 795 2900	2011	4-е место, ADAC GT Masters 6-е место, мировой чемпионат FIA GT1
Telefax (007 495) 795 2912	2010	2-е место в классе GT3, «24 часа Спа-Франкоршам»
Internet www.bmw.ru	2009	1-е место в классе GT3, «24 часа Спа-Франкоршам»
	2008	1-е место, французский кубок Renault Clio Cup 2-е место, Eurocup Megane Trophy
	2007	3-е место, Eurocup Megane Trophy



Russia

Corporate Communications



2006	4 место, Formula Renault 1.6
2005	1 место, MINI Cooper World Cup

Досье.

Сегодня успешная карьера в автоспорте подразумевает, что начинать надо с картинга еще в детстве. Однако Максим Мартен является прекрасным примером того, что не существует единственного пути к успеху – или, в данном случае, к верхней ступеньке подиума на гонках DTM.

И хотя его отец, Жан-Мишель Мартен, является гоночной легендой в Бельгии, чьи успехи включают в себя три победы на гонках «24 часа Спа-Франкоршам», молодой пилот BMW уже успел своими выступлениями в значительной степени затмить главу семейства. Мартена всегда уважали за выступления его отца, однако сам он толком не сталкивался с автоспортом до момента, когда ему исполнилось 18 лет. Он начал свою карьеру в соревнованиях MINI Соорег в 2005 году и в первый же год выиграл кубок мира. К 2009 году, Мартен уже выступал в гонках на выносливость за рулем гоночного автомобиля класса GT3, и в том же году отметил свою первую победу в 24-часовой гонке на трассе Спа-Франкоршам.

Выступая как частный гонщик, Мартен показывал стабильные и очень впечатляющие результаты – особенно когда трасса становилась мокрой, – и был замечен компанией BMW, с которой он и подписал контракт. В 2013 году он финишировал вторым на гонке «24 часа Нюрбургринга» и выступал в American Le Mans Series за команду BMW Team RLL. В то же время, он пошел по стопам Марко Витмана и стал тест-пилотом DTM. Через год он получил место гонщика в команде.

Вместе с Марко Витманом, Мартен сражался за BMW Team RMG в 2014 году, и сыграл важную роль в успехе команды. Следуя за напарником, который получил чемпионский титул, бельгиец финишировал седьмым в личном зачете и стал «Новичком года». Самым ярким его выступлением в серии DTM стала гонка в России на трассе Moscow Raceway. На этом этапе Мартен не только завоевал поул-позицию,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



но и выиграл свою первую гонку – что стало особенно важным, ведь таким образом он вписал свое имя в гоночную историю Бельгии: его соотечественник Эрик ван де Поэле стал чемпионом серии DTM в 1987 году, выступая на BMW, но именно Мартен стал первым бельгийцем, который выиграл гонку DTM.

Интервью.

Максим, в межсезонье ты путешествовал в Новую Зеландию. Для многих людей это страна мечты. Что понравилось в поездке больше всего?

Максим Мартен: «Это просто фантастическая страна. Вокруг природа, высокие горы и много, много зелени. Было здорово путешествовать по Новой Зеландии с друзьями несколько дней».

Ты совершил шаг вперед, пробившись из частных гонщиков в серию DTM. Где труднее добиться успеха – в BMW Sports Trophy или в DTM?

Мартен: «Трудно сравнивать две эти серии. Разумеется, конкуренция в DTM намного более ожесточенная, и пробиться наверх труднее. Именно поэтому моя победа в Москве так много значит для меня. Однако, будучи частным гонщиком, ты тоже должен сделать очень много, чтобы добиться успеха в гонках на выносливость BMW Sports Trophy. Чтобы попасть на подиум, надо сделать невозможное».

Твой отец также выступал на BMW: что тебя больше всего восхищало в его гоночной карьере?

Мартен: «Больше всего меня впечатляют его четыре победы на гонке «24 часа Спа-Франкоршам». На протяжении многих лет это был рекорд. Я и сам пытался выиграть свою первую 24-часовую гонку на протяжении долгого времени. Своего отца я в этом так и не превзошел».

Твой напарник по команде Марко Виттман стал «Новичком года» в первом же своем сезоне DTM, а на второй год стал чемпионом. Ты также был отмечен

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



званием «Новичок года» в свой первый год участия в серии. Значит ли это, что сейчас мы говорим с новым чемпионом DTM?

Мартен: «Я, разумеется, был бы не против этого. Однако надо быть реалистом: я пока просто выиграл одну гонку. Но если сезон сложится удачно, возможно все. Однако моя первая цель – вновь попасть на верхнюю ступень подиума».

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW Team Schnitzer.

Факты и цифры.

Год основания:	1963
Директор команды:	Чарли Лэм
Гонимая база:	Фрайлассинг (Германия)
Пилоты:	Мартин Томчик, Антонио Феликс да Кошта
Автомобили:	BMW M Performance Parts M4 DTM, Red Bull BMW M4 DTM

Достижения в DTM с 2012 года:

	Победы	Подiums	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	3	0	91	6 место
2013	1	4	2	112	4 место
2012	4	6	3	178	1 место
Всего	5	9	4	298	

Пилоты в 2014 году: Бруно Спенглер, Мартин Томчик
Машины в 2014 году: BMW Bank M4 DTM, BMW M Performance Parts M4 DTM

Пилоты в 2013 году: Бруно Спенглер, Дирк Вернер
Машины в 2013 году: BMW Bank M3 DTM, SAMSUNG BMW M3 DTM

Пилоты в 2012 году: Бруно Спенглер, Дирк Вернер
Машины в 2012 году: BMW Bank M3 DTM, E-POSTBRIEF BMW M3 DTM

Досье команды.

Трудно найти более традиционный союз, чем этот: имена BMW и Schnitzer существуют вместе вот уже более 50 лет. Победы из Фрайлассинга, мощь из Мюнхена

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



– это настоящее баварское сокровище. Именно поэтому команда стала идеальным местом для баварского пилота Мартина Томчика. А молодую энергию и дух дружбы народов в нее приносит португальский пилот Антонио Феликс да Кошта, который присоединился к команде Чарли Лэма в свой второй год в DTM. Вместе, Феликс да Кошта и Томчик нацелены добиться новых высот в истории успеха BMW Team Schnitzer, которая началась еще в 60-х годах прошлого века – тогда Йосеф Шнитцер выиграл первый для Фрайлассинга титул, победив в чемпионате German Touring Car Championship за рулем BMW 2000ti. Год спустя, совместно со своим братом Гербертом он основал команду Schnitzer, которая вместе с BMW выиграла практически все кольцевые гонки, которые только можно было выиграть.

Успех начался в 1975 году, когда команда завоевала титул в Европейской Формуле-2. После этого коллектив переключился на кузовные гонки: в 1980-х годах команда выиграла еще три титула в европейском чемпионате European Touring Car Championship, а также дебютный чемпионат мира по кольцевым гонкам в 1987 году – победу в нем одержал Роберто Равалья за рулем BMW M3, – и первый титул в DTM в 1989 году. После многочисленных побед в Великобритании, Азии и чемпионате German Super Touring Car Championship, к заводской команде BMW пришел еще один оглушительный успех – победа в гонке «24 часа Ле-Мана» в 1999 году. В качестве заводской команды BMW, Schnitzer также выиграл в классе GT в гонках ALMS, в европейском чемпионате European Touring Car Championship и в чемпионате мира на протяжении восьми лет. Команда BMW Team Schnitzer была одной из трех, с которыми марка BMW вернулась в DTM в 2012 году. И, с Бруно Спенглером за рулем, именно этот коллектив завоевал сразу три титула – в личном и командном зачетах, а также среди производителей. Именно к таким успехам и намерена вернуться команда.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Главные достижения.

2014	6-е и 11-е места в личном зачете DTM
	6-е место в зачете команд DTM
2013	3-е и 13-е места в личном зачете DTM
	4-е место в зачете команд DTM
2012	1-е и 9-е места в личном зачете DTM



Russia

Corporate Communications



2009	1-е место в зачете команд DTM
2006, 2005	3-е место в FIA WTCC
2001	2-е место в FIA WTCC
1999	1-е место в классе GT, American Le Mans Series
1998	1-е место в гонке «24 часа Ле-Мана»
1994	1-е место в чемпионате German Super Touring Car Championship
	1-е место в чемпионате Asia-Pacific
	1-е место в чемпионате Japanese Touring Car Championship
	1-е место в кубке ADAC Super Touring Car Cup
1993	1-е место в чемпионате British Touring Car Championship
1989	1-е место в DTM
1989, 1991, 2004, 2005, 2010	1-е место в гонке «24 часа Нюрбургринга»
1987	1-е место в чемпионате World Touring Car Championship
1985, 1986, 1988, 1990, 1995	1-е место в гонке «24 часа Спа-Франкоршам»
1983, 1986, 1988	1-е место в чемпионате European Touring Car Championship
1975	1-е место в европейском чемпионате Formula 2

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



#77: Мартин Томчик.

Факты и цифры.

Дата рождения:	7 декабря 1981 года
Место рождения:	Розенхайм (Германия)
Место жительства:	Розенхайм (Германия)
Семейное положение:	Женат, есть дочь
Автомобиль:	BMW M Performance Parts M4 DTM
Лучший результат:	Чемпион DTM 2011 года
Год дебюта в DTM:	2001
Любимые трассы DTM:	Нюрбургринг (Германия), Хоккенхайм (Германия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	1	0	49	6 место
2013	0	0	0	10	19 место
2012	0	3	0	69	8 место
Всего	0	4	0	128	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Карьера.

2014	6-е место в DTM
2013	19-е место в DTM
2012	8-е место в DTM
2011	1-е место в DTM
2007	3-е место в DTM
2006	4-е место в DTM
2004	5-е место в DTM
1999	1-е место в португальской серии Formula ADAC
1998	2-е место в кубке BMW ADAC Formula Junior Cup



Russia

Corporate Communications



Досье.

Мартин Томчик – из тех людей, которые держатся своих корней. В настоящий момент, он строит дом для своей семьи в родном Розенхайме. В его планах – переехать туда до конца года, к тому моменту как в его семье родится еще один ребенок. Именно по этой причине новым любимым автомобилем главы семейства стал BMW X5 M, который прекрасно приспособлен для 85-километрового пути от дома на работу, в штаб-квартиру BMW Team Schnitzer во Фрайлассинге.

Баварский гонщик, баварская команда и баварский производитель – эта идеальная комбинация в 2015 году будет работать уже второй год. В прошлом сезоне, переход в команду BMW Team Schnitzer оказался для Томчика результативным. После двух неудачных сезонов в BMW Motorsport, следовавших за титулом чемпиона DTM 2011 года, самый опытный пилот BMW вновь начал показывать впечатляющие результаты. В 2014 году он финишировал в очковой зоне на протяжении пяти гонок подряд, завершив сезон со вторым результатом среди гонщиков BMW и на шестом месте в общем зачете пилотов.

Томчик намерен продолжить улучшать результаты в 2015 году, который станет для него 15-м в серии DTM. Баварец, который дебютировал в гоночной серии в 2001 году в возрасте 19 лет, является одним из долгожителей DTM – только Тимо Шайдер и Маттиас Экстрем участвуют в серии больше него.

