

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



## **Новый BMW M8 Coupe завершает последний круг на пути к серийному производству.**

От гоночного трека до дорог общего пользования: новый BMW M8 Coupe завершает последний круг на пути к серийному производству. Прототип будущего флагмана BMW M GmbH проходит финальные испытания на гоночной трассе Эшторил в Португалии.

«Новый BMW M8 выводит динамику, маневренность и точность управления на совершенно новый для своего сегмента уровень, – комментирует Маркус Флаш, председатель правления BMW M GmbH. – Это стало возможным благодаря обширной экспертизе BMW M GmbH в автоспорте».

Основой для создания нового BMW M8 послужил BMW 8 серии Coupe. В нем есть все необходимое для получения превосходных динамических характеристик как при продольных ускорениях, так и в поворотах – низкий центр тяжести, сбалансированное распределение нагрузки по осям, идеальная длина колесной базы и широкая колея, а также высокая жесткость кузова и шасси.

### **М-специфические настройки шасси для еще большей динамики.**

Инженеры BMW M GmbH не пожалели средств и усилий, чтобы наделить новый BMW M8 отличительными характеристиками моделей BMW M. Это четко иллюстрирует конструкция шасси, значительно доработанная для повышения маневренности и точности. Обновлены все компоненты, отвечающие за М-специфическую кинематику и эластокинематику.

**Company**

«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Не последнюю роль в придании новому BMW M8 чрезвычайной точности управления даже в экстремальных условиях гоночного трека играет электромеханический усилитель рулевого управления с функцией M Servotronic. Он гарантирует превосходную точность при входе в поворот и обеспечивает оптимальное усилие на руле в любой ситуации.

В стандартную комплектацию нового BMW M8 входят составные тормоза M. Они легче и удобнее обычных тормозных механизмов, обеспечивают невероятную отзывчивость и

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



стабильность даже при высоких нагрузках. Опциональные карбоно-керамические тормоза M отличаются еще большей мощностью, износостойкостью и не боятся перегрева.

Стандартные 19" M и опциональные 20" легкосплавные колесные диски оснащаются усовершенствованными разноразмерными высокоскоростными шинами. Это позволяет добиться по-настоящему захватывающей динамики на входе и выходе из поворотов.

### **Двигатель V8 мощностью 600 л.с. с технологией M TwinPower Turbo.**

Последнее поколение разработанного BMW M GmbH двигателя V8 отличается невероятной мощностью. Высокооборотистый силовой агрегат использует технологию M TwinPower Turbo для достижения максимальной мощности более 600 л.с. Система выпуска с функцией регулируемого заслонками выхлопа усиливает характерный насыщенный звук двигателя.

### **Система интеллектуального полного привода M xDrive для безупречного сцепления с дорожным полотном.**

Мощность двигателя V8 мгновенно передается на колеса с помощью восьмиступенчатой коробки передач M Steptronic и системы интеллектуального полного привода M xDrive, впервые представленной в BMW M5. Приоритет распределения тяги в пользу задних колес, характерный для спортивных BMW, повышает маневренность автомобиля. Передняя ось задействуется только в случае, когда задние колеса уже не могут справиться с задачей в одиночку.

#### **Company**

«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Режим вождения M Dynamic позволяет выполнять контролируемые скольжения. Кроме того, в новом BMW M8 можно отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости DSC и активировать режим 2WD, превратив M8 в настоящий заднеприводный автомобиль, освобожденный от ограничений автоматических систем контроля и полагающийся только на навыки водителя.

Активный дифференциал M на задней оси, блокировка которого варьируется от 0 до 100%, также вносит вклад в повышение маневренности и сцепления колес с покрытием при любых дорожных и погодных условиях.

# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



## **Внешний дизайн в стиле M и три варианта кузова.**

Разработка внешнего дизайна серийного BMW M8 также находится в завершающей фазе. Благодаря большим функциональным воздухозаборникам в передней части автомобиля, особым деталям M, снижающим аэродинамическое сопротивление, и четырем выхлопным патрубкам, интегрированным в задний бампер, классические черты моделей BMW M угадываются даже в полностью закамуфлированных прототипах.

Вслед за новым BMW M8 Coupe, BMW Group уже разрабатывает еще два варианта модели: BMW M8 Cabrio и BMW M8 Gran Coupe.

## **За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:**

**Артур Степанов, BMW Group Россия**

[Artur.Stepanov@bmw.com](mailto:Artur.Stepanov@bmw.com)

**Дмитрий Осипов, Ketchum Moscow**

+7 495 664 28 88 (доб. 117)

[dmitriy.osipov@ketchum.com](mailto:dmitriy.osipov@ketchum.com)

### **Company**

«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

### **Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

### **Telephone**

(007 495) 795 2900

### **Telefax**

(007 495) 795 2912

### **Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)