

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



**Уникальной коллекции BMW Art Cars исполняется 40 лет.**

**Мировое турне «Скульптур на колесах» в пройдет 2015 году**

Лихтенштейн. Уорхол. Кунс. Стелла. Колдер. Раушенберг. Хольцер. Элиассон. С тех пор как раскрашенная Александром Колдером BMW 3.0 CSL вышла на старт 24-часовой гонки в Ле-Мане, прошло ровно 40 лет. На протяжении всего этого времени машины из коллекции BMW Art Car приводили в восторг как ценителей искусства и дизайна, так и любителей автомобилей и высоких технологий по всему миру.

Автомобили вдохновляли художников во все времена. Творцы черпали вдохновение из ощущения скорости и самого феномена мобильности, а гоночная техника служила для них примером современной скульптуры. Начиная с 1975 в самом центре этих двух миров находится проект BMW Art Cars. Изначальная идея принадлежит французскому гонщику и любителю искусства Эрве Пулену: 40 лет назад он попросил своего друга, художника Александра Колдера, использовать его креативность и талант для оформления гоночной машины. Совместно с Йохеном Неерпашем, в то время занимавшим пост директора BMW Motorsport, был создан первый арт-кар BMW, который мгновенно стал любимцем публики, пришедшей на гоночную трассу. С тех пор коллекция BMW Art Car время от времени пополнялась работами таких мастеров как Энди Уорхол, Рой Лихтенштейн, Дэвид Хокни и Джефф Кунс.

«Арт-кары BMW – это великолепный продукт пересечения миров автомобилестроения, технологий, дизайна, искусства и автоспорта, – рассказывает Максимилиан Щоберль, старший вице-президент BMW Group по корпоративным коммуникациям и связям с государственными органами. – Сорокалетняя история наших «скульптур на колесах» так же уникальна, как и создавшие их художники. Автомобили коллекции BMW Art Cars – ключевой элемент и лучшая иллюстрация нашей глобальной культурной миссии».

Всемирные юбилейные торжества начались с выставок в Гонконге, Центре Помпиду, музее BMW и на Конкурсе элегантности на озере Комо. Перед посетителями предстали первые четыре арт-кара BMW, над которыми работали Александр Колдер, Фрэнк Стелла, Рой Лихтенштейн и Энди Уорхол, а также M3 GT2 авторства Джеффа Кунса. В течение 2015 года автомобили также посетят Нью-Йорк, Майами и Шанхай.

Фотоматериалы по проекту BMW Art Cars доступны по ссылке:

Company  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



[https://www.press.bmwgroup.com/global/photoTeaserList.html?left\\_menu\\_item=node\\_9537](https://www.press.bmwgroup.com/global/photoTeaserList.html?left_menu_item=node_9537)

Видеоролики можно скачать на пресс-сайте BMW Group:

[https://www.press.bmwgroup.com/global/tvFootageTeaserList.html?left\\_menu\\_item=node\\_9537](https://www.press.bmwgroup.com/global/tvFootageTeaserList.html?left_menu_item=node_9537)

Семнадцать художников, на данный момент поучаствовавших в проекте BMW Art Cars, родились в самых разных странах, поэтому неудивительно, что «скульптуры на колесах» вызывают большой интерес по всему свету. Несколько машин обычно выставлены в музее BMW в Мюнхене как часть постоянной экспозиции. Остальные арт-кары BMW путешествуют по миру, посещая выставки в Лос-Анджелесе, Лондоне и Гонконге, а также заглядывая в Лувр, музей Гуггенхайма и Шанхайский музей современного искусства.

Многие арт-кары BMW не только блистали в музеях, но и поражали своим видом зрителей, пришедших на гоночные состязания. Вот список этих машин: Александр Колдер (BMW 3.0 CSL, 1975), Фрэнк Стелла (BMW 3.0 CSL, 1976), Рой Лихтенштейн (BMW 320 Group 5, 1977), Энди Уорхол (BMW M1 Group 4, 1979), Эрнст Фукс (BMW 635CSi, 1982), Роберт Раушенберг (BMW 635CSi, 1986), Майкл Ягамара Нельсон (BMW M3 Group A, 1989), Кен Доун (BMW M3 Group A, 1989), Матазо Каяма (BMW 535i, 1990), Цезарь Манрик (BMW 730i, 1990), А. Р. Пенк (BMW Z1, 1991), Эстер Малангу (BMW 525i, 1991), Сандро Чиа (BMW M3 GTR, 1992), Дэвид Хокни (BMW 850CSi, 1995), Дженни Хольцер (BMW V12 LMR, 1999), Олафур Элиассон (BMW H2R, 2007) и Джефф Кунс (BMW M3 GT2, 2010).

Company  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

*BMW Group также рассказывает публике о сорокалетнем юбилее коллекции BMW Art Cars через социальные медиа. Открывая видение каждого художника, оформившего конкретный автомобиль, компания также спрашивает у людей, что для них значит термин «искусство автомобиля» (art of the car). Соответствующий контент можно отслеживать по хэштегу **#BMWArtCar**.*

В 2014 году издательство Natje Cantz выпустило первый альманах по проекту BMW Art Cars.

Книга объемом в 200 страниц содержит множество красочных иллюстраций и описывает историю этих экстраординарных автомобилей с самого начала, положенного в 1975 году. Еще больше света на проект проливают подробные интервью с художниками.

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Подробности об альманахе можно узнать на сайте издательства:

<http://www.hatjecantz.de/bmw-art-cars-5319-1.html>

**За дополнительной информацией просьба обращаться в BMW Group Россия:**

Илья Барышев, корпоративные коммуникации BMW

[Ilya.Baryshev@bmw.com](mailto:Ilya.Baryshev@bmw.com)

**Company**  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)