



# Новый BMW i7 проходит зимние динамические испытания вблизи Полярного круга.



BMW Group продолжает последовательную электрификацию модельного ряда, открывая новые рыночные сегменты. Уже в 2022 году состоится премьера модели BMW i7 – первого в мире полностью электрического седана представительского класса.

В настоящее время новый BMW i7 проходит дорожные тесты на территории зимнего испытательного центра BMW Group в Арьеялуге, Швеция.

Низкие температуры и заснеженные дороги, расположенные всего в нескольких километрах от Полярного круга, создают идеальные условия для комплексного испытания силовой установки и ходовой части электромобиля.

Тесты в экстремальных климатических условиях позволяют инженерам BMW выполнить точную настройку компонентов подвески, рулевого управления и тормозной системы, а также электронных ассистентов безопасности BMW 7 серии следующего поколения.

В результате BMW предложит клиентам фирменный баланс между спортивностью и высочайшим уровнем комфорта, типичного для премиальных седанов бренда.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh, 39a,  
bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



**BMW**  
**GROUP**  
Россия

Информация  
для прессы

12/2021  
Страница 2

Важно отметить, что в основе электрической модели BMW i7 лежит новая архитектура, которая будет унифицирована с другими вариантами исполнения BMW 7 серии. Таким образом, испытания нового шасси ориентированы на соответствие различным типам силовых установок.

Зимние ландшафты Лапландии идеально подходят для масштабной тестовой программы. На поверхности замерзших озер с низким коэффициентом сцепления специалисты BMW оттачивают рулевое управление, адаптивное шасси и режимы системы DSC. Именно здесь инженеры определяют, как тормозная система будет взаимодействовать с системой рекуперации энергии.

Особое внимание в ходе зимней программы испытаний уделяется компонентам электрической силовой установки BMW i7. Она включает в себя высоковольтную батарею, силовую электронику и систему зарядки, выполненные по технологии BMW eDrive пятого поколения, которая уже применяется в модели BMW iX.

Электромотор, аккумулятор и система контроля BMW i7 демонстрируют высокую степень готовности к экстремальным отрицательным температурам на севере Швеции.

С запуском модели BMW i7 концерн расширит свое присутствие в премиальном сегменте. Клиенты BMW впервые получат возможность испытать комфорт, бескомпромиссное качество и роскошь представительского седана BMW в сочетании с полностью электрической силовой установкой.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Полина Есенова, BMW Group Россия

[Polina.Esenova@bmw.com](mailto:Polina.Esenova@bmw.com)

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh, 39a,  
bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)