



Классические модели BMW Motorrad на фестивале Wheels & Waves.

BMW Motorrad представляет классические модели мотоциклов на фестивале Wheels & Waves, объединяющем мотоциклетную культуру и серфинг и проходящем 14-17 июня во французском Биаррице. Здесь, на берегу Атлантического океана собрались тысячи людей, связанных общей страстью к необычным мотоциклам и волнам высотой в несколько метров. Фестиваль проводится с 2012 года и является отражением новой мотоциклетной культуры, проповедующей индивидуальность, современный образ жизни и безграничную креативность. Wheels & Waves фокусируется на классических и кастомных мотоциклах, необычных, редких и самых экстравагантных моделях в истории, выпущенных по специальным заказам.

Классические автомобили и мотоциклы BMW Group впервые принимают участие в этом фестивале «свободы на двух колесах». Экспозиция «Классика BMW Motorrad» соответствует тематике фестиваля. На стендах, задекорированных под старину, демонстрируются быстрые серийные и гоночные мотоциклы разных эпох. Они отличаются передовыми технологическими решениями, выдающимися успехами в соревнованиях или впечатляющей ручной сборкой.

Необычные модели BMW Motorrad украшают и выставку Art Ride. Здесь представлены выставочный мотоцикл BMW R 5 Hommage, его исторический прототип – спортивный мотоцикл BMW R 5 1936 года, а также мотоцикл, принесший BMW много мировых рекордов – BMW WR 750 Kompressor. Среди экспонатов есть также BMW R 67/2 ISDT и BMW R 50 Zabrocky. Последние два особенно впечатляющих мотоцикла показывают, что кастомайзинг уже давно развит среди поклонников мотоциклов BMW.

У старта гонки Punk's Peak в ожидании начала фестиваля выставлены BMW R 57 и BMW R 5. Это наиболее спортивные мотоциклы довоенной эпохи с объемом двигателей 500 см³. Выставка исторических двух-, трех- и четырехколесных моделей BMW с оппозитными двигателями с приводом газораспределительного механизма коническими шестернями будет особенно интересна как фанатам машиностроения, так и всем остальным. Этот тип

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



привода практически не требует обслуживания и устойчив к высокоскоростным нагрузкам. Именно он использовался в первом послевоенном спортивном мотоцикле BMW RS 54. В 1955 году гонщик BMW Вильгельм Нолл установил на нем мировой рекорд, разогнавшись до 280,20 км/ч.

На спидстере BMW 700 RS, открывающем гонку Punk's Peak, также установлен двухцилиндровый оппозитный двигатель с приводом газораспределительного механизма коническими шестернями. Гоночная версия автомобиля BMW 700, представленного в 1959 году, имеет трубчатую раму и алюминиевые кузовные панели, и поэтому весит менее 600 кг в снаряженном состоянии. Двигатель, установленный в задней части, выдает 70 л.с. максимальной мощности. Даже сейчас этот автомобиль может показать впечатляющий разгон с места. В гоночных заездах в начале 1960-х годов этот миниатюрный спидстер развивал до 200 км/ч, в зависимости от диапазона передаточных отношений трансмиссии. Этот гоночный автомобиль оставил позади многих более мощных конкурентов и сделал серийные модели BMW 700 еще более популярными.

BMW 700 способствовал экономическому подъему концерна BMW, а также заложил фундамент великолепной гоночной истории бренда. К слову, первые шаги знаменитого гонщика Ханса-Йоахима Штука в мир двухколесной техники также проходили не без помощи BMW 700. В 9 лет он поехал с отцом на обучающий курс для мотоциклистов, проходивший на Нюрбургринге, где ему разрешили впервые в жизни покататься на мотоцикле.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

Ilya.Baryshev@bmw.com

Дмитрий Осипов, Ketchum Moscow

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com