



Russia

Corporate Communications



Как 3D-модель мотогонщика помогает сделать быстрее BMW S 1000 RR

Пока чемпионат мира по Супербайку (WorldSBK) был на паузе, команда BMW Motorrad Motorsport не сбавляла оборотов. Инженеры BMW продолжали испытывать BMW S1000RR в аэродинамической трубе (в которой 2 600-сильный электромотор разгонял поток воздуха до скорости 255 км/ч) с 3D-моделью пилота Юджина Лаверти.

Аэродинамика — один из ключевых факторов, влияющих на максимальную скорость гоночных мотоциклов. Самые, на первый взгляд, незначительные детали существенно влияют на результат. Сложность аэродинамических испытаний мотоцикла по сравнению с автомобилем в том, что для получения реальной картины необходимо продувать мотоцикл вместе с сидящим на нем райдером. Мотогонщик создает собственное аэродинамическое сопротивление и влияет на обтекание потоком воздуха мотоцикла.

Для улучшения аэродинамических характеристик техники важно изучать влияние на воздушные потоки всех элементов в связке — то есть и мотоцикла, и пилота. Использование таких инновационных методов, как 3D-сканирование, сильно упрощает процесс испытаний. Особенно актуальной эта технология оказалась во время коронавирусного локдауна. Пилоты команды BMW Motorrad Motorsport не могли добраться до Мюнхена из-за карантина и остановки авиасообщения. 3D-модель гонщика позволила им продолжать испытания во время вынужденного перерыва в гоночном календаре.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

Ilya.Baryshev@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru