

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



## Новый супербайк BMW M 1000 RR

BMW Motorrad представляет первый в истории мотоцикл с индексом M. В 2018 году компания анонсировала стратегию по внедрению автомобильного индекса M для мотоциклов BMW Motorrad, предложив опциональные версии M и M Performance.

Теперь новый мотоцикл BMW M 1000 RR празднует мировую премьеру. BMW Motorrad следует философии самой сильной буквы в мире, удовлетворяя требованиям самых взыскательных клиентов с точки зрения мощности, эксклюзивности и индивидуальности.

Новый M RR с двигателем мощностью 156 кВт (212 л.с.), весом 192 кг, подвеской и аэродинамикой, адаптированной для максимальной производительности на гоночном треке, прямо сейчас готов к испытаниям в топовом сегменте супербайков.

### **Ключевые характеристики нового BMW M 1000 RR:**

- Четырехцилиндровый двигатель M RR на базе двигателя S RR. Обладает большей пиковой мощностью, более высоким крутящим моментом в среднем диапазоне и на 14 500 об/мин большей максимальной скоростью.
- Мощность 156 кВт при 14 500 об/мин на 4 кВт больше, чем в S RR. Максимальный крутящий момент 113 Н·м при 11 000 об/мин.
- Новый кованный поршень с двумя кольцами на 12 г легче, адаптированная камера сгорания и компрессия увеличены до 13,5 атмосферы.
- Новая геометрия воздуховода и технология BMW ShiftCam.

**Company**  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

## Russia

### Corporate Communications



- Очень легкий, компактный блок двигателя с более длинными и более легкими (на 85 г) титановыми шатунами от Panh для снижения трения и меньшего веса.
- Оптимизированная дифференцированная система впуска с более короткими впускными диффузорами для повышения эффективности газообмена при высоких скоростях вращения.
- Новая, более легкая выхлопная система на 3,6 кг легче. Выпускной коллектор, передний и задний глушитель изготовлены из титана.
- Углепластиковые аэродинамические канарды M и высокое лобовое стекло позволяют тормозить позже, ускоряться раньше и дают большую устойчивость при поворотах благодаря аэродинамической прижимной силе. Тем самым максимальная скорость остается прежней.
- Режимы езды Rain, Road, Dynamic, Race и Race Pro 1-3. Последнее поколение динамического контроля тяги (DTC) и функции DTC wheelie.
- Торможение двигателем с трехступенчатой регулировкой момента сопротивления двигателя в режиме Race Pro.
- Shift Assistant Pro для переключения передач вверх и вниз без сцепления.
- Launch control для идеального старта в гонке и пит-лейн-ограничитель для точной скорости на пит-лейне.
- Hill Start Control Pro для удобного старта на склонах.
- Конструкция шасси с изменяемой геометрией уравновешена для использования на гоночной трассе. Оптимизировано распределение массы по осям и увеличен диапазон регулировки положения оси качания маятникового рычага задней подвески.
- Оптимизированная перевернутая вилка и пересмотренная центральная пружинная стойка с полной кинематикой Floater Pro.
- M тормоза впервые на BMW Motorrad: M RR с максимальной эффективностью торможения на гоночной трассе.

**Company**  
«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

## Corporate Communications



- Карбоновые колеса M Carbon wheels: стильные высокотехнологичные компоненты для максимальной производительности на гоночной трассе и дороге.
- Приборная панель с 6,5-дюймовым TFT-дисплеем и OBD-интерфейсом, который с кодом активации можно использовать для регистрации данных M GPS и laptrigger M GPS.
- Легкий аккумулятор M, USB-разъем для зарядки, мощные светодиодные фары, электронный адаптивный круиз-контроль и подогрев ручек.
- Комплекс дополнительных аксессуаров, в том числе пакет M Competition и дополнительного заводского оборудования.

Новый M 1000 RR готов к гонкам прямо с завода. Старт продаж в России — апрель 2021 года, стоимость будет объявлена позже.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

[Ilya.Baryshev@bmw.com](mailto:Ilya.Baryshev@bmw.com)

**Company**

«BMW Rusland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)