



Новый BMW CE 04 – бесшумная революция в городской электрической двухколесной мобильности.



С новым BMW CE 04 компания BMW Motorrad продолжает реализацию своей стратегии электрической мобильности для мегаполисов. Новый скутер получил электрическую силовую установку, футуристичный дизайн и инновационные цифровые сервисы.

История BMW CE 04 началась с концепта BMW Motorrad Concept Link, представленного в 2017 году, а также близкого к серийному исполнению прототипа BMW Motorrad Definition CE 04 2020 года.

Оливер Ципсе, глава BMW AG: «BMW CE 04 – наша новая электрическая «звезда для города». Он сочетает в себе электрическую силовую установку, эмоции и настоящее удовольствие от вождения мотоцикла. В нем использованы новейшие технологии, включая наши лучшие элементы батареи, которыми оснащается BMW iX. Все будущие новые модели BMW Motorrad для города, как и BMW CE 04, будут сугубо электрическими».

Оптимальная мощность и большой запас хода для эксплуатации в городе.

Новый BMW CE 04 оснащается электрическим двигателем мощностью 42 л.с., который дарит исключительное удовольствие от вождения.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Разгон с 0 до 50 км/ч занимает всего 2,6 секунды. Даже в классе транспортных средств L3e-A1 с ограниченными характеристиками двигателя водителю доступна отдача в 31 л.с.. Максимальная скорость в обоих случаях составляет 120 км/ч, что оптимально для быстрого передвижения не только в черте города, но и на основных дорогах и автомагистралях.

Емкость аккумулятора нового BMW CE 04 составляет 60,6 А·ч или 8,9 кВт·ч, что обеспечивает запас хода около 130 км (или 100 км – в версии с пониженной мощностью). Это гарантирует комфортную повседневную эксплуатацию без вредных выбросов как в городе, так и во время небольших поездок выходного дня.

Инновационная силовая установка: электромотор с жидкостным охлаждением.

Синхронный электромотор нового BMW CE 04 оснащен постоянными магнитами и установлен в пределах рамы, между аккумулятором и задним колесом. Аналогичные электромоторы используются, к примеру, в гибридной модели BMW 225xe Active Tourer. BMW Motorrad провел обширные дорожные тесты и разработал особый тип рекуперации для каждого режима вождения, что делает процесс управления BMW CE 04 максимально удобным.

Система рекуперации работает в полностью адаптивном режиме и рекуперировывает энергию торможения всегда, когда это возможно. Технология позволяет в некоторых ситуациях имитировать режим торможения двигателем, знакомый по мотоциклам с ДВС.

Одним из основных вызовов для инженеров стала организация оптимального охлаждения высоковольтной батареи. С одной стороны, важно избегать чрезмерно низких температур, поскольку это приводит к огромному увеличению внутреннего сопротивления элементов и уменьшает мощность. С другой стороны, необходимо предотвратить перегрев, который отрицательно скажется на сроке службы аккумулятора. В BMW CE 04 об этом заботится специальная система охлаждения. Она отводит тепло от батареи через охлаждающую пластину-теплообменник с продольными ребрами.

Конфигурация силовой установки предполагает наличие некоторых комфортных функций – например, системы помощи при движении задним ходом.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Она активируется на левой рукояти руля, а работу функции отображает индикация на TFT-дисплее. В таком режиме BMW CE 04 может двигаться задним ходом со скоростью пешего шага, что заметно упрощает маневрирование.

Высокая скорость зарядки и технология, основанная на зарядных системах для автомобилей.

В отличие от многих других производителей мотоциклов, BMW Motorrad может использовать опыт и знания в области создания электромобилей BMW Group. Варианты взаимодействия варьируются от использования общих компонентов на электромобилях и электрических моделях BMW Motorrad до применения опыта в области высоковольтных технологий и требований безопасности, применяемых к зарядному оборудованию.

Запас литий-ионного аккумулятора можно пополнять посредством встроенного зарядного устройства мощностью 2,3 кВт как от бытовой розетки, так и от настенного модуля или общественной зарядной станции. Зарядка батареи от 0 до 100% занимает 4 часа 20 минут, а благодаря опциональному скоростному зарядному устройству мощностью до 6,9 кВт это время можно сократить до 1 часа 40 минут. В случае, когда нужно пополнить запас аккумулятора от 20% до 80%, время зарядки посредством скоростного зарядного устройства достигает всего 45 минут.

Зарядный кабель Mode 3 необходим для скоростной зарядки от настенного домашнего блока или на общественной зарядной станции. Как и в случае с автомобилями BMW, для BMW CE 04 предлагаются сервисы BMW Charging. Это дарит максимальную гибкость зарядки за счет широкого списка индивидуальных программ.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru





Повышенная устойчивость во время движения за счет опциональных системы контроля устойчивости (ASC) и системы динамического контроля тяги (DTC).

Система контроля устойчивости, доступная для нового BMW CE 04, сравнима с системой ASC, которая устанавливается на мотоциклы BMW с ДВС. Система контроля устойчивости ограничивает крутящий момент силовой установки в зависимости от наличия и степени пробуксовки заднего колеса.

Кроме того, ASC препятствует блокировке заднего колеса во время интенсивной рекуперации и при движении по дорожному полотну с низким коэффициентом сцепления. Опциональная система DTC обеспечивает еще большую безопасность при ускорении, особенно во время кренов.

Стандартные режимы вождения ECO, Rain и Road для эффективной повседневной езды и опциональный режим Dynamic для максимального удовольствия от вождения.

При разработке BMW CE 04 компания BMW Motorrad сделала особый акцент на возможности выбора между максимальной эффективностью и беспрецедентным удовольствием от вождения. Стандартное оснащение нового BMW CE 04 предполагает три режима вождения: ECO, Rain и Road.

В режиме ECO максимальная степень рекуперации сочетается с ограничением тяги, что помогает сохранить энергию и увеличить запас хода на несколько километров. Режим Rain означает более плавную работу силовой установки, что гарантирует безопасность в неблагоприятных дорожных условиях. Режим Road дает полный доступ к динамическому потенциалу скутера.

В свою очередь, опциональный режим Dynamic делает разгон скутера еще более динамичным. Максимально возможное ускорение сочетается с интенсивной рекуперацией. Именно так BMW CE 04 раскрывает все очарование электрической мобильности.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Динамически стабильная подвеска в сочетании с цельной стальной рамой для плавного управления и комфорта в движении.

Рама BMW CE 04 представляет собой стальную трубчатую конструкцию. Переднее колесо сопряжено с телескопической вилкой с диаметром ползуна 35 мм. В задней части расположен односторонний поворотный рычаг, а за амортизацию отвечает полностью закрытая амортизационная стойка. Электрический BMW CE 04 оснащен шинами размерности 120/70 R15 67H спереди и 160/60 R15 56H сзади.

При колесной базе 1675 мм скутер имеет геометрические характеристики подвески, очень близкие к показателям мотоциклов. На дороге это выражается в высокой маневренности и превосходной устойчивости на высоких скоростях. При этом масса BMW CE 04 составляет 231 кг, что сопоставимо с аналогичным скутером с ДВС.

Мощная тормозная система, оснащенная системой ABS последнего поколения. ABS Pro с контролем кренов – в качестве опции.

Передний двухдисковый тормоз с двумя фиксированными четырехпоршневыми суппортами в сочетании с однодисковой системой и однопоршневым плавающим суппортом сзади обеспечивают надежное замедление. Система BMW Motorrad ABS гарантирует высокий уровень активной безопасности. Опциональная система ABS Pro обладает еще более широкими возможностями, контролируя торможение в поворотах и предлагая максимально возможную безопасность.

Цветной TFT-дисплей диагональю 10,25 дюйма со встроенной навигацией уже в стандартной комплектации.

Стандартное оснащение нового BMW CE 04 включает в себя цветной TFT-дисплей Full HD разрешением 1920x720 пикселей и диагональю 10,25 дюйма со встроенной навигацией. Его отличают интуитивно понятный интерфейс и превосходная читаемость, что ставит новый скутер BMW на вершину своего сегмента. Впервые дисплей позволяет отображать навигацию прямо на панели приборов, поэтому теперь нет нужды в дополнительном экране.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Кроме того, навигация сопряжена с мобильным приложением BMW Motorrad Connected App. Сервис предлагает владельцу BMW CE 04 самые актуальные навигационные карты, а также позволяет планировать маршруты самостоятельно, импортировать их из сервиса Basemapr или скачивать с веб-сайтов.

Дисплей покрыт закаленным и чрезвычайно прочным стеклом, что особенно важно для повседневного использования. Экран обладает антибликовым покрытием и защищен от загрязнения, царапин и следов от пальцев.



Телефония с глубокой интеграцией смартфона.

В дополнение к стандартным возможностям подключения и навигации, отображаемой на панели приборов, новый BMW CE 04 предлагает телефонию с интеграцией смартфона. Мобильное устройство можно надежно разместить в вентилируемом отсеке слева, который защищен от влаги, а для зарядки аккумулятора смартфона предусмотрен USB-разъем. Внутри отсека смартфон фиксируется с помощью удерживающего устройства.

Мощная светодиодная оптика входит в список базового оснащения. Адаптивные фары Headlight Pro с функцией подсветки поворотов – в качестве опции.

Новый BMW CE 04 оснащается современным светодиодным освещением, которое содержит передние фары дальнего и ближнего света, задний фонарь и указатели поворота, а также лампы индикации. Еще большую безопасность в ночное время обеспечивает адаптивная поворотная оптика Headlight Pro, которая подсвечивает повороты.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Адаптивная оптика становится активной при угле крена выше 10 градусов и на скоростях более 10 км/ч. Наконец, опционально предложены специальные функции подсветки, такие, как приветствие и индикация завершения поездки.

Футуристичные дизайн и цветовые схемы.

Новый BMW CE 04 олицетворяет инновационную форму городской двухколесной мобильности с передовым дизайном, который эмоционально подчеркивает присутствие электрической силовой установки и в то же время выражает принадлежность скутера к семейству BMW Motorrad. Современный облик создают цвет Light White, дополненный черными секциями с матовым эффектом спереди и по бокам, а также «парящим» сиденьем.

Стильный дизайн колесных дисков имитирует монолитную конструкцию, а боковая подножка гармонично вписана во внешний облик. BMW CE 04 в опциональном дизайне экстерьера Avantgarde эффектно воплощает современную городскую мобильность сочетанием окраски Magellan Grey металлик, черно-оранжевого сиденья, оранжевого ветрозащитного экрана и выразительной графики.

Дополнительные опции.

Новый BMW CE 04 предлагает три дополнительных линии оснащения. Помимо дизайна экстерьера Avantgarde, который включает в себя ряд стилистических акцентов, доступны пакет Comfort и Dynamic. Пакет Comfort добавляет к оснащению комфортное сиденье с подогревом и обогрев ручек. В свою очередь, пакет Dynamic содержит системы ABS Pro, DTC и Headlight Pro, а также режим движения Dynamic.

Технические характеристики.

BMW CE 04.

Синхронный электродвигатель с жидкостным охлаждением.

Мощность: 31 кВт (42 л.с.).

Крутящий момент: 62 Н·м.

Разгон 0 – 100 км/ч: 9,1 с.

Максимальная скорость: 120 км/ч.

Максимальный запас хода (WMTC): 130 км.

Расход электроэнергии:

смешанный: 7,7 кВт·ч/100 км.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW CE 04 L3e-A1.

Синхронный электродвигатель с жидкостным охлаждением.

Мощность: 23 кВт (31 л.с.)

Крутящий момент: 62 Н·м.

Разгон 0 – 100 км/ч: 9,9 с.

Максимальная скорость: 120 км/ч.

Максимальный запас хода (WMTC): 100 км.

Расход электроэнергии:

смешанный: 7,7 кВт·ч/100 км.



За дополнительной информацией, пожалуйста,
обращайтесь:

Илья Барышев, BMW Group Россия

Ilya.Baryshev@bmw.com

Company

«BMW Rusland Trading»
ООО

BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh, 39a,
bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru