

MINI НА ФРАНКФУРТСКОМ АВТОСАЛОНЕ. СОДЕРЖАНИЕ.



1. MINI на Франкфуртском автосалоне.	
(короткая версия)	2
2. Готов к новым завоеваниям:	
Новый MINI Clubman.	5
3. Новое поколение, еще больше удовольствия от вождения:	
Актуальная модельная линейка MINI.	11

1. MINI НА ФРАНКФУРТСКОМ АВТОСАЛОНЕ. (КОРОТКАЯ ВЕРСИЯ)



MINI продолжает смену поколений внутри модельной линейки компании. Новые члены семейства британского премиального бренда позволят насладиться уникальным удовольствием от управления MINI новым целевым группам клиентов. Новый MINI Clubman, дебют которого состоится во время Франкфуртского автосалона 2015 года, теперь выступает в премиальном компакт-сегменте – за счет увеличившегося пространства в салоне, своей высочайшей функциональности и великолепным ездовым характеристикам. Инновационные технологические решения последнего поколения сочетаются в нем с выдающимися техническими характеристиками и многочисленным оборудованием, впервые доступным на автомобилях MINI. Азарт от вождения, яркий и экспрессивный дизайн, а также инновационная функциональность подчеркивают характерный для бренда индивидуальный стиль. Все это делает новый MINI Clubman столь привлекательным и неповторимым на фоне конкурентов.

Инновационные решения вкупе с разносторонним подходом обеспечивают успех MINI и в суб-компактом премиальном сегменте: клиентами востребованы как классические трехдверные MINI, так и модель с пятью дверьми. Эти модели также будут представлены на стенде компании на Франкфуртском автосалоне вместе с бескомпромиссной спортивной версией MINI John Cooper Works. На крупнейшем в мире автосалоне, который будет открыт для публики с 19 по 27 сентября, британский бренд также представит инновационные сервисы в рамках системы инфотеймента MINI Connected, а также актуальный набор опций и аксессуаров из линейки Original MINI, благодаря которым каждый клиент может максимально индивидуализировать свой MINI.

Новый MINI Clubman: традиционная концепция, уникальные качества, богатый выбор двигателей.

Обладающий четырьмя полноценными дверями, фирменными распашными задними дверцами, пятью сиденьями, просторным и вместительным салоном, новый MINI Clubman не только интерпретирует классическую концепцию купе-универсала shooting brake к стилистике 21 века, но и осваивает новый для себя премиальный компакт-класс. Последняя в хронологическом порядке модель MINI одновременно является самой большой в линейке MINI нового поколения. Автомобиль на 27 см длиннее и на 9 см шире пятидверного хэтчбека MINI, его колесная база больше на 10 см. Объем багажного отделения составляет 360 л, его можно дополнительно увеличить до 1250 л за счет складывающейся в соотношении 40:20:40 спинки заднего сиденья. Новый MINI Clubman предлагает новый уровень

повседневной практичности, комфорта в дальних путешествиях и функциональности.

Для большего удовольствия от вождения, комфорта и безопасности новый MINI Clubman оснащается многочисленным оборудованием, представленным на автомобилях бренда впервые. В их число входят электромеханический стояночный тормоз, восьмиступенчатая коробка передач Steptronic, сиденья с электрорегулировкой, а также пакеты оснащения интерьера MINI Yours с подсветкой внутренних ручек дверей. Пакет MINI Excitement включает в себя мягкую светодиодную подсветку интерьера, а также проекцию логотипа MINI на асфальт из корпусов наружных зеркал при открытии или закрытии дверей автомобиля. Еще одна новая функция – система комфортного доступа, включающая в себя дистанционное открытие задних распашных дверей.

Начало продаж нового MINI Clubman запланировано на 31 октября, клиентам будет доступно на выбор три вида двигателей из гаммы моторов нового поколения, оснащающихся технологией MINI TwinPower Turbo, позволяющей добиться высочайших динамических характеристик вкуче с великолепной топливной экономичностью. Четырехцилиндровый бензиновый мотор MINI Cooper S Clubman развивает мощность в 141 кВт/192 л.с. MINI Cooper Clubman оснащается трехцилиндровым мотором мощностью 100 кВт/136 л.с. Новый представитель в семействе моторов – четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 100 кВт/150 л.с., которым оснащается версия MINI Cooper D Clubman.

Дополнительные версии двигателей, представленные на Франкфуртском автосалоне, предоставят клиентам еще большие возможности выбрать себе автомобиль по вкусу. Особо экономичный бензиновый вариант – MINI One Clubman, он оснащается трехцилиндровым мотором мощностью 75 кВт/102 л.с., а его расход топлива составляет 5,1–5,3 л/100 км. Кроме того, будут представлены два дизельных двигателя, впервые появляющиеся на MINI. Первый из них – трехцилиндровый мотор мощностью 85 кВт/116 л.с. для версии MINI One D Clubman. MINI Cooper SD Clubman оснащается четырехцилиндровым мотором мощностью 140 кВт/190 л.с. и является самой спортивной модификацией из дизельных MINI.

На пути к успеху – за счет удовольствия от вождения и технологического прогресса.

С учетом прибавления к актуальной модельной линейке MINI продолжает стратегию глобального роста на ключевых автомобильных рынках мира. Как в суб-компактном, так и в компактном премиальных сегментах компания удовлетворяет потребности и нужды требовательных целевых групп клиентов за счет яркого и экспрессивного дизайна, использования высоких технологий, качественных материалов и премиального уровня сборки. Последнее поколение моделей MINI повторяет успех оригинальной модели в суб-компактном премиальном сегменте. Возможность выбора между

трехдверным и пятидверным вариантом нового MINI еще больше увеличивает привлекательность модели.

MINI Countryman уже успел убедительно доказать, что типичная для MINI управляемость и индивидуальный стиль способны покорять клиентов и вне пределов суб-компактного сегмента. Будучи первой моделью MINI с четырьмя дверями, большой дверью багажного отделения и пятью посадочными местами, MINI Countryman немало способствовал росту продаж автомобилей бренда с самого своего запуска. Помог ему и авангардный спортивный MINI Paceman, первое купе для активного отдыха в сегменте премиум-компакт. Система полного привода, разработанная специально для MINI, доступна в качестве опции или входит в стандартное оснащение топовых спортивных модификаций, включая MINI John Cooper Works Countryman и MINI John Cooper Works Paceman.

2. ГОТОВ К НОВЫМ ЗАВОЕВАНИЯМ: НОВЫЙ MINI CLUBMAN.



Модельный ряд MINI новейшего поколения продолжает расширяться, теперь и в премиальном компактном сегменте. Со своими четырьмя дверями и характерной двухстворчатой распашной дверью багажника, пятью полноценными посадочными местами и просторным салоном, новый MINI Clubman предлагает высочайший уровень повседневной практичности, комфорта в дальних путешествиях и функциональности. к функциональности, сохраняя при этом свою яркую неординарность. Индивидуальный стиль, невероятное удовольствие от вождения и качество премиум-класса делают MINI Clubman исключительным представителем своего сегмента. Все это в сочетании с типичными для MINI ощущениями от езды позволит новой модели завоевать дополнительные целевые группы клиентов.

Существенно подросшие по сравнению с предыдущей моделью габариты, оригинальная концепция кузова, высококачественные материалы и отделка, а также нововведения в области привода, ходовой части, систем обеспечения комфорта, безопасности, управления и сетевого взаимодействия, базирующиеся на самом новейшем поколении MINI, являются однозначным свидетельством повзрослевшего характера нового MINI Clubman. Его увеличившиеся габариты заметны даже по сравнению с пятидверным MINI. Новый MINI Clubman превосходит его в длину на 27 сантиметров и в ширину на 9 сантиметров, а также имеет на 10 сантиметров более длинную колесную базу. При длине 4253 миллиметра, ширине 1800 миллиметров и высоте 1441 миллиметр он имеет уникальные пропорции и поэтому легко узнаваем как среди конкурентов в компактном сегменте, так и в модельном ряду MINI. Колесная база автомобиля составляет 2670 миллиметров, а колея – 1564 миллиметра спереди и 1565 миллиметров сзади.

Гамма двигателей и настройки подвесок нового MINI Clubman также уникальны для этой модели. Автомобиль оснащается многочисленным оборудованием, впервые доступным на MINI, которое призвано дополнительно улучшить «драйверские» качества, комфорт и безопасность. В их число входят электромеханический стояночный тормоз, восьмиступенчатая коробка передач Steptronic, сиденья с электрорегулировкой, а также пакеты оснащения интерьера MINI Yours с подсветкой внутренних ручек дверей. Пакет MINI Excitement включает в себя мягкую светодиодную подсветку интерьера, а также проекцию логотипа MINI на асфальт из корпусов наружных зеркал при открытии или закрытии дверей автомобиля. Кроме того, для нового MINI Clubman предлагаются полностью светодиодные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes и система динамической регулировки жесткости

амортизаторов Dynamic Damper Control, выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, ассистент вождения Driving Assistant и вся гамма автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках программы MINI Connected.

Дизайн кузова: уникальные пропорции, фирменные элементы дизайна, инновационные детали.

В новом MINI Clubman традиционная концепция купе-универсала Shooting Brake получает новую интерпретацию. Этот класс автомобилей, популярный прежде всего на родине MINI, в Великобритании, гармонично соединяет в себе спортивность с функциональностью и внешне отличается вытянутым силуэтом, длинной линией крыши и круто ниспадающей задней частью кузова.

Эти внешние признаки связывают новый MINI Clubman и с его предшественником: 55 лет назад был представлен вариант кузова классического Mini, ориентированный на расширенные возможности транспортировки. Конструктивно идентичные модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman также оснащались двумя задними распашными дверцами.

Классические элементы дизайна и эмоциональный язык форм однозначно указывают на принадлежность нового MINI Clubman к модельному семейству MINI и одновременно выделяют его на фоне конкурентов. При виде спереди в глаза бросаются такие легко узнаваемые черты MINI, как круглые фары с хромированной окантовкой, шестиугольная решетка радиатора и мощный выступ на капоте. Аэродинамические качества нового MINI Clubman были дополнительно оптимизированы благодаря воздухонепроводящим элементам, которые впервые используются в модели британской марки. Боковые воздуховоды (так называемые воздушные «шторки») состоят из узких вертикальных отверстий, расположенных по краям нижнего воздухозаборника. Из этих отверстий воздух направляется внутрь передних крыльев. Воздушные потоки проходят вдоль колес, значительно снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения, и выходят наружу через отверстия в задней части передних крыльев.

Помимо характерного визуального разделения на три части – кузов, сплошная линия окон и крыша – силуэт нового MINI Clubman отражает присущую данной модели особую элегантность благодаря очертаниям в зоне колесных арок и дверей. Вытянутая линия крыши и длинная колесная база автомобиля акцентируются за счет массивных поверхностей, которые выглядят еще более строгими и внушительными благодаря мощным, скульптурным окантовкам. Рельефная форма выступающей плечевой линии в области задних дверей и колесных арок образует динамичный и элегантный изгиб, подчеркивающий ширину и атлетизм нового MINI Clubman. Самой примечательной особенностью задней части кузова нового MINI Clubman является двухстворчатая распашная дверь багажника Split

Doors, снабженная эффектной металлической кромкой. Заметно более узкая по сравнению с предыдущей моделью центральная перемычка между стеклянными поверхностями обеих дверных створок улучшает обзор назад. Новые горизонтально расположенные задние фонари интегрированы в створки дверей и имеют хромированную окантовку.

Для MINI Clubman предлагаются четыре цвета кузова без эффекта «металлик» и восемь цветов с эффектом «металлик». В палитру впервые входят новые цвета Melting Silver Metallic и Pure Burgundy Metallic, а также цвет Lapisluxury Blue из дизайнерской программы MINI Yours. На заказ и без доплаты крыша и корпуса наружных зеркал могут быть выполнены в контрастном цвете – белом, черном или серебристом.

Салон: просторный, вместительный и с новым дизайном.

Пять полноценных посадочных мест, удобный вход-выход и простор для всех пассажиров, а также трансформируемый багажный отсек позволяют MINI Clubman по праву занимать лидирующие позиции в премиальном компактном сегменте. Со всеми пятью занятыми посадочными местами в распоряжении остается объем багажника 360 литров. Для его увеличения можно сложить спинку заднего сиденья, которая серийно разделена на две части в соотношении 60 : 40. В качестве опции предлагается спинка, разделенная в соотношении 40 : 20 : 40 и оснащенная регулировкой угла наклона. Таким образом, в зависимости от необходимости объем багажника можно поэтапно увеличить до максимальных 1250 литров.

Свидетельством повзрослевшего характера MINI Clubman служит необычайно широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой. Этот элемент декора повторяется также на центральной консоли и обшивке дверей.

Под дефлекторами системы вентиляции проходит еще одна горизонтальная декоративная планка, которая дополнительно подчеркивает ширину салона. Типичный для MINI индикационный дисплей в новом MINI Clubman гармонично интегрирован в переднюю панель. В зависимости от комплектации автомобиля предлагается монохромный 2,7-дюймовый дисплей, либо цветной дисплей размером 6,5 или 8,8 дюйма. Дисплей служит для отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем. Дисплей обрамлен светодиодным кольцом, которое в качестве опции включает интерактивные цветовые эффекты и может реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля.

Особое для данной модели исполнение имеют также и блок управления климатической установкой, а также переключатели-тумблеры, расположенные под индикационным дисплеем. Один из этих тумблеров, выполненный в красном цвете, в новом MINI Clubman служит в качестве кнопки «Старт/Стоп». На центральной консоли, которая впервые у MINI доходит до передней панели, перед рычагом коробки передач расположены

еще один отсек для хранения и два подстаканника. Опциональный контроллер MINI, который устанавливается в сочетании с радио MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой Professional, и клавиша электрического стояночного тормоза тоже расположены на центральной консоли.

Новая опция «Дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles» включает в себя не только стильное оформление обшивки дверей, но и мягкую подсветку декоративных накладок. Они гармонично комбинируются с декоративными вставками салона, которые предлагаются в разных исполнениях. Эмоциональную атмосферу в салоне также создает опциональный пакет светильников со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой. В сочетании с опциональным пакетом MINI Excitement можно бесступенчато варьировать цвет подсветки, и кроме того добавляются оригинальные световые эффекты при открывании и закрывании автомобиля. В наружном зеркале на стороне водителя установлен дополнительный источник света, посредством которого при открытии и закрытии машины на землю рядом с автомобилем в течение 20 секунд проецируется эмблема MINI.

Модели MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman в базовой комплектации оснащаются спортивными сиденьями, которые для всех прочих модельных вариантов доступны в качестве опции. Еще одна новая опция – электрическая регулировка сидений водителя и переднего пассажира, включая функцию памяти настроек на стороне водителя. Помимо типичных для MINI рельефных сидений предлагается новый вариант Chester в классическом цвете Indigo Blue с диагональной простежкой и кантом цвета Pure Burgundy.

Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

Для нового MINI Clubman на выбор предлагаются три бензиновых и три дизельных двигателя последнего поколения с тремя или четырьмя цилиндрами и с технологией MINI TwinPower Turbo. Удивительная мощность и великолепная топливная экономичность характеризуют первый двухлитровый четырехцилиндровый мотор, когда-либо устанавливавшийся на MINI. В новом MINI Cooper SD Clubman также дебютирует самый мощный дизельный мотор в истории бренда. Он обладает мощностью 140 кВт/190 л.с. и развивает крутящий момент в 400 Нм. Новый MINI Cooper SD способен разогнаться до 100 км/ч за 7,4 с как со стандартной механической коробкой передач, так и с опциональным «автоматом». При столь внушительных характеристиках расход топлива составляет всего 4,5–4,6 л/100 км (АКП: 4,3–4,4 л/100 км), а выбросы CO₂ – всего 119–122 г/км (АКП: 114–117 г/км).

Дизельный двигатель нового MINI Cooper D Clubman развивает мощность 110 кВт/150 л.с. и максимальный крутящий момент 330 Нм. Он обеспечивает разгон до 100 км/ч за 8,6 с (АКП: 8,5 с). Эффективность мотора отражается в низком среднем расходе топлива, который для обоих вариантов трансмиссии одинаковый и составляет 4,1 – 4,4 литра на 100 километров

при выбросе CO₂ от 109 до 115 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Трехцилиндровый дизельный мотор нового MINI One D Clubman обеспечивает еще более низкий расход топлива и выбросы вредных веществ. 1,5-литровый агрегат обладает мощностью 85 кВт/116 л.с. и крутящим моментом в 270 Нм и способен разогнать автомобиль до 100 км/ч за 10,4 с как с автоматической, так и с механической коробкой передач. Средний расход топлива составляет 3,8–3,9 л/100 км (АКП: 3,9–4,1 л/100 км), выбросы CO₂ составляют 99–104 г/км.

Самый спортивный из трех бензиновых моторов, агрегат, устанавливающийся на новый MINI Cooper S Clubman, развивает максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. и максимальный крутящий момент 280 Нм, который доступен уже при 1250 об/мин, а посредством функции Overboost на короткое время он может быть увеличен до 300 Нм. Новый MINI Cooper S Clubman ускоряется с места до 100 км/ч за 7,2 секунды (с автоматической коробкой передач: 7,1 секунды) и достигает максимальной скорости 228 км/ч (228 км/ч). Эти показатели сочетаются со средним расходом топлива 6,2 – 6,3 литра (5,8 – 5,9 литра) на 100 километров и выбросом CO₂ 144 – 147 граммов на километр (134 – 137 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Темпераментный набор мощности отличает и 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель MINI Cooper Clubman. При мощности 100 кВт/136 л.с. и максимальном крутящем моменте 220 Нм (230 Нм с функцией Overboost) при 1250 об/мин этот агрегат обеспечивает автомобилю спортивные ходовые качества и высочайшую топливную эффективность. Для разгона с места до 100 км/ч как с механической коробкой передач, так и с автоматической коробкой передач Steptronic достаточно 9,1 секунды, максимальная скорость для обоих вариантов составляет 205 км/ч. Средний расход топлива нового MINI Cooper Clubman тоже не зависит от трансмиссии и составляет 5,1 – 5,3 литра на 100 километров, выброс CO₂ 118 – 123 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Завершает гамму моторов трехцилиндровый бензиновый агрегат, устанавливающийся на новый MINI One Clubman. Он имеет объем 1,5 л и обладает мощностью 75 кВт/102 л.с. и максимальным крутящим моментом 180 Нм. Разгон до 100 км/ч занимает 11.1 с (АКП: 11,7 с). Как с механической, так с автоматической коробкой передач расход топлива составляет 5,1–5,3 л/100 км, а выбросы CO₂ – 119–124 г/км (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Впервые на MINI: восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic.

Все варианты нового MINI Clubman в стандартной комплектации оснащаются шестиступенчатой механической коробкой передач последнего

поколения. Четырехцилиндровые двигатели моделей MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman и MINI Cooper D Clubman могут агрегатироваться с восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic. Эта впервые предлагающаяся для MINI трансмиссия обеспечивает еще более благоприятные условия для экономичного, комфортабельного и спортивного движения благодаря большому диапазону передаточных чисел и меньшим перепадам частоты вращения при переключениях. Для новых MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman доступна еще и такая опция, как восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме позволяет переключать передачи при помощи лепестков на рулевом колесе. Остальные модели могут опционально оснащаться шестиступенчатой коробкой передач Steptronic последнего поколения. Все варианты автоматических коробок имеют систему управления, которая способна при выборе передачи и при определении момента переключения учитывать также и данные навигационной системы. Поэтому на автомобилях, оснащенных навигационной системой, управление процессом переключения ориентируется еще и на профиль дороги.

Во всех вариантах нового MINI Clubman предусмотрен серийный пакет технологий MINIMALISM, включающий в себя функцию автоматического выключения и запуска двигателя Auto Start Stop (доступна также в сочетании с автоматической коробкой передач). Переключатель режимов движения MINI Driving Modes (опция) представляет собой поворотный переключатель, расположенный у основания рычага коробки передач. При помощи этого переключателя кроме стандартной настройки – режима MID – также можно задействовать режим SPORT или GREEN. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря интеллектуальному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, а у автомобилей, оснащенных коробкой передач Steptronic, еще и активирует также функция движения накатом. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии и новый MINI Clubman с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Картинговые ощущения в новом измерении: типичное для MINI шасси с заново разработанными компонентами.

Благодаря своему прецизионно настроенному шасси с типичной для MINI комбинацией из одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках и многорычажной задней подвески новый MINI Clubman является исключительным решением сегменте компактных автомобилей. В сочетании с передним приводом и низким центром тяжести это обеспечивает водителю картинговые ощущения от вождения за счет великолепной управляемости и маневренности. Широкая колея и длинная колесная база уже сами по себе являются серьезными преимуществами ходовой части нового MINI Clubman. А благодаря новым компонентам в передней подвеске была дополнительно оптимизирована как кинематика, так и конструктивная

жесткость шасси. Высокая жесткость подвески задних колес тоже способствует лучшей управляемости MINI Clubman.

Точной управляемости способствует и входящий в стандартную комплектацию электромеханический усилитель управления с функцией Servotronic, которая изменяет коэффициент усиления рулевого механизма в зависимости от скорости. Равно как и система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), включающая в себя систему динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control) и функцию электронной блокировки переднего дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), также систему распределения крутящего момента Performance Control для моделей MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman.

Модели MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman в базовой комплектации оснащены 16-дюймовыми легкосплавными дисками. Модель MINI Cooper S Clubman комплектуется 17-дюймовыми легкосплавными дисками. В программе дополнительного оборудования предлагаются и другие легкосплавные диски размерностью от 17 до 19 дюймов.

Широчайший ассортимент систем безопасности и помощи водителю

Рациональная облегченная конструкция гарантирует новому MINI Clubman максимальный уровень безопасности, маневренности и акустического комфорта благодаря прочной, жесткой и одновременно с этим оптимизированной по массе структуре кузова. Серийное оснащение нового MINI Clubman включает в себя электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, кондиционер, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, радио MINI с интерфейсом USB и входом AUX-In, а также устройство громкой связи Bluetooth. Широкий ассортимент высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности позволяет адаптировать автомобиль под свой собственный стиль. Помимо двухзонного климат-контроля, обогрева сидений водителя и переднего пассажира и пакета улучшения видимости с обогревом ветрового стекла, для MINI Clubman также предлагается панорамная стеклянная крыша с увеличенной на 120 сантиметров длиной стеклянной поверхности. Кроме того, для автомобиля предлагаются спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для MINI Cooper S Clubman), спортивное кожаное рулевое колесо MINI Yours и кожаное рулевое колесо John Cooper Works.

Набор опциональных систем помощи водителю включает в себя проекционный дисплей MINI, «Ассистент вождения Driving Assistant», включающий в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией соблюдения дистанции и систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом, систему распознавания дорожных знаков, парковочный ассистент и камеру заднего вида. Кроме того, для модели предлагается вся гамма автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках программы MINI Connected. Новый

MINI Clubman может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому доступна функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функции удаленного сервиса MINI TeleServices. «Дорожный штурман» MINI Connected XL Journey Mate интеллектуально поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения предоставляет полезную информацию о дорожной обстановке. Используя приложения (Apps), в автомобиль через смартфон можно интегрировать многочисленные функции для использования социальных сетей и доступа к информационно-развлекательным возможностям – с интуитивным, комфортным и безопасным управлением.

3. НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ, ЕЩЕ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ: АКУТАЛЬНАЯ МОДЕЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА MINI.



Концептуально новые автомобили, инновационные технологии и постоянно совершенствующиеся премиальные характеристики – за счет этих качеств автомобили MINI нового поколения развивают успех оригинальной модели в суб-компактном премиальном сегменте. Новые MINI сочетают неповторимый дизайн и яркие традиции британского бренда с новаторскими решениями, позволяющими повысить удовольствие от вождения, эффективность, комфорт и функциональность, а также улучшить безопасность, системы сопряжения с мобильными устройствами и качество используемых материалов. За счет этого компании удастся еще лучше удовлетворять потребности и нужды требовательных целевых групп клиентов, ищущих ярких впечатлений от управления автомобилем наряду с качеством и индивидуальностью.

Запуск нового MINI Clubman распространяет ценности MINI и на премиальный компактный сегмент. Новый MINI Clubman предлагает новый уровень повседневной практичности, комфорта в дальних путешествиях и функциональности. При этом он замечательно выглядит – особое внимание стоит уделить удлинённому силуэту, длинной линии крыши, четырем дверям и фирменным задним дверцам багажного отделения. MINI Clubman – первая модель в истории бренда, оснащённая шестью дверями. Его индивидуальный стиль и зрелый облик подчеркнуты не только роскошным оформлением интерьера и внутренними размерами, но и ярким, запоминающимся дизайном и целым рядом функций, многие из которых доступны на MINI впервые.

Трёхдверный и пятидверный хэтчбеки MINI – разумное использование пространства в двух вариантах.

В суб-компактном сегменте смена поколений также позволила вдохнуть фирменный дух MINI в новые формы. Теперь существует сразу две модели, представляющие собой разумный подход к использованию пространства – тот самый, что был впервые применен на классическом Mini. Трёхдверный хэтчбек MINI нового поколения во многом повторяет оригинальный автомобиль в части пространственных решений. Новый пятидверный хэтчбек MINI сочетает типичные для бренда дизайнерские решения с расширенной функциональностью за счет удлинённого на 161 мм кузова, двух дополнительных дверей и трех посадочных мест на заднем ряду сидений. Впервые в 56-летней истории бренда компания представила пятидверную модель в суб-компактном сегменте.

Для последнего поколения обеих версий автомобиля доступен выбор из четырех бензиновых и трех дизельных двигателей, оснащающихся технологией MINI TwinPower Turbo. Мощность двигателей – от 55 кВт/75 л.с. до 141 кВт/192 л.с. Продвинутое строительство подвесок – включая доступные для MINI впервые опциональные адаптивные амортизаторы – обеспечивают фирменную для MINI картинговую управляемость, сочетающуюся с комфортом. Кроме того, новые модели MINI оснащаются новым дисплеем и логикой управления системами автомобиля, а также значительно увеличенной гаммой доступных систем помощи водителю.

MINI Countryman и MINI Paceman: удовольствие от вождения – теперь и с полным приводом.

MINI Countryman уже успел убедительно доказать, что типичная для MINI управляемость и индивидуальный стиль способны покорять клиентов и вне пределов суб-компактного сегмента. Будучи первой моделью MINI с четырьмя дверями, большой дверью багажного отделения и пятью посадочными местами, MINI Countryman немало способствовал росту продаж автомобилей бренда с самого своего запуска. Помог ему и авангардный спортивный MINI Paceman, первое купе для активного отдыха в сегменте премиум-компакт. Система полного привода, разработанная специально для MINI, доступна в качестве опции или входит в стандартное оснащение топовых спортивных модификаций, включая MINI John Cooper Works Countryman и MINI John Cooper Works Paceman.

Для MINI Countryman доступно три бензиновых и три дизельных двигателя мощностью от 66 кВт/90 л.с. до 140 кВт/190 л.с. Гамма двигателей для MINI Paceman также включает в себя три бензиновых и три дизельных мотора мощностью от 82 кВт/112 л.с. до 140 кВт/190 л.с.

Топ-атлеты с неповторимым характером: модели John Cooper Works.

Модели John Cooper Works традиционно гарантируют фирменную для MINI спортивную управляемость, отточенную до степени совершенства. И последний хэтчбек MINI John Cooper Works в этом плане не исключение: этот автомобиль – воплощенная в металле страсть британской компании к автоспорту. Обладающий самым мощным мотором, когда-либо устанавливавшимся на MINI, настройками подвесок, отточенными на гоночных трассах, уникальным дизайном кузова и интерьера, MINI John Cooper Works гарантирует едва ли гоночный опыт при вождении, удивительным образом сочетающийся с повседневной практичностью.

Модели MINI John Cooper Works Countryman и MINI John Cooper Works Paceman также обладают уникальным спортивным характером. Разработанные на основе гоночного опыта, они обладают мощным мотором, развивающим 160 кВт/218 л.с., а также входящей в стандартную комплектацию системой полного привода ALL4.