



Russia

Corporate Communications



BMW Group Россия начинает выдачу MINI John Cooper Works GP клиентам

Компания BMW Group Россия начала передачу клиентам автомобилей из ограниченной серии MINI John Cooper Works GP. Общий тираж серии — 3 000 экземпляров, из которых для России предназначено 30 автомобилей.

Вся российская квота нашла покупателей в течение 24 часов с момента открытия предзаказа. При этом в листе ожидания осталось более 150 желающих приобрести этот автомобиль. Каждый клиент выбрал уникальный серийный номер своего будущего MINI.

MINI John Cooper Works GP оснащены самым производительным двигателем в истории бренда — 4-цилиндровым двигателем с технологией MINI TwinPower Turbo, который подвергся значительным доработкам. Усиленный коленвал, специальные поршни, шатуны без втулок и новый демпфер крутильных колебаний увеличили мощность до 306 л.с. и крутящий момент 450 Н·м.

Двигатель работает в паре с 8-ступенчатой спортивной трансмиссией Steptronic, имеется механическая блокировка дифференциала передних колес. Разгон 0–100 км/ч занимает у MINI John Cooper Works GP 5,2 секунды, максимальная скорость 265 км/ч. Во время испытаний автомобиль проехал требовательную к шасси 20,8-километровую Северную петлю Нюрбургринга меньше чем за 8 минут. Это почти на полминуты быстрее, чем у MINI John Cooper Works GP предыдущего поколения: его результат 8:23.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО
A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900
Telefax
(007 495) 795 2912
Internet
www.bmw.ru

MINI John Cooper Works GP подготовлен к продолжительным заездам по гоночной трассе. Масляный картер двигателя получил увеличенный объем и специальную форму, исключающую голодание при высоких продольных и поперечных перегрузках. В системе охлаждения увеличен объем расширительного бачка, появился электрический вентилятор большей мощности и отдельный контур охлаждения коробки передач. Возросла производительность тормозов, а диаметр передних тормозных дисков увеличен до 360 мм. 18-дюймовые кованые колеса весят меньше 9 кг каждое. Размер шин — 225/35 R18.



Russia

Corporate Communications



По сравнению с MINI John Cooper Works дорожный просвет уменьшился на 10 мм, а подвеска получила особые настройки. В подшипниках передней и задней подвески применены жесткие соединения, резиновые опоры в поперечных рычагах задней подвески уступили место металлическим втулкам. Система DSC получила режим GP, в котором сдвигается порог вмешательства со стороны тормозной системы и системы управления двигателем.

Ради максимальной динамики MINI John Cooper Works GP превратился в двухместный автомобиль. Позади передних сидений установлена распорка, увеличивающая жесткость кузова.

Изменения во внешнем дизайне улучшили аэродинамику, а также охлаждение узлов и агрегатов. Автомобиль получил развитый передний сплиттер, диффузор под задним бампером и антикрыло на крыше с двумя рабочими поверхностями. Углепластиковые накладки на колесные арки позволили расширить колею автомобиля и успокоить воздушные потоки. Детали изготовлены по новой для BMW Group технологии с внешними панелями из пластика, армированного углеродным волокном.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Екатерина Танакова, BMW Group Россия

Ekaterina.Polikovskaya@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru