

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Новый BMW R 18 Classic

Вскоре после выхода первенца семейства круизеров BMW R 18 BMW Motorrad представляет второй мотоцикл в этом сегменте — R 18 Classic. Новый BMW R 18 Classic — это классический круизер, дизайн которого вдохновлен мотоциклами середины XX века. Если R 18 лаконичен и даже минималистичен, то R 18 Classic, наоборот, богато оснащен уже в базовой комплектации. К тому же, он неплохо подготовлен для путешествий благодаря круиз-контролю, ветровому стеклу и боковым кофрам.

Новые BMW R 18 и BMW R 18 Classic: соединение американского стиля с немецкими историческими корнями

Новый BMW R 18 Classic сделан в классическом стиле американского круизера. Он сформировался в середине 1950-х годов, но хорошо заметны более ранние немецкие корни, из 1930-х годов. При создании R 18 дизайнеры позаимствовали множество идей от легендарного BMW R 5 — как технических, так и визуальных, делая акцент на чистоту линий, минимализм и классический оппозитный мотор с воздушно-масляным охлаждением. Этот мотор щедро наделен позитивными вибрациями и обеспечивает удовольствие от езды, даря водителю главное — положительные эмоции.

Самый большой оппозитный двигатель BMW с высоким крутящим моментом

Центр и основа нового BMW R 18 Classic — недавно разработанный двухцилиндровый двигатель Big Boxer со штанговым приводом клапанов. Его впечатляющая внешность и примененные технологии есть следствие эволюции классических оппозитных двигателей с воздушным охлаждением. Она длится почти сто лет — с момента показа первого мотоцикла марки BMW в 1923 году. Самый большой двухцилиндровый оппозитный двигатель, когда-либо используемый в серийном производстве мотоциклов, имеет рабочий объем 1802 см³.

Максимальная мощность 67 кВт (91 л.с.) при 4 750 об/мин, но важнее другая его характеристика — впечатляющий крутящий момент 150 Н·м, доступный в диапазоне с 2 000 до 4 000 об/мин.

Стальная дуплексная рама, скрытый от глаз задний амортизатор и открытый взору кардан главной передачи

Великолепный мотор окружен стальной замкнутой дуплексной рамой классической треугольной формы, которая свойственна мотоциклам BMW середины 30-х годов XX века. Она сделана с высочайшим качеством и дотошным вниманием к деталям. Современные материалы

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



и технологии сварки удачно сочетаются с классическими линиями и элементами конструкции для достижения высокой жесткости на кручение, а также обеспечения хорошей управляемости в поворотах и стабильности курса на высоких скоростях. При визуальном повторении облика легендарного BMW R 5, лишённого задней подвески, удалось сделать полноценный качающийся маятник с регулируемым по преднатяжению пружины моноамортизатором, спрятанным под сиденье водителя. Карданная передача, наоборот, выставлена напоказ: никелированный карданный вал с двумя крестовинами ведёт от коробки передач к алюминиевому заднему мосту, прикрученному болтами к маятнику, как это было на R 5.

Телескопическая вилка с защитными кожухами, спицованные колеса и дисковые тормоза

Подвески нового BMW R 18 Classic лишены электронных регулировок, но применение качественных компонентов позволило придать им универсальные настройки. Телескопическая вилка с диаметром перьев 49 мм, ходом 120 мм и прогрессивной характеристикой демпфирования обеспечивает хорошую обработку неровностей и высокий уровень комфорта. Как и в легендарном BMW R 5, трубы телескопической вилки закрыты стальными защитными кожухами. Новый BMW R 18 Classic оборудован двумя тормозными дисками диаметром 300 мм впереди и одним 300-миллиметровым диском сзади, все три тормозных суппорта — 4-поршневые фиксированные. Установка спицованных колес диаметром 16 дюймов придало мотоциклу вид классического круизера. Размеры резины — 130/90-16 впереди и 180/65-16 сзади.

Эргономика, расположение водительских подножек и бензобака

В соответствии с драйверской философией BMW Motorrad, в новом BMW R 18 Classic водительские подножки установлены в позиции Mid Control, что обеспечивает водителю отличную обратную связь и чувство мотоцикла при прохождении скоростных поворотов. Эта классическая позиция с невысоким широким рулем и ногами позади цилиндров двигателя типична для BMW и оптимальна для управления мотоциклом. Каплевидная форма бензобака была также позаимствована у BMW R 5 1936 года выпуска, но его объем увеличился до 16 литров.

Три режима работы двигателя, ASC и MSR для повышения уровня безопасности — стандарт. Задняя передача и помощник при старте в гору — дополнительное оборудование

В базовой комплектации есть три режима работы двигателя — Rock, Roll и Rain, влияющие на максимальную мощность, скорость отклика мотора на поворот электронной ручки газа и уровень вмешательства АБС. Кроме того, система контроля тяги ASC (Automatic Stability

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Control), пресекающая срыв заднего колеса в пробуксовку и повышающая уровень безопасности, и MSR, контролирующая степень торможения двигателем, также входят в базовую комплектацию. Опытные пользователи могут отключить ASC вручную. В качестве дополнительных опций можно выбрать заднюю передачу, где движение назад производится при помощи электромотора, и ассистента старта в гору, страхующего мотоцикл тормозом от откатывания назад при старте вверх по склону.

R 18 Classic First Edition: сочетание черного с хромом

Для нового R 18 Classic будет доступна ограниченная серия First Edition, отличающаяся богатством отделки и комплектацией. Глубокий черный глянец краски у нее дополнен белыми цифровками на бензобаке и заднем крыле, увеличено количество хромированных деталей, есть логотип на сидении и металлические шильдики First Edition на боковых крышках.

Обилие аксессуаров для индивидуализации и кастомизации

Богатейшие возможности изменить внешний вид и функциональность мотоциклов серии R 18 были заложены при их проектировании. Продуманная конструкция со спрятанными от глаз проводкой и гидравлическими магистралями позволяет менять внешний вид мотоцикла без ущерба для его технических систем. Широкий каталог тюнинга и аксессуаров, в котором в течение трех лет должно появиться более 3 000 позиций, позволит индивидуализировать ваш R 18 и придать ему требуемые качества. Тюнинг и аксессуары разработали собственные дизайнеры и инженеры BMW, а также известный кастомайзер Роланд Сандз. Он представил наборы Machined и 2-Tone-Black для преобразования внешнего вида мотоцикла.

Аксессуары «Сделано в США»: сиденья Mustang и выхлоп Vance&Hines

В каталог тюнинга также включены аксессуары, изготовленные в США признанными мастерами своего дела, — сделанные вручную сиденья Mustang разной высоты и формы, а также выхлопные системы Vance&Hines, для которых BMW Motorrad подготовила измененные карты управления впрыском.

Ключевые моменты нового BMW R 18 Classic

- Ветровое стекло (съёмное)
- Боковые кофры (съёмные)
- Пассажирское сиденье (съёмное)
- Дополнительные светодиодные фары
- Переднее колесо размерностью 130/90-16

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



- Электронный круиз-контроль

Общие особенности новых BMW R 18 и R 18 Classic

- Знаковый стиль, сочетающий классический внешний вид и современные технологии
- Самый большой в истории оппозитный двигатель объемом 1802 см³
- Мощность 67 кВт (91 л.с.) при 4 750 об/мин, максимальный крутящий момент 158 Н·м при 3 000 об/мин
- Более 150 Н·м рабочего момента доступно в диапазоне от 2 000 до 4 000 об/мин
- Открытая взору никелированная карданная передача
- Стальная дуплексная трубчатая рама мотоцикла классической треугольной формы
- Маятник задней подвески, замаскированный под Hardtail, со скрытым моноамортизатором
- Телескопическая вилка с перьями диаметром 49 мм и прогрессивной характеристикой демпфирования
- Гармоничная эргономика для удобства езды и контроля за мотоциклом
- Передние и задние дисковые тормоза с частично интегрированной BMW Motorrad Integral ABS, спицованные колеса
- Классическая круглая фара с современной технологией светодиодного освещения
- Опциональная подсветка внутренней обочины в повороте
- Классический круглый спидометр со встроенным жидкокристаллическим информационным дисплеем
- Бесключевой доступ для удобства использования мотоцикла
- Три стандартных режима езды Rock, Roll и Rain, системы ASC и MSR
- В качестве опций доступны задняя передача и ассистент старта в гору
- R 18 в исполнении First Edition: эксклюзивная раскраска и обилие хрома
- Широкий выбор дополнительных компонентов и оригинальных аксессуаров BMW Motorrad, а также коллекция экипировки Heritage Ride & Style

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

Ilya.Baryshev@bmw.com