



Russia

Corporate Communications



Обновленный BMW R 1250 RT

Четыре десятилетия литеры RT в модельном ряду компании BMW Motorrad присваивались быстрому и комфортабельному туристическому мотоциклу. Мы не изменяем этой традиции. Встречайте обновленный R 1250 RT — настоящий туристический мотоцикл с мощным двигателем, великолепной аэродинамикой, прекрасной эргономикой и богатым оснащением.

«В новом R 1250 RT мы установили полностью светодиодную фару головного света, что придало мотоциклу современный вид спереди. Но это не просто фейслифтинг: мы внесли множество изменений в техническую часть мотоцикла и серьезно расширили список стандартного оборудования. Оппозитный двигатель с технологией BMW ShiftCam обеспечивает прекрасные показатели мощности и крутящего момента в широком диапазоне оборотов, делая новый RT идеальным туристическим мотоциклом».

Харальд Шпагель, менеджер проекта

Новый BMW R 1250 RT: точка отсчета и эталон для комфортабельных мотоциклов, созданных для дальних поездок

Больше четырех десятилетий BMW серии RT считают лучшими быстрыми туристическими мотоциклами, соединяющими комфорт в дальних путешествиях с прекрасными показателями динамики и управляемости. Именно BMW RT всегда были тем эталоном, на который равнялись другие производители, входя в этот сектор рынка. Чтобы соответствовать современным запросам и гарантировать лидирующую позицию в будущем, BMW Motorrad внес многочисленные изменения и обновления в R 1250 RT для обеспечения еще большего удовольствия от езды и поднятия туристического потенциала мотоцикла до небывалого уровня. По традиции применен 2-цилиндровый оппозитный двигатель. Объем этого мотора, оснащенного жидкостным охлаждением, равен 1254 кубическим сантиметрам. Он развивает ровно 100 кВт (136 л.с.) и полностью соответствует новым экологическим нормативам Евро-5. Благодаря технологии BMW ShiftCam, меняющей фазы и высоту подъема впускных клапанов, границы динамического диапазона были раздвинуты. Двигатель обеспечивает ровную тягу, высокую топливную экономичность и низкий уровень выбросов.

Dynamic Traction Control (DTC) и новый режим езды Eco в базовом оснащении. Пакет Pro с ручной настройкой режима езды и регулировкой торможения двигателем MSR — опция

Dynamic Traction Control препятствует пробуксовке заднего колеса на разгоне и гарантирует высокий уровень активной безопасности. Новый режим езды Eco помогает экономить топливо,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



увеличивая пробеги между заправками, и минимизировать вредные выбросы. Эти системы устанавливаются штатно на все R 1250 RT.

В качестве опции R 1250 RT может быть оснащен пакетом Pro с расширенным списком режимов езды и настраиваемым вручную пользовательским режимом. Еще одной опцией пакета Pro будет настройка интенсивности торможения двигателем (MSR), позволяющая избежать блокировки заднего колеса на торможении перед поворотом при одновременном переключении на несколько передач вниз.

Новая BMW Full Integral ABS Pro в базовой комплектации

Мотоциклы R 1250 RT оборудованы BMW Motorrad Full Integral ABS Pro. В этой тормозной системе педаль заднего и рычаг переднего тормоза интеллектуально воздействуют при нажатии на них на оба тормозных контура для обеспечения эффективного и уверенного замедления. Система ABS Pro завязана на пятиосевой датчик ускорений, что позволяет безопасно тормозить в повороте при наклоненном мотоцикле. BMW Motorrad Full Integral ABS Pro отлично сочетается с динамическими показателями туристического мотоцикла и обеспечивает R 1250 RT уверенное, эффективное и безопасное замедление в любых дорожных ситуациях и на любом покрытии.

Новая полностью светодиодная фара с адаптивным светом и дополнительными световыми режимами

Новая полностью светодиодная фара освещает дорогу с непревзойденной яркостью и ясностью. В качестве опции доступны адаптивные функции, когда источник света закреплен на подвесе и в поворотах немного отклоняется в сторону наклона мотоцикла, препятствуя ослеплению встречных водителей и светя не строго вперед, а именно туда, куда едет мотоцикл. Таким образом все полотно дороги, включая внутреннюю обочину поворота, остается освещенным, что повышает уровень безопасности при езде ночью. Также дополнительно активируются режимы «Приветствие» и «Прощание», в которых при включении и выключении зажигания фара «кивает» вам, опуская и приподнимая световой пучок. А также режим «Освети дорогу домой», выключающий фару с задержкой по времени — достаточной, чтобы покинуть гараж, не включая в нем дополнительное освещение.

