

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



## **Новые BMW X5 M и BMW X6 M.**

BMW Group представляет новые BMW X5 M и BMW X6 M, а также их трековые версии Competition. Самые мощные и быстрые спортивные SAV и SAC от подразделения BMW M GmbH получили 4,4-литровый двигатель V8, систему полного привода M xDrive, перенастроенную активную подвеску и адаптированные для трекового использования тормоза.

Знакомый по другим автомобилям BMW M двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo развивает 600 л.с. и максимальный крутящий момент 750 Н·м, доступный в диапазоне 1800–5600 об/мин. В версиях Competition двигатель выдает 625 л.с. Максимальная скорость с пакетом M Driver's Package 290 км/ч — против 250 км/ч в стандартной конфигурации.

В России автомобили будут доступны с 2 мая 2020 года. На старте продаж обе модели предлагаются в версии Competition, а также в ограниченной серии SE, разработанной специально для российских клиентов. BMW X5 M и BMW X6 M в версии SE имеют богатую базовую комплектацию, в которую, помимо прочего, входят аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond surround sound, лазерные фары, спортивные сиденья с активной вентиляцией, подогрев передних и задних сидений, автодоводчик дверей, комфортный доступ, а также Ассистент вождения с функцией распознавания знаков и Ассистент парковки Plus с функцией кругового обзора.

## **Основные характеристики и цены в России.**

Company  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

BMW X5 M SE: 0–100 км/ч за 3,9 секунды, 0–200 км/ч за 13,7 секунды, стоимость в РФ – 8 990 000 р.

BMW X5 M Competition: 0–100 км/ч за 3,8 секунды, 0–200 км/ч за 13,4 секунды, стоимость в РФ – 9 200 000 р.

BMW X6 M SE: 0–100 км/ч за 3,9 секунды, 0–200 км/ч за 13,5 секунды, стоимость в РФ – 9 390 000 р.

BMW X6 M Competition: 0–100 км/ч за 3,8 секунды, 0–200 км/ч за 13,2 секунды, стоимость в РФ – 9 590 000 р.

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



### **Трансмиссия.**

На всех автомобилях — 8-ступенчатая коробка передач M Steptronic с функцией Drivelogic. Полноприводная трансмиссия M xDrive имеет два режима работы: стандартный 4WD и 4WD Sport, в котором большая часть крутящего момента передается на задние колеса, что позволяет вести автомобиль в управляемом заносе. Активный M дифференциал — стандартное оборудование.

### **Подвеска.**

Подвеска крепится к кузову более жестко, спереди появился новый поворотный кулак и кованые верхние рычаги. Изменилась кинематика и эластокинематика, существенно увеличился развал передних колес. На основе данных о положении кузова, состоянии дорожного покрытия и угла поворота руля электроника управляет электромагнитными клапанами каждого колеса в отдельности. Работа активной M подвески возможна в трех режимах: Comfort, Sport и Sport Plus.

### **Рулевое управление и тормоза.**

Рулевое управление M Servotronic с электроусилителем имеет переменное передаточное отношение и два уровня отклика. Режимы Comfort и Sport изменяют уровень чувствительности интегрированной тормозной системы M. Диаметр передних тормозных дисков 395 мм, задних — 380 мм. Стандартный размер колес — 21 дюйм. BMW X5 M и BMW X6 M по умолчанию оснащены шинами 295/35 R21 спереди и 315/35 R21 сзади. На версии Competition впервые появились кованые колеса с разным диаметром дисков: 295/35 R21 спереди и 315/30 R22 сзади.

### **Прочие изменения.**

Продуктивность системы охлаждения выросла за счет дополнительных элементов, среди которых электрический насос для охлаждения турбокомпрессора, работающий после

**Company**  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

## Corporate Communications



выключения двигателя. Система смазки разработана с учетом трековой эксплуатации. Жесткость кузова выросла благодаря дополнительным распоркам и растяжкам.

### **Внешний вид.**

Система охлаждения потребовала пересмотра дизайна передней части BMW X5 M и BMW X6 M. В переднем бампере появились большие воздухозаборники, на крыльях — вентиляционные прорези. Для снижения прижимной силы оптимизировали форму наружных зеркал, на крыше BMW X5 M и крышке багажника BMW X6 M теперь есть спойлеры, а под задним бампером разместился диффузор со сдвоенными патрубками выхлопной системы.

### **Отличия версии Competition.**

Внешне BMW X5 M Competition и BMW X6 M Competition можно отличить по характерным элементам дизайна в черном цвете: решетка радиатора, вентиляционные прорези, наружные зеркала и часть диффузора. Выхлопная система M Sport — стандартное оснащение. В салоне вместо трехместного заднего дивана — два отдельных кресла с интегрированным подголовником. Для лучшей управляемости в поворотах версии Competition стандартно оснащены колесными дисками разного диаметра с разноразмерными шинами: спереди установлены 21-дюймовые легкосплавные колесные диски M с шинами размерностью 295/35 R21, а сзади — такие же диски, но диаметра 22 дюйма и с шинами 315/30 R22. Это позволило оптимизировать передачу боковых сил, действующих на автомобиль при динамичном прохождении поворотов.

**Company**  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
www.bmw.ru

**За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:**

**Артур Степанов, BMW Group Россия**

[Artur.Stepanov@bmw.com](mailto:Artur.Stepanov@bmw.com)