В DTM Томчик познал вкус побед и поражений. Однако на протяжении всех этих лет, он жил под лозунгом «никогда не сдавайся, всегда пробуй еще раз». Ту же решительность он демонстрирует и в социальной сфере, являясь послом благотворительного фонда Wings for Life, который старается исцелить больных параличом. Его цель на треке такая же, какой и была три года назад, когда он перешел в команду BMW – выиграть свой второй чемпионский титул в DTM на автомобиле из Мюнхена.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**Интервью.**

Мартин, в этом году ты вновь станешь отцом. Как хорошо у тебя получается менять пеленки?

Мартин Томчик: «Приходится учиться – ведь это часть отцовства. А в целом, я дорожу каждой секундой, которую нахожусь рядом с семьей. Время, которое мы проводим вместе, позволяет мне переключиться с моей ежедневной работы гонщика».

Какими качествами надо обладать, чтобы оставаться успешным в DTM так долго, как ты?

Томчик: «В 2015 году я поеду свой пятнадцатый сезон в DTM. Самое главное – не терять мотивацию. Плюс, необходимо иметь здоровую долю духа соперничества. Однако, при всем при этом важно получать удовольствие от гонок и не расстраиваться, если что-то идет не так. Иначе есть риск выдохнуться – и тогда впоследствии уже ничего не получится».

Что в DTM увлекает тебя так сильно?

Томчик: «С одной стороны – скорость и борьба на трассе. Она очень жесткая, но честная – а атмосфера во время гоночных уик-эндов здесь просто потрясающая. Еще одна важная составляющая – это возможность бросить вызов своим возможностям с такой технологичной машиной, как BMW M4 DTM. И, разумеется, прекрасная команда».

Как ты считаешь, является ли хорошей новостью то, что в этом сезоне будет проводиться по две гонки за уик-энд?

Томчик: «Две гонки – это значит, что поклонникам будет больше времени посмотреть на соревнования, а нам – больше времени поездить. При этом все будет более компактно. Как пилот, ты всегда хочешь сидеть в машине и бороться на треке. И по этой причине две гонки за уик-энд – это хорошо».



#13: Антонио Феликс да Кошта.

Факты и цифры.

Дата рождения:	31 августа 1991 года
Место рождения:	Лиссабон (Португалия)
Место жительства:	Кашкайш (Португалия)
Семейное положение:	Холост
Автомобиль:	Red Bull BMW M4 DTM
Лучший результат:	Победа на Гран-При Формулы-3 в Макао в 2012 году
Год дебюта в DTM:	2014
Любимые трассы DTM:	Нюрбургринг (Германия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	0	0	6	21 место

Карьера.

Company «BMW Russland Trading» ООО A BMW Group company	2014	21-е место в DTM
Office address 125212, Russia, Moscow, Leningradskoe sh, 39a, bld.1	2013	3-е место в Formula Renault 3.5 Series
Telephone (007 495) 795 2900	2012	1-е место на Гран-При Формулы-3 в Макао 3-е место в серии GP3 Тест-пилот Формулы-1 для команды Red Bull Racing
Telefax (007 495) 795 2912	2010	Тест-пилот Формулы-1 для команды Force India 7-е место в Formula 3 Euroseries
Internet www.bmw.ru	2009	1-е место в Formula Renault 2.0 NEC
	2008	2-е место в Formula Renault 2.0 NEC



Russia

Corporate Communications



Досье.

В этом году Антонио Феликс да Кошта участвует сразу в нескольких гоночных сериях. Помимо гонок DTM, где он вместе с командой BMW Team Schnitzer будет бороться за очки уже второй сезон подряд, он также участвует в программе Red Bull Junior и является тест-пилотом Формулы-1 команды Red Bull Racing. Помимо работы на симуляторе, он примет участие в нескольких Гран-При.

Как настоящий трудоголик, Антонио Феликс да Кошта успешно отработал буквально в две смены в 2014, а в этом году дополнительно едет еще и в чемпионате FIA Formula E – и на январском этапе в Буэнос-Айресе он уже успел завоевать свою первую победу.

Несмотря на это, DTM остается главным приоритетом для молодого португальского гонщика. Уже в своем дебютном сезоне Феликс да Кошта показал свой гигантский потенциал в квалификациях и гонках. Однако ему крайне не хватало стабильности для того, чтобы превращать хорошие старты в хорошие результаты за рулем кузовного автомобиля. Тем не менее, Феликс да Кошта учится так же быстро, как ездит, и в сезоне 2015 года намерен регулярно находиться в числе лидеров. Он также рассчитывает многому научиться у своего напарника, опытного Мартина Томчика.

Перед тем, как пойти в гонки DTM, Феликс да Кошта вырос в семье автомобильных энтузиастов вместе с двумя старшими братьями, также принимавшими участие в гонках, и успел громко заявить о себе в соревнованиях на машинах с открытыми кузовами. Он сделал свои первые шаги в Формуле Renault в академии Motopark в Ошерслебене, после чего перешел в Формулу-3 и GP3 – и там показал себя достаточно хорошо, чтобы попасть в программу поддержки молодых гонщиков Red Bull Junior. Его последней остановкой перед DTM стал чемпионат Formula Renault 3.5 Series, в котором он занял третье место в 2013 году. А самый значимый его успех на сегодняшний день – победа в 2012 году на легендарном Гран-При Формулы-3 в Макао, бывшей португальской колонии. Именно там Феликс да Кошта повторил путь таких легенд автоспорта, как Айртон Сenna и Михаэль Шумахер.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**Интервью.**

Антонио, ты участвуешь в DTM, Формуле-Е и Формуле-1: что тебя больше всего привлекает в постоянных разъездах по всему миру?

Антонио Феликс да Кошта: «Постоянно быть в движении – это неотъемлемая часть автоспорта. Но необходимо быть в хорошей форме, чтобы справиться с постоянными разъездами. Мне правда очень нравится путешествовать. Я постоянно бываю в потрясающих местах, которые, вполне возможно, никогда не увидел бы без мира гонок».

Какой опыт в дебютном сезоне DTM в 2014 году стал для тебя самым ценным?

Феликс да Кошта: «Первый мой год в DTM не очень удался. Однако, он состоял из многих моментов, которые я для себя уяснил. Прежде всегда, крайне важно всегда оставаться спокойным и сосредоточенным, даже когда дела идут не так гладко, как хотелось бы. А когда все получается, надо не поддаваться эйфории – и тоже сохранять спокойствие».

В этом году ты выступаешь за BMW Team Schnitzer. Что значит для тебя – ездить за команду, которая имеет так много традиций в автоспорте?

Феликс да Кошта: «Все, кто хоть что-то знает об автоспорте, знают и о команде BMW Team Schnitzer. Этот коллектив имел грандиозные успехи по всему миру на протяжении многих лет. И это большая честь для меня быть частью команды Чарли Лэма. Я надеюсь, что в этом году смогу показывать достойные результаты, которые продолжат историю успеха Schnitzer в автоспорте».

Что придает тебе уверенности в том, что в 2015 году ты будешь в числе лидеров?

Феликс да Кошта: «В прошлом году я только осваивался в серии, а в календаре была масса трасс, которые я совсем не знал. Однако я думаю, что мой первый сезон в DTM сделал меня сильнее. У меня была хорошая скорость, особенно в начале года. И это то,

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



от чего я могу отталкиваться. Мне только надо показывать более устойчивые результаты, и тогда я смогу впечатлить всех в этом сезоне».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



BMW Team RBM.

Факты и цифры.

Год основания:	1995
Директор команды:	Барт Мампай
Гонимая база:	Мехелен (Бельгия)
Пилоты:	Аугусто Фарфус, Том Бломквист
Автомобили:	Shell BMW M4 DTM, BMW M4 DTM

Достижения в DTM с 2012 года:

	Победы	Подiums	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	1	0	47	8 место
2013	3	5	1	148	2 место
2012	1	3	2	93	6 место
Всего	4	9	3	288	

Пилоты в 2014 году:	Аугусто Фарфус, Джоуи Хенд
Машины в 2014 году:	Castrol EDGE BMW M4 DTM, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM

Пилоты в 2013 году:	Аугусто Фарфус, Джоуи Хенд
Машины в 2013 году:	Castrol EDGE BMW M3 DTM, BMW M3 DTM

Пилоты в 2012 году:	Аугусто Фарфус, Энди Приоль
Машины в 2012 году:	Castrol EDGE BMW M3 DTM, Crowne Plaza Hotels BMW M3 DTM

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Досье команды.

Бельгиец Барт Мампей стал членом большой семьи BMW еще в детстве. В 1970-х годах отец нынешнего директора BMW Team RBM, Джульен Мампей, возглавлял успешную гоночную команду JUMA, которая вместе с BMW трижды побеждала в легендарном марафоне «24 часа Спа-Франкоршам». Еще с тех пор финансовой опорой семьи были несколько дилерских центров BMW, также продающие автомобили под названием JUMA, а теперь они же представляют собой идеальную инфраструктуру для нынешней команды из бельгийского Мехелена.

Название RBM возникло в 1995 году и означает Racing Bart Mampaey. Чтобы повторить успех отца, Барт не тратил времени попусту: его команда впервые выиграла в гонке «24 часа Спа-Франкоршам» уже в 1998 году. После чего настал неожиданный поворот: команда приняла решение участвовать в гонках чемпионата European Touring Car Championship и заключила контракт с британцем Энди Приолем. После финиша на третьем месте в 2003 году, Приоль выиграл европейский кузовной чемпионат для Мампея и команды BMW Team UK в 2004-м. Спустя год, серия была преобразована в мировой чемпионат World Touring Car Championship, в котором RBM и Приоль доминировали на протяжении последующих трех лет.

Аугусто Фарфус присоединился к команде в 2010 году как раз перед тем, как компания BMW ушла из чемпионата мира по кольцевым гонкам World Touring Car Championship. Команда BMW Team RBM сконцентрировалась на участии в серии DTM, в которой Мампей участвовал вместе с Фарфусом и Приолем с 2012 года. Фарфус быстро освоился за рулем новой для него техники и уже в первом сезоне заработал для команды две поулы-позиции и первую победу в Валенсии. В 2013 году бельгийский коллектив чуть не завоевал чемпионский титул: Фарфус выиграл три гонки и закончил сезон вице-чемпионом – а сама команда BMW Team RBM заняла второе место в командном зачете.

Сезон 2014 года в DTM не оправдал надежд, однако Мампей и его команда намерены заново показать свой потенциал, используя сплав молодости и опыта. В этом году к

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Аугусто присоединится новичок в DTM, британский гонщик Том Бломквист, который определенно многому научится у своего бразильского напарника.

Главные достижения.

2014	13-е и 20-е места в личном зачете DTM 8-е место в зачете команд DTM
2013	2-е и 12-е места в личном зачете DTM 2-е место в зачете команд DTM
2012	7-е и 13-е места в личном зачете DTM 6-е место в зачете команд DTM
2009	1-е место в чемпионате FIA WTCC
2008	1-е место в чемпионате FIA WTCC
2007	1-е место в чемпионате FIA WTCC
2006	1-е место в чемпионате FIA WTCC
2005	1-е место в чемпионате FIA WTCC
2004	1-е место в чемпионате FIA WTCC
1998	1-е место в гонке «24 часа Спа-Франкоршам»
1997	1-е и 2-е места в группе N в гонке «24 часа Спа-Франкоршам»

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



#18: Аугусто Фарфус.

Факты и цифры.

Дата рождения:	3 сентября 1983 года
Место рождения:	Куритиба (Бразилия)
Место жительства:	Монте-Карло (Монако)
Семейное положение:	Женат, есть дочь
Автомобиль:	Shell BMW M4 DTM
Лучший результат:	2-е место в чемпионате DTM в 2013 году, 1-е место в гонке «24 часа Нюрбургринга» в 2010 году
Год дебюта в DTM:	2012
Любимые трассы DTM:	Зандвоорт (Нидерланды)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	1	0	39	13 место
2013	3	5	1	116	2 место
2012	1	3	1	69	7 место
Всего	4	9	2	224	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Карьера.

2014	13-е место в DTM
2013	2-е место в DTM
2012	7-е место в DTM, звание «Новичок года»
2011	1-е место в гонке «24 часа Дубая»
2010	1-е место в гонке «24 часа Нюрбургринга»
2009	3-е место в чемпионате FIA WTCC
2008	6-е место в чемпионате FIA WTCC
2007	4-е место в чемпионате FIA WTCC



Russia

Corporate Communications



2006	3-е место в чемпионате FIA WTCC
2005	4-е место в чемпионате FIA WTCC
2004	6-е место в чемпионате FIA WTCC
2004	1-е место в чемпионате F3000 Euro Series
2001	1-е место в европейском чемпионате Formula Renault

Досье.

Если вы встретите Аугусто Фарфуса на гоночном треке, он наверняка будет улыбаться. И причина проста: этот гонщик живет мечтой. Он любит заниматься тем, чем занимается – вести гоночный автомобиль на пределе возможностей, выжимая из него все до последнего. Именно так он и поступал множество раз вместе с командой BMW Team RBM.

Однако бразильскому пилоту пришлось рано оставить дом в Куритибе, чтобы осуществить свою мечту. Ему было всего 16 лет, когда он отправился в Европу заниматься картингом. Аугусто было тяжело жить вдали от семьи, но цель стать гонщиком была приоритетом номер один. И его ждал успех. После того, как Фарфус завоевал свой первый титул в младшей серии, он получил место болиде мирового кузовного чемпионата в 2004 году, ранее известного как европейский чемпионат FIA ETCC и позже переименованного в FIA WTCC. Своими выступлениями Фарфус привлек внимание BMW Motorsport. С 2007 года он выиграл 10 гонок мирового кузовного чемпионата за рулем BMW, а также одержал победу на легендарных «24 часах Нюрбургринга» в 2010 году вместе с Йоргом Мюллером, Педро Лами и Уве Альценом на BMW M3 GT2 – и стал первым бразильцем, который добился этого результата.

Поэтому неудивительно, что «Гюстл», как его называли еще в команде BMW Team Schnitzer, вместе с BMW перешел в DTM в 2012 году. После того, как он принимал участие в разработке BMW M3 DTM, он одержал свою первую победу для BMW Team RBM в Валенсии в своем дебютном сезоне – и, опять же, стал первым бразильцем, который победил в гонке DTM. После еще трех побед в 2013 году, Фарфус даже был претендентом на чемпионский титул, который, к несчастью, ушел от него – по итогам

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



сезона он стал лишь вице-чемпионом серии. После трудного сезона 2014 он хочет вновь побороться за победы в серии DTM.

Поездки в Бразилию занимают много времени и поэтому случаются редко, однако его жена Лири и маленькая дочка неизменно поддерживают в нем тоску по дому. Семья проводит каждую минуту свободного времени вместе и сейчас обосновалась в Монако, где они живут в течение гоночного сезона. Лири поддерживает мужа как может, даже если тот выделяет странные вещи – например, во время его знаменитой поездки на Нюрбургринг-Нордшляйфе. Свыше двух миллионов человек посмотрело ее видеоролик на канале BMW Motorsport.

Интервью.

Аугусто, откуда в тебе столь позитивное отношение к жизни?

Аугусто Фарфус: «Я абсолютно счастлив, ведь я занимаюсь по жизни тем, чем люблю заниматься – гонками. У меня есть все, что мне только нужно, поэтому я не вижу ни единой причины грустить. К тому же, у меня замечательная семья, которая поддерживает меня во всем. Это великое счастье».

Помимо DTM, ты часто выступаешь в гонках на выносливость. Как бы ты отнесся к еще одной победе в 24-часовой гонке на Нюрбургринг-Нордшляйфе – такой, какую ты одержал в 2010 году?

Фарфус: «Победа в 24-часовой гонке на Нюрбургринге – это ярчайший момент в карьере любого гонщика, особенно – выступающего за BMW. И определенно, моя мечта – вновь оказаться на подиуме».

Автоспорт – это всегда командная работа. Насколько важно то, что у тебя хорошие отношения с механиками, инженерами и директором команды?

Фарфус: «На протяжении сезона мы – одна большая семья. Мы делим все: радость и грусть, победы и поражения. Как гонщик ты можешь победить только тогда, когда ты

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



окружен людьми, которым безоговорочно доверяешь. Именно поэтому так важно быть в хороших отношениях со всеми в команде».

Как тебе нравится новая livрея в фирменных бело-красных цветах твоей Shell BMW M4 DTM?

Фарфус: «Цвета потрясающие! Мне вообще нравятся яркие цвета. Красный заставляет автомобиль выглядеть очень динамично – а я вновь хочу обгонять в 2015 году. Надеюсь, что мои соперники будут пропускать меня, когда увидят мою машину в зеркале заднего вида».

Что должно случиться, чтобы ты снова смог побороться за чемпионский титул так, как это было два года назад?

Фарфус: «Готовясь к сезону, мы потратили много времени, настраивая автомобиль, и мы продолжим делать это во время гоночных уик-эндов. В прошлом мы уже показали, что можем бороться за первые места. Поэтому нет ни единой причины не бороться за подиум снова и в 2015 году».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**#31: Том Бломквист.****Факты и цифры.**

Дата рождения:	30 ноября 1993 года
Место рождения:	Кембридж (Великобритания)
Место жительства:	Бат (Великобритания)
Семейное положение:	Холост
Автомобиль:	BMW M4 DTM
Лучший результат:	2-е место в европейском чемпионате Формулы-3 в 2014 году
Год дебюта в DTM:	2015
Любимые трассы DTM:	Зандвоорт (Нидерланды)

Карьера.

2014	2-е место в европейском чемпионате Формулы-3
2013	7-е место в европейском чемпионате Формулы-3
2012	7-е место в европейской серии Формулы-3 5-е место в немецком кубке Формулы-3
2011	6-е место в немецком кубке Формулы-3
2010	1-е место в британской Формуле Renault
2009	3-е место в шведской Формуле Renault 3-е место в североευропейской Формуле Renault 7-е место в британской зимней серии Формулы Renault

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Досье.

Бломквист – имя новое в DTM, но очень известное в мире автоспорта. Том Бломквист, который пополнил отряд BMW Motorsport в сезоне DTM 2015 года, унаследовал талант гонщика; он – сын легендарного шведского раллиста Стига Бломквиста, который победил в чемпионате мира в 1984 году. Однако после первого опыта езды на карте, он решил не идти в ралли, а участвовать в гонках на машинах с открытыми колесами.



Russia

Corporate Communications



Сначала он впечатлил всех успешными выступлениями в Формуле Renault 2009-м, а годом позже в 16-летнем возрасте выиграл титул британской Формулы Renault – и стал, таким образом, самым молодым чемпионом серии. Затем следовали выступления в немецком кубке Формулы-3 и в европейской серии Формулы-3. В 2010 году он принял участие в заезде Formula BMW Pacific в качестве приглашенного гонщика и завоевал третье место за рулем Formula BMW FB02.

Несмотря на то, что Бломквист находится еще в начале своей карьеры, он уже успел познать и темную сторону автоспорта – после того, как в гонке на Лаузицринге в 2011 году он сломал поясничный позвоночник, ему пришлось досрочно завершить сезон. Однако оправившись после травмы, он вернулся в строй в еще более хорошей форме, и вновь начал пробиваться на вершину турнирной таблице в Формуле-3. В сезоне 2014 года он заработал 420 очков, выиграв шесть гонок и поднявшись на подиум 15 раз. По итогам сезона Том Бломквист стал вице-чемпионом серии.

Бломквист впервые сел за руль BMW M4 DTM во время тестов в Хересе де ла Фронтера в начале декабря – там он и другие дебютанты получили свой первый опыт управления машиной DTM. 21-летний гонщик произвел превосходное впечатление, и тут же занял вакантное место в команде на весь сезон 2015 года.

Первые выступления Бломквист проведет в команде BMW Team RBM с напарником Аугусто Фарфусом. И нет причины сомневаться в нем: с момента возвращения марки BMW в DTM в 2012 году, звание «Новичок года» всегда присуждалось пилоту, выступающему именно на BMW.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Интервью.

Том, ты родился в Англии и долгое время жил в Новой Зеландии. Каково это – расти в стране киви?

Том Бломквист: «Это здорово. Я жил в Окленде и там же ходил в школу. У нас был домик на берегу моря на полуострове Короманделе в двух часах езды от Окленда. Погода всегда была отличной – особенно летом. Я проводил много времени вне дома,



Russia

Corporate Communications



учился кататься на водных лыжах, плавал на лодке, играл в футбол и теннис. Я всегда возвращаюсь в Новую Зеландию на рождество, чтобы навестить свою маму и семью».

Как ты отреагировал, когда узнал, что будешь водить BMW в сезоне DTM 2015 года?

Бломквист: «Я был просто на седьмом небе от счастья, когда узнал, что буду представлять BMW в DTM. И понял, что теперь я действительно профессиональный гонщик. Моя цель – отпраздновать свой первый успех в DTM, бороться за победы и, надеюсь, чемпионский титул так долго, как это возможно».

До сих пор ты выступал только на формулах. Чем тебя так привлекли кузовные гонки?

Бломквист: «DTM – это одна из лучших гоночных серий в мире. В каждой гонке здесь невероятно острая борьба. Как для новичка, этот сезон будет для меня не только огромным испытанием, но и совершенно новым опытом. Конкуренция на трассе здесь намного жестче, чем в гонках формул. И я с нетерпением жду, чтобы попасть в эту борьбу».

Как много уважения проявляют к твоей новой «служебной» машине, BMW M4 DTM?

Бломквист: «Больше, чем когда-либо, и я с нетерпением жду момента, когда смогу вновь сесть за руль. Это потрясающий гоночный автомобиль. Кроме шуток, я очень его уважаю. И я буду использовать по полной каждый километр, который проеду за рулем. Для меня очень здорово, что новый формат DTM подразумевает больше езды».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



BMW Team MTEK.

Факты и цифры.

Год основания:	2012
Директор команды:	Эренст Кноорс
Гонимая база:	Гархинг (Германия)
Пилоты:	Бруно Спенглер, Тимо Глок
Автомобили:	BMW Bank M4 DTM, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM

Достижения в DTM с 2012 года:

	Победы	Подiums	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	1	0	39	11 место
2013	1	2	1	89	7 место
Всего	1	3	1	128	

Пилоты в 2014 году:	Тимо Глок, Антонио Феликс да Кошта
Машины в 2014 году:	DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Red Bull BMW M4 DTM

Пилоты в 2013 году:	Тимо Глок, Марко Виттман
Машины в 2013 году:	DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Ice-Watch BMW M4 DTM

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Досье команды.

У команды BMW Team MTEK многообещающий пилотский состав в сезоне DTM 2015 года. С одной стороны – у нее есть Тимо Глок, который провел 91 гонку и 3 раза финишировал на подиуме в Формуле-1, а также победил на финальной гонке сезона DMT 2013 года в Хоккенхайме. С другой – Бруно Спенглер, чемпион DTM 2012 года и победитель 14 гонок, 5 из которых он выиграл за BMW Motorsport. С такими опытными пилотами, BMW Team MTEK рассчитывает на самые высокие результаты в 2015 году. Тимо Глок выступал за команду из Гархнинга – города, расположенного под Мюнхеном, – с самого ее основания, и в этом году проведет с ней уже третий сезон. Для канадца Бруно Спенглера, новичка в команде, этот сезон станет уже одиннадцатым за его карьеру в DTM.

