

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Новый BMW M2 Купе.

Быстрый и эффективный спорткар с выдающимися характеристиками.

Компактные и мощные спорткары BMW заставляли прохожих оборачивать головы, и их сердца учащенно биться еще 40 лет назад. В BMW 2002 turbo воплотилось стремление BMW создавать автомобили, которые сочетают выдающиеся динамические характеристики, превосходную маневренность и оптимальную управляемость.

Подразделение BMW M GmbH следует этому принципу до сих пор, подтверждением чему служит новый BMW M2. Мощный шестицилиндровый рядный двигатель, отточенная управляемость, свойственная заднеприводным автомобилям, ходовая часть M типа и запоминающийся стиль – новый BMW M2 Купе имеет все ингредиенты для получения максимального удовольствия от вождения.

Характерный M дизайн.

Одного взгляда достаточно, чтобы разглядеть в BMW M2 Купе нового члена семейства автомобилей BMW M. Вдохновленное гоночными моделями BMW, новое купе BMW M2 открыто заявляет о своем экстраординарном динамическом потенциале. Низкий передний бампер с крупными воздухозаборниками, мускулистые боковины с характерными для M-серии воздухотводами, 19-дюймовые алюминиевые колеса в узнаваемом M-дизайне с двойными спицами и широкая задняя часть с броской выпускной системой с двойными оконечными патрубками – все эти детали играют важную роль в создании яркого образа. Проверенная временем стилистика автомобилей BMW M прослеживается и в дизайне элементов интерьера. Алькантара на дверных картах и центральной консоли в купе с карбоновыми вставками создают атмосферу эксклюзивного качества и спортивных амбиций, которые подчеркивает контрастная строчка синими нитками и фамильные буквы M на определенных деталях. Спортивные сиденья, руль и рычаг КПП с логотипами M серии гарантируют, что BMW M2 находится под полным контролем водителя в любой момент времени.

Взрывные характеристики.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Новая модификация трехлитрового шестицилиндрового рядного двигателя BMW M2 включает прогрессивную технологию M TwinPower Turbo и развивает 370 л.с. при 6500 об/мин (средний расход топлива составляет 8.5 л/100 км; выбросы CO₂ равны 199 г/км*), устанавливая новую высокую планку в сегменте компактных спортивных автомобилей. То же самое относится и к тяге. Максимальный крутящий момент в 465 Нм может быть увеличен до 500 Нм на время коротких спринтов, при использовании функции кратковременного повышения наддува. Все это позволяет новому BMW M2 Купе с опциональной семиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями M DCT и функцией Launch Control ускоряться от 0 до 100 км/ч всего за 4.3 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. При этом BMW M2 с трансмиссией M DCT потребляет всего 7.9 литра топлива на 100 км и выбрасывает в атмосферу всего 185 г CO₂ за километр пути, воплощая в себе образцовую эффективность.

Успешный опыт в автоспорте.

Легкие алюминиевые передняя и задняя подвески от моделей BMW M3/M4, кованые 19-дюймовые алюминиевые колеса с разноширокими шинами, рулевое управление M Servotronic с двумя режимами настроек и эффективные M-тормоза позволяют новому BMW M2 Купе в очередной раз поднять планку динамических характеристик в сегменте компактных скоростных автомобилей. Электронно-управляемый активный M-дифференциал, оптимизирующий сцепление и курсовую устойчивость, также играет важную роль. В определенных ситуациях он может работать проактивно. При старте на скользкой поверхности, необходимый процент блокировки задействуется еще до того, как колеса начнут проскальзывать, что позволяет уравнивать сцепление обоих ведущих колес с дорогой. Это приводит к увеличению тяги и повышению стабильности. Также блокировка активируется во время быстрых прохождений поворотов, в соответствии с уровнем боковых перегрузок и усилиями, прикладываемыми водителем к рулю. Это препятствует проскальзыванию разгруженного, внутреннего по отношению к повороту колеса. Еще большее удовольствие от вождения можно получить, если активировать режим M Dynamic Mode (MDM) штатной системы стабилизации DSC. MDM позволяет колесам проскальзывать и допускает умеренное контролируемое скольжение на треке.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Интеллектуальная совместимость по запросу.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Новый BMW M2 Купе оснащается большим набором стандартного оборудования, соответствующего спортивному характеру автомобиля. Семискоростная трансмиссия с двумя сцеплениями M Double Clutch Transmission с функцией Drivelogic, доступной в качестве опции, переключает передачи с беспрецедентной скоростью, но без разрыва потока мощности. Также клиентам доступен широкий выбор систем помощи водителю и мобильных сервисов от BMW ConnectedDrive. Эти сервисы предоставляют базис для подключения к автомобилю различных функций и позволяют использовать инновационные приложения, незаметно интегрированные в автомобиль с использованием технологии BMW ConnectedDrive. К примеру, приложение GoPro позволяет водителю записывать видео прохождения быстрого круга с помощью камеры, установленной на приборной панели, используя контроллер системы iDrive и дисплей на центральной консоли. Одновременно с этим индивидуальный стиль пилотирования водителя может быть детально проанализирован с помощью приложения M Laptimer. А информацией о скорости прохождения отрезков гоночного трека и точках торможения можно с легкостью поделиться, используя электронную почту или Facebook.

Представитель спортивного семейства.

Новый BMW M2 Купе является не только прямым наследником успешной модели BMW 1 серии M Купе, но также имеет в основе своей философии такие выдающиеся спорткары, как оригинальный BMW M3 E30 и BMW 2002 turbo. Последний более 40 лет назад вызвал сенсацию, воплотив в себе все то, с чем сегодня ассоциируется BMW M GmbH: выдающиеся динамические характеристики, непревзойденную маневренность и оптимальную управляемость.

Высокие обороты и мощь турбонаддува.

Шестицилиндровый двигатель под капотом компактного BMW M2 соответствует традициям BMW M, гарантируя непревзойденное удовольствие от вождения на гоночном треке и в то же время обеспечивая бесперебойную повседневную эксплуатацию. Он набирает обороты с легкостью, несвойственной турбированным двигателям, предлагает исключительно линейные характеристики в широком диапазоне оборотов и привлекает внимание своим характерным звуком выхлопа. В дополнение к этому силовой агрегат характеризуется выдающимся крутящим моментом, доступным за счет применения

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



инновационной технологии M TwinPower Turbo в широком диапазоне оборотов, мгновенными откликами на педаль акселератора и отличной эффективностью.

Легкий алюминиевый блок отличается оптимальным термодинамическим балансом и высокой жесткостью, полученной за счет применения закрытой архитектуры, подразумевающей, что рубашки охлаждения цилиндров закрыты в верхней части блока. Это инженерное решение позволяет повысить максимальное давление цикла в камере сгорания, что приводит к улучшению характеристик двигателя. А чугунные гильзы цилиндров снижают механические потери на трение.

Двигатель BMW M2 использует ряд компонентов от высокопроизводительного мотора, устанавливающегося на модели BMW M3 и BMW M4, которые были представлены в 2014 году. Список заимствованных деталей включает в себя поршни с компрессионными кольцами, оптимизированными для применения вместе с гильзами из серого чугуна, а также вкладыши коренных подшипников коленчатого вала. Новый двигатель BMW M2 также включает высококлассные свечи зажигания с повышенным калильным числом.

Вспомогательная створка в масляном насосе позволяет ограничить отток масла во время мощного разгона. Одновременно с этим дополнительный масляный насос перекачивает масло обратно к задней части картера во время интенсивных торможений. Специальная система подачи масла обеспечивает смазку и охлаждение турбокомпрессора не только в штатных режимах, но и во время стремительных ускорений. Все эти меры позволяют осуществлять бесперебойное снабжение маслом всех узлов двигателя при любых условиях, будь то обычные повседневные поездки или заезды на треке, когда перегрузки достигают пиковых значений.

Трехлитровый рядный шестицилиндровый двигатель нового BMW M2 развивает 370 л.с. максимальной мощности при 6500 об/мин. Пиковый крутящий момент этого двигателя также устанавливает новые стандарты в сегменте компактных спортивных автомобилей: 465 Нм полностью доступны в диапазоне от 1400 до 5560 об/мин, а функция кратковременного повышения наддува поднимает этот показатель до 500 Нм в диапазоне от 1450 до 4750 об/мин.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



С учетом доступной в качестве опции трансмиссии M DCT и активированной функции Launch Control, новый BMW M2 Купе выполняет спринт с места до 100 км/ч за 4.3 секунды (за 4.5 секунды при наличии шестиступенчатой механической трансмиссии). Максимальная скорость BMW M2 принудительно ограничена отметкой 250 км/ч. Но при наличии опционального пакета M Driver's Package, включающего сертификат на прохождение курса тренировок на гоночном треке в рамках программы BMW Driving Experience, ограничитель сдвигается до отметки 270 км/ч. Превосходная эффективность двигателя M TwinPower Turbo, соответствующего стандарту по выбросам отработавших газов Евро-6, подтверждается средним расходом топлива на уровне 7.9 л/100 км при наличии трансмиссии M DCT.

Механическая трансмиссия с функцией автоматических перегазовок.

Новый BMW M2 Купе в базовой комплектации оснащается шестиступенчатой механической трансмиссией, отличающейся компактными размерами и малым весом. Применение карбоновых фрикционных накладок нового типа позволило улучшить комфорт при переключении передач. Система смазки с сухим картером предотвращает колебания трансмиссионного масла и обеспечивает эффективное снабжение всех компонентов трансмиссии. Активируемая функция контроля скорости обеспечивает автоматические перегазовки при понижении передач и сбрасывает обороты двигателя при повышении, что позволяет еще мягче переключать передачи, а также повысить стабильность автомобиля во время заездов на гоночном треке.

Гарантированная эксклюзивность.

Список стандартного оборудования нового BMW M2, доступного в четырех цветах (металлик Long Beach Blue, Alpine White, Black Sapphire и Mineral Grey), также включает передние сиденья M Спорт, кожаное рулевое колесо M типа, площадку для отдыха левой ноги M и специальную выемку для колена на центральной консоли, декоративные планки из карбона, приборную панель с эксклюзивным дизайном, а также логотипы M на порогах дверей, на рукоятке коробки передач, рулевом колесе и тахометре.

* - согласно тестовому циклу EC, данные могут отличаться в зависимости от типа использованных шин

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Новый BMW M2 Купе.

BMW M2 Coupe

Кузов

Количество дверей/мест		2/4
Длина/ширина/высота (в незагруженном состоянии)	мм	4468/1854/1410
Колесная база	мм	2693
Колея, спереди/сзади	мм	1579/1601
Дорожный просвет		123
Диаметр разворота	м	11.7
Объем топливного бака	л	52
Объем системы охлаждения	л	10.3
Объем системы смазки*	л	6.5
Сухая масса, в соответствии с DIN/EU	кг	1495/1570 (1520/1595)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	515 (490)
Максимально допустимая масса автомобиля	кг	2010
Максимальная нагрузка по осям, спереди/сзади	кг	970/1080
Тяговая нагрузка на трейлер (12%) с тормозами/без тормозов	кг	--/--
Нагрузка на крышу/масса багажника	кг	75/--
Объем багажного отделения	л	390
Аэродинамическое сопротивление**	$C_d \times A$	0,35 x 2,21

Двигатель

Конфигурация/Количество цилиндров/клапанов		Рядный/6/4
Технологии	Технология BMW M TwinPower Turbo: турбокомпрессор типа TwinScroll, высокоточная система непосредственного впрыска топлива, системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и изменения фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2979
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84.0/89.6
Степень сжатия	:1	10.2
Топливо		RON 95–98
Максимальная мощность	кВт/лс	272/370
При	об/мин	6500
Максимальный крутящий момент	Нм	465
При	об/мин	1400-5560

Электросистема

Аккумулятор/расположение	Ач/–	80/багажное отделение
Генератор	А/Вт	209/2926

Шасси и безопасность

Передняя подвеска	Двухшарнирная рычажно-телескопическая подвеска с характерными для М-серии настройками эластокинематики	
Задняя подвеска	Облегченная пятирычажная подвеска с характерными для М-серии настройками эластокинематики	
Передние тормоза	Вентилируемые дисковые тормоза с четырехпоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Вентилируемые дисковые тормоза с двухпоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации	Стандартно: DSC, включающая функции ABS и M Dynamic Mode, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), просушки и компенсации снижения эффективности, Start-Off Assistant; дифференциал Active M Differential, связанный с системой управления шасси Integrated Chassis Management (ICM)	
Оборудование для безопасности	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира,	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности для первого и второго ряда сидений, трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия	
Рулевое управление	Electric Power Steering (EPS) с характерными для М-серии настройками системы Servotronic
Передаточное отношение	:1 15.0
Шины, спереди/сзади	245/35 ZR19 93Y / 265/35 ZR19 98Y
Колеса, спереди/сзади	9.0J x 19 / 10.0J x 19 легкосплавные

Данные в скобках указаны для автомобилей, оснащенных трансмиссией M DCT.

*- при замене масла

** - приблизительные данные

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Полина Ветрова, BMW Group Россия

Polina.Vetrova@bmw.com

Артур Степанов, Ketchum Maslov

+7 495 664 28 88 (доб. 182)

artur.stepanov@ketchum.com

Дмитрий Осипов, Ketchum Maslov

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru