

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новый BMW M8 Coupe завершает последний круг на пути к серийному производству.

От гоночного трека до дорог общего пользования: новый BMW M8 Coupe завершает последний круг на пути к серийному производству. Прототип будущего флагмана BMW M GmbH проходит финальные испытания на гоночной трассе Эшторил в Португалии.

«Новый BMW M8 выводит динамику, маневренность и точность управления на совершенно новый для своего сегмента уровень, – комментирует Маркус Флаш, председатель правления BMW M GmbH. – Это стало возможным благодаря обширной экспертизе BMW M GmbH в автоспорте».

Основой для создания нового BMW M8 послужил BMW 8 серии Coupe. В нем есть все необходимое для получения превосходных динамических характеристик как при продольных ускорениях, так и в поворотах – низкий центр тяжести, сбалансированное распределение нагрузки по осям, идеальная длина колесной базы и широкая колея, а также высокая жесткость кузова и шасси.

М-специфические настройки шасси для еще большей динамики.

Инженеры BMW M GmbH не пожалели средств и усилий, чтобы наделить новый BMW M8 отличительными характеристиками моделей BMW M. Это четко иллюстрирует конструкция шасси, значительно доработанная для повышения маневренности и точности. Обновлены все компоненты, отвечающие за М-специфическую кинематику и эластокинематику.

Company

«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru

Не последнюю роль в придании новому BMW M8 чрезвычайной точности управления даже в экстремальных условиях гоночного трека играет электромеханический усилитель рулевого управления с функцией M Servotronic. Он гарантирует превосходную точность при входе в поворот и обеспечивает оптимальное усилие на руле в любой ситуации.

В стандартную комплектацию нового BMW M8 входят составные тормоза M. Они легче и удобнее обычных тормозных механизмов, обеспечивают невероятную отзывчивость и

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



стабильность даже при высоких нагрузках. Опциональные карбоно-керамические тормоза M отличаются еще большей мощностью, износостойкостью и не боятся перегрева.

Стандартные 19" M и опциональные 20" легкосплавные колесные диски оснащаются усовершенствованными разноразмерными высокоскоростными шинами. Это позволяет добиться по-настоящему захватывающей динамики на входе и выходе из поворотов.

Двигатель V8 мощностью 600 л.с. с технологией M TwinPower Turbo.

Последнее поколение разработанного BMW M GmbH двигателя V8 отличается невероятной мощностью. Высокооборотистый силовой агрегат использует технологию M TwinPower Turbo для достижения максимальной мощности более 600 л.с. Система выпуска с функцией регулируемого заслонками выхлопа усиливает характерный насыщенный звук двигателя.

Система интеллектуального полного привода M xDrive для безупречного сцепления с дорожным полотном.

Мощность двигателя V8 мгновенно передается на колеса с помощью восьмиступенчатой коробки передач M Steptronic и системы интеллектуального полного привода M xDrive, впервые представленной в BMW M5. Приоритет распределения тяги в пользу задних колес, характерный для спортивных BMW, повышает маневренность автомобиля.

Передняя ось задействуется только в случае, когда задние колеса уже не могут справиться с задачей в одиночку.

Company

«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Режим вождения M Dynamic позволяет выполнять контролируемые скольжения. Кроме того, в новом BMW M8 можно отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости DSC и активировать режим 2WD, превратив M8 в настоящий заднеприводный автомобиль, освобожденный от ограничений автоматических систем контроля и полагающийся только на навыки водителя.

Активный дифференциал M на задней оси, блокировка которого варьируется от 0 до 100%, также вносит вклад в повышение маневренности и сцепления колес с покрытием при любых дорожных и погодных условиях.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Внешний дизайн в стиле M и три варианта кузова.

Разработка внешнего дизайна серийного BMW M8 также находится в завершающей фазе. Благодаря большим функциональным воздухозаборникам в передней части автомобиля, особым деталям M, снижающим аэродинамическое сопротивление, и четырем выхлопным патрубкам, интегрированным в задний бампер, классические черты моделей BMW M угадываются даже в полностью закамуфлированных прототипах.

Вслед за новым BMW M8 Coupe, BMW Group уже разрабатывает еще два варианта модели: BMW M8 Cabrio и BMW M8 Gran Coupe.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Артур Степанов, BMW Group Россия

Artur.Stepanov@bmw.com

Дмитрий Осипов, Ketchum Moscow

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

dmitriy.osipov@ketchum.com

Company

«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru