



## Новый BMW M4 CS. Общая информация.

- Новый BMW M4 CS (расход топлива в комбинированном цикле: 8,4 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в комбинированном цикле: 197 г/км\*) заполняет пробел между BMW M4 с пакетом Competition и бескомпромиссным BMW M4 GTS.
- Новый BMW M4 CS – специальная версия модели BMW M4 – будет выпускаться ограниченным тиражом с 2017 по 2019.
- Новый BMW M4 CS оснащается шестицилиндровым рядным двигателем M TwinPower Turbo, доказавшим свое превосходство на текущих моделях BMW M4. Мощность силового агрегата передается на колеса с помощью семиступенчатой трансмиссии M Double Clutch Transmission (M DCT), которая входит в стандартную комплектацию автомобиля.
- Пиковая характеристики BMW M4 CS увеличены до 460 л.с./338 кВт (на 10 л.с. больше, чем у BMW M4 с пакетом Competition) и 600 Нм (на 50 Нм больше).
- Новый BMW M4 CS ускоряется с места до 100 км/ч всего за 3,9 с. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 280 км/ч.
- Новый BMW M4 CS отличается еще более спортивными настройками подвески, улучшающими характеристики управляемости.
- Финальная доводка BMW M4 CS проводилась на знаменитой «Северной петле» Нюрбургринга. Автомобиль установил лучшее время круга в 7 мин 38 с.
- Конструкция автомобиля облегчена за счет широкого применения легких материалов. Капот, крыша, передний сплиттер, задний диффузор, спойлер на крышке багажника и даже цельный карданный вал изготовлены из карбона. Снаряженная масса автомобиля составляет 1580 кг (EU).
- Интерьер BMW M4 CS отделан материалом Alcantara и кожей в сочетании с легкими вставками из карбона. Специальные облегченные

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
80788 München

**Telefon**  
+49-89-382-22998

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



сиденья M Спорт обшиты кожей Merino и украшены яркими логотипами BMW M.

- Новый BMW M4 CS оснащен тормозными механизмами M с синими четырехпоршневыми суппортами спереди и двухпоршневыми суппортами сзади. Карбон-керамические тормоза M с анодированными шестипоршневыми суппортами золотистого цвета спереди и четырехпоршневыми суппортами сзади доступны в качестве опции.
- Новые легкосплавные диски с дизайном в духе DTM, окрашенные оттенком Orbit Grey, разработаны специально для BMW M4 CS. Они поставляются в размерах 9J x 19" спереди и 10J x 20" сзади. Десятиспицевые колеса комплектуются шинами Michelin Pilot Sport Cup 2 (265/35 R19 спереди и 285/30 R20 сзади), разрешенными для дорог общего пользования.
- Новые эксклюзивные цвета: Синий Сан-Марино металлик и Серый Лайм-Рок металлик. Также для M4 CS доступны Белоснежный, Черный Сапфир металлик, Морозный Темно-синий II (ограниченно доступен с ноября 2017).
- Новый BMW M4 CS оснащается задними фонарями на органических светодиодах, создающих эффект 3D, специально созданными для подразделения BMW M GmbH.
- BMW M4 CS будет выпускаться на заводе в Мюнхене – там же, где и BMW M4 Купе. Запуск производства намечен на июль 2017 года.



## Искусство превосходства в динамике.

Подразделение M GmbH представляет очередную эксклюзивную спецверсию – новый BMW M4 CS, который будет выпущен ограниченным тиражом. Появление этой новинки одновременно означает введение новой иерархии спортивных моделей, выпускающихся BMW M GmbH. Следующим шагом после стандартных моделей BMW M являются автомобили с пакетом Competition. После них следуют еще более быстрые спецверсии CS, а на самой вершине находятся флагманские модели, такие как BMW M4 GTS – купе с по настоящему гоночным характером, но при этом полностью разрешенное для эксплуатации по дорогам общего пользования. Новый BMW M4 CS с выраженными спортивными акцентами продолжает многолетнюю традицию создания специальных версий M, которая началась с появлением в 1988 году BMW M3 Evolution (E30).

Высокопроизводительный трехлитровый двигатель новинки на 10 л.с. мощнее, чем такой же силовой агрегат модели BMW M4 с пакетом Competition и развивает 460 л.с. Передовая технология M TwinPower Turbo позволяет M4 CS выполнять спринт с 0 до 100 км/ч всего за 3,9 с. Максимальная скорость M4 CS, оснащенного пакетом M Driver's Package уже в базовой комплектации, ограничена электроникой на отметке 280 км/ч. Благодаря двум турбокомпрессорам с интеркулером, непосредственному впрыску топлива High Precision Injection, системе регулировки высоты и продолжительности открытия клапанов VALVETRONIC, а также системе изменения фаз газораспределения Double-VANOS двигатель не только выдает впечатляющие мощность и крутящий момент даже на низких оборотах, но и отличается высокой эффективностью (расход топлива в комбинированном цикле составляет 8,4 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в комбинированном цикле: 197 г/км\*).

Новый BMW M4 CS укомплектован семиступенчатой трансмиссией M DCT с функцией Drivelogic. Эта продвинутая трансмиссия имеет отдельный масляный радиатор и позволяет переключать передачи как в автоматическом режиме, так и самостоятельно с помощью подрулевых лепестков. Переключение происходит за доли секунды без прерывания потока мощности, при этом высшая 7 передача используется для минимизации расхода топлива во время затяжных поездок по автострадам.

В подвеске нового BMW M4 CS используются те же технологии, что и в подвеске M4 Купе с пакетом Competition. Рычаги и тяги передней и задней подвесок очень легкие, так как изготовлены из алюминиевого сплава. Это



решение позволило снизить неподдресоренные массы и улучшить управляемость. BMW M4 CS уже в стандартной комплектации оснащен адаптивной подвеской M, геометрия которой была дополнительно перенастроена в пользу оптимального баланса между характеристиками поведения на треке и обычных дорогах. Финальные испытания новинки проводились на самом сложном тестовом треке в мире – легендарной «Северной петле» Нюрбургринга. Рекордное время круга в 7 мин 38 с позволяет M4 CS бороться на равных с сильнейшими современными спорткарами.

Хорошее сцепление колес с дорожным покрытием при любых условиях вождения обеспечивает система динамического контроля курсовой устойчивости DSC. Она включает в себя режим M Dynamic, а также активный дифференциал M. Адаптивная подвеска M, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC и активный дифференциал M в паре с электромеханическим рулевым управлением были идеально оптимизированы в соответствии с возросшими динамическими характеристиками нового BMW M4 CS. Водитель может настроить работу подвески и рулевого управления, исходя из своих личных предпочтений и пожеланий. Простым нажатием на специальную кнопку можно выбрать один из трех режимов вождения – Comfort, Sport или Sport+. В то время как комфортный режим предназначен для передвижения по городским дорогам и небольших поездок, выбор спортивного будет правильным решением для любителей захватывающих заездов по извилистым загородным трассам. Режим Sport+ позволит почувствовать настоящую скорость, полностью раскрыть способности автомобиля и показать лучшее время на гоночном треке. При необходимости система динамического контроля курсовой устойчивости DSC может мгновенно скорректировать поведение автомобиля, а при агрессивном прохождении поворота обеспечить контролируемое скольжение.

Новый BMW M4 CS – прирожденный спортсмен, способный доказать свое превосходство на гоночном треке. В стандартной версии автомобиль комплектуется легкосплавными дисками (передние – 9J x 19” и задние – 10J x 20”), специально разработанными для данной модели и поставляющимися вместе с шинами Michelin Pilot Sport Cup 2 (передние – 265/35 R 19, задние – 285/30 R 20). Благодаря ассиметричному рисунку протектора достигаются максимальное сцепление с покрытием как во время прямолинейного движения, так и на извилистых участках дороги, а также отличная поперечная устойчивость на высоких скоростях. Для модели



M4 CS также можно абсолютно бесплатно заказать комплект шин Michelin Pilot Super Sport.

Интерьер нового BMW M4 CS создает захватывающую атмосферу автоспорта. Легкие спортивные сиденья M могут быть обтянуты как кожей, так и материалом Alcantara. С появлением нового BMW M4 CS водителю не придется искать компромисс между динамикой и комфортом. Уже в стандартной комплектации представлены автоматический климат-контроль, HiFi-аудиосистема Professional, настроенная под особый характер новинки, и навигационная система Professional.

Внешность нового BMW M4 CS также отражает по-настоящему спортивный дух автомобиля. Яркие элементы передней части – ультрасовременные светодиодные огни головного света и передний бампер с тремя секциями воздухозаборников. Подобное решение в экстерьере помогает увеличить поток поступающего воздуха и обеспечить лучшее охлаждение как для двигателя, так и для износостойких тормозов M с четырехпоршневыми суппортами спереди и двухпоршневыми сзади. Характерный передний сплиттер выполнен из прочных карбоновых волокон. В паре с задним диффузором и карбоновым спойлером на крышке багажника данная деталь призвана снизить подъемную силу и улучшить аэродинамические показатели. Инновационные задние фонари, выполненные на основе органических светодиодов OLED, эксклюзивно представлены на моделях M4 CS и M4 GTS. Передний сплиттер, спойлер и задний диффузор наряду с длинным капотом из углепластика, характерной для купе ниспадающей линией крыши, спортивными боковыми зеркалами M и широкими колесными арками создают неповторимый динамичный облик BMW M4 CS не только в движении, но и в статике.

\* показатели потребления топлива и кол-во вредных выбросов зависят от типа шин



## Технические характеристики. Новый BMW M4 CS.

BMW M4 CS		
<b>Кузов</b>		
Количество дверей/мест		2/4
Длина/ширина/высота (в незагруженном состоянии)	мм	4672/1870/1392
Колесная база	мм	2812
Колея, спереди/сзади	мм	1579/1604
Дорожный просвет		121
Диаметр разворота	м	12.2
Объем топливного бака	л	60
Система охлаждения и обогрева	л	10.0
Объем системы смазки <sup>1)</sup>	л	6.5
Сухая масса, в соответствии с DIN/EU	кг	1580/1655
Максимальная нагрузка по EU	кг	460
Максимально допустимая масса автомобиля	кг	2040
Максимальная нагрузка по осям, спереди/сзади	кг	970/1130
Тяговая нагрузка на трейлер (12%) с тормозами/без тормозов	кг	---/---
Нагрузка на крышу/масса багажника	кг	75/---
Объем багажного отделения	л	445
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0.36 x 2.25
<b>Двигатель</b>		
Конфигурация/Количество цилиндров/клапанов		Рядный/6/4
Технологии		Технология BMW M TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами типа mono-scroll, система непосредственного высокоточного впрыска топлива, система изменения подъема и продолжительности открытия клапанов VALVETRONIC, система изменения фаз газораспределения Double-VANOS
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2979
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	89.6/84.0
Степень сжатия	:1	10.2
Топливо		AI-95 – AI-98 (рекомендуемый)
Максимальная мощность	кВт/лс	338/460
При	об/мин	6250
Максимальный крутящий момент	Нм	600
При	об/мин	4000 – 5380
<b>Электросистема</b>		
Аккумулятор/расположение	Ач/–	69/багажный отсек
Генератор	А/Вт	209/2926
<b>Шасси и безопасность</b>		
Передняя подвеска		Адаптивная облегченная алюминиевая двухшарнирная рычажно-телескопическая подвеска M с особыми настройками эластокинетики
Задняя подвеска		Облегченная алюминиевая пятирычажная адаптивная подвеска M
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые тормоза M с четырехпоршневыми фиксированными суппортами
Задние тормоза		Вентилируемые дисковые тормоза M с двухпоршневыми фиксированными суппортами
Системы стабилизации		Стандартно: DSC, включающая функции ABS и динамический режим M, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), функция просушки тормозов, помощник при запуске, активный дифференциал M, объединенный с системой интегрального управления ходовой частью ICM
Оборудование для безопасности		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности



для защиты головы для первого ряда сидений, трехточечные ремни безопасности с инерционными катушками, преднатяжителями и ограничителями усилия для первого и второго ряда сидений		
Рулевое управление	Electric Power Steering (EPS); Servotronic M	
Передаточное отношение	:1	15.0
Шины, спереди/сзади	265/35 ZR19 98Y 285/30 ZR 20 99Y	
Колеса, спереди/сзади	9 J x 19, легкосплавные 10 J x 20, легкосплавные	

## Трансмиссия

Тип трансмиссии	7-ступенчатая КПП М с двумя сцеплениями (M DCT) и функцией Drivelogic	
Передаточное число	I :1	4.806
	II :1	2.593
	III :1	1.701
	IV :1	1.277
	V :1	1.000
	VI :1	0.844
	VII :1	0.671
	VIII :1	----
	R :1	4.172
Главная передача	3.462	

## Динамические характеристики

Удельная мощность без учета водителя	кг/кВт	4.7
Литровая мощность	кВт/л	113.5
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	3.9
Разгон на 4/5-передатке с 80 до 120 км/ч	с	3.4/4.3
Макс. скорость	км/ч	280 <sup>2)</sup>

## BMW EfficientDynamics

Основные характеристики	Система рекуперации энергии торможения, электромеханический усилитель руля, автоматическая функция Start/Stop, индикатор оптимальной передачи (доступен в режиме ручного переключения), последовательно облегченная конструкция, активация вспомогательных систем по требованию, литий-ионная батарея, управление масляным насосом, дифференциал с оптимизированным прогревом, аэродинамические элементы (гладкие панели днища, передний спойлер, задний спойлер на крышке багажника)
-------------------------	---

## Потребление топлива по стандартам ECE<sup>3)</sup>

Городской цикл	л/100 км	11.2
Загородный цикл	л/100 км	6.8
Смешанный цикл	л/100 км	8.4
Уровень CO <sub>2</sub>	г/км	197
Экологический класс		Евро-6

- 1) Замена масла вместе с фильтром.
- 2) Скорость ограничена при установке стандартного пакета M Driver.
- 3) Показатели потребления топлива и кол-во вредных выбросов зависят от типа шин.

**За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:**

**Полина Есенова, BMW Group Россия**

[Polina.Esenova@bmw.com](mailto:Polina.Esenova@bmw.com)

**Дмитрий Осипов, Ketchum Maslov**

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

[dmitriy.osipov@ketchum.com](mailto:dmitriy.osipov@ketchum.com)