Аббревиатура MTEK означает Motorsport Track Engineering Knoors. Это самая новая команда, которая присоединилась к семье BMW Motorsport. Датчанин Эрнест Кноорс основал ее в 2012 году и наполнил экспертами из различных гоночных серий. Команда стала четвертой по счету в обойме BMW Motorsport в 2013 году – и быстро вызвала переполох на трассе с двумя «новичками» за рулем. Действующий чемпион DTM Марко Виттман и Тимо Глок финишировали на подиуме в Шпильберге, заняв второе и третье места соответственно в их третьей по счету гонке в DTM. Позже, Виттман также завоевал для команды поул-позицию, а Глок одержал первую победу.

Команде BMW Team MTEK не удалось держать быстрый темп в начале сезона 2014 года. Глок и последователь Виттмана, Антонио Феликс да Кошта, были быстры, но не всегда финишировали в очковой зоне. Третье место Тимо Глока на трассе Red Bull Ring стало лучшим результатом за весь год.

Команда Эрнеста Кноорса планирует не повторять ошибок 2014 года, и опыт Спенглера, который проехал свыше 100 гонок в DTM, сыграет в этом важную роль. После переезда из баварского Фрайлассинга в Гархинг, канадский пилот рассчитывает на еще большее количество подиумов и побед.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Главные достижения.

2014	16-е и 21-е места в личном зачете DTM 11-е место в зачете команд DTM
2013	8-е и 9-е места в личном зачете DTM 7-е место в зачете команд DTM

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



#7: Бруно Спенглер.

Факты и цифры.

Дата рождения:	23 августа 1983 года
Место рождения:	Шильтигхейм (Франция)
Место жительства:	Мелин (Швейцария)
Семейное положение:	Холост
Автомобиль:	BMW Bank M4 DTM
Лучший результат:	Чемпион DTM 2012 года
Год дебюта в DTM:	2005
Любимые трассы DTM:	Норисринг (Германия), Хоккенхайм (Германия), Нюрбгринг (Германия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	2	0	42	11 место
2013	1	3	2	82	3 место
2012	4	6	3	149	1 место
Всего	5	11	5	273	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Карьера.

2014	11-е место в DTM
2013	3-е место в DTM
2012	1-е место в DTM
2011	3-е место в DTM
2010	3-е место в DTM
2009	4-е место в DTM
2008	5-е место в DTM
2007	2-е место в DTM



Russia

Corporate Communications



2006	2-е место в DTM
2002	1-е место в североамериканском чемпионате Formula Renault
	2-е место в немецком чемпионате Formula Renault

Досье.

Раунд по гольфу с победителем кубка Ryder Cup Серджио Гарсией на чемпионате BMW PGA Championship в клубе Wentworth Club? С гандикапом 4,7 – не только не проблема, но и честь для Бруно Спенглера. Дуэль со звездой биатлона Оле-Эйнаром Бйорндаленом? Канадского гонщика, обожающего зимние виды спорта, спрашивать два раза не придется. Спеглер – настоящий мастер в любом виде спорта, которым занимается. Но DTM навсегда останется его вотчиной.

Сто три старта за десять лет и 14 побед обеспечили ему девятое место в зачете за всю историю, а по количеству поул-позиций – их 14, – он и вовсе на третьем месте. Он упускал титул четырежды, но в итоге все же стал чемпионом в 2012 году вместе с BMW в год возвращения марки в чемпионат. У Спенглера впечатляющая карьера. Поэтому неудивительно, что заводской пилот BMW, родившийся во Франции и ныне проживающий в Швейцарии, хотел бы забыть о сезоне 2014 года. Финиш на 11-м месте в личном зачете не оправдал надежд канадца, который до этого на протяжении восьми лет подряд завершал сезон в первой пятерке.

После трех совместно проведенных сезонов Спенглер распрощался с Schnitzer – командой, с которой он одержал свою самую большую победу в 2012 году. Он переехал из Фрайлассинга в Гархинг, где располагается BMW Team MTEK. Вместе со своим новым напарником Тимо Глоком, Спенглер хочет вернуться к тому, чтобы самостоятельно устанавливать стандарты скорости в DTM. Он хочет вновь обнять капот своей машины – и как можно скорее. Спенглер выбрал стартовый номер 7 для своего BMW Bank M4 DTM – номер, под которым он выступал в 2012 году, когда он четырежды побеждал в гонке и завоевал чемпионский титул.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Дома в Канаде, Спенглер восстановил силы за зиму, наслаждаясь природой и горными лыжами. Он привел себя в превосходную форму, которая станет основой для новых свершений в DTM.

Интервью.

Бруно, ты родился во Франции, вырос в Канаде, а живешь в Швейцарии. Где же ты чувствуешь себя как дома?

Бруно Спенглер: «Везде. Я чувствую себя дома в Канаде потому, что провел там детство и у меня до сих пор осталось много друзей. Но я также прекрасно чувствую себя в Швейцарии и Германии, ведь именно здесь я занимаюсь тем, что люблю больше всего – гонками».

Ты стал чемпионом DTM в 2012 году. Как тебе кажется, ты сможешь повторить этот успех?

Спенглер: «Это был идеальный сезон, но не каждый год проходит так гладко. Но я определенно буду стараться что есть сил, чтобы быть настолько близко к вершине, насколько это возможно. Но гонки DTM чрезвычайно конкурентные, и их результат невозможно предугадать. Если все пойдет хорошо, я смогу повторить свой успех 2012 года».

Ты вовлечен в автоспорт вот уже 20 лет. Как тебе удастся до сих пор так хорошо выступать?

Спенглер: «Мне очень нравился автоспорт еще с того времени, когда я был ребенком. И не важно, как многого я достиг, мне никогда не бывает достаточно – я всегда хочу еще. Я очень сконцентрирован и я всегда могу мотивировать себя не только перед стартом каждого сезона, но и перед началом каждой гонки. Этот подход позволяет мне хорошо выступать даже спустя столько лет».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Последний сезон был не самым удачным для тебя. Увидим ли мы более агрессивного Бруно Спенглера в этом году?

Спенглер: «Каждый, кто знаком со мной, знает, что я всегда атакую. Я выкладываюсь на 100 процентов в каждой гонке. Я давно уже оставил сезон 2014 года позади и сейчас жду встречи с моими поклонниками на трибунах во время гоночных уик-эндов – такие встречи придают мне сил. С их поддержкой я могу еще на пару десятых секунды улучшить время круга. И я обещаю им, что в этом году они увидят столь же яростного Бруно Спенглера, которого они привыкли видеть».

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



#16: Тимо Глок.

Факты и цифры.

Дата рождения:	18 марта 1982 года
Место рождения:	Линденфелс (Германия)
Место жительства:	Ландшлахт (Швейцария)
Семейное положение:	Женат, есть сын
Автомобиль:	DEUTSCHE POST BMW M4 DTM
Лучший результат:	Чемпион GP2 2007 года, победитель гонки DTM в Хоккенхайме в 2013 году
Год дебюта в DTM:	2013
Любимые трассы DTM:	Хоккенхайм (Германия)

Достижения в качестве пилота DTM:

	Победы	Подиумы	Поул-позиции	Очки	Результат в командном зачете
2014	0	1	0	33	16 место
2013	1	2	0	40	9 место
Всего	1	3	0	73	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Карьера.

2014	16-е место в DTM
2013	9-е место в DTM
2012	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Marussia)
2011	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Marussia)
2010	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Virgin)
2009	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Toyota, один подиум)
2008	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Toyota, два подиума)
2007	1-е место в чемпионате GP2, тест-пилот для BMW Sauber F1 Team



Russia

Corporate Communications



2005	8-е место в мировом чемпионате ChampCar, звание «Новичок года»
2004	Участие в чемпионате мира Формулы-1 (Jordan, четыре старта в Гран-При)
2003	5-е место в европейской серии Формулы-3
2002	3-е место в немецком чемпионате Формулы-3
2001	1-е место в чемпионате ADAC Formula BMW
2000	1-е место в кубке BMW ADAC Formula Junior

Досье.

Тимо Глок бывает покладист только дома. С женой Изабель и сыном, он является примерным семьянином, который присматривает за ребенком по ночам. Однако, на гоночном треке он становится совершенно другим человеком: Глок борется за каждый следующий финиш на подиуме.

Его гоночная карьера началась с младших серий BMW ADAC Formula Junior Cup и Formula BMW, а затем через Формулу-3 он попал в Формулу-1 в 2004 году. Однако после того, как он проехал в четырех гонках за Jordan, талантливому немцу не предложили место гонщика на сезон 2005 года. Но Глок, который привык к упорной работе монтажника в компании отца, решил сделать шаг назад – и стал участвовать в серии ChampCar в США и GP2, при этом совмещая выступления с работой тест-пилота в команде Формулы-1 BMW Sauber F1 Team. Он стал чемпионом в 2007 году и вернулся в Формулу-1. После двух успешных и трех тяжелых сезонов в ней, он ушел.

Глок вернулся в BMW Motorsport с целью доказать, что бывшие гонщики Формулы-1 способны на гораздо большее, чем просто привлекать внимание фанатов и прессы в DTM – они могут побеждать. И «новичок» тут же показал, на что способен, даже находясь за рулем автомобиля команды BMW Team MTEK, которая впервые участвовала в DTM в 2013 году. Уже в третьей гонке он финишировал на подиуме, а первую победу одержал на закрытии сезона в Хоккенхайме – эти два результата стали самыми яркими в его дебютном сезоне.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Тот факт, что во второй год ему не удалось показать значительных результатов, только укрепил Глока в мысли, что в DTM концентрация быстрых пилотов намного выше, чем в Формуле-1 – и еще сильнее раззадорил его перед стартом нового сезона. Вместе со своим новым напарником, Бруно Спенглером, он хочет привести BMW Team MTEK в лидеры чемпионата в 2015 году.

Интервью.

Тимо, планируешь ли ты сбрить бороду перед сезоном, или оставишь ее?

Тимо Глок: «Бороду не сбрею. Должно же что-то выделять меня среди других семи гонщиков BMW Motorsport».

Насколько важны гонки DTM в твоей карьере?

Глок: «Очень важны. DTM – это совершенно новый опыт для меня, ведь до этого я выступал только в формулах. Когда я решил участвовать в кузовных конках, я открыл новую главу в своей карьере. Я один из немногих бывших пилотов Формулы-1 в DTM, которые смогли одержать победу в первый же год. Это было незабываемо».

Может ли качество гонщиков из DTM соперничать с Формулой-1?

Глок: «На мой взгляд, уровень пилотов в DTM даже выше. В Формуле-1 сегодня не так много пилотов топ-уровня, в большинстве своем там просто выступают те, кто может себе это позволить. Но в DTM за рулем всегда сидят пилоты высшего уровня. Здесь деньги значат ничто, а талант – все».

Бруно Спенглер будет твоим напарником в этом сезоне. Думаешь, это поможет тебе в гонках?

Глок: «Безусловно, ведь Бруно соревнуется в DTM вот уже 11 лет, и все это время он боролся за самые высокие места в гонках и квалификациях. Я безусловно могу многому у него научиться. И я надеюсь, что вместе мы проведем прекрасный год с командой BMW Team MTEK».

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Нацелен ли ты на еще одну победу, как в Хоккенхайме в 2013 году?

Глок: «Чтобы бороться за победу в DTM, все должно быть идеально. И все начинается с квалификации. В предыдущие два года я показал, что когда я занимал хорошие места в квалификации, я мог бороться за лидерские позиции и в гонке».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Рожденный чемпионом. BMW M4 DTM.

BMW M4 DTM пришел, увидел, победил. Представив преемника BMW M3 DTM в 2014 году, BMW Motorsport вошел в новую эру. И каков был старт – Марко Виттман на BMW M4 DTM выиграл первую же гонку в Хоккенхайме. На протяжении 2014 года за рулем этих автомобилей было выиграно еще четыре гонки, а также чемпионат в личном и командном зачете. Благодаря этому триумфу, BMW M4 DTM немедленно попал в круг избранных автомобилей BMW, которым удалось выиграть титул DTM в первый же год. Это удалось сделать всего четырем машинам: BMW 635 CSi в 1984 году, затем BMW M3 в 1987 года, BMW M3 DTM в 2012 году и, наконец, BMW M4 DTM в 2014 году.

Инженеры BMW Motorsport начали работу над BMW M4 DTM задолго до его первой гонки. Первые испытания в аэродинамической трубе в лаборатории BMW Group Aero Lab состоялись 22 апреля 2013 года. В общей сложности, в автомобиле насчитывается около 1200 новых компонентов по сравнению с предшественником, BMW M3 DTM. Спустя триста дней после первых испытаний в аэродинамической трубе, BMW M4 DTM впервые поехал по гоночному треку Montebello – это случилось 11 февраля 2014 года.

Свыше 50 из 5000 с лишним деталей BMW M4 DTM – это стандартные компоненты, которые используются во всех машинах гоночной серии. Одна из них – это углепластиковый монокок, который является образцом безопасности в автоспорте. Оснащенный интегрированным топливным баком, стальным каркасом безопасности и дополнительными элементами пассивной безопасности, он обеспечивает пилоту высочайшую защиту в случае аварии. Детали, такие как коробка передач, сцепление, амортизаторы и заднее антикрыло также являются одинаковыми на абсолютно всех машинах DTM. Помимо всего прочего, это позволяет уменьшить стоимость разработки автомобилей.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Аэродинамика играет важнейшую роль в DTM. По этой причине, инженеры BMW потратили огромное количество времени, оптимизируя обтекаемость и коэффициент сопротивления. Также, как и на серийном автомобиле, специальные «воздушные шторы» в передней части BMW M4 DTM помогают уменьшить сопротивление воздуху. Сужающиеся воздуховоды ускоряют поток воздуха под передней юбкой, направляя его к колесам, что уменьшает завихрения в районе колесных арок. Еще одно новшество в BMW M4 DTM – это обвод бокового воздушного канала, который придает автомобилю еще более грозный силуэт. А эффектная крыша с изогнутым сечением уменьшает фронтальную проекцию BMW M4 DTM, что также способствует снижению аэродинамического сопротивления.

Эффектные зеркала заднего вида на двойных ножках – деталь, которую можно найти и на серийной машине, – были дополнительно доработаны для BMW M4 DTM, и сделаны таким образом, чтобы оптимальным образом направлять воздушный поток к задней части кузова.

Настоящий локомотив: двигатель BMW P66.

Когда инженеры BMW Motorsport начали разрабатывать двигатель BMW P66, они буквально начинали с чистого листа. Первый прототип двигателя V8 для возвращения BMW в DTM в 2012 году был создан относительно быстро. Основные параметры и технические ограничения, такие как использование двух 28-миллиметровых воздушных рестрикторов, означали, что на определение базовых параметров не ушло много времени. Благодаря этому инженеры смогли рассчитать и базовые вещи, такие как конфигурация впускной и выпускной систем.

После интенсивной настройки вместе с инженерами автомобиля, для экспертов-мотористов началась куда более сложная и кропотливая стадия работы. Шаг за шагом они создавали идеальный двигатель. Все предварительно разработанные детали для подкапотного пространства были созданы заново. В финальной спецификации, двигатель BMW V8 состоит из почти 800 различных компонентов. Всего же в двигателе насчитывается порядка 3900 деталей.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



При разработке нового силового агрегата для DTM, отделение BMW Motorsport применило все знания и ноу-хау концерна BMW Group из совершенно разных областей. Высокотехнологичное литейное производство на заводе компании в Ландсхуте было ответственно за производство крупных литых деталей, таких как блок и головки цилиндров. Уже в Мюнхене эти детали были обработаны, на них было нанесено покрытие и проведена соответствующая термическая обработка. С установленными воздушными рестрикторами, восьмицилиндровый двигатель BMW M4 DTM развивает приблизительно 480 лошадиных сил.

Передача крутящего момента осуществляется через шестиступенчатую секвентальную коробку передач, которая управляется пневматическими гашетками на рулевом колесе. Коробка передач является стандартизированным компонентом, который используется всеми без исключения производителями автомобилей для DTM. Она допускает возможность использования 11 вариантов передаточных чисел, благодаря которым гонщики и инженеры могут оптимизировать настройки для конкретной трассы или двигателя.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Технические характеристики. BMW M4 DTM.

Длина/ширина/высота: 4755 мм/1950 мм/прибл. 1200 мм

Емкость топливного бака: 120 литров

Шасси: Углепластиковый монокок с интегрированным топливным баком и стальным каркасом безопасности, углепластиковые зоны деформации по бокам, спереди и сзади.

Двигатель: Атмосферный V8 с углом развала 90 градусов, четыре клапана на цилиндр, два 28-миллиметровых воздушных рестриктора (в соответствии с техническим регламентом)

Рабочий объем: 4000 куб.см.

Мощность: приблизительно 480 л.с. (с воздушными рестрикторами, в соответствии с техническим регламентом)

Крутящий момент: приблизительно 500 Нм

Система управления двигателем: Bosch MS 5.1 с центральным дисплеем

Трансмиссия: Секвентальная 6-ступенчатая коробка передач с управлением посредством пневматических гашеток на руле; 4-дисковое углепластиковое сцепление ZF; настраиваемый дифференциал повышенного трения

Передняя/задняя ось: Подвеска на двойных поперечных рычагах со стойками типа push-rod и амортизаторами с шестью вариантами настройки; винтовые пружины H&R

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Тормоза: Гидравлическая двухконтурная тормозная система; моноблочные легкосплавные суппорты, вентилируемые диски спереди и сзади; настройка распределения тормозных усилий гонщиком; электромагнитный пусковой клапан

Колеса: Кованые алюминиевые диски, 18" x 12 " спереди и 18" x 13" сзади

Шины: Hankook, 300-680-18 спереди и 320-710-18 сзади

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Девять гоночных уик-эндов, 18 гонок. Трассы.

Календарь DTM сезона 2015.

Дата	Место	Страна
1 – 3 мая	Хоккенхайм	Германия
29 – 31 мая	Лазитцринг	Германия
26 – 28 июня	Норисринг	Германия
10 – 12 июля	Зандвоорт	Нидерланды
31 июля – 2 август	Шпильберг	Австрия
28 – 30 августа	Москва	Россия
11 – 13 сентября	Ошерслебен	Германия
25 – 27 сентября	Нюрбургринг	Германия
16 – 18 октября	Хоккенхайм	Германия

Расписание гоночного уик-энда.

Пятница	Разгрузка	2 x 15 минут
	Практика 1	45 минут
Суббота	Практика 2	45 минут
	Квалификация перед гонкой 1	20 минут
	Гонка 1	40 минут
Воскресенье	Прогрев	15 минут
	Квалификация перед гонкой 2	20 минут
	Гонка 2	60 минут

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Начисление очков.



Позиция	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Хоккенхайм, 2 – 3 мая и 17 – 18 октября.

Длина:	4,575 км
Победители в 2014 году:	Марко Виттман, BMW (Хоккенхайм 1) Маттас Экстрем, Audi (Хоккенхайм 2)
Поул-позиция в 2014 году:	1:32,272 (Адриэн Тамбей, Audi, Хоккенхайм 1) 1:33,316 (Мигел Молина, Audi, Хоккенхайм 2)
Лучшие финиши BMW в 2014 году:	Марко Виттман, 1-е место (Хоккенхайм 1) Марко Виттман, 5-е место (Хоккенхайм 2)
Дебют в DTM:	1984
Побед BMW:	14

Сезон гонок DTM традиционно начинается и заканчивается на треке Hockenheimring. Когда болиды DTM заводят свои моторы, поклонники превращают легендарный автодром в бурлящий котел эмоций. Впервые за 15 лет, в этом году будет проведено по две гонки за уик-энд. В прошлом году BMW одержало на трассе в Хоккенхайме историческую победу: Марко Виттман выиграл здесь первую гонку сезона и, таким образом, обеспечил новому BMW M4 DTM победу в первой же гонке. Финальная гонка сезона была выиграна пилотом Audi Маттиасом Экстромом.

Лаузицринг, 30 – 31 мая.

Длина:	3,478 км
Победители в 2014 году:	Паскаль Верлейн, Mercedes-Benz
Поул-позиция в 2014 году:	1:17,547 (Паскаль Верлейн, Mercedes-Benz)
Лучшие финиши BMW в 2014 году:	Марко Виттман, 6-е место
Дебют в DTM:	2000
Побед BMW:	1

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



На треке Лаузицринг произошло множество исторических событий для BMW. В прошлом сезоне, Марко Виттман стал самым молодым чемпионом серии DTM именно здесь. В 2012 году Бруно Спенглер отпраздновал в Лузатии первую победу для BMW после возвращения марки в DTM. Трасса присутствует в календаре с 2000 года.

Норисринг, 27 – 28 июня.

Длина:	2,3 км
Победители в 2014 году:	Роберт Викенс, Mercedes-Benz
Поул-позиция в 2014 году:	47,883 (Роберт Викенс, Mercedes-Benz)
Лучшие финиши BMW в 2014 году:	Марко Виттман, 6-е место
Дебют в DTM:	1984
Побед BMW:	5

Узкие повороты и быстрые прямые: на этой городской трассе в Нюрнберге гарантирована жаркая борьба. Норисринг известен, как Монако в мире гонок кузовных автомобилей – пилотам и зрителям нравится уникальная атмосфера в Дутцентайхе. Кроме того, Норисринг – это домашний трек действующего чемпиона мира Марко Виттмана, а Бруно Спенглер называет его своим любимым. Каждое лето здесь дороги общего пользования обрастают по бокам трибунами, и на целые выходные превращаются в гоночную трассу. Здесь всего четыре поворота, но каждый из них становится очень тяжелым: для победы важен каждый миллиметр перед виражами Grundig Schöller-S и Dutzendteich.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Зандвоорт, 11 – 12 июля.

Длина:	4,307 км
Победители в 2014 году:	Маттиас Экстрем, Audi
Поул-позиция в 2014 году:	1:30,713 (Майк Рокенфеллер, Audi)
Лучшие финиши BMW в 2014 году:	Марко Виттман, 2-е место
Дебют в DTM:	2001



Побед BMW: 1

Проехать круг по трассе Circuit Park Zandvoort с ее постоянным перепадом высот – то же самое, что прокатиться на американских горках. Одна из уникальных особенностей этого трека – песок на трассе, который приносит ветром с моря. Именно он постоянно меняет поведение автомобиля. Лучшая возможность для обгона – вираж Tarzanbocht, первый поворот в конце start-финишной прямой. На гонке в 2013 году Аугусто Фарфус завоевал здесь 50-ю по счету победу в DTM для BMW M3. В прошлом году, Марко Виттман и Мартин Томчик пересекли финиш на втором и третьих местах, а команда BMW Team RMG оформила свое чемпионство в серии.

Шпильберг, 1 – 2 августа.

Длина: 4,326
Победители в 2014 году: Марко Виттман, BMW
Поул-позиция в 2014 году: 1:25,175 (Роберт Викенс, Mercedes-Benz)
Лучшие финиши BMW в Марко Виттман, 1-е место
2014 году:
Дебют в DTM: 2011
Побед BMW: 2

После того, как в 2013 году гонщики BMW Motorsport заняли здесь весь подиум, результат в 2014-м был даже улучшен: пилоты баварской марки заняли первые четыре места, что стало первым подобным результатом в DTM за последние 22 года. Окруженный живописным пейзажем Штирии, трек Red Bull Ring чередует подъемы и спуски. Самая известная секция трассы – поворот Remus, шпилька после длинной прямой.

Москва, 29 – 30 августа.

Длина: 3,931
Победители в 2014 году: Максим Мартен, BMW
Поул-позиция в 2014 году: 1:28,619 (Максим Мартен, BMW)

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Лучшие финиши BMW в Максим Мартен, 1-е место

2014 году:

Дебют в DTM: 2013

Побед BMW: 2

Максим Мартин завоевал свою победу в DTM на трассе Moscow Raceway перед 50000 зрителями. В этом году DTM вновь отправится в Россию. Современный гоночный трек расположен в 80 километрах к западу от Москвы недалеко от Волоколамска. Архитектором трассы, открытой в 2012 году, стал Герман Тильке. DTM впервые посетил ее в 2013 году.

Ошерслебен, 12 – 13 сентября.

Длина: 3,696

Победители в 2014 году: Кристиан Виторис, Mercedes-Benz

Поул-позиция в 2014 году: 1:20,516 (Марко Виттман, BMW)

Лучшие финиши BMW в Аугусто Фарфус, 5-е место

2014 году:

Дебют в DTM: 2000

Побед BMW: 2

Трасса Motorsport Arena была открыта в 1997 году и с тех пор не устает преподносить сюрпризы. После двух побед BMW в 2012 и 2013 годах, дождь и скользкое покрытие уничтожили все надежды на победу. Две из трех поул-позиций с 2012 года на этой трассе принадлежат гонщикам BMW: так, в прошлом году с первого места здесь стартовал действующий чемпион DTM Марко Виттман.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Нюрбургринг, 26 – 27 сентября.

Длина: 3,629

Победители в 2014 году: Марко Виттман, BMW

Поул-позиция в 2014 году: 1:22,780 (Марко Виттман, BMW)

Лучшие финиши BMW в Марко Виттман, 1-е место

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



2014 году:

Дебют в DTM: 1984

Побед BMW: 10

Легендарная трасса в Айфельских горах всегда была вотчиной BMW – «Зеленый ад» является домом для испытательной базы BMW M. Компания BMW отпраздновала на Нюрбургринге девять побед, а в 2014 году Марко Виттман стал четвертым на легендарном треке. Нюрбургринг – старейшая постоянная трасса в Германии, – находится в календаре DTM на регулярной основе с 1984 года. В гонках DTM используется конфигурация трека длиной 3,629 километра.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW в DTM. История успеха.

Ретроспективный взгляд на главные достижения с 1984 года – от первой победы BMW 635 CSi в своей первой гонке в DTM и до бесчисленных триумфов с момента возвращения марки в чемпионат в 2012 году. За последние три сезона, пилоты BMW заработали шесть из девяти титулов и выиграли половину всех гонок.

1984

История DTM началась с первой гонки на трассе Zolder 11 марта 1984 года. И сразу же компания BMW не только отпраздновала победу – пилоты марки заняли все четыре первых места. В этой гонке победил Гаральд Грохс на BMW 635 CSi. А Фолькер Штричек из команды Team Gubin, который финишировал пятым на этапе в Нюрбургринге, завоевал первый титул для BMW.

1985

Гаральд Грохс закончил сезон DTM на третьем месте в зачете пилотов, став лучшим из пилотов BMW. Он вновь победил на этапе в Зольдене, в то время как Винфрид Фогт триумфально победил в Майнц-Финтене на BMW 323i.

1986

За рулем BMW 635 CSi Курит Кениг и Фолькер Штричек попали в пятерку лучших гонщиков сезона, а Кениг вновь заработал для BMW победу в Зольдене.

1987

В этом году на гонках DTM дебютировал BMW M3 – и тут же стал автомобилем-победителем. Гаральд Грохс, Марк Хессель, Олаф Мантхи и Фабиен Джиро завоевали пять побед за рулем этого автомобиля. Однако чемпионский титул достался бывшему

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



гонщику BMW Junior Эрику ван де Поэле – даже несмотря на то, что на финальной гонке сезона в Зальцбургринге он финишировал в конце первой десятки из-за прокола.

1988

Маркус Острих за рулем BMW M3 боролся за чемпионский титул на протяжении всего сезона 1988 года. Однако после 24 гонок он смог занять лишь четвертое место в личном зачете.

1989

Роберто Равалья начинает сезон двумя победами в Зольдере – и заканчивает его триумфом в Хоккенхайме. Для команды BMW M Team Schnitzer и ее директора Чарли Лэма это был практически идеальный год в DTM. Помимо Равальи (три победы), Стив Соупер (две) и Джонни Чекотто (одна) также побеждали в этом году за рулем BMW M3.

1990

BMW, Audi и Mercedes-Benz схлестнулись за чемпионский титул так же, как это было в 2012 году. В итоге пилоты BMW выиграли 8 из 22 гонок, однако Джонни Чекотто все же упустил титул, став вице-чемпионом серии.

1991

Джонни Чекотто, занявший четвертое место в чемпионате, вновь стал лучшим пилотом BMW. Венесуэльский пилот выиграл три гонки, а его напарник Стив Соупер поднимался на верхнюю ступень подиума четыре раза. Йоахим Винкельхок также пополнил список победителей в Вунсторфе.

1992

Этот год стал последним, в котором компания BMW выступала с собственной заводской командой. Джонни Чекотто вновь занял четвертое место в личном зачете,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



опять став лучшим гонщиком на BMW. А Роберто Равалья совершил чудо на финале в Хоккенхайме 11 октября 1992 года, выиграв обе гонки за рулем BMW M3.

2012

BMW возвращается в серию DTM после почти 20-летнего отсутствия – и выступает с тремя командами и шестью пилотами. Среди них – коллектив BMW Team Schnitzer. История сделала круг: как и в 1989 году, когда Чарли Лэм со своей командой впервые выступали в DTM, команда из Фрайлассинга вновь стала чемпионом. Бруно Спенглер победил в четырех гонках, а Аугусто Фарфус, выступающий за BMW Team RBM, оформили для BMW пятый титул. Вместе, команды BMW Team Schnitzer, BMW Team RBM и BMW Team RMG 12 раз финишировали на подиуме. На захватывающей финальной гонке в Хоккенхайме, Спенглер превратил свое отставание в три очка в четырехочковое преимущество над Гари Паффетом из Mercedes-Benz. Канадец, закончивший сезон с 149 очками, стал четвертым чемпионом BMW в истории DTM после Фолькера Штрицека, Эрика ван де Поэле и Роберто Равалья. А благодаря еще 10 очкам, заработанным Дирком Вернером, BMW Team Schnitzer становится чемпионом в командном зачете. Наконец, вишенкой на торте стала победа BMW в зачете производителей.

2013

В 2013 году BMW Motorsport расширило свое участие в серии: в гонках приняло участие не шесть, а восемь автомобилей. Новички – это команда BMW Team МТЕК, за которую выступали Марко Виттман и Тимо Глок. Второй сезон закончился для BMW пятью победами и защитой чемпионского титула. Аугусто Фарфус и Бруно Спенглер завоевали второе и третье места в личном зачете, пропустив вперед Майка Рокенфеллера, а Марко Виттман был удостоен звания «Новичок года».

2014

BMW выступает с новым BMW M4 DTM, который заменил чрезвычайно успешный BMW M3 DTM. И первая же гонка в Хоккенхайме стала победной: победу за рулем

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



новой машины одержал Марко Виттман. Кроме того, эта победа стала 60-й для BMW за всю историю участия в DTM. Еще три победы Виттман одержал на этапах в Будапеште, Шпильберге и Нюрбургринге. Гонщик команды BMW Team RMG доминировал на трассе на протяжении всего сезона и стал самым молодым чемпионом DTM в истории – причем еще за две гонки до конца сезона. Следующий свой успех коллектив BMW Team RMG совершил в Зандвоорте, став обладателем кубка в командном зачете. Второй пилот команды, Максим Мартен, впервые победил на этапе DTM в Москве и был отмечен званием «Новичок сезона». В Шпильберге, пилоты BMW Motorsport заняли на финише все четыре первых места впервые с момента возвращения марки в DTM. Виттман выиграл гонку, Аугусто Фарфус стал вторым, а Тимо Глок и Мартин Томчик расположились на третьем и четвертом местах соответственно. Всего же, автомобили BMW M4 DTM первыми пересекали финишную черту пять раз за сезон.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Факты и цифры перед 2015 сезоном. История и статистика.

Титулы DTM, завоеванные пилотами BMW

Фолькер Штричек	BMW 635 CSi	1984
Эрик ван де Поэле	BMW M3	1987
Роберто Равалья	BMW M3	1989
Бруно Спенглер	BMW M3 DTM	2012
Марко Виттман	BMW M4 DTM	2014

Победы BMW в DTM

Побед: 64

Подиумов: 219

Пять первых мест: 2

Четыре первых места: 3

Три первых места: 11

Два первых места: 17

Первая победа: 11 марта 1984 года, Зольдер (Харальд Грохс, BMW 635 CSi)

Поул-позиции: 43

Быстрые круги: 76

Победы BMW в DTM по трассам:

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Хоккенхайм	14
Нюрбургринг	10
Зольдер	9
Норисринг	5
Майнц-Финтхен	5
Диепхольц	4
Брунн	3
Вунсторф	3
Ошерслебен	2
Шпильберг	2
Авус	2
Лаузитцринг	1
Хунгароринг	1
Москва	1
Валенсия	1
Зандвоорт	

Самые успешные автомобили BMW (победы):

BMW M3	41
BMW M3 DTM	10
BMW 635 CSi	6
BMW M4 DTM	5
BMW 323i	2

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Самые успешные гонщики BMW (победы):

Джонни Чекотто	10
Стив Соупер	10
Харальд Грохс	7

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Роберто Равалья	6
Бруно Спенглер	5
Аугусто Фарфус	4
Марко Виттман	4
Винфрид Фохт	3
Йоахим	3
Винкельхок	

Самые успешные гонщики BMW (полу-позиции):

Харальд Грохс	8
Бруно Спенглер	5
Роберто Равалья	5
Марко Виттман	4
Джонни Чекотто	4
Аугусто Фарфус	3
Альтфрид Хегер	3
Армин Хахн	3

Самые успешные гонщики BMW (лучшие круги в гонке):

Стив Соупер	8
Йоахим Винкельхок	8
Харальд Грохс	6
Марко Виттман	5
Джонни Чекотто	5
Альтфрид Хегер	5
Роберто Равалья	4

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Самая мощная буква в мире. BMW M.

На протяжении вот уже более 40 лет, подразделение BMW M привносит на дороги общего пользования технологии, благодаря которым автомобили BMW побеждают на гоночных треках по всему миру. Компания была основана в 1972 году под названием BMW M GmbH и объединила в себе все спортивные направления BMW. С тех пор буква M является символом гоночных побед и удовольствия от вождения спортивных автомобилей по всему миру.

С момента своего основания в 1972 году компания постоянно росла, и ее полномочия выросли далеко за пределы автоспорта. Сегодня, BMW M осуществляет деятельность по нескольким направлениям: автомобили BMW M и BMW M Performance, опции и оборудования BMW M, эксклюзивное оснащение BMW Individual, школа подготовки водителей BMW Group Driving Experience, а также создание автомобилей специального назначения – например безопасности и скорой помощи. В своей продукции и сервисах компания ориентируется на клиентов, которые имеют самые высокие ожидания по части ходовых качеств, эксклюзивности и индивидуальности своих машин.

Из-за столь масштабного расширения, в 1993 году термин Motorsport в названии был упразднен и заменен на легендарную букву M, и компания получила имя BMW M Division. Логотип BMW M невозможно спутать ни с чем: он состоит из серебристой литеры M, которая означает Motorsport, и трех характерных цветных полос. Голубая полоса означает компанию BMW, а красная представляет новое отделение Motorsport GmbH. Полоса посередине, которая изначально была фиолетовой, а теперь окрашена в темно-синий, является сочетанием полос BMW и Motorsport. Легендарный логотип впервые был показан в 1978 году на суперкаре BMW M, дизайн которого разрабатывал Джорджио Джуджаро. Торговая марка BMW M – это синоним удовольствия от вождения неординарных спортивных машин.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Кроме этого, BMW M всегда имел прочную ассоциацию с технологическими инновациями. Гонимые автомобили, такие как BMW 3.0 CSL и BMW M3, стали настоящими легендами, а турбомотор, разработанный для Формулы-1, сделал гонщика Нельсона Пике чемпионом в 1983 году. В 1978 году, компанией BMW Motorsport GmbH был разработан и первый автомобиль для дорог общего пользования – им стал легендарный BMW M1.

В качестве дальнейшего развития модели BMW M3, в 2014 году компания также представила BMW M4 Купе, BMW M4 Кабриолет и новый BMW M3 Седан. Заново разработанный рядный шестицилиндровый двигатель с технологией BMW M TwinPower Turbo устанавливается во все эти модели. В 2015 году компания BMW M продолжила свои инновации, представив систему впрыска воды во впускной коллектор, которая позволила еще сильнее поднять мощность спортивной силовой установки, которая до этого была ограничена термодинамически. Эта новейшая технология увеличивает как мощность, так и крутящий момент, и при этом обеспечивает превосходные показатели расхода топлива и вредных выбросов.

Наконец, компания BMW M GmbH запустила две новые потрясающие модели: BMW X5 M и BMW X6 M (расход топлива в смешанном режиме для обеих машин: 11,1 л/100 км; выбросы CO₂ – 258 г/км). Эти автомобили сочетают в себе характерные черты моделей семейства BMW X – эксклюзивность, надежность, управляемость и проходимость, – с скоростными качествами, которыми известны машины BMW M. Гонщики BMW DTM также принимали участие в разработке этих моделей.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW M4 Coupe DTM Safety Car.

BMW Motorsport не только выставляет восемь гоночных BMW M4 DTM в сезоне DTM 2015 года, но также представляет автомобиль безопасности, построенный на базе серийного BMW M4: BMW M4 Coupe DTM Safety Car. Чтобы вести по треку 24 гоночных болида, автомобиль безопасности должен иметь бескомпромиссную динамику. Мощный двигатель, шасси с применением гоночных технологий и безупречная управляемость – абсолютно необходимые качества.

BMW M4 Coupe, оснащенный различными деталями и аксессуарами BMW M Performance Parts, обладает всеми этими качествами. А благодаря концепции интеллектуальной облегченной конструкции кузова, этот автомобиль превосходит все ожидания.

Под капотом BMW M4 Coupe DTM Safety Car – рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW M TwinPower Turbo со знаменитым высокооборотным характером BMW M, который был разработан с чистого листа. Его пиковая мощность составляет 431 лошадиную силу, а крутящий момент в 550 Нм доступен в широком диапазоне оборотов.

Зимой 2014 года, команда BMW M начала работу над переделкой автомобиля с целью, чтобы и без того впечатляющее купе смогло выступать в качестве лидера пелотона DTM. Стандартный автомобиль был изготовлен на заводе BMW в Мюнхене, а затем был доработан вручную на предприятии BMW M в Гархинге.

Используя множество оригинальных деталей и аксессуаров BMW M Performance Parts – от переднего сплиттера до заднего диффузора, – инженеры подготовили BMW M4 Coupe для очень требовательных заездов по гоночному треку. Весь процесс переделки автомобиля занял два месяца. И так же, как и гоночные BMW M4 DTM, автомобиль безопасности также будет дорабатываться по ходу сезона.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW в автоспорте.

Участие в серии DTM – это лишь одна из многих активностей BMW Motorsport в 2015 году. Особенно мощно компания представлена в гонках GT. BMW Z4 GTLM участвует в чемпионате UnitedSportsCar Championship, BMW Z4 GTE выступит в гонках серии European Le Mans Series, а BMW Z3 GT3 отправится во множество крупных соревнований по всему миру. А соревнованием BMW Sports Trophy, компания BMW Motorsport вновь поддержит частных гонщиков и команды по всему миру в 2015 году.

United SportsCar Championship.

Первый сезон проведения чемпионата United SportsCar Championship (USCC) в Северной Америке в 2014 году стал оглушительно успешным. Теперь популярная серия планирует продолжить традиции автоспорта в США и Канаде в 2015 году. Компания BMW, десятилетиями участвующая в подобных гонках и одержавшая бесчисленное количество побед, сыграла свою роль в этой истории успеха. Сезон 2015 года начался 24 и 25 января с легендарной гонки «24 часа Дайтоны», а в марте был проведен заезд «12 часов Себринга», в котором подразделение BMW Motorsport отпраздновало 40-летний юбилей своей первой победы в Северной Америке с BMW 3.0 CSL. В этом сезоне предстоят и другие классические гонки, такие как «6 часов Ваткинс Глен» и «Малый Ле-Ман» на треке Road Atlanta. Как и в предыдущем сезоне, команда BMW Team RLL соревнуется в классе GTLM с двумя машинами и талантливыми пилотами.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Джон Эвдардс и Лукас Люр в этом году разделят кокпит автомобиля под стартовым номером 24. В гонках на выносливость их также поддержат Йенс Клингманн и Грехем Рахаль. Билл Оберлен и Дикр Вернер проведут весь сезон за рулем автомобиля под стартовым номером 25. На некоторых гонках их поддержат пилоты DTM Аугусто Фарфер и Бруно Спенглер.

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



BMW в гонках категории GT.

«24 часа Нюрбургринга»

В 2015 году BMW Z4 GT3 вернется, чтобы еще раз побороться за победу в абсолютном зачете гонки «24 часа Нюрбургринга», в которой он станет лидером традиционно огромного количества команд и пилотов BMW. В кокпит автомобиля усядутся как опытные гонщики, которые чувствуют себя в «Зеленом аду», как дома, так и молодые и подающие надежды пилоты. У компании BMW больше побед на Нордшляйфе, чем у любого другого производителя: на данный момент в копилке компании 19 триумфов в абсолютном зачете и 167 побед в классе.

«24 часа Спа-Франкоршам»

В обзоре сезона 2014 от BMW Motorsport Season Review Алессандро Занарди был удостоен награды BMW Sports Trophy в номинации «Возвращение года». В 2015 году итальянский пилот вновь будет бороться на пределе своих возможностей за рулем болида BMW Z4 GT3 со специально адаптированным управлением. Участие в высшем классе в гонке «24 часа Спа-Франкоршам» станет новой вехой как для Занарди, так и для BMW Motorsport: впервые Занарди разделит кокпит с пилотами, не имеющими гандикапа. В 2015 году его напарниками станут пилоты DTM Бруно Спенглер и Тимо Глок.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Программа BMW Motorsport Junior.

Спустя год после успешного дебюта, пересмотренная программа BMW Motorsport Junior проведет свой второй сезон в 2015 году. BMW Motorsport готовит талантливых молодых гонщиков к карьере пилотов GT с автомобилями BMW M235i Racing и интенсивной программой обучения и подготовки. В 2014 году сильнейшим гонщиком программы стал Джесс Крохн – в 2015-м он уже будет выступать под флагом BMW в гонках категории GT.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



European Le Mans Series.

BMW Z4 GTE отправится покорять гоночные трассы в рамках серии European Le Mans Series 2015. С мая по октябрь состоится пять гонок, в которых примет участие команда Marc VDS Racing Team. Одним из водителей в ELMS станет Энди Приоль, который трижды – с 2005 по 2007 год, – становился чемпионом WTCC (World Touring Car Championship), и провел прошлый сезон в гонках United SportsCar Championship. Как пилот мирового класса, он станет лидером команды из трех BMW Z4 GTE. Остальные участники – Джесс Крохн из программы BMW Motorsport Junior и Генри Хассид.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW Sports Trophy.

Успешная традиция по всему миру: в 2015 году стартует 54-й по счету сезон BMW Sports Trophy. Компания BMW Motorsport отдает должное частным гонщикам и командам за их участие в соревнованиях на технике BMW, и предлагает им особые автомобили, всеобъемлющую поддержку во время выступлений и множество других преимуществ. Кроме того, в конце года BMW Motorsport наградит лучших частных гонщиков и команды впечатляющим денежным призом.

Маркус Палталла занял первое место в личном зачете в 2014 году. Множество успехов финского пилота за рулем BMW Z4 GTD и BMW Z4 GT3 включали в себя соревнования USCC и «24 часа Спа-Франкоршам» – благодаря этому в конце года он получил чек на 30 000 евро и приглашение на тесты BMW M4 DTM. Командный зачет был выигран коллективом Adrenalin Motorsport, который успешно выступал на BMW M235i на трассе Нюрбургринг-Нордшляйфе. Всего, в соревнованиях BMW Sports Trophy в 2014 году участвовало 283 пилота и 58 команд.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Помогая на пути к успеху. Партнеры в DTM.

Премиальный технологический партнер.

Shell.

О компании Shell Lubricants.

Название Shell Lubricants относится ко всем компаниям концерна Shell Group, которые вовлечены в разработку и производство смазочных материалов. Shell продает широкий ассортимент смазочных материалов, способных удовлетворить потребности клиентов по всему миру. Среди них – продукция для авто- и мототранспорта, тяжелого транспорта, горной добычи, электростанций и инженерных сооружений. Портфолио брендов Shell включает в себя бренды Pennzoil, Quaker State, Shell Helix, Shell Rotella, Shell Telus и Shell Rimula. Продукция Shell изготавливается по полному циклу производства на более чем 50 заводах и продается более чем в 100 странах мира.

Помимо этого, компания предлагает своим клиентам техническую и бизнес-поддержку. Разнообразные услуги включают в себя, например, сервис Shell LubeMatch – инструмент по онлайн-консультации, Shell LubeAdvisor, с помощью которого клиенты при поддержке квалифицированных специалистов могут подобрать для себя оптимальные смазочные материалы, и Shell LubeAnalyst – система, которая на ранней стадии предупреждает клиентов о необходимости проверить состояние смазочных материалов, и помогает оптимизировать расходы на обслуживание благодаря минимизации риска отказа оборудования.

Премиальный партнер.

BMW Bank.

BMW Bank GmbH – часть компании BMW Group Financial Services. На всех континентах, подразделение BMW Group Financial Services состоит из более чем 50

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



компаний и совместных предприятий с фирмами, предоставляющими финансовые услуги или занимающимися импортом. BMW Financial Services – это один из ведущих мировых игроков по финансовым услугам на автомобильном рынке. Он предоставляет клиентам премиальные продукты и сервисы по кредитованию, лизингу и страхованию. В 2015 году компания BMW Financial Services рада быть премиальным партнером BMW Motorsport в серии DTM.

Премиальный партнер.

BMW M Performance Parts.

Линейка продукции BMW M Performance Parts позволяет всесторонне доработать автомобиль для получения еще более ярких впечатлений от вождения. Помимо продукции, уже доступной для многих моделей BMW M, детали M Performance Parts также разработаны для нового BMW 3 серии, BMW 5 серии и BMW 6 серии.

Все компоненты разработаны в тесном сотрудничестве с отделением BMW M GmbH и предназначены в первую очередь для доработки силового агрегата, подвески, аэродинамики и салона. Они обеспечивают ощутимое улучшение динамических характеристик путем увеличения мощности двигателя, уменьшения снаряженной массы и оптимизации аэродинамики. Наконец, детали BMW M Performance Parts добавляют автомобилям BMW невероятно эффектный вид. Для тех водителей BMW, которые ищут превосходное качество и возможности персонализации, оригинальные детали BMW M Performance Parts являются идеальным выбором.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Премиальный партнер.

Deutsche Post.

Компания, владеющая брендами Deutsche Post и DHL, предоставляет уникальный набор сервисов по логистике и коммуникациям. Клиенты могут воспользоваться как превосходно организованными стандартизированными продуктами, так и индивидуальными решениями. На данный момент, в компании занято порядка 470 000 сотрудников, которые работают в более чем 220 странах. Огромная сеть, покрывающая



Russia

Corporate Communications



весь мир, позволяет компании предоставлять своим клиентам оптимальные сервисы, высокое качество и надежность. Deutsche Post также ведет социально ответственный бизнес и поддерживает программы по образованию, защите климата и помощи пострадавшим в стихийных бедствиях.

Премиальный партнер.

Ice-Watch.

Основанная в Бельгии в 2007 году, сегодня компания Ice-Watch продает часы в более чем 110 странах мира. Уникальный дизайн часов бренда отражен в многочисленных моделях и цветах, которые доступны в более чем 500 различных комбинациях. Часы Ice-Watch можно подобрать под любой вкус, любой стиль и любую ситуацию. Всего за семь лет, продукция компании Ice-Watch, созданная в соответствии с последними трендами, стала ориентиром для других участников на рынке.

Премиальный партнер.

Red Bull.

Вдохновленный тонизирующими напитками Дальнего Востока, Дитрих Матешитц основал компанию Red Bull в 1980-х. Он создал формулу энергетического напитка Red Bull и разработал уникальную маркетинговую стратегию. 1 апреля 1987 года Red Bull впервые стал продаваться на своей родине в Австрии. Это был не только запуск совершенно нового продукта – по сути, это было рождение целой новой отрасли. Сегодня Red Bull можно купить более чем в 165 странах по всему миру, а всего с начала продаж было выпито свыше 35 миллиардов банок напитка.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Премиальный партнер.

Samsung SDI.

Компания Samsung SDI является ведущим поставщиком решений по материалам и электроэнергии. Основанная в 1970 году, эта компания создает инновационные продукты будущего, которые доступны клиентам уже сегодня. Samsung SDI начинала с производства электронно-лучевых трубок для телевизоров и компьютерных



Russia

Corporate Communications



мониторов. А с 2002 года, компания вошла на рынок элементов питания и сейчас является крупнейшим поставщиком аккумуляторных элементов для мобильных телефонов, планшетных компьютеров, ноутбуков и даже автомобилей.

Официальный партнер.

Акгаровић

Компания Акгаровић является ведущим производителем выпускных систем премиум-класса для мотоциклов и спортивных автомобилей. Она также занимает лидирующие позиции в производстве углепластиковых компонентов и использованию инновационных сплавов. Выхлопные системы Акгаровић широко известны в мире за свой дизайн, небольшой вес и надежность, а также то, каким образом они влияют на технические характеристики и звук двигателя.

Официальный партнер.

Becker Carbon.

Becker Carbon специализируется на выпуске волоконного композитного материала. Благодаря своему многолетнему опыту и высокому уровню профессионализма, эта компания стала лидером в своей отрасли – в частности, в производстве углепластика. Becker Carbon внедрила целый ряд инноваций, которые способствовали развитию этой сферы в целом. В политике компании ключевое место отведено поддержке клиентов и партнеров. Такой подход к работе делает использование волоконного материала в прототипах и готовых продуктах максимально эффективным как с технической, так и с экономической точки зрения. За прошедшие 14 лет Becker Carbon стала ведущим игроком в области производства углепластика. Сфера применения этого материала очень широка – это и автоспорт, и конструирование автомобилей, и изготовление измерительных приборов, и космические технологии, и медицина. Компания Becker Carbon осуществляет полный цикл производства изделий из углепластика на заводе в Оффенберге/Нойхаузен – от выпуска инструментов и пресс-форм до полностью готовых деталей. От прототипа до серийного производства – все в одном флаконе. Успешное сотрудничество между Becker Carbon и BMW в сфере мотогонок длится уже

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



давно, а теперь благодаря участию в DTM это партнерство выйдет на совершенно новый уровень. Автомобильные гонки – это лишь одна из немногих сфер применения углепластиковых деталей, выпущенных компанией Becker Carbon.

Официальный партнер.

BMW Driving Experience.

Любой курс BMW Driving Experience – это уникальный опыт для водителя. Курсы BMW Driving Experience во многом достигли такого успеха благодаря опытнейшим инструкторам, которые здесь работают – но также важно и то, что водителям предлагают широкий выбор различных программ тренировок, а также выездные занятия в самых интересных местах. Среди инструкторов школы BMW Driving Experience есть инженеры, дизайнеры и профессиональные спортсмены, которые точно знают, что ученики оценят выше всего, когда дело касается управления автомобилем. Основываясь на своих знаниях, они передают свой опыт другим. Здесь вы получаете знания об «истинном удовольствии от вождения» из первых рук. Больше информации о школе BMW Driving Experience: www.bmw-drivingexperience.com.

Официальный партнер.

H&R.

Шасси, выпущенное в Германии: H&R разработало спортивные подвески для более 1 900 автомобилей. Пожалуй, это самый большой показатель во всем мире. Кроме того, H&R занимается разработкой и амортизаторов, распорных втулок, стабилизаторов поперечной устойчивости и других элементов шасси автомобиля. Тестирование новых материалов и технологий проходит во время наиболее значимых автомобильных соревнований по всему миру. Этот опыт и положен в основу новых разработок и выпуска деталей. Компания H&R – это непревзойденное качество и инновационные продукты, которые соответствуют высоким стандартам DIN EN ISO 9001:2008.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Официальный партнер.

MAHLE.



Russia

Corporate Communications



Компания MAHLE является важным игроком на всех ключевых мировых рынках. В 2014 году в компания насчитывала 66 тысяч сотрудников, которые работали на 150 производствах и в десяти научно-исследовательских центрах по всему миру. Оборот MAHLE в прошлом году составил около десяти миллиардов евро. В автомобильной и инженерной индустрии компания MAHLE является неоспоримым лидером. Концерн занимается созданием уникальных решений в области двигателестроения, фильтрации, электроники и теплоизоляции. Компания входит в тройку лидеров среди поставщиков оборудования и деталей. В области производства оригинальных запчастей MAHLE предлагает технологически инновационные решения для легковых и коммерческих автомобилей, машиностроения и других промышленных отраслей. Кроме того, компания также изготавливает запасные части для вторичного рынка, по качеству не уступающие оригинальным.

Ничто так хорошо не доказывает ведущую роль технологий MAHLE как ее успех в международных и национальных соревнованиях по автоспорту. Детали двигателя, разработанные и изготовленные MAHLE, отвечают самым строгим требованиям по точности изготовления и износоустойчивости. Именно поэтому их широко применяют в таких серьезных гонках как Формула-1, «24 часа Ле-Мана», WEC, DTM, WRC и NASCAR.

Официальный партнер.

Sympatex.

Sympatex® Technologies является пионером в области разработки высокотехнологичных материалов, которые применяются в производстве одежды, обуви и аксессуаров начиная с 1986 года. Совместно со своими партнерами Sympatex разрабатывает, изготавливает и распространяет мембранные и многослойные материалы, нанотехнологии, а также готовые изделия по всему миру. Мембраны Sympatex превосходно проводят воздух, при этом обеспечивая 100-процентную защиту от ветра и влаги. Все технологии и процессы изготовления продукции основаны на ответственном отношении к экологии. Sympatex Technologies, у которой есть торговые

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



представительства и филиалы по всему миру, является дочерней компанией холдинга Sympatex GmbH.

Официальный партнер.

ZF.

ZF – ведущая мировая компания, специализирующаяся на разработке трансмиссий и шасси. В состав ZF входит 121 производственная компания, расположенная в 26 странах мира. ZF и BMW являются партнерами уже много лет, ведь для ZF нет лучшей площадки для демонстрации возможностей своих компонентов лучше, чем автоспорт. Сотрудничество ZF и BMW касается дорожных обычных автомобилей. Кроме того, как официальный партнер BMW Motorsport компания разрабатывает сцепления и амортизаторы для DTM и 24-часовой гонки на Нюрбургринге. Опыт, полученный во время автогонок, используется в разработке и производстве для автомобильной индустрии, предоставляя множество преимуществ для каждого водителя BMW.

Официальный партнер.

Zollner.

Основанная в 1965 году в Баварии Манфредом Зольнером компания, работающая по принципу «один рабочий – одна операция» выросла в концерн, в котором трудятся 8 000 рабочих в 17 различных странах. Акционерное общество Zollner Elektronik – публичная компания, на сто процентов принадлежащая членам семьи и которая никогда не забывает свои корни. Обладая огромным опытом в сфере разработки мехатроники, компания занимается разработкой в сферах автомобильного и железнодорожного транспорта, промышленной электроники, медицинских технологий, авиации, измерительного оборудования, офисной электроники и технологий хранения и обработки данных.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Официальный поставщик.

Baldessarini.



Russia

Corporate Communications



В 2006 году базирующаяся в Мюнхене компания Baldessarini была продана концерну Ahlers AG – одному из ведущих производителей модной одежды в Европе. Бренд премиум-класса Baldessarini широко представлен на международном рынке, и занимает на нем особое место благодаря своей уникальности. Baldessarini совмещает в себе бескомпромиссное качество материалов, безупречный крой и собственный неповторимый стиль.

Официальный поставщик.

PUMA.

Компания PUMA является одним из ведущих мировых производителей спортивной одежды, разрабатывая и производя обувь, одежду и аксессуары. На протяжении свыше 65 лет, PUMA играла важную роль в истории спорта, производя одежду для быстрее атлетов на планете. Компания также предлагает продукцию для повседневной жизни, дизайн которой был вдохновлен футболом, бегом, тренировками, фитнесом и автоспортом. В портфолио компании PUMA – интересные совместные проекты с известными дизайнерами, такими как Alexander McQueen и Mihara Yasuhiro. Концерн PUMA Group владеет брендами PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex и Brandon. Компания с штаб-квартирой в немецком Херцогенаурахе поставляет свою продукцию в более чем 120 стран мира, и имеет в своем штате более 10000 сотрудников.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru