

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



BMW Motorrad, Honda и Yamaha объединяют усилия ради повышения безопасности двухколесного транспорта.

BMW Motorrad, Honda Motor Co. Ltd. и Yamaha Motor Co. Ltd. объявляют о начале сотрудничества в области развития скоординированных интеллектуальных транспортных систем (C-ITS - Cooperative-Intelligent Transportation Systems) и применения их на моторизованном двухколесном транспорте. Кроме того, компании приступают к работе над созданием консорциума СМС (Connected Motorcycle Consortium). Согласно «Меморандуму понимания», который в 2014 году подписали все представители Европейской ассоциации мотопроизводителей (АСЕМ - European association of motorcycle manufacturers, www.acem.eu), функции C-ITS будут представлены на серийной технике к 2020 году. Чтобы ускорить этот процесс, три производителя уже сейчас объединяют усилия в области разработки систем C-ITS.

Новый союз был объявлен 6 октября 2015 года на конгрессе ITS World Congress в Бордо (Франция) – крупнейшем мероприятии, посвященном интеллектуальным транспортным системам и сервисам. Трио партнеров вдохновляет и других производителей присоединиться к консорциуму ради дальнейшего повышения безопасности моторизованной двухколесной техники.

«Мы решили объединить усилия, чтобы ускорить процесс разработки новых систем безопасности для мотоциклов и успешно распространить системы C-ITS на мотоциклах и скутерах», - рассказывает Тетсуо Сузуки, операционный директор компании Honda Motor Co., Ltd.. Такааки Кимура, генеральный управляющий технологического центра и уполномоченный директор Yamaha Motor Co.Ltd. добавляет: «Наши компании уже являются активными членами консорциума Car2Car Communication Consortium, в рамках которого мы вместе с производителями автомобилей и грузовой техники сотрудничаем для создания общих спецификаций и стандартов. Однако мы пришли к пониманию, что особые требования, предъявляемые мототехникой, простираются за пределы этого консорциума. Следующим логичным шагом стало объединение наших усилий для решения задач, связанных с моторизованным двухколесным транспортом».

«Нашей целью является своевременное и обширное распространение и применение скоординированных ITS-систем, в которых скрыт потенциал повышения безопасности двухколесного транспорта. Поэтому мы пытаемся вдохновить другие компании присоединиться к нам», - объясняет Карл Виктор Шаллер, исполняющий вице-президент по разработкам BMW Motorrad.

Ассоциация европейских мотопроизводителей поддерживает инициативу.

«Эта инициатива полностью соответствует стратегии АСЕМ в области повышения дорожной безопасности и показывает стремление представителей мотоциклетной индустрии повысить безопасность водителей, используя реальные и практические разработки», - отмечает Антонио Перло, генеральный секретарь АСЕА.

Технологии ITS призваны повысить активную безопасность мототехники.

Продуманные и правильно примененные технологии ITS обладают потенциалом дальнейшего повышения безопасности, защищенности и эффективности всех транспортных систем, в том числе и мотоциклов. Интеллектуальные транспортные системы (ITS) требуют повсеместной интеграции информационных и коммуникационных

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



технологий, включая транспортную инфраструктуру и средства, а также самих пользователей. Базовые приложения уже существуют в навигационных системах с GPS, получающих информацию о загруженности дорог в реальном времени и предоставляющих советы по прокладыванию маршрута в объезд пробок. Беспроводная коммуникационная сеть обмена данными между отдельными транспортными средствами предоставит пользователям возможность принимать скоординированные и обоснованные решения об их маршруте, а также позволит повысить безопасность передвижения по загруженным городам.

В частности ожидается, что технологии ITS обеспечат улучшение безопасности моторизованного двухколесного транспорта, благодаря электронным системам взаимодействия между мотоциклистами и водителями прочей дорожной техники.

Три компании, объединившие усилия, имеют опыт участия в нескольких европейских полевых испытаниях технологий взаимодействия транспортных средств. Вместе с автопроизводителями и крупнейшими поставщиками компания BMW Motorrad принимала участие в крупномасштабном полевом тесте simTD (www.simtd.de) в окрестностях Франкфурта, который был посвящен связанным между собой транспортным средствам. Honda и Yamaha участвовали в аналогичном проекте DRIVE C2X (www.drive-c2x.eu), который охватывал всю Европу.

Рассматривая трудности, которые на практике выявили все эти испытания, трио мотопроизводителей объединяет усилия, чтобы вместе определить принципы скоординированных интеллектуальных транспортных систем (C-ITS) и повысить безопасность мотоциклетной техники.

Мотоциклетные системы ITS отличаются от их автомобильных аналогов.

Системы ITS, разработанные специально для автомобилей, не могут быть перенесены на мотоциклы. Учитывая ограниченность свободного пространства на двухколесной технике, блоки электронных систем должны занимать меньше места, а также иметь устойчивость к воздействию воды, пыли и вибраций.

Мотоциклы демонстрируют принципиально иной уровень динамических характеристик, поэтому программное обеспечение и алгоритмы должны отвечать особым требованиям.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Кирилл Ястребов

Старший специалист по коммуникациям брендов MINI, BMW Motorrad и спортивным мероприятиям

Kirill.Yastrebov@bmw.com

Дмитрий Осипов

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com