

Nové BMW radu 2 Active Tourer.

BMW radu 2 Active Tourer (kombinovaná spotreba: 6,0–4,1 l/100 km; emisie CO₂: 139–109 g/km)* BMW rozširuje svoje portfólio modelov do ďalšieho segmentu vozidiel. V triede prémiových kompaktov nové BMW radu 2 Active Tourer spája komfort a priestorovú funkčnosť s hodnotami typickými pre BMW ako sú dynamika, štýl a elegancia. Po Coupé je to ďalší model BMW radu 2 a po každej stránke sa predstavuje športovo a s harmonickými proporciami. Spája kompaktné rozmery dĺžka iba 4 342 milimetrov, šírka 1 800 milimetrov a výška 1 555 milimetrov so vznešeným pocitom z priestoru a tým je ideálnym pre stále rastúce nároky na mobilitu v meste.

Nové turbomotory s tromi a štyrmi valcami, obsiahly balík opatrení BMW EfficientDynamics a ďalekosiahle on-line prepojenie prostredníctvom BMW ConnectedDrive sú znaky, ktoré zaistujú zážitok z jazdy, ktorý je rozšírený o športový výkon a vzorovú efektívnosť.

Dynamika a priestorová funkčnosť zjednotené typicky pre BMW. Výnimočné nároky na variabilnosť a funkčnosť si v triede prémiových kompaktov vyžadujú špeciálne koncepcie. Preto stavilo BMW pri rade 2 Active Tourer na moderný pohon predných kolies, ktorý zodpovedá nárokom na aktívnu jazdu v modeli značky BMW. 2 670 milimetrov dlhý rázvor a vyššia línia strechy umožňujú v spojení s touto koncepciou optimálne využitie vnútorného priestoru pre doteraz nepoznaný pocit z priestoru. Vodič a spolujazdec sedia podstatne vyššie ako v sedane. To umožňuje vynikajúci výhľad a navyše uľahčuje nastupovanie a vystupovanie. Mnoho odkladacích priestorov a na želanie sklápaceľná opierka spolujazdca sú zástupcami vysokej flexibility a premyslenej koncepcie priestoru. Interiér pôsobí ľahko a veľkoryso, všetky plochy sú usporiadané horizontálne a opticky rozdelené do jednotlivých vrstiev. Na želanie cez veľkú panoramatickú strechu prežiarí interiér svetlo.

Dynamická identita značky je neprehliadnuteľná aj pri BMW radu 2 Active Tourer. Zaistujú to pre BMW typické zľahka dopredu posunuté ľadviny na prednej časti v súhre s charakteristickými dvojitémi okrúhlymi svetlometmi. Ale aj krátky predný previs je pre vozidlá s pohonom predných kolies totálne netypický a je taktiež klasickým znakom BMW ako aj krátky previs vzadu, dlhý rázvor, Hofmeisterov ohyb pri zadných oknách alebo zadné svetlá v tvare písmena L. Precízne naznačené línie a výrazný prelis na boku zvýrazňujú podbehy kolies a dodávajú BMW radu 2 Active Tourer dojem rýchleho pohybu aj v statike. Vo vnútornom priestore sú ovládacie prvky rádia, klimatizácie a vetrania orientované na vodiča. Aj to je typické pre BMW.

Maximálna variabilita a funkčnosť.

Variabilný batožinový priestor s objemom od 468 do 1 510 litrov a skladacie zadné operadlo sériovo delené v pomere 40 : 20 : 40 sú symbolmi každodennej využiteľnosti. Dajú sa flexibilne využívať aj vďaka posuvnej zadnej lavici a podľa požiadaviek sa tak dá zvýšiť pohodlie kolien alebo objem kufra. Šikovným detailom je skladacia podlaha batožinového priestoru, pod ktorou sa nachádza praktický multifunkčný odkladací priestor. Nastaviteľné zadné operadlo ešte dodatočne zvyšuje komfort na troch zadných miestach alebo ponuku priestoru pre batožinu. Vyslovene ľahký prístup do batožinového priestoru umožňujú veľké, široké a široko sa otvárajúce piate dvere. Na želanie sa otvárajú automaticky prostredníctvom stlačenia tlačidla alebo sa dajú mimoriadne komfortne ovládať pohybom nohy prostredníctvom systému Smart Opener.

Najnovšia generácia motorov s tromi alebo štyrmi valcami.

K začiatku predaja nového BMW radu 2 Active Tourer sú na výber tri výkonné, ľahké a hospodárne trojvalcové a štvorvalcové motory novej generácie motorov. Presvedčajú svojou kompaktnosťou, sú umiestnené priečne k smeru jazdy, vybavené technológiou BMW TwinPower Turbo a splňajú emisnú normu EU6.

Zástupcom mimoriadnej efektivity a vysokého výkonnostného potenciálu je nový trojvalcový benzínový motor. V BMW 218i Active Tourer (spotreba paliva mesto / mimo mesta / kombinovaná: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 115 g/km)* so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou má tento nový motor svoju premiéru v modeli jadra značky BMW. Motor má objem 1,5 litra a 100 kW/136 k, spontánne odpovedá na plynové rozkazy vodiča, má vyslovene chuť ísť do otáčok a ťahať.

Topmodelom pri štarte značky je BMW 225i Active Tourer (spotreba paliva mesto / mimo mesta / kombinovaná: 7,6/5,0/6,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 139 g/km)*. S 170 kW/231 k, zrýchlením z 0 na 100 km/h za 6,8 sekundy* a najvyššou rýchlosťou 235 km/h* vytvára tento štvorvalec nové dynamické výzvy vozidlám vo svojej triede.

V BMW 218d Active Tourer (spotreba paliva mesto / mimo mesta / kombinovaná: 5,0/3,6/4,1 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 109 g/km)* pracuje štvorvalcový vznietový motor s 110 kW/150 k. Rovnako ako obidva benzínové motory, aj tento patrí k novej rodine motorov a dáva k dispozícii krútiaci moment 330 Nm. Výnimočne dynamické vlastnosti dieselových motorov BMW podčiarkuje aj tento agregát. BMW 218d Active Tourer s ním zrýchľuje z 0 na 100 km/h za 8,9 sekundy*, najvyššia rýchlosť je 205 km/h*.

BMW medzi vozidlami s pohonom predných kolies.

Nové BMW radu 2 Active Tourer sa vyznačuje – rovnako ako všetky modely BMW – jazdnou dynamikou a zážitkom z jazdy typickým pre značku. Nový podvozok s nápravou typu McPherson vpredu a viacprvkovým zavesením

kolies vzadu spája agilitu a presnosť s vysokou mierou jazdnej stability a komfortom pruženia. Náročne a presne vyladená hnaná predná náprava v novom BMW radu 2 Active Tourer presviedča najlepšou možnou jazdnou dynamikou a výnimočne presnou odozvou riadenia. Elektromechanické riadenie a funkčné dimenzovanie systému umožňujú nerušený pocit z jazdy.

Inteligentné použitie vysokopevných ocelí rozhodujúcou mierou prispieva k bezpečnosti v BMW radu 2 Active Tourer a zároveň pozitívne vplyva na hmotnosť vozidla. Lhká konštrukcia je na jednej strane rozhodujúcim prínosom k výnimočnej jazdnej dynamike a na druhej strane k technológii BMW EfficientDynamics, ku ktorej patria tiež funkcia Auto Start Stop, rekuperácia brzdnéj energie, indikátor bodu preradenia, pomocné agregáty, ktoré sa zapínajú len v prípade potreby a integrovaný Air Curtain, ktorý vedie prúdenie vzduchu vznikajúce počas jazdy dvoma zvislými vstupmi vzduchu v nárazníku popri predných kolesách.

M Sportpaket pre maximálnu mieru rozoznatelnosti.

Popri základnej verzii povoľujú cielenú individualizáciu v interiéri a exteriéri dve ďalšie výbavové línie. Sport Line zvýrazňuje dynamické prvky, Luxury Line kladie dôraz na eleganciu a exkluzivitu. M Sportpaket, ktorý bude k dispozícii od novembra, sa stará o dodatočné možnosti individualizácie. Prostredníctvom M aerodynamického balíka, M športového podvozka, 17 alebo 18 palcových M diskov a v interiéri M koženým volantom a športovými sedadlami so špecifickým čalúnením je v BMW radu 2 Active Tourer zvýraznená maximálna miera rozoznatelnosti na ceste. Od neskorej jesene rozšíria ponuku varianty s inteligentným pohonom všetkých kolies xDrive.

Obsiahle on-line prepojenie zvyšuje bezpečnosť a komfort.

Asistenčné systémy obsiahnuté v BMW ConnectedDrive a informačné a zábavné riešenia zvyšujú bezpečnosť a komfort v BMW radu 2 Active Tourer. Na základe monokamery pracuje napríklad asistent do dopravnej zápchy alebo tempomat s funkciou Stop&Go, ktorý je tiež založený na obraze z kamery. Podporujú vodiča pri dlhšej jazde bez zmeny, ale aj pri odbočovaní (šikmé vedenie pri asistentovi do dopravnej zápchy) a odbremeňujú vodiča od jednotvárných úloh, ako pri jazde v kolóne na diaľnici alebo pri hustej premávke v meste.

S BMW ConnectedDrive Services & Apps sa do vozidla dostávajú aplikácie smartfónov alebo sa dajú priobjednať nové služby ako Concierge Service alebo Real Time Traffic Information. Aj dodatočne a v mnohých prípadoch aj na želanú dobu. Takto sa dá súbor funkcií BMW radu 2 Active Tourer kedykoľvek značne rozšíriť a aktualizovať.

V BMW radu 2 Active Tourer je po prvýkrát v triede prémiových kompakto v k dispozícii Head-Up displej. Plnofarebne premieta do zorného poľa vodiča všetky relevantné jazdné informácie. Pritom sa informácie nezobrazujú na prednom skle, ale na bezfarebnom skle medzi volantom a predným sklom.

Vodič tak vidí všetky podstatné informácie bez toho, aby musel odvrátiť pohľad od cesty.

2. Konceptia:

Kompaktná odpoveď na otázky mestskej mobility.

Nové BMW radu 2 Active Tourer kombinuje veľkorysé priestorové pomery s komfortom, vysokou funkčnosťou a pre BMW typickou jazdnou dynamikou v segmente prémiových kompakto. Predovšetkým vzadu ponúka pri dĺžke iba 4 342 milimetrov priestor na nohy, ktorý je porovnateľný s tým, ktorý inak ponúkajú vozidlá vyššej triedy. Funkčnosť, kvalita a jazdná dynamika sa spájajú v jedinečnej ucelenej koncepcii a zakladajú novú triedu vozidiel - Sports Active Tourer a tým aj zvláštne miesto v segmente kompakto.

BMW radu 2 Active Tourer je s týmito produktovými vlastnosťami ideálnym vozidlom pre aktívnych ľudí, ktorí chcú prevážať napríklad svoje hodnotné športové náčinie, majú zvláštne nároky na priestorové pomery a na flexibilitu vnútorného priestoru a ktorí zároveň uprednostňujú kompaktné vozidlo. Nové BMW radu 2 Active Tourer ale súčasne svojimi vlastnosťami oslovuje aj mladé rodiny, pre ktoré sú okrem lifestyle a športovosti dôležitými dôvodmi na kúpu vozidla aj funkčnosť a variabilita.

Koncepcia pohonu predných kolies maximalizuje možnosti vo vnútornom priestore.

Na to, aby sa nové BMW radu 2 Active Tourer stalo úspešným v segmente variabilných vozidiel s veľkým vnútorným priestorom v triede kompakto, stavilo na modernú koncepciu pohonu predných kolies. V súhre s vyššou líniou strechy, dlhým rázvorom a šikmo uloženými motormi maximalizuje táto koncepcia možnosti výbavy interiéru a ponuku priestoru. Pasažieri sedia vyššie v tzv. Semi-Command pozícii a majú tak lepší prehľad o komplexnej jazdnej situácii. Bez obmedzenia priestoru hlavy môžu okrem toho aj lepšie nastupovať a vystupovať.

Vysokú mieru funkčného komfortu vytvárajú dômyselné riešenia detailov ako sú rôzne odkladacie priestory vpredu a vzadu a na želanie automatické otváranie a zatváranie piatych dverí stlačením tlačidla alebo gestom. V zadnej časti sa stabilná skladacia ložná plocha stará o doplnkovú flexibilitu a ponúka ďalší praktický multifunkčný úložný priestor. Ak sa zloží zadné operadlo delené v pomere 40 : 20 : 40, vznikne takmer rovná ložná plocha. V spojení so skladacím operadlom spolujazdca je možný aj transport dlhých predmetov alebo športového náčinia až do dĺžky 2,40 metra. Upevňovacie očka a multifunkčné háčiky na tašky v kufri vpravo a vľavo sú ďalšími detailmi, ktoré podčiarkujú praktickosť vozidla.

3. Dizajn:

Nezameniteľná identita značky.

Nové BMW radu 2 Active Tourer spája svoje nanajvyšš kompaktné miery s variabilitou a funkčnosťou ako aj s vysoko dynamickým dizajnom. Z každej perspektívy pôsobí športovo a elegantne. Nezameniteľné sú harmonické proporcie s dlhým rázvorom a krátkymi prevismi vpredu a vzadu. Presne vytvarovaná kapota motora s ľahko dopredu naklonenými ľadvinami opticky zrýchľuje vozidlo už v statike, je to dojem, ktorý podčiarkujú aj šikmé D-stĺpiky.

Ploché dvojité ľadviny zošľachťujú pohľad spredu. Ležia, tak ako iba pri BMW Coupé, nižšie ako svetlomety a tým podporujú dynamický charakter vozidla. Predné sklo stúpajúce v plochom uhle a jasne definovaná a modelovaná kapota motora dodávajú BMW radu 2 Active Tourer nízky a športovo široký výzor.

Dvojité okrúhle svetlomety na želanie s efektívnou technológiou Bi-LED.

Dvojité okrúhle svetlomety sú v hornej časti zrezané LED dennými svetlami a tak pôsobia výrazne zamerané na cestu. Na želanie sú stretávacie a diaľkové svetlá vyhotovené ako efektívne Bi-LED svetlá. Tieto Bi-LED svetlá svietia podobne ako porovnateľný systém xenónov s prstencami denných svetiel v technológii LED, ale potrebujú na to iba polovicu energie. LED odbočovacie svetlo umožňuje navyše vynikajúce svietenie do strany a v rýchlosti 40 až 70 km/h pracuje aj ako statické zákrutové svetlo. V kombinácii s veľkými vstupmi vzduchu moderné interpretácie dvojitých okrúhlych svetlometov podčiarkujú veľmi súčasný dojem z prednej časti.

Pri pohľade zboku vďaka pretiahnutej siluete so zvýrazneným klinovým tvarom pôsobí BMW radu 2 Active Tourer jednoznačne dynamicky. Dve línie na boku vozidla veľmi pozorne dodržiavajú rovnováhu medzi klinovým tvarom, ktorý smerom dozadu zľahka stúpa a dynamickým protipohybom v smere typického Hofmeisterovho ohybu v grafike zadných okien. Vyššia línia strechy, veľké dvere a dlhý rázvor už zvonka prezrádzajú veľkorysú ponuku priestoru vnútri.

Pohľad zozadu vyvoláva dokonalo široký dojem a aj z tejto perspektívy podporuje športovo dynamický výzor BMW radu 2 Active Tourer. Typické BMW zadné svetlá v tvare písmena L, na želanie so širokým koncovým svetlom v LED vyhotovení, sa tiahnu široko do bokov, harmonicky prepájajú bočnú a zadnú časť a zvýrazňujú boky kolies, ako aj poriadne postavenie na ceste. Zadná kapota s nízkou nakladacou hranou a širokým otvorom umožňuje komfortný prístup k batožinovému priestoru. Vertikálne prvky usmerňujúce prúdenie vzduchu – Aeroblades – a zadný spojler završujú moderný a estetický dojem. Stierač zadného skla neviditeľne odpočíva, ak sa práve nepoužíva, za zadným spojlerom, a tak neruší dizajn zadnej časti.

Interiér: svetlý, ľahký, športový a funkčný.

Interiér sa predstavuje svetlo a sprostredkúva prekvapujúco veľkorysý priestorový dojem. Aj keď sú rozmery vozidla s dĺžkou 4 342 milimetrov, šírkou 1 800 milimetrov a výškou 1 555 milimetrov vyslovene kompaktné, ponúka pohodlné miesto pre päť osôb a je vďaka veľkej grafike okien zaliaty svetlom. K tomu prispieva doplnková panoramatická strecha a trojuholníkové sklá v A-stĺpkoch, ktoré dodatočne zlepšujú výhľad. Horizontálne vrstvené usporiadanie prístrojovej dosky a panelov dvier dovoľuje interiérovi pôsobiť elegantne a ľahko a účinne zvýrazňuje ponuku priestoru. Zároveň pre BMW typická orientácia na vodiča podčiarkuje športový výzor nového BMW radu 2 Active Tourer.

Hodnotné pôsobenie vnútorného priestoru podčiarkuje na želanie aj voľne stojaci technicky ušľachtilo vyhotovený centrálny informačný displej, ktorý je umiestnený v optimálnom zornom poli. Veľké ozdobné plochy s dôraznými lištami a pokovovanými prvkami na prístrojovej doske zdôrazňujú prémiový dojem a pokračujú vo výbave stredovej konzoly a dverí.

Stredová konzola a prístrojová doska sú od seba výrazne opticky oddelené, preto sa zdá, že sa prístrojová doska vznáša v priestore. Po prvýkrát sa v stredovej konzole nachádzajú ovládacie prvky systému klimatizácie a aj pokovovaný mimoriadne nápadne vyhotovený prepínač jazdných režimov.

Aj napriek estetickému dizajnu a kompaktným rozmerom ponúka BMW radu 2 Active Tourer početné odkladacie priestory s dodatočne využiteľným priestorom, a tak kombinuje eleganciu s priestorom a funkčnosťou. Zatvorený odkladací priečinok pred stredovou konzolou, držiaky na fľaše (do 1,5 litra) vo dverách, uzatvárateľný držiak na pohár v stredovej konzole alebo priečinok v stredovej opierke ruky a ďalší pod ňou sú príklady inteligentného využitia priestoru.

Individuálne: dve výbavové línie a M Sportpaket.

Najvyššia kvalita vypracovania a hodnotné kombinácie materiálov podčiarkujú prémiový dojem v novom BMW radu 2 Active Tourer. Početné varianty čalúnenia, výbavy a farieb ponúkajú hravý priestor pre rôzne kombinácie. Popri základnej verzii sú v ponuke dve výbavové línie Sport Line a Luxury Line. Od novembra ponúka M Sportpaket ďalšiu možnosť dať výzoru BMW radu 2 Active Tourer zvonku aj zvnútra výsostne individuálny tón.

Sport Line pre dynamický výraz.

Markantné vysoko lesklé čierne prvky karosérie posilňujú dynamický zjav BMW radu 2 Active Tourer. Vysoko lesklé ľadviny vpredu, špecifické vstupy vzduchu a dôrazný pruh na zadnom nárazníku, ako aj doplnkový nápis Sport na bočnej stene zvýrazňujú rozpoznateľnosť vozidla. K tomu sa hodí koncovka výfuku v pokovovanom čiernom chrómovom vyhotovení. Exkluzívne 16 alebo 17 palcové kolesá z ľahkých zliatin sa starajú o extra

porciu športovosti. Vysoko lesklá čierna na interiérových lištách v prístrojovej doske a dverách prenášajú nápadný akcent do vnútorného priestoru. Športové sedadlá sú vyhotovené z exkluzívnej látky s nápadným kontrastným švom alebo pre z túto líniu špecifickej kože. Chrómové aplikácie na priehradke pred spolujazdcom, prístrojová doska a kožený volant s červeným kontrastným švom ako aj kľúče vozidla s červeným prívieskom dodatočne posilňujú výraz.

Luxury Line dzôrazňuje eleganciu BMW radu 2 Active Tourer.

Ušľachtilé chrómové prvky v exteriéri symbolizujú elegantný výraz tejto výbavovej línie. Popri ľadvinách, špecifickým vstupom vzduchu vpredú a koncovke výfuku ukazuje aj zadný nárazník vysoko lesklý chrómový akcent. Špeciálne 16 alebo 17 palcové kolesá z ľahkých zliatin a doplnkový nápis Luxury na boku podčiarkujú výbavu Luxury Line. Chrómové akcenty, kontrast v prístrojovej doske, čierny športový kožený volant a potahy typické pre túto líniu decentne podporujú eleganciu tejto výbavovej línie aj vo vnútornom priestore.

M Sportpaket pre najvyššiu mieru rozoznatelnosti na ceste.

M Sportpaket sa od novembra stará o nezameniteľný výraz a maximálnu mieru rozoznatelnosti na ceste. K tomu prispieva tak M Aerodynamikpaket so špeciálnymi prvkami vpredú, vzadu a na bokoch ako aj špecifické dvojité vysoko lesklé čierne ľadviny vpredú alebo M športový podvozok, ktorý je ešte o desať milimetrov nižšie, a tým znova optimalizuje jazdnú dynamiku. Exkluzivitu podčiarkujú špeciálne 17 alebo 18 palcové M kolesá, grafika okien v BMW Individual Hochglanz Shadow Line a lakovanie v ustricovej modrej exkluzívne k dispozícii iba pre M Sportpaket. Bočné označenie M, dizajnové brzdy a pochrómovaná koncovka výfuku podporujú výnimočné kvality tejto výbavy. Vo vnútornom priestore komponenty ako M prahové lišty, M kožený multifunkčný volant, M opierka na nohy a M radiaca páka, ako aj antracitový strop BMW Individual a modrý kontrastný šev v prístrojovej doske nápadne zvýrazňujú športovú atmosféru. Športové sedadlá sú špeciálne čalúnené v látkovej kombinácii „Micro Hexagon“ / alkantara alebo sú v čiernej koži s modrými švami a M obrubou. Kľúč vozidla s trojfarebnou kľúčenkou v M dizajne perfektne pasuje k tejto výnimočnej výbave. **4. Pohon:**

Nová rodina motorov pre najvyššiu efektivitu a radosť z jazdy.

Nové BMW radu 2 Active Tourer ponúka vysokú jazdnú dynamiku a pre značku typický jazdný zážitok, ktoré sú ovplyvnené športovým výkonom a výbornou efektívnosťou. Hlavným príspevkom je úplne nová pohonná jednotka, ktorá je špecificky prispôbená priestorovým možnostiam BMW radu 2 Active Tourer. Prvýkrát nasadilo BMW moderný pohon predných kolies, ktorý v plnom rozsahu vyhovuje aktívnej jazde nového modelu. Nové BMW 218i Active Tourer je prvým vozidlom z jadra značky, ktoré je poháňané novým trojvalcovým motorom. Rovnako ako nové štvorvalcové motory, patrí k novo vyvinutej modulárne zostavenej rodine motorov. Ide o

ľahké pohonné ústrojenstvá s vysokým výkonom a priaznivou spotrebou, ktoré všetky využívajú technológiu BMW TwinPower Turbo.

Nová rodina motorov: Ľahká, kompaktná, úsporná.

Už od uvedenia na trh bude k dispozícii špičková motorizácia v podobe štvorvalcového benzínového motora v BMW 225i Active Tourer, Prvý trojvalcový motor značky mal svoju svetovú premiéru v BMW i8. Vo verzii BMW 218i Active Tourer sa trojvalec prvýkrát dostane do modelu z jadra značky. Portfóliu pri modelovom štarte doplní štvorvalcový naftový motor v BMW 218d Active Tourer. Všetky motory spĺňajú emisnú normu EU6.

Výkon na kolesá sériovo prenáša šesťstupňová manuálna prevodovka, na želanie sa dá s trojvalcovým motorom kombinovať 6-stupňová prevodovka Steptronic. Pre štvorvalcové motory bola vyvinutá nová 8-stupňová prevodovka Steptronic, ktorá spĺňa špeciálne požiadavky na pohon predných kolies ako aj na spôsob montáže motora naprieč. Všetky prevodovky disponujú funkciou Auto Start Stop, pri verziách so Steptronicom navyše zvyšuje efektívnosť vozidla funkcia plachtenia.

Nové motory v BMW radu 2 Active Tourer majú jednotný konštrukčný princíp s radovým usporiadaním valcov a zhodným objemom 500 cm³ na valec. Motory majú znížené vnútorné trenie, celohliníkovú konštrukciu, sú termodynamicky optimalizované, odľahčené a majú tichý chod. Blok motora s konštrukciou Closed-Deck (uzatvorené vyhotovenie) je obzvlášť pevný, tepelne spájané vložky valcov s vrstvou LDS na pohyblivých častiach šetria hmotnosť a redukovujú trenie. Jeden (pri trojvalci) prípadne dva proti sebe sa otáčajúce vyvažovacie hriadele (pri štvorvalcoch) sa starajú o kultivovaný chod v celom spektre otáčok. K ďalším spoločným konštrukčným prvkom patria identické uloženia motorov, pripojenie na chladiaci okruh, pripojenie na nasávací a výfukový trakt ako aj k vykurovaniu či klimatizácii.

Identické vlastnosti benzínových motorov sú aj v oblasti výfukového zberného potrubia s integrovaným turbodúchadlom, pričom kvapalinou sú chladené nielen zberné potrubie, ale aj z hliníka vyrobené teleso turbíny. Krátka cesta výfukového potrubia k systému prepĺňania zlepšuje agilnosť reakcie, zatiaľ čo veľmi krátka fáza ohrevu a zníženie vnútorného trenia vplývajú na redukciiu spotreby paliva. Bližšie k motoru umiestnený katalyzátor a elektricky riadený regulačný ventil plniaceho tlaku (klapka rozvodu výfukových plynov) napomáha k nízkym emisiám benzínových motorov.

Technológia BMW TwinPower Turbo sériovo.

Všetky benzínové a naftové motory novej rodiny pohonných jednotiek používajú najnovší stupeň technológie BMW TwinPower Turbo. Benzínové motory pracujú s prepĺňaním, priamym vstrekaním paliva a variabilným riadením vačkových hriadeľov dvojitého VANOS. Štvorvalec navyše disponuje aj plne variabilným ventilovým rozvodom Valvetronic. Naftové motory sú

termodynamicky optimalizované, prepĺňané, majú variabilnú geometriu turbíny turbodúchadla a priame vstrekovanie common-rail s maximálnym tlakom vstreku 2 000 barov. S týmito celosvetovo jedinečnými vlastnosťami realizovalo BMW obzvlášť efektívnu formu výkonovej optimalizácie. Agregáty novej rodiny motorov vytýčili nové hranice v oblasti výkonu a efektívnosti.

BMW 225i Active Tourer: Výkonný štvorvalcový benzínový motor sa stará o športovú dynamiku jazdy a maximálnu radosť z jazdy.

Vysoký špičkový výkon, silný ťah a osviežujúco ľahké stúpanie otáčok sú výčnievajúce vlastnosti celkom nového benzínového štvorvalca, ktorý pomáha BMW 225i Active Tourer (spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 7,6/5,0/6,0 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 139 g/km) k maximálnej športovej dynamike. Veľmi kultúrny chod a príkladná efektívnosť sú ďalšími kvalitami, ktoré zvyšujú zážitok z jazdy v novom BMW.

Dvojlitorvý radový motor vyvinie maximálny výkon 170 kW/231 k medzi otáčkami 4 750 až 6 000 min⁻¹. Maximálny krútiaci moment 350 Nm je k dispozícii už od otáčok 1 250 min⁻¹ a vytrvá až do 4 640 min⁻¹. Týmto parametrami BMW 225i Active Tourer urobí dobrý dojem na rýchlych diaľničných úsekoch aj vidieckych cestách a horských priesmykoch, a to aj v prípade využitia maximálneho užitočného zaťaženia. Ak bude potrebné zrýchliť z nuly na 100 km/h za 6,8 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 235 km/h. Aj napriek špičkovým jazdným výkonom top motorizácie dosahuje so sériovou 8-stupňovou prevovkou Steptronic maximálne nízku spotrebu a úroveň emisií. Priemerná spotreba v testovacom cykle EU činí 6,0 litra na 100 kilometrov, emisie CO₂ sú 139 gramov na kilometer. Obidve hodnoty predstavujú v tejto výkonovej triede jednu z najlepších hodnôt v segmente.

BMW 218i Active Tourer: Prvý trojvalcový benzínový motor.

V novom BMW 218i Active Tourer (spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 115 g/km) prichádza prvýkrát trojvalcový benzínový motor do vozidla z jadra značky, keď už mal svoju svetovú premiéru v BMW i8. Nový radový motor je veľmi kompaktný a má nízku hmotnosť. S tým sa perfektne hodí k novej koncepcii vozidla, hlavne ak sa technológia BMW TwinPower Turbo stará o vysoký výkonový potenciál pri výbornej efektívnosti. Už len nižšie vnútorné trenie výrazne znižuje spotrebu. K tomu pridáva trojvalec typické charakterové vlastnosti ako ochotu ísť do otáčok, spontánnu odozvu a dynamicko-športový zvuk.

Zo zdvihového objemu 1,5 litra čerpá prepĺňaný benzínový trojvalec maximálny výkon 100 kW/136 k medzi otáčkami 4 500 až 6 000 min⁻¹. Maximálny krútiaci moment 220 Nm dosahuje od otáčok 1 250 min⁻¹ a dá so prostredníctvom funkcie overboost krátkodobo zvýšiť až na 230 Nm. Nárast krútiaceho momentu je obzvlášť výhodný pri predbiehaní a v stúpaní a dá sa využívať od otáčok 4 150 min⁻¹. Agilný trojvalcový motor zrýchľuje

BMW 218i Activer Tourer na šiestom stupni manuálnej prevodovky za 9,3 sekundy z nuly na rýchlosť 100 km/h. Najvyššia rýchlosť je 200 km/h. V testovacom cykle ECE je priemerná spotreba 4,9 litra na 100 kilometrov, emisie CO₂ 115 gramov na kilometer sú skutočne nízke.

BMW 218d Active Tourer: Výkonný a hospodárny.

Ako prvý naftový motor z novej rodiny motorov debutuje 2,0 litrový štvorvalec v BMW 218d Active Tourer (spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 5,0/3,6/6,4 l/100 km; kombinované emisie CO₂: 109 g/km). Základný motor má optimalizované vnútorné trenie, zlepšenú termodynamiku a vstrekovací tlak až do 2 000 barov, čo dopomáha kultivovanému vznietovému motoru k vyššiemu výstupnému výkonu a súčasne k vyššej efektívnosti. Je určený pre všetkých vodičov, ktorý okrem dynamického ťahu uprednostňujú úspornosť. Jazdný komfort profituje z dvojmotového zotrvačníka s tlmičom odstredivých kmitov.

Nové BMW 218d Active Tourer vyvinie maximálny výkon 110 kW/150 k pri otáčkach 4 000 min⁻¹ a medzi otáčkami 1 750 až 2 250 min⁻¹ dáva k dispozícii maximálny krútiaci moment 330 Nm. S ním zrýchli Active Tourer z pokoja na stovku len za 8,9 sekundy a dosiahne maximálnu rýchlosť 205 km/h. Priemerná spotreba podľa testovacieho cyklu ECE je 4,1 litra na 100 kilometrov a emisie CO₂ sú nepatrných 109 gramov, čím sa BMW 218d Active Tourer stáva jedným z najúspornejších a najekologickejších automobilov v konkurenčnom prostredí.

Ďalšie varianty pohonov od jesene: BMW 220i, 220d a 216d Active Tourer, BMW xDrive pre vybrané benzínové a naftové motory.

Ešte v tomto roku doplní BMW portfólio pohonných jednotiek pre BMW radu 2 Active Tourer o tri ďalšie motory ako aj o inteligentný pohon všetkých kolies BMW xDrive pre niektoré benzínové a naftové modely. Okrem BMW 220i, BMW 220d a BMW 216d doplnia modelovú ponuku do konca roka aj xDrive varianty BMW 220d a 225i Active Tourer.

6-stupňová manuálna prevodovka sériovo.

Novo vyvinutá manuálna prevodovka je dôležitým príspevkom k efektívnosti pohonných jednotiek. Vychádza zo súčasnej prevodovky, ale je prispôbena pre pohon predných kolies a pre motory umiestnené priečne k smeru jazdy. Prevodová skriňa pracuje s optimalizovanou účinnosťou a využíva aj zníženie hmotnosti. Obe opatrenia vedú k citelnému zníženiu spotreby. Výkonná karbónová synchronizácia zlepšuje radenie prevodových stupňov a dovoľuje vodičovi so športovými ambíciami rýchlu zmenu prevodov. Pomoc ponúka aj nový senzor, ktorý v športovom režime stráži počet otáčok a tým zabezpečuje optimálne otáčky pri dynamickom procese radenia.

Aj z pohľadu komfortu prináša nová manuálna prevodovka pre známku tak typickú kvalitu. Vonkajšia časť radiaceho mechanizmu je tvorená lanovodom, ktorý zamedzuje nežiaducej oscilácii medzi motorom a prevodovkou

a minimalizuje účinky pohonu. Okrem akustických predností prevodovky prináša toto riešenie aj vyššie pohodlie pri jazde na novom BMW radu 2 Active Tourer.

6-stupňová a 8-stupňová prevodovka Steptronic na želanie.

Aj nové automatické prevodovky sú perfektne naladené na príslušnú charakteristiku motora, pričom 6-stupňová prevodovka Steptronic zostáva vyhradená pre trojvalcový motor a 8-stupňová prevodovka Steptronic (sériovo v BMW 225i Active Tourer) sa kombinuje so štvorvalcovými motormi. V oboch prípadoch sa stará optimalizovaná hydraulika a presne regulovaná spojka meníča o športovú dynamiku radenia, komfortnú zmenu prevodových stupňov a vysokú efektívnosť. Systém umožňuje rýchle radenie s krátkou odozvou, ako aj viacnásobné prerušenie preradenia, o čo sa stará softvér s rozličnou stratégiou zmeny prevodu. Tá môže byť športová ako aj komfortná alebo orientovaná na spotrebu a berie do úvahy aj vodičove zvyklosti pri radení. Okrem toho má nová 8-stupňová prevodovka Steptronic aj funkciu Auto Start Stop a funkciu plachtenia a doplnkovo disponuje aj funkciou Launch Control (pozri kapitolu Podvozok).

5. Podvozok:

Komfort a dynamika ako povinnosť.

Ako každé BMW, tak aj BMW radu 2 Active Tourer zaručuje vysokú jazdnú dynamiku a pre značku typickú radosť z jazdy. Pritom BMW prvýkrát využíva moderný pohon predných kolies, ktorý želanie komfortu a športovosti spĺňa v plnom rozsahu. Nové BMW radu 2 Active Tourer sa prezentuje ako najdynamickejšie vozidlo s predným pohonom v segmente a ponúka zároveň vysokú mieru jazdného komfortu.

Rozhodujúca pre kvalitu jazdnej dynamiky nového BMW radu 2 Active Tourer je celkovo vyladená koncepcia. Úplne nový podvozok so širším rozchodom kolies, zredukované trenie systému riadenia, obzvlášť proti krúteniu odolná a odľahčená konštrukcia karosérie, znížené ťažisko vozidla a množstvo opatrení pre vylepšenie aerodynamiky prepožičiavajú tomuto novému BMW jazdné vlastnosti, ktoré sú v tomto segmente jedinečné. Na želanie sa dá charakteristika podvozka zmeniť vďaka elektronicky nastaviteľným tlmičom v dvoch stupňoch, čo umožňuje prispôbienie sa podmienkam jazdy a tiež to zvyšuje komfort odvalovania a dynamiku. Ideálnymi doplnkami sú Servotronic, variabilné riadenie alebo športový balík M (od novembra).

Kompletne nanovo vyvinutý podvozok s predným pohonom.

Nové BMW radu 2 Active Tourer má rázvor náprav 2 670 milimetrov a rozchod kolies 1 561 milimetrov vpredu a 1 562 milimetrov vzadu (BMW 225i Active Tourer: 1 557 milimetrov vpredu/1 558 milimetrov vzadu). Už v základnom vyhotovení spája podvozok pre značku typickú agilnosť

s vyššou úrovňou smerovej stability a komfortu pruženia. Zvláštnou výzvou pre inžinierov bolo vyvážiť poháňanú prednú nápravu tak, aby poskytovala čo najlepšiu dynamiku jazdy a riadenie dávalo dobrú spätnú väzbu vodičovi. Zároveň sa museli postarať o to, aby boli minimalizované rušivé účinky pohonu a neprenášali sa do riadenia.

Náprava typu McPherson vpred.

Pre BMW radu 2 Active Tourer bola vyvinutá úplne nová náprava typu McPherson. Ľahké komponenty, zvlášť vysoká pevnosť súčiastok a perfektné vyladenie elastokinematiky náprav tvoria základ pre agilné správanie sa vozidla pri vjazde do zákruty, vysokú precíznosť riadenia a riadenie oslobodené od nežiaducich vplyvov pohonu. Sklápacie ložisko z hliníka, použitie vysokopevnostnej ocele na nápravnicích a priečných ramenách ako aj dutý priečny stabilizátor s diskontinuálnou hrúbkou stien redukujú neodpružené hmoty a prispievajú k agilnosti a jazdnému komfortu. Kinematika náprav a systém pružina-tlmič sú vyladené pre maximálne priečne zrýchlenie a najvyššiu mieru držania stopy. Okrem toho sa vysoko kvalitné ložiská a starostlivo definovaná elastokinematika starajú o výborný komfort odvaľovania. Tlmiče vpred aj vzadu sú do karosérie upevnené cez trojbodové uloženie, čo je pre tento segment príkladné riešenie.

Viacprvková náprava vzadu.

Zadné kolesá majú novo vyvinuté viacprvkové uloženie. Aj to prispieva k vynikajúcim dynamickým kvalitám BMW radu 2 Active Tourer. Použitie vysokopevnostnej ocele, výrazne pevných ramien nápravy a dutého priečneho stabilizátora sa perfektne hodí k športovému pohonu predných kolies, zatiaľ čo nepreviazané usporiadanie odpruženia a tlmenia je priestorovo nenáročným riešením. Starostlivo vyladené časti ako ložiská kolies či gumené silentbloky optimalizujú klopnú tuhosť pneumatiky a zlepšujú stabilitu.

Elektromechanické riadenie Single Pinion.

V novom BMW radu 2 Active Tourer sa používa nový elektromechanický posilňovač riadenia, ktorý podporuje agilnosť a komfort a oslobodzuje citlivosť riadenia od nepriaznivého vplyvu pohonu. Perfektné vyladenie hardvéru a softvéru pre novú koncepciu pohonu sa stará o typické jazdné vlastnosti BMW v kombinácii s predným pohonom. Jednotka posilňovača a mechanizmus riadenia tvoria celok a sila použitá na riadenie pôsobí priamo na pastorok (Single Pinion). Systém tak pracuje s obzvlášť nízkym trením.

Vďaka koncepcii prednej nápravy zameranej na funkčnosť je riadenie veľmi priame a dáva presnú spätnú väzbu o jazdných podmienkach a stave vozovky. Rušivé vplyvy pohonu mohli byť obmedzené na najmenšiu možnú mieru presne definovanou elastokinematikou a starostlivým softvérovým vyladením. Optimálne dimenzované uloženie motora a prevodovky spolu s výkyvnou podperou motora zachytávajú moment. Vysoká tuhosť prednej časti vozidla vplýva na presnosť riadenia.

Riadenie vyniká svojou agilnosťou, športovým vyhotovením a pre značku

typickou citlivosťou riadenia s čisto definovanou spätnou väzbou. Presnosť riadenia, citlivosť a odozva patria ku kvalite, ktorou nové BMW radu 2 Active Tourer vyniká v konkurenčnom prostredí.

Od komfortu po agilnosť: Servotronic a variabilné športové riadenie.

Vyšší komfort ponúka na želanie dodávaná funkcia Servotronic, ktorá nastavuje posilňovač riadenie v závislosti od rýchlosti. Ešte agilnejšie a precíznejšie je možné BMW radu 2 Active Tourer riadiť pomocou variabilného športového riadenia. To prispôsobuje prevod v prevodovke riadenia podľa uhla natočenia volantu. Pri parkovaní a odbočovaní stačí na natočenie volantu menšia sila, vo vyšších rýchlostiach sa postará variabilné športové riadenie o vyššiu smerovú stabilitu, garantuje maximálne držanie stopy a vysoko precíznu reakciu na volant.

Brzdová sústava: výkonná, stabilná a spoľahlivá.

Nové BMW radu 2 Active Tourer má výkonné kotúčové brzdy s plávajúcim strmeňom, vpredu ventilované. Ľahká konštrukcia brzd je naladená pre každú motorizáciu zvlášť a vyznačuje sa odolnosťou, vysokým komfortom ovládania a presným dávkovaním. Skvelá termická odolnosť je pri niektorých motorizáciách podporovaná šachtou pre vstup chladiaceho prúdu vzduchu. Elektrická parkovacia brzda zvyšuje komfort ovládania a uvoľňuje priestor na stredovom tuneli.

Na jazdnú dynamiku vyladený elektronický systém.

Vodiča podporujú elektronické systémy nielen v bezpečnosti jazdy, ale aj jazdnej dynamike. K funkčnému rozsahu systému jazdnej stability DSC patrí ABS, dynamická trakčná kontrola (DTC), funkcia EDLC (Electronic Differential Lock Control) a Performance Control. Okrem toho k pohonu predných kolies patria aj subsystémy, ktoré optimalizujú súhru motora a podvozka pri prenose krútaiceho momentu.

Dynamické možnosti: športový podvozok, adaptívne tlmiče.

O desať milimetrov znížený športový podvozok M z balíka M je k dispozícii na želanie od začiatku predaja. Tuhšie vyladené pružiny a tlmiče ako aj tvrdšie stabilizátory zvyšujú ešte výraznejšie jazdný potenciál. Navyše BMW radu 2 Active Tourer jazdí na kolesách z ľahkých zliatin z balíka M s veľkosťou 17 alebo 18 palcov. Alternatívne si môže športovo orientovaný vodič vybrať podvozok s dynamickými tlmičmi. Charakteristika tlmičov sa dá meniť v dvoch stupňoch, čo umožňuje prispôbiť jazdu podmienkam a zvýšiť dynamiku alebo komfort odvaľovania.

Prepínač jazdných režimov s voľbou ECO PRO: stlačením tlačidla si môžete zvoliť športový, hospodárny alebo komfortný režim.

Prepínač jazdných režimov pred stredovou konzolou slúži vodičovi na zmenu celkového charakteru BMW radu 2 Active Tourer podľa jazdných podmienok

alebo osobných preferencií. K dispozícii je režim športový, komfortný alebo obzvlášť hospodárny: SPORT, COMFORT a ECO PRO. Jedným stlačením sa zemní celkové nastavenie hlavných častí pohonnej sústavy a podvozkových systémov.

6. BMW EfficientDynamics:

Vyšší výkon, menej emisií a nižšia spotreba.

Nové BMW radu 2 Active Tourer profituje z inovatívnych opatrení vývojovej stratégie BMW EfficientDynamics. Príkladom toho sú nové benzínové a dieselové motory s technológiou TwinPower Turbo, ktoré sú zástupcami tak zvýšenia výkonu, ako aj optimalizácie spotreby a ktoré rozhodujúcou mierou zvyšujú zážitok z jazdy. To isté platí pre nové prevodovky optimalizované pre koncepciu pohonu predných kolies. Vyznačujú sa optimálnym stupňom účinnosti a nízkym trením, 6-stupňové aj 8-stupňové prevodovky Steptronic pracujú s minimalizovaným oneskorením hydrodynamického meniča a inteligentným radením, ktoré ponúka ďalšie možnosti úspory. Funkcia Auto Start Stop a funkcia plachtenia – v spojení s automatickými prevodovkami – patria taktiež k sériovej výbave ako aj rekuperácia brzdné energie, ložiská kolies so zníženým odporom a pneumatiky s nízkym odporom odvalovania.

Inteligentný manažment energie sa v novom BMW radu 2 Active Tourer vzťahuje aj na vedľajšie agregáty a riadene elektrických spotrebičov. Chladičové čerpadlo zapínané podľa potreby, olejové čerpadlo regulované podľa viacparametrovej charakteristiky a elektromechanický posilňovač riadenia, ktorý spotrebúva energiu len vtedy, keď je to nutné, prispievajú k zníženiu spotreby čerpacích látok. Aj režim ECO PRO, ktorý sa aktivuje prostredníctvom ovládača jazdných režimov, ovplyvňuje ovládanie pohonu a na želanie aj kúrenie a klimatizáciu v zmysle maximálnej efektivity bez zanedbania komfortu. V režime ECO PRO sa dá spotreba znížiť až o 20 percent, dodatočne je možné ušetriť pohonné látky pomocou funkcie plachtenia (iba s prevodovkami Steptronic) a ECO PRO Route (v spojení s navigačným systémom).

Inteligentná ľahká konštrukcia pre viac dynamiky a nižšiu spotrebu.

Kvality jazdnej dynamiky nového BMW radu 2 Active Tourer v neposlednej rade ovplyvňujú hmotnosť vozidla a tuhosť karosérie. Pevnejšie a vysoko pevné viacfázové ocele a použitie konštrukčných dielov (Tailored Blanks) určených presne na daný účel zabezpečujú karosérii enormnú pevnosť pri nízkej hmotnosti. Príkladom použitia ľahkého hliníka je kapota motora, ktorá váži iba osem kilogramov a tým je o 50 percent ľahšia ako konvenčne vyhotovený konštrukčný diel. Ale aj nosník nárazníka, volantový hriadeľ, ochranný kryt brzd a naklápacie ložiská závesov kolies prispievajú k redukcii hmotnosti a tým k jazdnej dynamike pri vynikajúcej hospodárnosti typickej pre značku.

Aerodynamika: Jemné brúsenie pre nízke hodnoty spotreby,

S hodnotou odporu vzduchu $c_W = 0,26$ dokazuje nové BMW 218i Active Tourer aj svoje aerodynamické kvality. Popri prúdovo priaznivých proporciách sa aerodynamicky optimalizovali predovšetkým predná a zadná časť a takmer hladko oplášťovaný podvozok. Pre BMW typická Air Curtain na prednom nárazníku vytvára pred podbehmi kolies vzduchový uzáver, ktorý redukuje prefukovanie na predných kolesách. Kombinácia strešného spojlera s perforáciou D-stĺpikov (Aeroblade) optimalizuje zadné odtekanie vzduchu a aj perforácie zadných svetiel prispievajú k redukcii odporu vzduchu. Koniec koncov aj podľa potreby zapínané vzduchové klapky za BMW ľadvinami a v spodnom vstupe do chladiča prispievajú k vzorovým hodnotám c_W a k nízkej spotrebe BMW radu 2 Active Tourer.

7. BMW ConnectedDrive:

Bezpečne a on-line.

BMW už dávnejšie spoznalo význam spojenia automobilu, vodiča a okolitého sveta a už pred rokmi s BMW ConnectedDrive integrovalo digitálny svet do svojich vozidiel. BMW ConnectedDrive obsahuje jedinečnú kombináciu jazdných asistenčných systémov a služieb mobility, ktoré sú v ponuke sériovo alebo na želanie. Inteligentné spojenie s okolitým svetom garantuje v BMW radu 2 Active Tourer auch aj v triede prémiových kompaktovej najvyššiu mieru komfortu, informácií a zábavy.

Prostredníctvom BMW Head-Up displeja, ktorý je po prvýkrát použitý v tejto triede, sa v BMW radu 2 Active Tourer teraz zobrazujú všetky dôležité informácie priamo v zornom poli vodiča. Oznamy asistenčných systémov, navigácie, alebo rýchlosť sú plne farebne premietané na výsuvné sklo medzi prístrojovou doskou a predným sklom.

Jazdné asistenčné systémy pre viac bezpečia a komfortu. Pokroky v technológii kamier umožňujú generáciu asistenčných systémov, ktoré sa opierajú výlučne o informácie z monokamery v päťke spätného zrkadla. Aplikácie založené na kamere ponúkajú podobné funkcie ako systémy založené na technológii radarov, majú však prednosti pri rozpoznávaní statických prekážok. Síce majú zvláštne nároky na svetelné podmienky, ale spoznávajú aj v okrajových častiach zorného poľa prichádzajúce a odchádzajúce objekty. Asistent do dopravnej zápchy, tempomat založený na kamere s funkciou Stop&Go, varovanie pred nárazom s funkciou City-pribrzdenia, varovanie pred osobami s funkciou City-pribrzdenia, varovanie pred opustením jazdného pruhu a Speed Limit Info sú založené na dátach z kamery a sú zhrnuté v balíku Driving Assistant Plus. Tieto systémy odbremeňujú vodiča od opakovaných monotónnych úloh a tým zvyšujú bezpečnosť a komfort v BMW radu 2 Active Tourer.

Na základe ultrazvukových senzorov pracuje parkovací asistent. Preberá manévry na parkovacie miesta, ktoré sú usporiadané paralelne k smeru jazdy. Vodič môže pustiť volant a koncentrovať sa na brzdenie, pridávanie a radenie dopredu a dozadu.

Varovanie pred nárazom a varovanie pred osobami s funkciou City- pribrzdenia.

S novým asistenčným systémom varovanie pred osobami s funkciou City- pribrzdenia BMW rozhodujúco zvyšuje bezpečnosť chodcov v meste. Chodci sa pohybujú v premávke veľmi flexibilne – buď zastanú alebo nečakanie zmenia smer – a sú pre asistenčné systémy podstatne náročnejšie rozpoznateľní ako napríklad pohybujúce sa vozidlá.

Varovanie pred nárazom a varovanie pred osobami s funkciou City- pribrzdenia pracujú v typickej mestskej rýchlosti medzi 10 a 60 km/h. Ak systém rozpozná chodca alebo stojace vozidlo, oznámi to vodičovi akustickým a optickým signálom a skoordínujú sa brzdy. Ak vodič nereaguje brzdením alebo zmenou smeru, systém spomalí samostatne. V ideálnom prípade sa dá kolíziám s chodcami a vozidlami úplne predísť, v každom prípade sa zmiernia následky nehody.

Na kamere založený tempomat s funkciou Stop&Go.

Na kamere založený tempomat s funkciou Stop&Go odbreňuje vodiča od permanentného jemného regulovania odstupu a rýchlosti, ako si to často žiada hustá premávka na diaľniciach, cestách pre motorové vozidlá a predovšetkým v meste. Systém rozpozná vozidlá až do vzdialenosti 120 metrov a tak dovoľuje predvídanú reguláciu. Systém pracuje pri rýchlostiach od 0 do 140 km/h, udržiava zvolenú rýchlosť a aj zadaný odstup od vozidla idúceho vpredu. Tieto funkcie sú riadené až do krátkého zastavenie prostredníctvom elektronického nastavenia motora a brzd a bezpečne rozoznávajú aj vozidlá, ktoré zastali nečakane.

Pri prázdnej ceste tempomat s funkciou Stop&Go spomalí vozidlo komfortným brzdením, ak je potrebný silnejší brzdný zásah, nasleduje optické a akustické varovanie vodiča, ktorý musí zasiahnuť osobne.

Systém spomalí silnejšie v hustej premávke v kolóne, aby aj tu ponúkol vodičovi maximálne odbremenenie a zároveň prispôbil zmenu rýchlosti aktuálnej situácii.

Nastavenia zvolené vodičom sú zobrazené na prístrojovej doske alebo na BMW Head-Up displeji a umožňujú rýchly a celkový prehľad. Vodič môže kedykoľvek zasiahnuť do riadenia a neprestajne nesie zodpovednosť za bezpečnú cestu.

Asistent do dopravnej zápchy: zrýchľuje, brzdí a udržiava jazdný pruh.

Asistent do dopravnej zápchy, ktorý je k dispozícii v Európe, je aktívny pri rýchlosti od 0 do 40 km/h, a teda optimalizovaný na použitie v hustej premávke v kolóne na diaľnici. Systém zostáva aktívny dokonca aj po krátkom zastavení a po rozjazde znova udržiava rýchlosť a odstup od vozidla idúceho vpredu. Navyše asistent do dopravnej zápchy rozoznáva postranné čiar a prostredníctvom elektronického riadenia udržiava vozidlo presne v jazdnom pruhu, a tak výnimočným spôsobom odbremeňuje vodiča.

Asistent do dopravnej zápchy pracuje iba v spojení s na kamere založeným tempomatom s funkciou Stop&Go, ktorý pokryje rýchlosť od nula do 140 km/h. Obidva systémy sa ideálne dopĺňajú a podporujú v jazdných situáciách od státia až do rýchlosti 140 km/h.

Vodič síce musí mať aspoň jednu ruku na volante – aj keď je aktívny asistent do dopravnej zápchy, môže sa ale v týchto nenáročných situáciách koncentrovať na pozorovanie okolitého diania. Asistent do dopravnej zápchy uľahčuje jazdu na diaľniciach alebo cestách podobných diaľniciam, predpokladom k rozpoznaniu typu cesty sú systémy Navigation alebo Navigation Plus.

Speed Limit Info Memory vníma aj dočasné rýchlostné obmedzenia.

Tento jazdný asistenčný systém spoľahlivo rozpozná rýchlostné obmedzenia a zákazy predbiehania na trase, po ktorej automobil práve prechádza. Na to porovnáva obrazové dáta z monokamery s dátami v navigačnom systéme a zodpovedajúce dopravné značky zobrazuje na prístrojovej doske alebo na BMW Head-Up displeji. Kamera pritom rozpozná ako dopravné značky na okraji cesty, tak aj dočasné rýchlostné obmedzenia nad diaľnicami. V spojení s presným časom na palube sú zobrazené obmedzenia rýchlosti, ktoré platia iba v určitých denných alebo nočných hodinách. Ak sa práve používajú stierače, systém rozpoznáva rýchlostné obmedzenia platné pri mokrej vozovke.

Systém varovania pri opustení jazdného pruhu: zameraný na vozovku.

Na základe informácií z kamery umiestnenej v päťke spätného zrkadla sú, tak ako pri asistentovi do dopravnej zápchy, jednoznačne rozpoznané postranné čiary. Ak je varovanie pri opustení jazdného pruhu aktívne, systém okamžite zistí, že sa vozidlo neúmyselne vzdiaľuje od stredu jazdného pruhu a varuje vodiča prostredníctvom vibrácií vo volante.

Asistent diaľkových svetiel: automaticky vidieť viac aj v noci.
Asistent diaľkových svetiel stupňuje bezpečnosť a komfort pri nočných jazdách. Monokamera na prednom skle rozpozná aktuálne svetelné podmienky, sleduje premávku pred automobilom aj oproti nemu a zodpovedajúc tomu nastavuje svetlomety. Od rýchlosti 50 km/h asistent

diaľkových svetiel spoľahlivo ovláda prepínanie stretávacích svetiel a diaľkových svetiel. Ak má vozidlo na palube navigačný systém, využívajú sa dáta z mapy taktiež na to, aby sa kvalita informácií ešte zvýšila.

Kamera rozlišuje oproti idúce vozidlá až do vzdialenosti 1000 metrov, tak ako aj zadné svetlá vozidiel idúcich vpredu až do vzdialenosti 500 metrov. Na základe týchto dát systém prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlami, aby sa predišlo oslneniu účastníkov dopravnej premávky. Vďaka asistentovi diaľkových svetiel je možné výrazne predĺžiť využívanie diaľkových svetiel, rozhodujúco sa zlepšuje rozoznávanie nebezpečenstva a prekážok v tme. Keďže kamera rozozná aj dobre osvetlené úseky trasy, spoľahlivo zabráni automatickému zapínaniu diaľkových svetiel napríklad v obciach.

Parkovací asistent s pozdĺžnym vedením: presne na voľné miesto na zaparkovanie.

S novým parkovacím asistentom BMW zvyšuje komfort a bezpečnosť pri parkovaní. Pri rýchlosti nižšej ako 35 km/h parkovací asistent vodiča podporuje prostredníctvom ultrazvukových senzorov vpravo a vľavo vedľa vozidla pri hľadaní vhodných plôch, ktoré sú paralelne k smeru jazdy. Rozozná pritom aj miesta, ktoré sú iba o jeden meter dlhšie ako BMW radu 2 Active Tourer. Hneď ako je parkovací asistent aktivovaný, zobrazí sa miesto na parkovanie na centrálnom Control displeji. Ak sa stlačením tlačidla naštartuje parkovanie, nasleduje presné prerátanie ideálnej línie zaparkovania a začína sa parkovanie. Parkovací asistent zabezpečí manévrovanie, vodič musí iba pridávať a brzdiť a radiť medzi chodom dopredu a dozadu. Okrem toho sa môže koncentrovať na pozorovanie okolia až kým sa parkovací proces neskončí. Všetky informácie sú zobrazené na centrálnom Control displeji a vodič tak má stále optimálny prehľad.

BMW ConnectedDrive Services & Apps: Brána do digitálneho sveta.

Razantné rozšírenie smartfónov a mobilného internetu sa postaralo o to, že je digitálny svet dnes už pevnou súčasťou každodenného života. BMW ConnectedDrive Services & Apps umožňuje na želanie si vychutnať zaužívané sústavné on-line prepojenie aj vo vozidle. Informačné služby a zábava alebo aj špeciálne aplikácie smartfónu sa tak dajú pohodlne využívať aj vo vozidlách BMW. Táto svetovo najlepšia ponuka inovatívnych mobilných služieb vo vozidle je s BMW ConnectedDrive využiteľná aj dodatočne a aj na konkrétnu dobu.

Inteligentné núdzové zavolanie – predskokan v otázkach bezpečnosti. Od roku 2015 by mali byť všetky nové vozidlá v EU vybavené automatickým systémom núdzového zavolania. BMW ConnectedDrive svojím inteligentným núdzovým zavolaním ponúka už dnes systém, ktorý svojím automatickým udaním miesta a rozpoznaním miery nehody dokonca predčí to, čo bude o roku 2015 žiadať zákon. Akonáhle pri nehode vybuchnú

airbagy, senzory rozoznajú typ nehody, potenciálne riziko zranenia a obsadenie sedadiel. Tieto informácie Inteligentné núdzové zavolanie sprostredkuje spolu s presným miestom nehody a typom vozidla cez pevne zabudovanú SIM kartu na BMW Callcenter. Pracovník Callcenter sa telefonicky skontaktuje s pasažiermi v havarovanom vozidle a na základe všetkých informácií zabezpečí rýchly a čo najlepší záchranný zásah. Inteligentné núdzové zavolanie sa dá spustiť aj manuálne napríklad na pomoc iným účastníkom dopravnej premávky.

Concierge Service – dostupná non-stop.

Stlačením tlačidla táto služba zavolá pracovníka BMW Callcenter Agenten. Individuálne vyhľadá najbližší bankomat, pohotovostnú lekáreň alebo zarezuje miesto v reštaurácii. Na želanie pošle adresu žiadaného miesta do navigačného systému.

8. Technické údaje.

Nové BMW radu 2 Active Tourer - 218i, 225i, 218d

Tourer BMW 218d Active Tourer		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active	
Karoséria				
Počet dverí/miesta na sedenie		4/5	4/5	4/5
Dĺžka/šírka/výška	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	
Rázvor	mm	2670	2670	2670
Rozchod vpredú/vzadu	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Svetlá výška	mm	156	156	156
Polomer otáčania	m	11,3	11,3	11,3
Objem nádrže	l	51	51	51
Chladiaci systém/vykurovanie	l	8,23		
Motorový olej	l	4,25		
Pohotovostná hmotnosť DIN/EU	kg	1320/1395	1430/1505	1375/1450
Užitočná hmotnosť podľa DIN	kg	500	500	500
Celková hmotnosť	kg	1870	1970	1920
Zaťaženie nápravy vpredú/vzadu	kg	970/930	1060/930	1005/930
Hmotnosť prívessu (12 %) brzdený/nebrzdený	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Zaťaženie strechy/zaťaženie ťažného zariadenia	kg	75/75	75/75	75/75
Objem batožinového priestoru	l	468–1510	468–1510	468–1510
Odpor vzduchu	cX x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor				
Typ/počet valcov/ventily		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Technológia motora		BMW TwinPower Turbo, turbodúchadlo	BMW TwinPower Turbo, turbodúchadlo	
Twin Scroll, High Precision Direct Injection				
variabilnou geometriou na vstupe, priame vstrekovanie common-rail				
Efektívny zdvihový objem	cm ³	1499	1998	1995
Zdvih/víťanie	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	90,0/84,0
Kompresný pomer	:1	11	10,2	16,5
Palivo		min. 91	min. 91	nafta
Výkon	kW/PS	100/136	170/231	110/150
pri otáčkach	min–1	4500–6000	4750–6000	4000
Krútiaci moment	Nm	220	350	330
pri otáčkach	min–1	1250	1250	1750–2250
Elektrika				
Akumulátor/miesto uloženia	Ah/–	70/priestor motora	80/priestor	
motora	80/priestor motora			
Alternátor	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Jazdná dynamika a bezpečnosť				
Zavesenie predných kolies		typu McPherson hliníkovej konštrukcie		
Zavesenie zadných kolies		viacprvkové zavesenie ocelevej		
konštrukcie				
Brzdy vpredú		jednopiestikové kotúčové s vetranými		
kotúčmi				
Brzdy vzadu		jednopiestikové kotúčové		

jednopiestikové kotúčové s vetracími kotúčmi		jednopiestikové kotúčové		
Stabilizačné systémy		sériovo: DSC vrátane ABS a DTC, brzdný		
asistent CBC, brzdný asistent DBC,		funkcia suchého brzdzenia, asistent rozjazdu, Performance Control (pri 218d, 225i)		
Bezpečnostná výbava		sériovo: airbagy pre vodiča a		
spolujazdca, bočné airbagy, hlavové airbagy vpredu aj vzadu, trojbodové automatické pásy pre všetky sedadlá, vpredu s		obmedzovačom a napínačom.		
Riadenie		elektromechanické (ESP), na želanie		
Servotronic				
Celkový prevod riadenia	:1	15,7	15,7	15,7
Pneumatiky vpredu/vzadu		205/60 R16 92V	205/55 R17	
91W	205/60 R16 92V			
Disky vpredu/vzadu		7,0J x 16	7,5J x 17 LM	7,0J x 16 LM
Prevodovka		6-st. manuálna (na želanie 6-stupňová		
Typ prevodovky		8-stupňová automatická		
automatická)		6-st. manuálna (na želanie 8-stupňová		
automatická)				
Prevodové pomery				
I	:1	3,615 (4,459)	5,25	3,923 (5,250)
II	:1	1,952 (2,508)	3,029	2,136 (3,029)
III	:1	1,241 (1,556)	1,95	1,276 (1,950)
IV	:1	0,969 (1,142)	1,457	0,921 (1,457)
V	:1	0,806 (0,851)	1,221	0,756 (1,221)
VI	:1	0,683 (0,672)	1	0,628 (1,000)
VII	:1	---- (----)	0,809	---- (0,809)
VIII	:1	---- (----)	0,673	---- (0,673)
R	:1	3,538 (3,185)	4,015	3,538 (4,015)
Koncový prevod	:1	3,882 (3,944)	3,075	3,389 (2,839)
Jazdné výkony				
Pomer hmotnosti k výkonu (DIN)	kg/kW	13,2	8,4	12,5 (4))
Litrový výkon	kW/l	66,7	85,1	55,1
Zrýchlenie				
0–100 km/h	s	9,3 (9,6)	6,8	8,9 (8,9)
0–1000 m	s			
Na 4./5. st. 80–120 km/h	s	(–)	(–)	(–)
Maximálna rýchlosť	km/h	200 (200)	235	205 (205)
BMW EfficientDynamics				
Sériovo montované prvky BMW EfficientDynamics - Rekuperácia brzdného výkonu, elektromechanické servoriadenie,				
funkcia Auto Start Stop, indikátor preradenia (manuálna prevodovka), režim ECO PRO, inteligentná ľahká konštrukcia,				
pomocné agregáty pripájané len v prípade potreby,odpätateľný kompresor klimatizácie, upravená charakteristika				
olejového čerpadla, pneumatiky so zníženým odporom				
Spotreba v cykle EU				
So sériovými pneumatikami				
v meste	l/100 km	6,1 (6,2)	7,6	5,0 (4,7)
mimo mesta	l/100 km	4,2 (4,5)	5	3,6 (3,8)
kombinovaná	l/100 km	4,9 (5,1)	6	4,1 (4,1)
emisie CO2	g/km	115 (119)	139	109 (109)
Emisná norma		EU6	EU6	EU6

BMW Group

BMW Group je vďaka svojim značkám BMW, MINI a Rolls-Royce vedúcim prémiovým výrobcami automobilov a motocyklov na svete. BMW Group má ako globálna spoločnosť 28 výrobných a kompletizačných závodov v 13 krajinách, spolu s globálnou predajnou sieťou vo viac než 140 krajinách.

V roku 2013 BMW Group predala približne 1,963 milióna vozidiel a 115 215 motocyklov po celom svete. Zisk pred zdanením predstavoval za finančný rok 2012 sumu 7,82 mld. EUR, pričom príjmy dosiahli 76,85 mld. EUR. K 31. decembru 2012 BMW Group zamestnávala 105 876 zamestnancov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na myslení ďaleko dopredu a zodpovednom konaní. Spoločnosť preto zriadila ekologické programy a sociálnu udržateľnosť v rámci celého svojho hodnotového reťazca, komplexnú produktovú zodpovednosť a jednoznačný záväzok k ochrane zdrojov ako integračnú súčasť svojej stratégie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate communication manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Viac informácií:

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com