

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новые BMW R nineT Racer и R nineT Pure.

Многие мотоциклисты зачастую придерживаются подхода «чем меньше, тем лучше» и выбирают аутентичные мотоциклы в стиле «ничего лишнего». BMW Motorrad отреагировала на этот тренд, представив в 2013 году модель R nineT – мотоцикл, который с тех самых пор находится на вершине успеха. Такая популярность стала хорошим стимулом развития линейки BMW Heritage и выпуска второй модели R nineT Scrambler в конце 2015 года. Не удивительно, что и этот яркий представитель классического мотоциклетного дизайна получил такой же теплый прием, как и его предшественник.

Вдохновленный успехами, бренд BMW Motorrad представляет два мотоцикла, добавляющих новые грани линейке BMW Motorrad Heritage – родстер R nineT Pure, в котором есть только самое важное и классический спортивный мотоцикл старой школы R nineT Racer. Обе этих концепции были популярны в 60-х и 70-х годах прошлого века, но вызывают сильные ностальгические чувства у многих мотоциклистов и сегодня.

Модульная рама с широкими возможностями кастомизации.

Также, как R nineT и R nineT Scrambler обе новинки позволяют мотоциклетным энтузиастам вносить как визуальные, так и технологические изменения, или другими словами предоставляют простор для кастомайзинга за счет рам особой конструкции. И новый R nineT Racer, и R nineT Pure построены на базе модульной рамы из стальных труб, знакомой по прошлогодней новинке R nineT Scrambler и состоящей из трех компонентов: передней несущей части, задней несущей части и съемного подрамника сиденья для пассажира. Последний предоставляет гибкие возможности для обновления облика и характера новинок в соответствии с предпочтениями владельца. При этом большой каталог оригинальных аксессуаров позволяет модифицировать каждый из мотоциклов согласно запросам даже самых требовательных клиентов.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Спортивные амбиции R nineT Racer и яркий характер R nineT Pure отражены в геометрии и настройках подвесок этих мотоциклов, смещенных в сторону легких откликов, нейтральной управляемости в поворотах, высокой стабильности на прямых и, главное, удовольствия от вождения.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Передняя подвеска состоит из классической телескопической вилки, в то время как сзади колесо подрессоривается фирменной системой BMW Paralever, работающей в паре с центральным моноамортизатором. Колесная база R nineT Pure составляет 1493 мм, вылет вилки – 105,0 мм, а угол наклона рулевой колонки – 63,4°. База R nineT Racer чуть короче – 1491 мм, при этом вылет его вилки составляет 103,9 мм, а угол наклона рулевой колонки – 63,6°.

Мотоциклы оснащены пятиспицевыми легкосплавными дисками размеров 3,5 x 17” спереди и 5,5 x 17” сзади с резиной популярных размеров: 120/70 ZR17 и 180/55 ZR17 соответственно. Передние четырехпоршневые тормозные суппорты плавающего типа и тормозные диски диаметром 320 мм, оснащенные системой АБС, делают процесс замедления максимально безопасным. Для предотвращения проскальзывания заднего колеса предусмотрена опциональная автоматическая система стабилизации ASC. Мотоциклам можно придать еще более классический облик с помощью спицованных колес, которые также являются опцией.

R nineT Pure: пуристский родстер для динамичного передвижения и получения классического удовольствия от вождения.

R nineT Pure воплощает квинтэссенцию классического родстера – он спроектирован согласно канонам дизайна, без лишних деталей, только самое важное. Классические черты смешаны с современными элементами мотоциклетной стилистики в сочетании с первоклассными деталями – например, подножками и траверсами – из кованого алюминия с анодированным покрытием.

Топливный бак и переднее крыло BMW R nineT Pure выполнены в глянцевом оттенке Catalano Grey. Контрастируя с черными элементами подвески и силового агрегата, этот цвет особенно подчеркивает пуристский характер R nineT Pure как родстера для динамичного вождения на загородных дорогах.

R nineT Racer: классический спортивный мотоцикл из 1970-х.

R nineT Racer сознательно пробуждает воспоминания о спортивных мотоциклах, которые были популярны в ранние 1970-е. Приземистый, компактный и растянутый, он передает дух мотогонок старой школы, сочетая классические элементы – короткий полуобтекатель,

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



изогнутое сиденье, короткие ручки и сдвинутые назад подножки – с современными технологиями.

В цвете Lightwhite и в сочетании с элементами, напоминающими классические цвета BMW Motorsport, R nineT Racer выглядит легко и атлетично. Рама выполнена в цвете Aluminium Silver и архитектурно контрастирует с черными элементами силового агрегата и трансмиссии, подчеркивая принадлежность R nineT Racer к спортивным мотоциклам старой школы.

R nineT Racer привнес в серию R nineT все то, что изначально было заложено в концепт-байк BMW Concept Ninety: отпечаток пуризма и атлетичности, эмоциональный дизайн и бескомпромиссный стиль классического спортивного мотоцикла, призванного не только дарить удовольствие от вождения, но и вдохновлять на безграничный кастомайзинг.

Характерный оппозитный двигатель воздушного охлаждения для динамичных и увлекательных прохватов.

Расположенный продольно 2-цилиндровый оппозитный двигатель и карданная передача являются синонимами мотоциклов BMW уже более 90 лет. Такой двигатель своим неповторимым аутентичным внешним видом, впечатляющим крутящим моментом и уникальным низкочастотным звуком выхлопа как ни один другой захватывает дух мотоциклистов.

Обе новинки – BMW R nineT Racer и R nineT Pure – оснащаются фирменным оппозитным двигателем воздушно-масляного охлаждения с диаметром цилиндров 101 мм и ходом поршней 73 мм, что в совокупности позволяет добиться рабочего объема в 1170 куб. см. Максимальная мощность агрегата составляет 110 л.с. / 7750 об/мин, а пиковый крутящий момент 116 Нм достигается при 6000 об/мин.

Спортивная выхлопная система для классического оппозитного двигателя.

Выхлопная система из нержавеющей стали с глушителем, расположенным с левой стороны мотоцикла, подчеркивает классический мотоциклетный стиль. Такую отличительную черту можно было часто встретить на кафе-рейсерах и родстерах 1960-х и 1970-х годов. Плотный прижатый к элементам рам R nineT Racer и R nineT Pure, он

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



подчеркивает их утонченные формы и прекрасно передает аутентичный стиль ушедшей эпохи. Наконечник глушителя выполнен в матовом черном цвете на R nineT Pure и матовом-прозрачном на R nineT Racer.

Выпускная система оборудована электрическим сервоприводом и акустическим клапаном, которые позволяют добиться характерного звонкого звука выхлопа и одновременно уложиться в строгие нормы стандарта ECE R41-04, регулирующего выбросы вредных веществ. При этом крупный каталитический нейтрализатор делает процесс очистки отработавших газов еще более эффективным.

Технические характеристики.

I.

BMW R nineT Racer

Двигатель

Рабочий объем	см ³	1170
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/73
Максимальная мощность	кВт/л.с.	81/110
При	об/мин	7,750
Максимальный крутящий момент	Нм	116
При	об/мин	6000
Тип	Двухцилиндровый оппозитный с воздушно-масляным охлаждением	
Степень сжатия/тип топлива	12.0:1/ AI95-98	
Система газораспределения	DOHC	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Ø Впускных/выпускных	мм	39/33
Ø Дроссельных заслонок	мм	50
ЭБУ	BMS-MP	
Система очистки отработавших газов	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	

Электросистема

Генератор	Вт	720
АКБ	В/Ач	12/14 не требует обслуживания
Фара головного освещения	Вт	60/55 H4
Стартер	кВт	1.2

Трансмиссия

Сцепление	Сухое с гидравлическим приводом	
Коробка передач	Шестиступенчатая	
Главное передаточное отношение	1.737	
Передаточные отношения	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Тип привода		Карданная передача
Подвеска		
Тип рамы		Пространственная трубчатая стальная, двигатель является несущим элементом
Подвеска переднего колеса		Телескопическая вилка, Ø труб 43 мм
Подвеска заднего колеса		BMW Paralever
Ход подвески спереди/сзади	мм	125 / 120
Вылет передней вилки	мм	103,9
Колесная база	мм	1491
Угол наклона рулевой колонки	°	63,6
Тормоз		Гидравлический двухдисковый тормоз, Ø дисков 320 мм,
	передний	
	задний	Гидравлический однодисковый тормоз, Ø диска 265 мм,
АБС		BMW Motorrad ABS
Колеса		Литые алюминиевые диски
	переднее	3,5 x 17"
	заднее	5,5 x 17"
Шины		120/70 ZR17
	сзади	180/55 ZR17
Габариты/масса		
Длина	мм	2105
Ширина (по зеркалам)	мм	920
Высота по сиденью	мм	805
Снаряженная масса (без водителя, DIN)	кг	220
Максимально допустимая масса	кг	430
Объем топливного бака	л	17
Динамические характеристики		
Макс. скорость	Км/ч	200
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	3,5
Расход топлива (WMTC)	л/100 км	5,3

II.

BMW R nineT Pure

Двигатель		
Рабочий объем	см ³	1170
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/73
Максимальная мощность	кВт/л.с.	81/110
При	об/мин	7,750
Максимальный крутящий момент	Нм	116
При	об/мин	6000
Тип		Двухцилиндровый оппозитный с воздушно-масляным охлаждением
Степень сжатия/тип топлива		12.0:1/ AI95-98
Система газораспределения		DOHC
Количество клапанов на цилиндр		4
Ø Впускных/выпускных	мм	39/33
Ø Дроссельных заслонок	мм	50
ЭБУ		BMS-MP
Система очистки отработавших газов		Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
Электросистема		
Генератор		720
АКБ		12/14 не требует обслуживания
Фара головного освещения		60/55 H4
Стартер		кВт
		1.2

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Трансмиссия

Сцепление		Сухое с гидравлическим приводом
Коробка передач		Шестиступенчатая
Главное передаточное отношение		1.737
Передаточные отношения	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Тип привода		Карданная передача

Подвеска

Тип рамы		Пространственная трубчатая стальная, двигатель является несущим элементом
Подвеска переднего колеса		Телескопическая вилка, Ø труб 43 мм
Подвеска заднего колеса		BMW Paralever
Ход подвески спереди/сзади	мм	125 / 120
Вылет передней вилки	мм	105,0
Колесная база	мм	1493
Угол наклона рулевой колонки	°	63,4
Тормоз	передний	Гидравлический двухдисковый тормоз, Ø дисков 320 мм,
	задний	Гидравлический однодисковый тормоз, Ø диска 265 мм,
АБС		BMW Motorrad ABS
Колеса		Литые алюминиевые диски
	переднее	3,5 x 17"
	заднее	5,5 x 17"
Шины	спереди	120/70 ZR17
	сзади	180/55 ZR17

Габариты/масса

Длина	мм	2105
Ширина (по зеркалам)	мм	900
Высота по сиденью	мм	805
Снаряженная масса (без водителя, DIN)	кг	219
Максимально допустимая масса	кг	430
Объем топливного бака	л	17

Динамические характеристики

Макс. скорость	Км/ч	200
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	3.7
Расход топлива (WMTC)	л/100 км	5,3

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Кирилл Ястребов

Старший специалист по коммуникациям брендов MINI, BMW Motorrad и спортивным мероприятиям

Kirill.Yastrebov@bmw.com

Дмитрий Осипов

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com