



## **Пилоты BMW Motorsport провели первые гонки в новом сезоне DTM.**

В минувшие выходные в Хоккенхайме (Германия) прошел первый этап чемпионата DTM 2015 года. К новому сезону формат гоночного уик-энда был изменен: теперь он состоит из двух гонок – в субботу и воскресенье – каждая из которых предваряется отдельным квалификационным заездом. Для пилотов BMW Motorsport этап сложился противоречиво, но оставил в целом положительные эмоции.

После не самой удачной квалификации в первой гонке пилоты BMW продемонстрировали отличный темп, благодаря которому сумели совершить множество обгонов и подняться в очковую зону. Так, стартовавший с 23 места Аугусто Фарфус смог прорваться на десятую позицию, а Тимо Глок, начинавший гонку двадцатым, пересек финишную черту восьмым. На одну позицию его опередил Максим Мартен, ставший лучшим из пилотов BMW, а девятым стал его напарник по команде BMW Team RBM, действующий чемпион Марко Виттман. 11 место осталось за Бруно Спенглером, 13 позицию занял Антонио Феликс да Кошта, а Мартину Томчику и Тому Бломквисту, к сожалению, добраться до финиша не удалось.

Стартовые позиции гонщиков BMW Motorsport во второй гонке выглядели более позитивно: Марко Виттман уходил в бой с третьего места, а шестым, седьмым и девятым квалифицировались Мартин Томчик, Антонио Феликс да Кошта и Максим Мартен соответственно. Первые круги выдались сухими, но потом над Хоккенхаймом пошел дождь, усиливающийся с каждой минутой. В этих непростых переменчивых условиях лучше всех сориентировался Томчик, благодаря точному и безошибочному пилотажу закончивший гонку в одном шаге от подиума, на четвертой позиции. Марко Виттман финишировал сразу вслед за ним, а замкнули десятку Бруно Спенглер и Тимо Глок. Таким образом, в обеих гонках первого этапа DTM очки набирали по четыре пилота BMW Motorsport. Мартен, Бломквист, да Кошта и Фарфус финишировали на 14, 17, 20 и 21 местах соответственно.

**Йенс Марквардт (Директор BMW Motorsport):** «После трудной квалификации мы выжали максимум возможного по ходу первой гонки. Гоночный темп был хорош, четыре машины попали в первую десятку и завоевали важные очки. Максим Мартен, Тимо Глок, Марко Виттман и Аугусто Фарфус прорывались просто фантастически. Аугусто отыграл 13 позиций после неудачи в квалификации, а Тимо поднялся с двадцатого места на восьмое. Вторая гонка оказалась по-настоящему захватывающей, так как проходила в трудных условиях. Каждую минуту болельщики могли наблюдать острую борьбу, которая не утихала до самого финиша. Мы неплохо воспользовались своими возможностями. Особенно стоит отметить Мартина Томчика, который провел безупречную гонку и заслуженно стал лучшим из пилотов BMW, завоевав четвертое место. Кроме того, второй раз подряд четверо наших пилотов попали в топ-10. Подводя итог уик-энду, нужно признать, что мы должны сфокусироваться на скорости в квалификациях. Нам ее не хватило в субботу, но в

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



воскресенье дела обстояли немного лучше. Мы продолжим над этим работать. Новый формат гонок показал себя с лучшей стороны – надеюсь, болельщикам он понравился так же, как и нам».

**Мартин Томчик (BMW Team Schnitzer, воскресенье: 4 место, суббота: НФ):** «Для меня уик-энд получился смешанным. Разумеется, в первой гонке я рассчитывал на большее, но в квалификации мы оказались совсем не там, где хотели. Во второй гонке было всего понемножку: сухого асфальта, дождя, но, самое главное, у меня была хорошая стартовая позиция. Я извлек из нее пользу несмотря на то, что гонка получилась трудной. Похоже, четвертое место – это максимум из того, на что мы могли надеяться. Было довольно непросто, но в то же время очень весело».

**Марко Виттман (BMW Team RMG, воскресенье: 5 место, суббота: 9 место):** «Я думаю, мы добились максимума от первых двух гонок сезона. И в субботу, и в воскресенье я финишировал в очках. Нам просто немного не хватало скорости на сухом асфальте. На данный момент соперники чуть быстрее. Вообще говоря, воскресная гонка удалась мне лучше субботней. Стартовав с третьего места, я в какой-то момент даже вышел в лидеры, проехав отличный круг. К сожалению, в дождевых условиях давление в шинах оказалось чуть меньшим, чем было нужно, и я не смог поддерживать темп лидеров. Бесспорно, мы ожидали большего от этого уик-энда, но уверены в своих силах перед следующими гонками на Лаузицринге».

**Бруно Спенглер (BMW Team МТЕК, воскресенье: 9 место, суббота: 11 место):** «Новый формат уик-эндов DTM просто великолепен. Две квалификации и две гонки – это весело, особенно для зрителей. В Хоккенхайме вновь царила великолепная атмосфера. В субботней гонке мне не удалось показать достойный результат, но я заработал очки в воскресенье. Вторая гонка выдалась жаркой: после удачного старта я отыграл несколько позиций, а потом заехал на пит-стоп в самый удачный момент. Спасибо команде, разработавшей отличную стратегию, позволившую мне подняться на шестое место. К сожалению, под дождем машина была не столь послушна, и ей не хватало сцепления с дорогой. Тем не менее, я поучаствовал в нескольких красивых и честных сражениях и финишировал девятым. Теперь мы отправляемся на Лаузицрингом, с которым у меня связано множество ярких воспоминаний».

**Тимо Глок (BMW Team МТЕК, воскресенье: 10 место, суббота: 8 место):** «В квалификации у нас возникли проблемы. Тем не менее, в обеих гонках у меня была отличная скорость, и я смог отыграть множество позиций. Учитывая то, откуда я стартовал, два попадания в очковую зону стоит считать отличным результатом. Мы здорово сработали как команда. Задача на ближайшие недели – повысить скорость в квалификациях.»

**Максим Мартен (BMW Team RMG, воскресенье: 14 место, суббота: 7 место):** «Для меня уик-энд сложился не так и плохо. В субботу я стал лучшим из гонщиков BMW, завоевав

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



седьмое место. В воскресенье я стартовал с восьмой позиции, оказавшись в самой гуще событий. К сожалению, старт прошел неидеально, мою машину несколько раз толкнули, и она получила повреждения – из-за этого поддерживать конкурентоспособный темп на сухой трассе было непросто. Не помог и штрафной проезд по пит-лейн, который я получил после своего пит-стопа. На этом моя гонка была фактически закончена, но такое случается. Финальный результат не назвать идеальным, но я отправляюсь в Лаузицринг с уверенностью в собственных силах».

**Том Бломквист (BMW Team RBM, воскресенье: 17 место, суббота: 7 НФ):** «Уик-энд получился тяжелым. Я впервые пилотировал автомобиль DTM под дождем, и это оказалось непросто. Тем не менее, на протяжении всего этапа я показывал действительно хорошую скорость в сухих условиях. К сожалению, старт в первой гонке мне не удался: я оказался в плотной борьбе на первом круге и был вынужден сойти после нескольких контактов с соперниками. Вторая гонка началась здорово, но мы не смогли соответствовать общему темпу под дождем, а у меня возникло несколько проблем. Кроме того, я потерял некоторое время на пит-стопе из-за небезопасного выпуска Максима. Несмотря на это, я сохраняю оптимизм, ведь мы были быстры, особенно посуху. Но впереди предстоит еще много работы».

**Антонио Феликс да Кошта (BMW Team Schnitzer, воскресенье: 20 место, суббота: 13 место):** «На мой взгляд, новый формат уик-энда DTM с двумя квалификациями и двумя гонками – отличная идея. Даже если у тебя что-то не получилось в субботу, всегда можно отыгаться в воскресенье. И все же я расстроен тем, как начал новый сезон. Особенно это относится к нашей форме под дождем в воскресенье. Мы неплохо выступили в квалификации: я стартовал седьмым и старался удержаться вплотную за группой лидеров, но потерял много времени из-за дождя: у нас просто не было темпа. Нам предстоит над этим поработать, так как это наверняка не последняя дождевая гонка в сезоне. Я все еще многому учусь и становлюсь лучше как пилот с каждым новым этапом. Нам нужно тщательно проанализировать обе гонки, чтобы убедиться, что в Лаузицринг мы прибудем в лучшей форме».

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**Аугусто Фарфус (BMW Team RBM, воскресенье: 21 место, суббота: 10 место):** «Это был не наш уик-энд. Результаты определенно не отражают реальную скорость. У нас была отличная машина – это подтверждает хотя бы тот факт, что в субботу я квалифицировался третьим. В воскресной квалификации у нас также был неплохой темп, а в дождевых условиях я был действительно быстр. К сожалению, долго поддерживать этот темп не удалось – нужно все проанализировать и понять, почему это произошло. Впереди еще длинный сезон: на протяжении следующих 16 гонок может произойти все что угодно. Но нам уже сейчас нужно собрать все силы и навязать борьбу лидерам. Кроме того, мне нравится новый формат – обе гонки были наполнены борьбой под завязку. Думаю, зрителям тоже понравилось».



Russia

Corporate Communications



## **Положение в чемпионате DTM**

### **Личный зачет**

1. Эдоардо Мортара (30 очков), 2. Маттиас Экстрем (25), 3. Джейми Грин (25), 4. Паскаль Верляйн (22), 5. Майк Рокенфеллер (18), 6. Пол ди Реста (15), 7. Гэри Паффет (15), 8. Мартин Томчик (12), 9. Марко Виттман (12), 10. Нико Мюллер (8), 11. Максим Мартен (6), 12. Роберт Уиккенс (6), 13. Тимо Глок (5), 14. Бруно Спенглер (2), 15. Аугусто Фарфус (1),

### **Командный зачет**

1. Audi Sport Team Rosberg (33 очка), 2. Audi Sport Team Abt (30), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (25), 4. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (22), 5. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (21), 6. Audi Sport Team Phoenix (18), 7. BMW Team RMG (18), 8. EURONICS / BWT Mercedes-AMG (15), 9. BMW Team Schnitzer (12), BMW Team MTEK (7), 11. BMW Team RBM (1).

### **Зачет производителей**

1. Audi (106 очков), 2. Mercedes-Benz (58), 3. BMW (38)

**За дополнительной информацией просьба обращаться в BMW Group Россия**

Кирилл Ястребов, Спортивные коммуникации

[kirill.yastrebov@bmw.com](mailto:kirill.yastrebov@bmw.com)

#### **Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

#### **Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

#### **Telephone**

(007 495) 795 2900

#### **Telefax**

(007 495) 795 2912

#### **Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)