Dynamic Cruise Control (DCC) как стандарт, Active Cruise Control (ACC) — дополнительная опция

Dynamic Cruise Control позволяет поддерживать выбранную скорость движения не только на горизонтальных участках дороги. На подъемах электронное управление дроссельными заслонками само добавит газа, а на спусках активирует торможение двигателем и, если этого

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



будет недостаточно, задействует тормозную систему, чтобы не превысить заданную скорость движения. Active Cruise Control, доступный как дополнительное оборудование, это уже следующий этап в развитии интеллектуальной системы поддержания выбранной скорости движения. Благодаря установке радара контроля дистанции до едущего впереди транспортного средства автоматически адаптируется скорость движения: мотоцикл снизит скорость при сокращении этой дистанции и увеличит — при ускорении потока.

Новая панель приборов с цветным TFT-экраном диагональю 10,25" с расширенными возможностями соединения и интегрированной навигацией для удобного планирования маршрута

Новые R 1250 RT оснащены 10,25-дюймовым цветным экраном TFT с интегрированной навигацией. Высокие показатели яркости и контрастности делают его читаемым при любом освещении. Логичная навигация по меню и высокая степень интеграции со смартфоном и гарнитурой выводят R 1250 RT в лидеры среди мотоциклов серийного производства. Впервые на мотоцикле новый 10,25-дюймовый цветной экран позволяет отображать навигационную карту непосредственно на приборном щитке, а не на отдельном дисплее.

Благодаря расширенным возможностям канала связи со смартфоном его теперь необязательно держать под рукой. Для него предназначен мягкий водозащищенный отсек, оборудованный вентилятором охлаждения и гнездом для зарядки. Через меню мотоцикла есть доступ к телефонной книге и множеству остальных функций. Аудиосистема 2.0, устанавливаемая на R 1250 RT как опция, звучит чище и мощнее, чем на предыдущей модели.

Новый R 1250 RT: улучшенные туристические свойства и динамические характеристики благодаря новому обтекателю. Идеальное сочетание стиля и цвета

Благодаря заново разработанному переднему обтекателю R 1250 RT выглядят современнее и динамичнее. Тщательная проработка формы обтекателя в аэродинамической трубе дала возможность снизить коэффициент лобового сопротивления и повысить акустический комфорт для водителя и пассажира. С новой полностью светодиодной фарой без снижения уровня защиты от непогоды верхнюю часть обтекателя удалось сделать компактнее. Это расширило поле зрения для водителя, одновременно делая новый R 1250 RT визуально легче и спортивнее. В дополнение к привлекательной базовой расцветке Alpine White 3 новые R 1250 RT также доступны в стильных расцветках Elrgance, Sport и Option 719.

Основные моменты новой BMW R 1250 RT:

- Двигатель классической оппозитной компоновки с технологией BMW ShiftCam, изменяющей фазы и высоту подъема впускных клапанов.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



- Высокий крутящий момент доступен в широком диапазоне оборотов двигателя. Электронное управление дроссельными заслонками обеспечивает ровную отдачу мощности, низкие расход топлива и уровни выбросов, плавность работы.
- Мощность и крутящий момент: 100 кВт (136 л.с.) при 7 750 об/мин и 143 Н·м при 6 250 об/мин.
- Датчик детонации для адаптации к топливу низкого качества.
- Новая полностью интегральная система BMW Motorrad Full Integral ABS Pro в базовой комплектации.
- Три режима езды в базовой комплектации, в том числе новый экономичный и экологичный режим Eco.
- Опциональный пакет Pro с расширенным списком режимов движения, настраиваемым вручную режимом и системой регулировки интенсивности торможения двигателем.
- Dynamic Traction Control DTC в базовой комплектации.
- Адаптивная электронная подвеска ESA Next Generation с автоматической подстройкой под загрузку мотоцикла и помощник старта в гору Hill Start Control Pro (HSC Pro) — опции.
- Новый передний обтекатель с оптимизированной аэродинамикой.
- Новая полностью светодиодная фара в базовой комплектации с дополнительными функциями подсветки внутренней обочины поворота и задержки выключения света в качестве опций.
- Новая многофункциональная приборная панель с 10,25-дюймовым цветным экраном TFT и встроенной навигацией — стандартное оборудование.
- Новая опция, расширяющая функции интеграции смартфона с мотоциклом.
- Новая аудиосистема Audio System 2.0 с более мощным и чистым звучанием — опция.
- Новый громкий звуковой сигнал двойной тональности в стандартной комплектации.
- Интеллектуальная система экстренного вызова — опция.
- Базовый цвет Alpine White 3. В качестве опций доступны расцветки Elrgance, Sport и Option 719.
- Широкий диапазон оборудования и аксессуаров доступны в каталоге оригинальных аксессуаров BMW Motorrad.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

Ilya.Baryshev@bmw.com