

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новый BMW K 1600 GT.

Рядный 6-цилиндровый двигатель был и остается неотделимой частью и синонимом автомобилей BMW уже более 80 лет. С запуском BMW K 1600 GT и GTL в 2010 году, бренд BMW Motorrad не только преуспел в умелом воплощении этой традиционной детали на мотоцикле, но и выпустил на рынок самый легкий и компактный рядный 6-цилиндровый мотоциклетный двигатель с рабочим объемом свыше 1000 куб. см.

Высочайшая плавность работы и великолепные характеристики – 160 л.с. максимальной мощности и 175 Нм крутящего момента – сочетались с комфортом класса люкс, безупречной защитой от ветра и непогоды, а также непревзойденной в сегменте туристических мотоциклов динамикой. С новым K 1600 GT BMW Motorrad представляет дальнейшее развитие концепции 6-цилиндрового байка для скоростных путешествий – теперь в еще более высокотехнологичной, динамичной и комфортабельной форме. Мотоцикл полностью соответствует требованиям экологического класса Евро 4, сохранив при этом все показатели эффективности на прежнем уровне.

Электронная подвеска Dynamic ESA с адаптивной регулировкой демпфирования в качестве стандартного оборудования.

Предшествующая модель заложила в туристическом сегменте новые стандарты курсовой устойчивости, динамики и управляемости, но новый K 1600 GT совершил еще один шаг вперед на пути к совершенству. Благодаря контролируемой электроникой подвеске Dynamic ESA с двумя режимами работы «Road» и «Dynamic» и активное вождение, и расслабленные поездки стали еще более увлекательными и комфортными.

При активации стандартных настроек «Road» подвески автоматически адаптируются к изменениям дорожного покрытия во всех режимах движения, предоставляя максимальный уровень комфорта и сцепления практически на любой поверхности. Эта функция гарантирует оптимальную силу демпфирования при любых условиях и нагрузке. Параметры предварительного сжатия пружины могут быть изменены в зависимости от предпочтений владельца и текущей нагрузки с помощью одного нажатия кнопки. Точно также нажимая всего лишь одну кнопку, расположенную на руле таким образом, чтобы ею было удобно пользоваться даже в движении, водитель может переключить

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



характеристики демпфирования в режим «Dynamic» и активировать более жесткие настройки.

Удобство при маневрировании благодаря новой функции заднего хода.

Теперь маневрировать на К 1600 GT на малых скоростях стало еще удобнее за счет новой опциональной функции заднего хода, которую можно легко активировать с помощью инструментальной панели, расположенной на левой рукоятке руля. Движение задним ходом осуществляется при нажатии водителем на кнопку стартера.

Двусторонний квикшифтер Pro для переключения передач без использования сцепления.

Квикшифтер Pro доступен в качестве опционального заводского оборудования и позволяет водителю переключать передачи как вверх, так и вниз без выжима сцепления, предоставляя, таким образом, не только повышенное удобство, но и дополнительное преимущество в динамике.

Заново разработанная приборная панель.

Спидометр и тахометр нового К 1600 GT теперь отличаются шкалами обновленного дизайна, украшенными названием модели.

Функция интеллектуального экстренного вызова для молниеносной помощи в случае аварии или непредвиденной ситуации на дороге.

Владелец К 1600 GT может максимально оперативно получить помощь в случае экстренной или опасной ситуации, активировав функцию интеллектуального экстренного вызова, доступную в качестве дополнительного оборудования. При аварии функция может активироваться как в ручном режиме, так и автоматически и оперативно отправлять координаты мотоцикла и места происшествия в колл-центр BMW, предоставляя необходимую для экстренных служб информацию.

Более динамичный дизайн, оптимизированная ветрозащита и новые цвета окраски.

Предшествующий К 1600 GT предоставлял отличную защиту от ветра и непогоды, но аэродинамические характеристики новинки в этих областях выведены на новый еще

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



более высокий уровень. Доработанные боковые панели и увеличенные верхние дефлекторы эффективнее оптимизируют воздушные потоки вокруг мотоцикла.

Еще более стремительный облик нового K 1600 GT подчеркивается тремя свежими цветовыми схемами, каждая из которых напоминает о высочайших характеристиках этого туристического мотоцикла. Окраски Mars Red металлик и Blackstorm металлик контрастируют с рамой цвета Asphalt Grey матовый металлик, черными глянцевыми колесами и двигателем в цвете Platinum матовый металлик и делают дизайн новинки более живым и утонченным. Спортивный вариант окраса, состоящий из сочетания цветов Lupine Blue металлик и Blackstorm металлик, а также силового агрегата в черном цвете и золотистых тормозных суппортов отражает атлетичный характер шестицилиндрового туристического мотоцикла.

Технические характеристики.

BMW K 1600 GT**Двигатель**

Рабочий объем	см ³	1649
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	72/67,5
Максимальная мощность	кВт/л.с.	118/160
При	об/мин	7,750
Максимальный крутящий момент	Нм	175
При	об/мин	5250
Тип	6-цилиндровый рядный с жидкостным охлаждением	
Степень сжатия/тип топлива	12.2:1/AI95	
Система газораспределения	DOHC	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Ø Впускных/выпускных	мм	29/24,8
Ø Дроссельной заслонки	мм	52
ЭБУ	BMS-X	
Экологический класс	Евро 4	

Электросистема

Генератор	Вт	580
АКБ	В/Ач	12/19
Фара головного освещения	Ксеноновая лампа ближнего света, галогеновая лампа дальнего света	
Стартер	кВт	0.7

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод	
Коробка передач	Шестиступенчатая	
Главное передаточное отношение	1.617	
Передаточные отношения		2.230
	I	1.641
	II	1.319
	III	1.101
	IV	0.926
	V	

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



	VI	0.788
Привод заднего колеса		Коническими шестернями
Подвеска		
Тип рамы		Несущая рама: литая Задний подрамник: алюминиевый, профили получены экструзионным методом
Подвеска переднего колеса		Duolever
Подвеска заднего колеса		Paralever (односторонний маятник с центральным моноамортизатором)
Ход подвески спереди/сзади	мм	115 / 135
Вылет передней вилки	мм	106,4
Колесная база	мм	1618
Угол наклона рулевой колонки	°	62,2
Тормоз	передний	Гидравлический двухдисковый тормоз, Ø дисков 320 мм, 4- поршневые моноблочные суппорты
	задний	Гидравлический однодисковый тормоз, Ø диска 320 мм, 2- поршневый моноблочный суппорт
АБС		BMW Motorrad ABS (частично интегральная)
Противобуксовочная система		BMW Motorrad DTC (опция)
Колеса		Литые алюминиевые диски
	переднее	3,5 x 17"
	заднее	6.0 x 17"
Шины	спереди	120/70 ZR17
	сзади	190/55 ZR17
Габариты/масса		
Длина	мм	2324
Ширина (по зеркалам)	мм	1000
Высота по сиденью (без нагрузки)	мм	810-830 (стандартный вариант) 750, 780-800 (опционально)
Снаряженная масса (без водителя и кг кофров, 90% топлива в баке)		319
Максимально допустимая масса	кг	540
Объем топливного бака	л	26.5
Динамические характеристики		
Макс. скорость	Км/ч	>200
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	3,2
Расход топлива (WMTC)	л/100 км	5,7

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Кирилл Ястребов

Старший специалист по коммуникациям брендов MINI, BMW Motorrad и спортивным мероприятиям

Kirill.Yastrebov@bmw.com

Дмитрий Осипов

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com