



Russia

Corporate Communications



BMW Group прекращает производство гибрида BMW i8

В середине апреля 2020 года завод BMW в Лейпциге прекратит производство гибридных спорткаров BMW i8 Coupe и BMW i8 Roadster. С момента выхода автомобиля на рынок в 2014 году было продано более 20 000 единиц — BMW i8 стал самым продаваемым гибридным спортивным автомобилем в мире.

Появлению BMW i8 предшествовал концепт-кар BMW Vision Efficient Dynamics, представленный на Международном автосалоне во Франкфурте в 2009 году. Мировая премьера BMW i8 состоялась в 2013 году. Эффектный дизайн автомобиля с посадочной формулой 2+2, поднимающимися дверьми типа «крыло чайки», ультралегким салоном из высокопрочного карбона, шасси из алюминия и подключаемым гибридом стали на тот момент воплощением концепции автомобиля будущего. Технологии, использованные в первом подключаемом гибриде BMW, заложили основу для производства широкого спектра гибридных моделей концерна.

Отличительная особенность BMW i8 — концепция облегченной архитектуры LifeDrive. Шасси из алюминия (модуль Drive) вместе с легким салоном из углепластика (модуль Life) позволили добиться идеальной развесовки по осям в соотношении 50 на 50. Снаряженная масса автомобиля не превышает 1500 кг. Дизайн модели оптимизирует воздушные потоки, обеспечивая спорткару коэффициент аэродинамического сопротивления 0,26.

В BMW i8 был впервые применен трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo объемом 1,5 л, взаимодействие которого с электродвигателем и батареей координировала интеллектуальная система управления энергопотреблением. Она обеспечивала максимальную мощность 362 л.с. при минимальном расходе топлива и энергии и позволяла автомобилю разгоняться от 0 до 100 км/ч за 4,4 секунды. Максимальная скорость при движении только от электродвигателя с крутящим моментом в 250 Н·м достигала 120 км/ч.

При выборе материалов для BMW i8 концерн ориентировался на экологичность. Кожа, используемая на сиденьях и приборной панели, подвергается дублению природным экстрактом из листьев оливкового дерева. Кроме того, при производстве тканей используется гранулированное полиэфирное волокно, которое в том числе получают из вторичного ПЭТа.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Электричество для производства BMW i8 на заводе в Лейпциге поступает от ветряных энергетических установок.

BMW i8 стал первым серийным автомобилем, в котором в качестве опции стала доступна лазерная головная оптика. Она увеличивает дальность освещения до 600 метров и генерирует приятный для человеческого глаза белый свет — в десять раз мощнее традиционных источников света. Лазерные диоды значительно снижают потребление энергии — даже в сравнении со светодиодными фарами. Позднее лазерная оптика появилась в BMW 7 серии и других автомобилях концерна.

BMW i8 Roadster

Осенью 2017 года BMW Group представил двухместный BMW i8 Roadster и обновил характеристики BMW i8 Coupe. Сейчас максимальная емкость аккумуляторной батареи достигает 11,6 кВт·ч, мощность автомобиля — 374 л.с. Разгон от 0 до 100 км/ч у BMW i8 Roadster занимает 4,6 секунды, у BMW i8 Coupe — 4,4 секунды. Максимальная скорость спорткаров — 250 км/ч. Запас хода от электропривода BMW i8 Coupe — 55 км, у BMW i8 Roadster — 53 км. Расход топлива BMW i8 Coupe в смешанном цикле составляет 1,8 л/100 км, у BMW i8 Roadster — 2 л/100 км.

При производстве BMW i8 Roadster концерн использует аддитивные технологии. 3D-печать позволяет создавать алюминиевые стойки механизма разворачивания и уборки крыши, которые невозможно создать с помощью традиционных методов литья. Также с помощью аддитивных технологий для BMW i8 производятся направляющие дверного стекла.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Награды BMW i8

BMW i8 впечатляет экспертов и поклонников спортивных автомобилей с момента своего запуска. Пять лет подряд, с 2015 года по 2019 год, гибридная система привода с подзарядкой автомобиля завоевывала награду «Двигатель года». BMW i8 получил награды Auto Trophy и Green Mobility Trophy журнала Auto Zeitung. В 2014 году журнал Top Gear назвал BMW i8 «Автомобилем года». В 2015 году спорткар победил в конкурсе «Автомобиль года в мире» в номинации «Зеленый автомобиль года». Дизайн автомобиля отмечен наградами конкурсов дизайна iF Design Award и Red Dot Award.



Russia

Corporate Communications



Эксклюзивность BMW i8

Специально для владельцев BMW i8 Coupe и BMW i8 Roadster была создана программа BMW i Pure Impulse Experience, которая открывает доступ к мероприятиям по всему миру, посвященным технологиям, путешествиям и гастрономии. Также программа дает возможность встретиться с прогрессивными представителями дизайна и культуры.

На Женевском автосалоне 2016 года BMW Group представил специальную версию BMW i8 Protonic Red Edition. Российским клиентам было доступно два таких автомобиля. В 2017 году были представлены лимитированная версия BMW i8 Protonic Frozen Black Edition, а также самая эксклюзивная версия автомобиля — BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition. Ее тираж насчитывает около 100 единиц. Сейчас на заводе в Лейпциге собирается BMW i8 в исполнении Ultimate Sophisto Edition. Всего будет выпущено 200 таких автомобилей.

Самый продаваемый гибридный спортивный автомобиль в мире

На протяжении нескольких лет BMW i8 занимает более 50% мирового рынка в сегменте спортивных автомобилей с электрифицированным приводом. Спорткар сможет удерживать лидерство до середины апреля 2020 года, когда концерн прекратит сборку этого автомобиля.

В декабре 2019 года с конвейера на заводе в Лейпциге сошел двадцатитысячный BMW i8. Это знаковый показатель в истории спорткаров BMW. Для сравнения: тираж спорткаров BMW M1, сертифицированных для дорог общего пользования, составил 399 единиц. По числу произведенных автомобилей гибрид обошел родстеры BMW Z8, которых было выпущено примерно 5 000.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Полина Есенова, BMW Group Россия
Polina.Esenova@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru