

Новый BMW C 650 Sport. Новый BMW C 650 GT. Содержание.



1. Новый BMW C 650 Sport. Новый BMW C 650 GT. (Краткая версия)	2
2. Технология и дизайн.	6
3. Оборудование.	16
4. Варианты окраски.	19
5. Диаграммы мощности и крутящего момента.	20
6. Технические характеристики.	22



1. **Новый BMW C 650 Sport. Новый BMW C 650 GT. (Краткая версия)**

С новыми BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT компания BMW Motorrad продолжает развитие своей успешной премиальной линейки макси-скутеров. Идеально подходящие для города, эти модели сочетают в себе соотношение «цена-качество» с удовольствием от вождения и комфортом. Кроме того, они также подарят немало удовольствия водителям со спортивными амбициями на извилистых загородных дорогах, а также сделают даже самое длинное путешествие максимально простым и приятным.

Новые BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT – динамичные макси-скутеры для спорта, путешествий и городской езды.

Разный эмоциональный настрой, лежащий в основе каждой из двух моделей макси-скутеров BMW, позволяет компании расширить свою целевую аудиторию еще сильнее, чем прежде: BMW C 650 Sport адресован прежде всего водителям со спортивными амбициями, а BMW C 650 GT предназначен для тех, кто ценит комфорт и возможность отправиться в дальние поездки.

Новые BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT теперь еще более четко адресованы своим целевым группам. Со своими модернизированными силовыми установками, более комфортной подвеской и, – в случае с C 650 Sport, – полностью измененным дизайном, эти макси-скутеры совмещают в себе все преимущества мотоциклов с маневренностью и комфортом макси-скутеров.

Оптимизированный силовой агрегат и новая выпускная система для еще более ярких впечатлений от вождения.

Двухцилиндровый рядный двигатель рабочим объемом 647 кубических сантиметров обеспечивает новым BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT непревзойденные динамические характеристики. В обеих модификациях двигатель развивает 44 кВт/60 л.с. при 7500 об/мин. Кроме того, клиентам также доступен вариант мощностью 35 кВт/48 л.с. при 7000 об/мин. Система управления двигателем новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT была перенастроена таким образом, чтобы силовые агрегаты соответствовали экологическим нормам «Евро 4». Кроме того, новый глушитель придает

макси-скутерам еще более динамичный вид, обеспечивает сочный и насыщенный звук – и в то же время полностью соответствует нормативам ECE R41-04 по уровню шумности.

Новая бесступенчатая трансмиссия CVT в сочетании с новой фрикционной накладкой диска муфты способствует еще более динамичным откликам двигателя. Это было достигнуто в том числе путем изменения диапазона передаточных чисел бесступенчатой трансмиссии, а также благодаря тонкой оптимизации вращающихся сил.

Новая подвеска и настройки амортизаторов для еще большего комфорта.

Шасси новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT по-прежнему имеет в основе очень жесткую гибридную композитную структуру, состоящую из стальной трубчатой рамы с литой алюминиевой частью в зоне крепления заднего маятника. Однако инженеры BMW Motorrad смогли достичь более комфортных настроек подвески при неизменном ходе пружин в 115 миллиметров. В результате, новые BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT обеспечивают идеальный баланс между плавностью хода и спортивной управляемостью.

Системы ABS и ASC для максимально безопасного разгона и торможения. Система Side View Assist в качестве опции для C 650 GT.

Основываясь на принципе «БЕЗОПАСНОСТЬ 360°», модели BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT в стандартной комплектации оснащены модернизированными тормозными механизмами системой с антиблокировочной системой BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MB, которая обеспечивает максимальную безопасность при замедлении. Еще одним важным элементом безопасности является система автоматического контроля устойчивости ASC (Automatic Stability Control), которая теперь входит в базовое оснащение. Наконец, еще больший комфорт водителю обеспечит система SVA (Side View Assist), впервые в мире примененная на двухколесной технике. Эта новая опция, доступная для модели C 650 GT, поддерживает водителя при перестроениях, постоянно отслеживая наличие попутно едущего транспорта в слепых зонах – и будет особенно полезна при езде в городе.

Полностью новый динамичный дизайн C 650 Sport и детально переработанный облик C 650 GT.

Среди двух версий макси-скутеров своим безупречным современным, динамичным и устремленным в будущее дизайном особенно выделяется С 650 Sport. Модель полностью вписывается в философию дизайна BMW Motorrad. В противовес, новый С 650 GT, который позиционируется в сегменте комфортных макси-скутеров, получил детально переработанный внешний вид с новыми боковыми обтекателями и задним фонарем. Обе модели также оснащаются измененными щитками приборов, а также новыми ручками руля. Среди других нововведений у обеих моделей – полностью измененная кинематика центральной подножки, а также автоматические дневные габаритные огни.

Привлекательные расцветки новых BMW С 650 Sport и BMW С 650 GT.

И BMW С 650 Sport, и BMW С 650 GT предлагаются в трех вариантах расцветки. Матовый оранжевый цвет Valencia Orange с эффектом «металлик» для BMW С 650 Sport подчеркивает его спортивную направленность и, в сочетании с поверхностями контрастного цвета, наделяет макси-скутер очень динамичным и современным видом. В то же время, белый цвет Lightwhite без эффекта «металлик» делает образ BMW С 650 Sport очень техничным, компактным и легким. А в черном цвете Blackstorm с эффектом «металлик» новый BMW С 650 Sport привлечет к себе внимание клиентов с классическими вкусами.

В новом BMW С 650 GT, черный Blackstorm с эффектом «металлик» подчеркивает элегантность форм, а коричневый Frozen Bronze с эффектом «металлик», который сочетается с контрастными тонами, создает гармоничный цвет, идеально подходящий дизайну нового BMW С 650 GT. Наконец, белый Lightwhite без эффекта «металлик» подчеркивает динамичность BMW С 650 GT – этот цвет придает макси-скутеру визуальную легкость и стремительность.

Краткий обзор изменений в моделях BMW С 650 Sport и BMW С 650 GT:

- Новая бесступенчатая трансмиссия с модернизированной фрикционной накладкой дисков муфты обеспечивает более динамичное включение фрикционов и, тем самым, лучшую отзывчивость на открытие газа.
- Новая подвеска и амортизаторы для идеального баланса между спортивной управляемостью и комфортом.

- В дополнение к антиблокировочной системе ABS, система поддержания курсовой устойчивости теперь также входит в стандартное оснащение и обеспечивает максимальную безопасность при разгоне.
- Полностью новый дизайн модели C 650 Sport.
- Детально модернизированный облик C 650 GT.
- Новый глушитель, обеспечивающий глубокий и насыщенный звук.
- Новый приборный щиток.
- Новое оформление ручек руля с хромированными элементами.
- Новые, более качественные пластиковые накладки с шершавым эффектом.
- Автоматические дневные ходовые огни.
- Новая кинематика центральной подножки для еще большего удобства.
- Новая система безопасности SVA (Side View Assist) для C 650 GT.
- Новые варианты окраски для C 650 Sport: оранжевый матовый Valencia Orange с эффектом «металлик», белый Lightwhite без эффекта «металлик», черный Blackstorm с эффектом «металлик».
- Новые варианты окраски для C 650 GT: черный Blackstorm с эффектом «металлик», коричневый Frozen Bronze с эффектом «металлик», белый Lightwhite без эффекта «металлик».

2. Технология и дизайн.



Мощный двухцилиндровый рядный двигатель с новыми настройками, модернизированная бесступенчатая трансмиссия и новая выхлопная система.

В новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT установлены мощные рядные двухцилиндровые двигатели объемом 647 кубических сантиметра, которые обеспечивают макси-скутерам крайне динамичное ускорение. В обеих моделях двигатели развивают 44 кВт/60 л.с. при 7500 об/мин. Максимальный крутящий момент составляет 63 Нм и доступен при 6000 об/мин. Максимальная частота вращения при этом доходит до 8500 об/мин. Кроме того, BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT также доступны в версиях с дефорсированными двигателями, которые развивают 35 кВт/48 л.с. при 7000 об/мин и 54 Нм при 4250 об/мин.

С целью расположить двигатель максимально низко и, тем самым, максимально опустить центр тяжести, мотор был наклонен вперед на 70 градусов. Характерный звук и низкий уровень вибраций достигнуты за счет применения коленвала с 90-градусным углом между шейками, разницей между углами зажигания в 270 градусов, и двух балансирных валов, приводимых прямозубыми шестернями.

Современная система охлаждения BMW Motorrad обеспечивает двухцилиндровому двигателю оптимальный термодинамический баланс. Так, охлаждающая жидкость протекает поперек через головку цилиндров, входя в переднюю часть головки с горячей стороны выпуска. Интенсивное охлаждение быстро рассеивает тепло в точке максимальной тепловой нагрузки, обеспечивая превосходную температурную компенсацию. Алюминиевый радиатор с пластиковыми водяными контейнерами и интегрированным термостатом столь же эффективен, как и в мотоциклах BMW Motorrad. Благодаря превосходной эффективности и прекрасной системе забора воздуха, даже сравнительно небольшой поверхности оказывается достаточно для надежного рассеивания тепла в любых условиях.

За смесеобразование в четырехклапанном двигателе с двумя установленными в головке блока распределительными валами отвечает электронная система впрыска топлива. Смазка осуществляется при помощи специальной системы с сухим картером и двойным масляным насосом, а эффективная система охлаждения обеспечивает оптимальный температурный режим для

двухцилиндрового двигателя. Карта двигателя для BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT была перенастроена с целью удовлетворения экологического стандарта «Евро 4».

Передача крутящего момента осуществляется при помощи интегрированной бесступенчатой трансмиссии CVT (Continuously Variable Transmission), которая была тщательно адаптирована для использования в новых C 650 Sport и C 650 GT. В результате, новая трансмиссия в сочетании с модернизированной фрикционной муфтой обеспечивает моментальные отклики на открытие газа и более интенсивный разгон – например, со светофора.

В центробежной муфте сцепления использованы более мягкие пружины и модернизированные фрикционные накладки.

Кроме того, диапазон передаточных чисел трансмиссии CVT был расширен с 2,42 до 2,95. «Длинное» передаточное отношение CVT теперь равняется 0,82 вместо 1,00. Редукционное передаточное число между выходным валом CVT и приводным валом уменьшилось с 2,72 до 3,28.

Помимо более интенсивных откликов на открытие газа, это позволило поднять максимальную скорость со 175 до 180 километров в час.

Новая выхлопная система в C 650 Sport и C 650 GT, как и раньше, выполнена из нержавеющей стали, однако теперь не имеет предварительного глушителя. Оснащенная только основным глушителем, она обеспечивает двигателю мощное и сочное звучание.

Новая подвеска и настройка амортизаторов для еще большего уровня комфорта в новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT.

Шасси новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT по-прежнему имеет в основе очень жесткую гибридную композитную структуру, состоящую из стальной трубчатой рамы с литой алюминиевой частью в зоне крепления заднего маятника. Двухцилиндровый рядный двигатель также является элементом несущей структуры, обеспечивая высокую жесткость конструкции и отличную управляемость.

Крепление легкосплавного одностороннего заднего маятника с коаксиальным шарниром – залог максимальной стабильности при езде. Новые C 650 Sport и C 650 GT совмещают в себе непоколебимость при движении по автостраде и высокую маневренность в городских условиях, а также обеспечивают прозрачную обратную связь – такую же, как и мотоциклы.

Пружины обоих макси-скутеров также были модернизированы с целью обеспечить еще более высокий уровень комфорта и спортивную управляемость. Например, жесткость пружин в передней вилке перевернутого типа с перьями диаметром 40 миллиметров, также как и в горизонтально расположенной задней амортизационной стойке, была изменена – помимо всего прочего, это облегчило доступ к механизму настройки.

Уменьшение жесткости пружин на десять процентов позволило обеспечить более сбалансированные характеристики во всем диапазоне хода без негативного влияния на стабильность движения. Сохранив ход пружин в 115 миллиметров, инженеры BMW Motorrad смогли достичь более комфортных настроек подвески. В результате, новые BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT предлагают идеальный баланс между плавностью хода и спортивной управляемостью.

15-дюймовые колесные диски обеспечивают максимальную стабильность движения и одновременно с этим – превосходную управляемость. Спереди, BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT имеют пятиспицевые легкосплавные колесные диски размерностью 3,5 x 15 дюйма. Размер шин: 120/70 R 15. Сзади же макси-скутеры оснащаются колесами размерностью 4,5 x 15 дюйма и шинами 160/60 R 15.

Центральная подножка, кинематика и расположение установочного штифта которой были изменены, стала более простой и удобной в использовании. Для того, чтобы поставить на нее скутер, требуется на 30 процентов меньше физических усилий.

**Для максимальной безопасности во время разгонов и торможений:
системы ABS и ASC в стандартной комплектации.**

В лучшей традиции BMW Motorrad, мощная тормозная система в сочетании с антиблокировочной системой BMW Motorrad ABS обеспечивает BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT высочайший уровень активной безопасности. Спереди на макси-скутеры установлены двойные тормозные диски диаметром 270 миллиметров с двухпоршневыми суппортами плавающего типа, которые гарантируют максимальную интенсивность замедления в экстремальной ситуации. Сзади расположены одинарные тормозные диски диаметром 270 миллиметров, также с двухпоршневыми плавающими суппортами.

С целью обеспечить оптимальную точку схватывания и оптимальное дозирование тормозного усилия, все тормозные магистрали армированы. А

для адаптации к индивидуальным потребностям и предпочтениям водителей с точки зрения эргономики, ширина расположения рычагов обеих тормозов может быть настроена – всего имеется пять позиций.

Невероятно компактная и легкая двухканальная антиблокировочная система Bosch 9.1MB ABS позволяет независимо регулировать оба передних тормозных контура и один задний – благодаря этому сохраняется возможность легко и надежно контролировать замедление даже в суровых дорожных условиях и экстремальных ситуациях.

Еще одна немаловажная особенность активной безопасности новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT, особенно полезная на скользкой дороге – автоматическая система контроля курсовой устойчивости ASC (Automatic Stability Control), которая является элементом стандартной комплектации. Пробуксовка колес определяется при помощи блока управления двигателем на основе сигналов от датчиков ABS. В случае необходимости, система уменьшает крутящий момент двигателя, настраивая угол опережения зажигания и/или уменьшая подачу топлива.

Стояночный тормоз, автоматически включающийся при выдвигании боковой подножки.

Компания BMW Motorrad смогла разработать инновационное решение для стояночного тормоза, являющегося совершенно необходимым для скутеров. В то время, когда обычно его необходимо включать отдельным рычагом, в моделях BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT он активируется автоматически, как только водитель поставит скутер на боковую подножку. В этом случае при помощи тросового привода сработает второй тормозной суппорт, расположенный на заднем колесе, исключая тем самым возможность скатывания скутера и делая парковку абсолютно безопасной.

Многофункциональный приборный щиток с широким перечнем отображаемой информации.

Электросистема в новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT полностью аналогична той, что применяется на мотоциклах BMW Motorrad, и использует шину CAN (Controller Area Network). Розетка, установленная в левой части багажного отделения, является стандартным оборудованием. Ее можно использовать в пути для зарядки мобильного телефона, пока тот подключен к установленной в шлеме водителя коммуникационной системе BMW Motorrad Communication System через Bluetooth.

Приборный щиток в новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT способен отображать широкий перечень информации. Он имеет крупный, легко читаемый жидкокристаллический экран с интегрированным дисплеем тахометра и аналоговым спидометром – последний имеет новое оформление приборной шкалы и стал еще более информативным. Также, в щитке расположены все контрольные лампы.

При разработке приборной панели для BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT специалисты BMW Motorrad уделили особое внимание читаемости приборов и отсутствию нежелательных бликов на дисплее. С этой же целью подсветка аналогового спидометра и жидкокристаллического дисплея выполнена в оранжевом цвете. Когда включены дневные ходовые огни, подсветка приборной панели выключается.

Сами же дневные ходовые огни применены на моделях BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT впервые. Переключение между ими и ближним светом (или передним парковочным габаритным фонарем) осуществляется автоматически. В случае, если освещенность опустится ниже определенного уровня (например, в тоннелях), макси-скутеры автоматически включают ближний свет. Как только яркость опять станет достаточной, вновь будут включены ходовые огни. В этом случае также загорится соответствующий символ на приборной панели.

Еще одна функция, способствующая комфортной езде – автоматическое выключение указателя повторителей поворота. Они сами отключаются спустя 10 секунд, или если скутер преодолел дистанцию 210 метров.

Помимо указателя запаса топлива в баке, который состоит из восьми делений, приборный щиток новых BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT уже в стандартной комплектации может отображать показания маршрутного компьютера, например пробег после достижения уровня топлива в четыре литра, дату и время, средний расход топлива и скорость, наружную температуру и сервисную информацию.

В верхней части дисплея в виде текстовых сообщений выводятся различные предупреждения – например, о перегоревшей лампочке. Режим работы подогрева ручек руля и сиденья, которые доступны в качестве заводской опции, также выводится на этот дисплей.

Светодиодный свет, опциональные светодиодные ходовые огни и функция Way Home.

Как и модели-предшественники, оба макси-скутера BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT уже в стандартной комплектации имеют светодиодные задние фонари и подсветку багажного отделения. Преимущества использования светодиодов – высочайший уровень надежности, длительный срок службы, высокая яркость и низкий уровень потребления энергии.

Передняя блок-фара BMW C 650 Sport включает в себя по одной фаре для ближнего и дальнего света, а также два габаритных огня (альтернативно – комбинация габаритного парковочного фонаря и ходового огня).

Модель BMW C 650 GT также оснащена двумя фарами, однако габаритные огни и опциональный светодиодный огонь ходового света образуют собой три элемента. Функция Way Home затрагивает работу габаритных огней и подсветки багажного отделения: они остаются работать после того, как скутер припаркован.

Новая ассистирующая система SVA (Side View Assist) для BMW C 650 GT, предупреждающая о других участниках движения в слепой зоне.

В условиях городского движения и плотного трафика возникает множество критических ситуаций из-за того, что участники движения часто не видят друг друга.

Основываясь на принципе «Безопасность 360°», компания BMW Motorrad внедрила в модели C 650 GT опциональную систему SVA (Side View Assist), которая значительно увеличивает как комфорт, так и безопасность движения путем предупреждения о наличии других участников движения в мертвых зонах.

Система работает на основе четырех ультразвуковых сенсоров, размещенных в передней части скутера и держателе номера C 650 GT. В диапазоне скоростей от 25 до 80 км/ч, SVA информирует водителя о наличии других транспортных средств на расстоянии до пяти метров, едущих с разницей в скорости не более 10 км/ч. Информация или предупреждение отображается в виде мигающих желтых треугольников в основании зеркал заднего вида C 650 GT.

Данная система разработана только в качестве помощи водителю: она не избавляет от необходимости смотреть в зеркала заднего вида или через плечо.

Полностью новый динамичный дизайн модели C 650 Sport и детально обновленный облик C 650 GT.

Еще в момент появления на рынке, дизайн C 650 Sport и C 650 GT устанавливал новый стандарт в сегменте макси-скутеров. Обе модели разительно отличаются от своих конкурентов: одна – своим спортивным и динамичным стилем, вторая – роскошью и элегантностью.

Среди двух версий макси-скутеров своим безупречным современным, динамичным и устремленным в будущее дизайном особенно выделяется C 650 Sport. Модель полностью вписывается в философию дизайна спортивных мотоциклов BMW Motorrad. В свою очередь новый C 650 GT, который позиционируется в сегменте комфортных макси-скутеров, также получил детально переработанный внешний вид с новыми боковыми обтекателями, задним фонарем и ручками руля.

Визуальная и техническая ориентация нового BMW C 650 Sport и нового C 650 GT на мотоциклы BMW Motorrad.

Кровное родство двух макси-скутеров и мотоциклов BMW Motorrad отчетливо видно как в дизайне, так и в используемых технологиях. Например, при взгляде спереди в глаза бросаются крупная вилка перевернутого типа и двойные дисковые тормоза. Сзади скутеры демонстрируют односторонний маятник с крупной полый осью, выполненный в том же динамичном стиле, что и у мотоциклов BMW Motorrad. Характерное разделение переднего силуэта на две части – так называемое «разделенное лицо», – также является одной из самых ярких черт дизайна моделей BMW.

В обеих моделях защита ручек руля выполнена в новом стиле с глянцевыми центральными секциями и хромированными накладками, а все неокрашенные поверхности в поле зрения водителя имеют новую зернистую структуру. Кроме того, крепление зеркал заднего вида в BMW C 650 GT также оптимизировано, обеспечивая водителю хороший обзор назад в любых условиях.

Более динамичный и спортивный образ нового C 650 Sport.

Новый BMW C 650 Sport имеет полностью новые панели кузова и новые варианты окраски. Свежий дизайн наделяет этот макси-скутер динамичностью. Эффект, который создает закрытая геометрия передней части визуально подчеркивает переднее колесо. Задняя часть, в свою очередь,

отличается филигранными формами и тщательно проработанными деталями – все это создает особые пропорции и ощущения движения к переднему колесу. Поверхности здесь имеют более обтекаемую форму, подчеркивая спортивный стиль и управляемость скутера. Аэродинамические элементы в районе заднего кресла подчеркивают характер C 650 Sport, а рельефные поверхности – его атлетичность.

Визуальное генетическое родство с суперспортивными мотоциклами BMW Motorrad с любого ракурса.

Основанная на генах суперспортивных мотоциклов BMW Motorrad, линия ДНК, начинающаяся с верхней задней части скутера, стремится к переднему колесу, завершая атлетичный образ его передней части. Низкая передняя часть и высокая задняя визуально придают C 650 Sport стремительности при взгляде сбоку, а динамично поднимающаяся линия делает силуэт еще более спортивным и подтянутым. Каждая линия и поверхность BMW C 650 Sport были тщательно переработаны дизайнерами. Эффектные формы и точно очерченные линии придают ощущение стройности и скорости. Еще более спортивный и динамичный внешний вид C 650 Sport дополнительно усиливает новый задний глушитель, установленный в правой части, который обещает больше мощности и динамичности. Еще более подчеркнуто, чем у C 650 GT, у C 650 Sport выставлена напоказ пружина в задней амортизационной стойке.

Форма и функция идеально гармонируют друг с другом в нижней части боковых панелей. Эти элементы защищают водителя от ветра и непогоды, и в то же время выглядят очень эффектно. Тщательно продуманные детали, такие как вставки из нержавеющей стали на подставке для ног, завершают эксклюзивный образ этого динамичного макси-скутера.

Спортивный стиль, динамика и маневренность как центральные дизайнерские мотивы в новом C 650 Sport.

При взгляде спереди новый C 650 Sport также демонстрирует свое фамильное родство с мотоциклами BMW Motorrad. Изящный силуэт с ярко-выраженной V-образной формой символизирует его проворность и маневренность. В то же время, окрашенные поверхности и декоративные элементы акцентируют внимание на эффектную плечевую зону и подчеркивают мощность передней части.

Сильно наклоненные симметричные фары головного света придают новому BMW C 650 Sport устремленный вперед вид. Динамично очерченные контуры

фар расположены глубоко в передней части, заставляя ее выглядеть еще более спортивно. Переход между окрашенными в основной цвет поверхностями и центральной частью темно-серого цвета Slate подчеркивается разными текстурами и создает эффектный контраст.

Силуэт задней части символизирует управляемость и маневренность нового BMW C 650 Sport. Глушитель с двумя выхлопными патрубками намекает на мощь и динамику нового макси-скутера, и одновременно намекает на количество цилиндров в двигателе. Новый BMW C 650 Sport также подчеркивает свой современный и динамичный характер дизайном заднего багажника. Жесткий и прочный, он также играет роль держателя номерного знака и имеет крепления для дополнительного внешнего кофра.

Высококласное рабочее место водителя с безупречной функциональностью и качеством материалов.

Наружная отделка нового BMW C 650 Sport выполнена с использованием большого количества крупных окрашенных деталей и высококачественных материалов. Дизайн рабочего места водителя создает впечатление полностью завершенного интерьера. Четкий дизайн приборного щитка обеспечивает превосходную информативность, а новые двойные круглые приборы имеют графику, напоминающую дорогие наручные часы. Свежий стиль, изящные формы и поверхности также находят свое отражение в самых мельчайших деталях, таких как крышка топливного бака, поручни и сиденья.

Просторные отделения для хранения в BMW C 650 Sport благодаря системе BMW Flexcase.

Хотя задняя часть нового BMW C 650 Sport выполнена в намного более компактном и спортивном ключе, разработчики BMW Motorrad смогли разместить в ней место для хранения, в котором можно расположить два шлема. Так называемая система BMW Flexcase была создана именно для этой задачи. Она состоит из крышки снизу задней части, которая может быть приоткрыта вниз для того, чтобы увеличить объем расположенного над ней пространства. Это стало возможно за счет использования чрезвычайно прочного и при этом гибкого материала, основанного на кевларе – именно он создает гибкое и чрезвычайно защищенное соединение между крышкой и задним колесом. Благодаря этому решению, которое на данный момент не имеет аналогов в мире, появляется возможность расположить два шлема в припаркованном скутере. Во время поездки BMW Flexcase сложен и не

нарушает гармоничный спортивный силуэт скутера. А специальный механизм не позволяет завести двигатель, когда BMW Flexcase открыт.

Модель BMW C 650 GT обладает еще большим объемом для хранения багажа (порядка 60 литров) под сиденьем – это подчеркивает пригодность макси-скутера к дальним путешествиям. Багажное отделение BMW C 650 GT имеет светодиодную подсветку и вмещает в себя два шлема.

Обе модели предлагают дополнительное место для хранения в передней части рамы – это два перчаточных ящика по бокам, причем левый можно запереть. Более того, запираение осуществляется автоматически, как только скутер припаркован. Заново разработанные рычажки для открывания багажника в C 650 Sport теперь имеют хромированные поверхности.

Практичные детали макси-скутера – подогреваемые ручки руля (заводская опция) и регулируемое ветровое стекло (на модели BMW C 650 GT – с электроприводом), – обеспечивают высокий уровень комфорта и удобство в повседневной эксплуатации.

Разница между BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT также выражается в их эргономике. В соответствии со своими спортивными амбициями, BMW C 650 Sport имеет сиденье, установленное на высоте 800 миллиметров, которое обеспечивает спортивную посадку ближе к переднему колесу, и более плоское расположение рукояток руля. В модели BMW C 650 GT сиденье установлено на высоте 850 миллиметров, а ручки руля находятся чуть выше – это создает расслабленную туринговую посадку.

3. Оборудование.



Опциональное оборудование и аксессуары для всесторонней индивидуализации.

Фирменная программа BMW Motorrad по кастомизации и индивидуализации также доступна для моделей BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT.

Опциональное оборудование устанавливается прямо на заводе в ходе производственного процесса. Дополнительные аксессуары устанавливаются официальными дилерами BMW Motorrad или клиентами. Данное оборудование можно установить и после покупки скутера.

Опциональное оборудование.

- Охранная сигнализация (DWA).
- Уменьшение мощности двигателя до 35 кВт.

Опциональные пакеты оборудования.

Пакет Highline для BMW C 650 Sport:

- Подогреваемые ручки руля.
- Подогрев сиденья.
- Датчики давления в шинах (RDC).
- Дневные светодиодные ходовые огни.
- Светодиодные указатели поворота.

Пакет Highline для BMW C 650 GT:

- Подогреваемые ручки руля.
- Подогрев сиденья.
- Датчики давления в шинах (RDC).

Пакет безопасности для BMW C 650 GT:

- Дневные светодиодные ходовые огни.
- Система SVA (Side View Assist).

Опциональные аксессуары.

Хранение.

- Верхний кофр объемом 35 литров.
- Крепление для багажника.
- Чехол для верхнего кофра.
- Чехол на центральный тоннель объемом 12 литров.
- Сетка для багажного отсека.

Комфорт и дизайн.

- Тонированное ветровое стекло (только для модели C 650 Sport).
- Спортивное ветровое стекло, прозрачное/тонированное (только для модели C 650 Sport).
- Спортивное сиденье, включая систему подогрева (только для модели C 650 Sport).
- Эксклюзивное сиденье, включая систему подогрева (только для модели C 650 GT).
- Дождевая накидка на сиденье.
- Ветровой щиток.
- Накидка на скутер, текстильная (защищает водителя от ветра, дождя и холода).
- Зеркала, асферические (только для модели C 650 GT).
- Спинка для заднего пассажира.

- Хромированные элементы: спинка для заднего пассажира, рукоятки-поручни, площадка для ног.

Навигация и коммуникации.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Держатель для BMW Motorrad Navigator V.
- Система телефонии BMW Motorrad Communication System.
- Крепление для смартфона.
- Крепление для мобильного телефона в багажном отделении.
- Зарядное USB-устройство BMW.

Безопасность и электросистема.

- Охранная сигнализация (DWA).
- Светодиодные поворотники (только для модели C 650 Sport).
- Слайдеры.
- Замок.
- Дополнительная розетка.

Также, для соответствия новым макси-скутерам, компания BMW Motorrad расширила ассортимент экипировки, который теперь включает привлекательные продукты для мобильности в городе.

4. Варианты окраски.



И BMW C 650 Sport, и BMW C 650 GT предлагаются в трех вариантах расцветки.

Матовый оранжевый цвет Valencia Orange с эффектом «металлик» для BMW C 650 Sport подчеркивает его спортивную направленность и, в сочетании с поверхностями контрастного цвета, наделяет макси-скутер очень динамичным и современным видом.

В то же время, белый цвет Lightwhite без эффекта «металлик» делает образ BMW C 650 Sport очень техничным, компактным и легким.

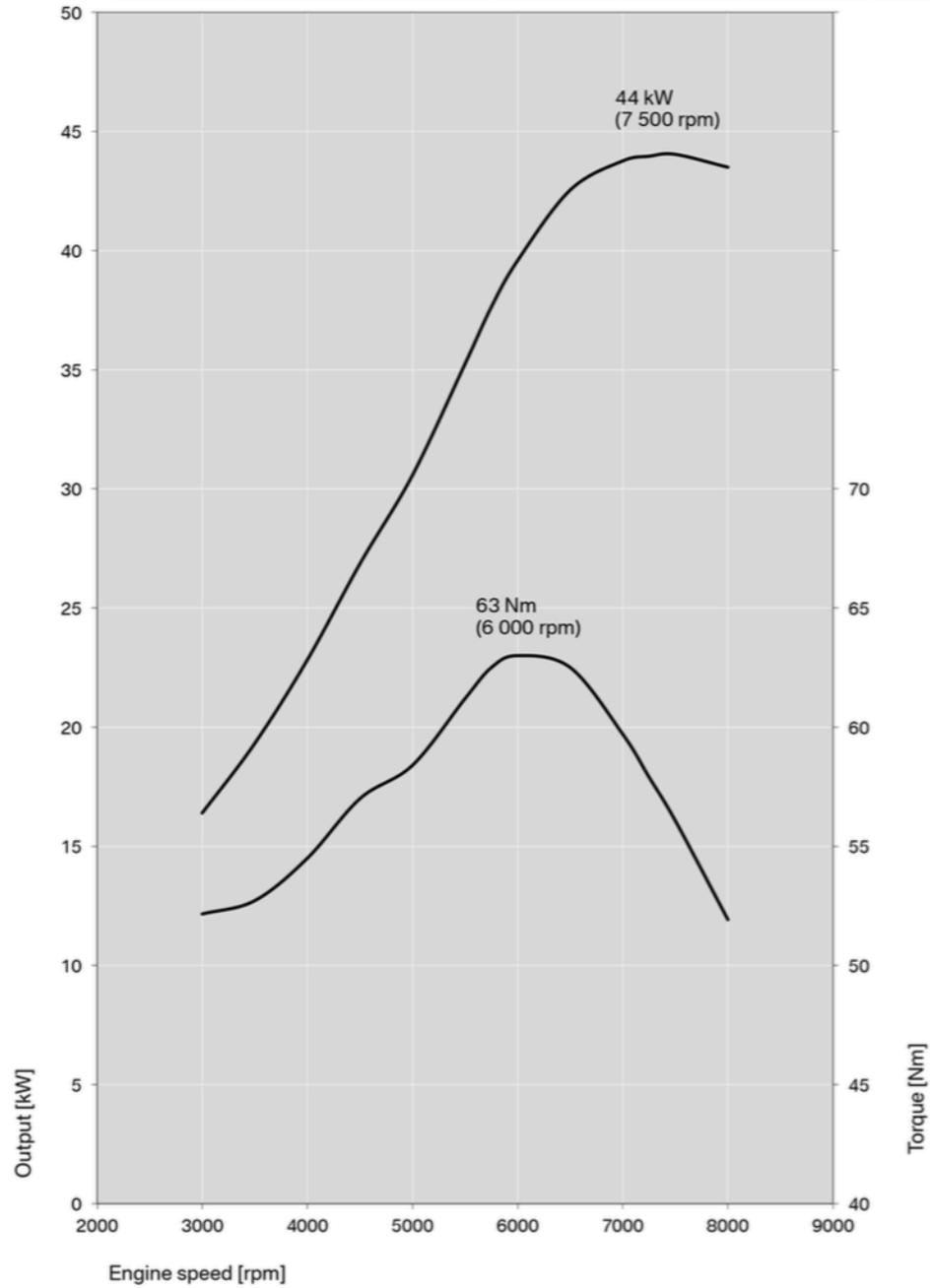
В черном цвете Blackstorm с эффектом «металлик» новый BMW C 650 Sport привлечет к себе внимание клиентов с классическими вкусами.

В новом BMW C 650 GT, черный Blackstorm с эффектом «металлик» подчеркивает элегантность скутера.

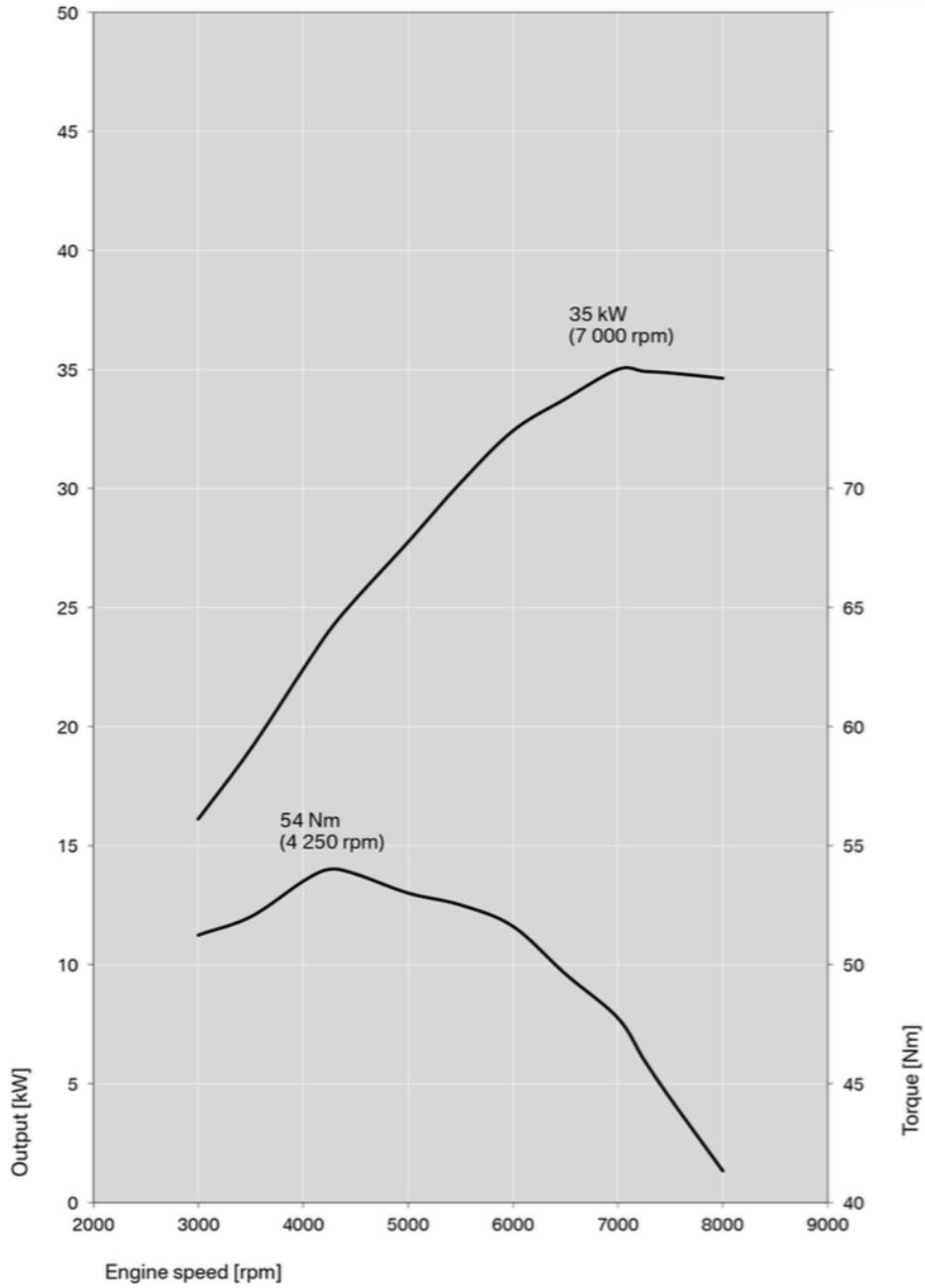
Коричневый Frozen Bronze с эффектом «металлик», который сочетается с контрастными тонами, создает гармоничный цвет, идеально подходящий дизайну нового BMW C 650 GT.

Белый Lightwhite без эффекта «металлик» подчеркивает динамичность BMW C 650 GT – этот цвет придает макси-скутеру визуальную легкость и стремительность.

5. Диаграммы мощности и крутящего момента. Вариант 44 кВт.



Вариант 35 кВт.



6. Технические характеристики.



	BMW C 650 Sport	BMW C 650 GT
Двигатель		
Рабочий объем	куб.см.	647
Ход/диаметр	мм	79/66
Мощность	кВт/л.с.	44/60
при оборотах	об/мин	7 500
Крутящий момент	Нм	63
при оборотах	об/мин	6 000
Тип	Рядный двухцилиндровый четырехтактный с жидкостным охлаждением, четыре клапана на цилиндр, с кулачковыми толкателями клапанов, с двумя расположенными в головку блока распределительными валами, с системой смазки с сухим картером	
Степень сжатия	11,6:1	
Система газораспределения	ДОНС (два расположенных в головке блока распределительных вала)	
Клапанов на цилиндр	4	
Диаметр впуска/выпуска	мм	31,5/27,1
Диаметр дроссельной заслонки	мм	38
Смесеобразование	BMS-E2	
Электросистема		
Генератор	Вт	508
Аккумуляторная батарея	В/Ач	12/14
Головной свет	Ближний/дальний свет: 12 В/55 Вт, галоген H7	
Задний фонарь	Светодиодный стоп-сигнал и фонарь	
Стартер	кВт	0,6
Силовой агрегат		
Сцепление	Радиальная центробежная муфта	
Коробка передач	Бесступенчатая ременная (CVT)	
Передаточное отношение	1,06	
Привод на заднее колесо	Цепь в масляной ванне	
Главная пара	3,28	
Подвеска		
Тип рамы	Трубчатая стальная рама с несущим двигателем и трубчатой задней частью	

Передняя подвеска		Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 40 мм	
Задняя подвеска		Односторонний литой маятник	
Ход пружин, спереди/сзади	мм	115/115	
Кастор	мм	92	
Колесная база	мм	1 591	
Угол поворота руля	град.	64,6	
Тормозная система			
Тормоза	Спереди	Двойные дисковые, диаметром 270 мм, 2-поршневый плавающий суппорт	
	Сзади	Дисковые, диаметром 270 мм, 2-поршневый плавающий суппорт	
АБС		BMW Motorrad ABS	
Колеса		Легкосплавные литые алюминиевые	
	Спереди	3,50 x 15"	
	Сзади	4,50 x 15"	
Шины	Спереди	120/70 ZR15	
	Сзади	160/60 ZR15	
Масса и габариты			
Длина	мм	2 180	2 235
Ширина с/без наружных зеркал	мм	877/775	916/805
Высота сиденья водителя (без водителя)	мм	800 (стандартно), 780 (опция)	805 (стандартно), 785 (опция)
Снаряженная масса без водителя, по DIN	кг	249	261
Максимально допустимая масса	кг	445	445
Объем топливного бака	л	15,5	
Резерв	л	3,0	
Эксплуатационные характеристики			
Расход топлива			
Расход топлива на 100 километров по WMTC	л	4,6	
Ускорение			
0 – 100 км/ч	с	7,1	7,5
Максимальная скорость	км/ч	180	