



Russia

Corporate Communications



Новый BMW R nineT Scrambler: классический стиль, неподвластный условиям.

Скэмблеры – на них ездят киногерои, а десятки гонщиков-любителей используют их в горных и пляжных гонках. Шины с глубоким протектором, задранный вверх выхлоп, подвески с увеличенным ходом и расслабленная поза за рулем – скэмблеры в период с 1950-х до 1970-х не только дарили своим водителям радость на извилистых загородных дорожках, но и отличались превосходными внедорожными качествами и, соответственно, большей универсальностью в использовании. Люди, которые ездили на таких мотоциклах, не были связаны никакими условиями. Их можно было встретить повсюду: в пригороде, на каменистых горных перевалах и, когда это позволяли законы, даже на песчаных пляжах.

История BMW Motorrad также уходит корнями в концепцию скэмблеров. В 1951 году BMW R 68 был представлен на Международной ярмарке велосипедов и мотоциклов IFMA во Франкфурте с типичным приподнятым глушителем конструкции 2-1 – точно таким же, как на гоночном мотоцикле легенды BMW Motorrad Георга «Шорша» Майера. В то время как стандартная версия R 68 обладала традиционным глушителем, установленным в нижней позиции, версия с приподнятым выхлопом уже тогда была доступна в качестве аксессуара BMW Motorrad. И даже сейчас некоторые владельцы этих дорогостоящих послевоенных классических мотоциклов BMW Motorrad все еще предпочитают модифицировать выхлоп в стилистике скэмблеров.

Сегодня BMW Motorrad представляет новый BMW R nineT Scrambler – мотоцикл, который возрождает эпоху скэмблеров. Он обладает всем, что определяет этот тип мотоциклов, и наполнен характерным духом старого времени. Он создан для мотоциклистов-энтузиастов, для туристов и нонконформистов, которые любят предельно функциональные вещи, подкрепленные технологиями и качеством BMW.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Классический оппозитный двигатель с воздушно-масляным охлаждением, надежный и мощный.



Russia

Corporate Communications



Новый Scrambler от BMW Motorrad оснащается традиционным оппозитным двигателем с воздушно-масляным охлаждением, являющимся символом марки и гарантирующим мощную тягу и уникальный звук уже более 90 лет. Оппозитный двигатель обладает объемом 1170 см³ и развивает максимальную мощность в 81 кВт (110 л.с.) при 7750 об/мин и крутящий момент в 116 Нм при 6000 об/мин. А благодаря новой программе управления двигателем и топливной системе мотоцикл соответствует требованиям экологического класса Евро-4.

Динамичный скрэмблер с гибким характером.

Как и ранее с классическим R nineT, с новой версией Scrambler BMW Motorrad реагирует на пожелания многих мотоциклистов, стремящихся к креативной модификации собственного байка согласно их персональным вкусовым предпочтениям. Спектр потенциальных усовершенствований основывается не только на оригинальных аксессуарах BMW Motorrad, но и на деталях, которые изготавливают кастомайзеры по всему миру, и позволяет создать поистине уникальный мотоцикл.

Приподнятый выхлоп в стиле Scrambler для более яркого звука.

Установленный высоко выхлоп с двумя направленными вверх глушителями соответствует требованиям классического скрэмблера. Он расположен очень близко к раме байка и, таким образом, укрепляет его изначально стройный облик. Издавая характерный яркий оппозитный звук, он при этом также соответствует новому европейскому стандарту громкости выхлопа ECE R41-04. Крупный каталитический нейтрализатор обеспечивает еще более эффективную очистку отработавших газов.

Передняя подвеска традиционной конструкции с 19-дюймовым колесом и множеством вариантов настройки.

Подобно родстеру R nineT, форма рамы является ключевым фактором, влияющим на широкие возможности кастомизации скрэмблера. Специально разработанная стальная пространственная трубчатая рама с интегрированным в качестве несущего элемента

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



двигателем состоит из передней секции, включающей рулевую колонку, и задней части с креплением для маятника.

Пассажирский подрамник может быть легко демонтирован, превращая R nineT Scrambler в мотоцикл исключительно для водителя – для еще более глубокого погружения в стиль. В соответствии с активным характером мотоцикла, геометрия подвесок R nineT Scrambler в большей степени смещена в сторону захватывающей управляемости и нейтральных реакций в поворотах. Другими словами, он подарит море удовольствия на извилистых загородных дорогах.

В соответствии с канонами стиля Scrambler оснащен классической передней телескопической вилкой с резиновыми пыльниками и ходом в 125 миллиметров. Задняя подвеска традиционной для оппозитных мотоциклов BMW конструкции Paralever с односторонним качающимся маятником. А надежный контакт колеса с поверхностью дороги обеспечивает центральный моноамортизатор с ходом в 140 миллиметров.

Новый Scrambler имеет колеса из легкого алюминиевого сплава. В типичном для скрэмблеров стиле переднее колесо отличается большим диаметром и оснащено шиной размера 120/70 ZR19, в то время как на заднее установлена шина размера 170/60 ZR17.

Для уравновешивания впечатляющей динамики R nineT Scrambler, его тормозная система оснащается ABS, а передний механизм имеет мощные 4-поршневые суппорты, армированные шланги и два 320-миллиметровых диска. Сзади эффективное замедление обеспечивает однодисковый тормоз с 2-поршневой плавающей скобой и 265-миллиметровым диском.

Особая эргономика для расслабленного ощущения скрэмблера.

Company
«BMW Russland Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Расслабленная классическая поза водителя с прямой спиной является одной из ключевых особенностей нового Scrambler. Ради этого была доработана эргономика треугольника руль-сиденье-подножки. Рукоятки руля расположены выше, чем на классическом R nineT, высота сиденья немного уменьшена, а водительские подножки сдвинуты вниз и назад – все это позволяет водителю расслабиться во время движения.



Russia

Corporate Communications



Минималистичный дизайн, внимание к деталям и классическая расцветка.

И со стандартными легкосплавными колесами, и с опциональными колесами с перекрещенными спицами – новый R nineT Scrambler всегда демонстрирует аутентичный стиль. Одной из главных целей дизайнеров было стремление уменьшить стилистическое влияние рамы и других элементов мотоцикла для достижения минималистичного внешнего вида. BMW Motorrad Scrambler узнается с любого ракурса за счет смешения классических и современных элементов мотоциклетного дизайна.

Круглая передняя фара придает ощущение свободы, независимости и безмятежности, а аналоговый спидометр передает простой стиль, который отлично отражает классические принципы, примененные при разработке нового BMW Scrambler. Различные элементы мотоцикла притягивают к себе взгляд – это 17-литровый стальной бензобак и накладки, изготовленные из алюминиевых листов с надписью R nineT, расположенной на всем протяжении впускного тракта по правой стороне мотоцикла.

Новый член семьи BMW Motorrad Heritage также несет в себе высококлассное качество в различных деталях, включая доработанные компоненты из кованого алюминия с полированными и анодированными поверхностями, или опору для руля с утолщениями на обоих концах, также изготовленную из алюминия и несущую выгравированную эмблему BMW Motorrad. Зауженное к хвосту и простроченное двухместное кожаное сиденье цвета Saddle Brown с легким налетом патины также демонстрирует детальную проработку и использование материалов высочайшего качества.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новый BMW R nineT Scrambler доступен в матовом металлике Monolith. Классический туристский характер мотоцикла дополнен различными затемненными компонентами: рамой, маятником, колесами, перьями вилки и креплениями двигателя.



Russia

Corporate Communications



Техническая спецификация.

BMW R nineT Scrambler

Двигатель

Рабочий объем	см ³	1170
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/73
Максимальная мощность	кВт/лс	81/110
При	об/мин	7750
Максимальный крутящий момент	Нм	116
При	об/мин	6000
Тип двигателя		Двухцилиндровый оппозитный с воздушно-масляным охлаждением
Степень сжатия	:1	12.0

Топливо

Неэтилированный
бензин с октановым
числом 95-98

Система газораспределения

DOHC

Клапанов на цилиндр

4

Ø впускных/выпускных клапанов

39/33

Ø дроссельных заслонок

50

Блок управления двигателем

BMS-MP

Система очистки отработавших газов

каталитический нейтрализатор

Электросистема

Генератор	Вт	720
Аккумулятор	В/Ач	12/14, необслуживаемый
Лампа головного света	Вт	60/55 Н4
Электростартер	кВт	1,2

Трансмиссия

Сцепление		сухое с гидравлическим приводом
Коробка передач		шестиступенчатая с шестернями постоянного зацепления
Главное передаточное число		1,737
Передаточные числа трансмиссии	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Тип привода		карданный вал

Подвеска

Тип рамы		Пространственная трубчатая стальная, двигатель выполняет несущую функцию
Передняя подвеска		Телескопическая вилка, Ø труб 43 мм
Задняя подвеска		BMW Paralever
Ходы подвесок, спереди/сзади	мм	125/140
Вылет	мм	110,6
Колесная база	мм	1527
Угол наклона вилки	°	61,5
Передний тормоз		Двухдисковый с гидравлическим приводом, Ø дисков 320 мм
Задний тормоз		Однодисковый, Ø диска 265 мм
АБС		BMW Motorrad ABS
Колеса		Из алюминиевого сплава
	спереди	3,0x19"
	сзади	4,5x17"
Шины	спереди	120/70 ZR19
	сзади	170/60 ZR17

Размеры и масса

Длина	мм	2175
Ширина по зеркалам	мм	880
Высота по сиденью	мм	820
Снаряженная масса, без нагрузки (DIN)	кг	220
Допустимый полный вес	кг	430
Объем топливного бака	л	17

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Динамические характеристики

Расход топлива (WMTC)	л/100 км	5,3
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	3,6
Максимальная скорость	км/ч	200

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Кирилл Ястребов

Старший специалист по коммуникациям брендов MINI, BMW Motorrad и спортивным мероприятиям

Kirill.Yastrebov@bmw.com

Дмитрий Осипов

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru