



BMW 3.0 CSL Hommage. Pretekár s nádychom elegancie.

Mníchov/Cernobbio. Na Concorso d'Eleganza Villa d'Este, kde sa už tradične predstavujú odvážne dizajnérske štúdie a automobilové skvosty z čias dávno minulých, uvedie BMW Group svoj nový model BMW 3.0 CSL Hommage – trufalý konštruktérsky počín. Týmto modelom vzdáva dizajnerský tím BMW hold nadčasovému, kultovému coupé BMW 3.0 CSL zo 70. rokov.

„Naše automobily s označením Hommage nie sú iba prejavom úcty k dedičstvu značky. Zároveň dokazujú, akú dôležitú úlohu môže história hrať v našom budúcom vývoji,“ hovorí Adrian van Hooydonk, vedúci viceprezident divízie BMW Group Design. „BMW 3.0 CSL Hommage je prejavom uznania technickej výnimočnosti modelu BMW 3.0 CSL, ľahkej konštrukcie a výkonnosti. Inteligentnou odľahčenou konštrukciou a modernými materiálmi prenáša model 3.0 CSL Hommage posolstvo tohto klasického automobilu do 21. storočia, pričom ho predstavuje v úplne novom, vzrušujúcom prevedení,“ objasňuje Adrian zmysel dizajnerskeho tímu pri tvorbe modelu BMW 3.0 CSL Hommage.

Ľahká konštrukcia vtedy a dnes.

„CSL“ znamená „Coupé Sport Leichtbau“ (coupé, šport, nízka hmotnosť). Vďaka kapote, batožinovému priestoru a hliníkovým krídlam, oknám z plexiskla a prísnemu okresaniu výbavy na minimum je staré BMW 3.0 CSL zhruba o 200 kg ľahšie ako jeho sesterský model BMW 3.0 CS. Nemožno sa preto čudovať, že bolo priam predurčené na veľkú kariéru na pretekárskych tratiach. Kým v 70. rokoch bol pri výrobe použitý hliník, dnešné karbónové vlákno – či plast vystužený karbónovými vláknami (CFRP) – už ponúka optimálny pomer hmotnosti a pevnosti. Tieto mimoriadne pevné vlákna sú ešte ľahšie a tuhšie než hliník. BMW 3.0 CSL Hommage naplno využíva prednosti hypermoderného kompozitu na to, aby pôvodný koncept odľahčenej konštrukcie preniesol do dnešných čias. Použitie CFRP badať už na prvý pohľad, keďže umožnil komplexné uplatnenie princípu odľahčenia konštrukcie zvnútra aj zvonka vozidla. BMW Group je svetovým lídrom v oblasti produkcie a využitia materiálu CFRP pri výrobe automobilov, pričom sa môže pochváliť dlhoročnými skúsenosťami so sériovou výrobou konštrukčných dielov z CFRP pre automobily BMW radu M a najmä BMW i.

Exteriér: výkon a elegancia.

Karim Habib, riaditeľ divízie BMW Design, vysvetľuje konštrukčné zameranie modelu BMW 3.0 CSL Hommage: „Pre nás, dizajnérov značky BMW, je model BMW 3.0 CSL štýlovou ikonou. Kombinácia pretekárskych génov a elegancie prináša atraktívne estetické kvality, ktoré si získavajú srdcia milovníkov motorizmu aj dnes. BMW 3.0 CSL Hommage vzdáva poctu mnohým z týchto charakteristických prvkov, pričom ich však nekopíruje. Niektoré spoločné znaky,



prirodzene, nie sú zjavné na prvý pohľad. Cieľom bolo, aby ľudia vzájomnú prepojenosť vozidiel skôr pocítili, než aby priamo bila do očí.“

terné deflektory, mohutné oblúky kolies a výrazné spojery na streche aj vzadu. Aerodynamické prvky zaručujú optimálne prúdenie vzduchu pozdĺž vozidla aj napriek jeho väčším rozmerom. Predný veterný deflektor umožňuje vetranie priestoru motora, kým krídla nad zadnými kolesami optimalizujú obtekanie vzduchu. Aerodynamický odpor ešte viac znižujú malé cúvacie kamery. Veľký zadný spojler umocňuje prítlak na zadnú nápravu, čím sa zlepšuje prenos výkonu. Systémy Air Curtain a Air Breather zabezpečujú optimálne vetranie podbehov kolies. Číre sebavedomie a športovú zdatnosť modelu BMW 3.0 CSL Hommage dokonale dotvára originálne farebné prevedenie jeho duchovného predchodcu v odtieni Golf Yellow.

Predná časť – robustný športovec.

Z prednej časti modelu BMW 3.0 CSL Hommage – najširšej a najnižšej spomedzi vozidiel BMW Group – vyžaruje čistá energia a športová dynamika. V jej centre žiaria charakteristické obličkové mriežky BMW v kolmejšom prevedení evokujúcom klasický štýl z dávnych rokov. Mriežky svojimi rozmermi a priestorovou hĺbkou odrážajú výkon dravého radového šesťvalcového motora s technológiou eBoost. Precízna geometria rámu a rozpier obličiek zároveň dodávajú prednej časti vozidla punc kvality a exkluzivity. Hexagonálnym tvarovaním typickej športovej masky so štyrmi dominantnými svetlami nadobúda športový predok vozidla novodobý charakter. Laserové a LED svetlá vytvárajú precíznu, modernú kresbu osvetlenia, kým vďaka plochým kontúram získavajú svetlomety charakteristicky ostrý vzhľad značky BMW. Jednotlivé funkcie osvetlenia sú štylizovane rozdelené do tvaru písmena „X“, aby oživilí spomienku na nálepky, ktoré sa kedysi zvykli lepiť na svetlomety pri pretekoch na dlhé trate. Horizontálne pásy diód LED vizuálne prepájajú svetlomety s obličkovými mriežkami a zároveň zdôrazňujú široké, ploché tvary prednej časti vozidla. Priestor medzi cestou a prednou časťou vozidla vyplňa rozmerný predný karbónový splitter, ktorý v spojení s obličkovými mriežkami tvorí modernú interpretáciu mimoriadne osobitého „žraločieho“ tvaru pôvodného modelu. Dva kruhové otvory a séria pozdĺžnych výrezov sú odkazom na ďalšie z prvkov staršieho vozidla v prevedení určenom pre 21. storočie.

Bočné strany – elegancia kontrastov.

Boky vozidla tvoria elegantný protiklad k výrazne športovej prednej a zadnej časti. Dlhý rázvor a predĺžená kapota model Hommage opticky predlžujú. Po celom obvode vozidla sa tiahne súvislá horizontálna línia, ktorá symbolicky odkazuje na výrazný stylistický prvok pôvodného BMW 3.0 CSL v podobe kruhového chrómového obloženia. Táto línia v kombinácii s výrazným čiernym lemovaním spodnej hrany ešte zdôrazňuje plochú, predĺženú siluetu pri pohľade zboku.

Ďalším pozoruhodným detailom modelu BMW 3.0 CSL Hommage je tvar strechy. Tá je cielene rozdelená do troch sekcií tak, aby evokovala originálnu vrchnú časť BMW 3.0 CS – jedného z prvých coupé, kde strecha plynulo neprechádzala do ukončenia vozidla. V porovnaní s uniformným vzhľadom vtedajších coupé bol tento prvok novinkou a osobitým dizajnerským počinom, ktorý v sebe spájal vyváženú kombináciu športovej dynamiky a elegancie. Tak ako BMW 3.0 CSL, aj Hommage má na všetkých C-stĺpikoch logo BMW.



Horná línia dverí sa tiahne okolo celého vozidla, pričom tvorí východiskový bod pre jednotlivé citlivo tvarované bočné plochy. Prechádza od zatienených plôch za prednými kolesami až po žiarivé časti nad zadnými kolesami. Vzájomná súhra svetla a tieňa oživuje rozsiahle plochy na bočných stranách vozidla a dodáva im dynamickú intenzitu. Odstup medzi bočnými stranami vozidla a vozovkou zužujú tmavé plochy z CFRP, ktoré sú ďalším odkazom na komplexne odľahčenú konštrukciu modelu BMW 3.0 CSL. V kombinácii s čiernymi grafickými doplnkami tieto ľahké tmavé prvky opticky znižujú výšku vozidla a ešte zdôrazňujú jeho plochú siluetu. Čierne 21-palcové zliatinové kolesá v dvojfarebnom prevedení s matným a lesklým povrchom tvoria ďalší výrazný, originálny estetický doplnok. Aerodynamické lišty na hranách diskov kolies zase slúžia na ďalšiu optimalizáciu odporu vzduchu.

Zadná strana – vypracovaný zadok.

Rovnako ako predná časť, aj zadná časť vozidla má širokú, športovú konštrukciu. Rozsiahle plochy jej dodávajú na mohutnosti, kým horizontálne prvky zdôrazňujú jej šírku. Mimoriadnu pozornosť svojim prevedením vzbudzujú zadné svetlá: vzájomne sú prepojené pásom diód LED nad spojlerom, ktorý zadnej časti vozidla dodáva jednotný rámec. Mohutne tvarovaná zadná maska s difúzorom z CFRP vizuálne zhmotňuje surový výkon modelu BMW 3.0 CSL. BMW 3.0 CSL je nesmierne dynamické dokonca aj pri pohľade zhora. Línie tiahnuce sa od obličkovej mriežky po svetlomety vytvárajú široké písmeno „V“ – predstavujúce nostalgický návrat k osobitému, dynamickému prvku predchádzajúcich coupé značky BMW.

Interiér – elegantná strohosť.

Interiér modelu BMW 3.0 CSL Hommage okresaný na nutné minimum jasne demonštruje filozofiu zníženia hmotnosti a pritom elegantne zdôrazňuje športový charakter vozidla. Každý z prvkov v interiéri je absolútne nevyhnutný, precízne vyhotovený a zastáva konkrétnu estetickú, konštrukčnú alebo jazdnú funkciu. Jediným zástupcom drevených materiálov v interiéri vytvorenom z CFRP je prístrojová doska slúžiaca ako priečny nosník. Ide o výlučne konštrukčný prvok. Tu sa jasne prejavuje inšpirácia pôvodným BMW 3.0 CSL, ktorého interiér bol po celom obvode obložený drevom. Drevenú prístrojovú dosku novej verzie vozidla narúša iba malý centrálny displej funkcie eBoost. Informačno-zábavné systémy sa držia rovnakého minimalistického konceptu: centrálny displej na stĺpiku riadenia informuje vodiča o aktuálnom prevodovom stupni, rýchlosti, otáčkach a správnom okamihu na preradenie.

Pretekárske gény a svižná odľahčená konštrukcia.

Medzi ďalšie pretekárske prvky sa radia napríklad škrupinové sedadlá s mimoriadne kvalitným prešivaním, šesťbodovými pásmi a červenými eloxovanými bezpečnostnými prvkami, ako sú trysky na hasiacu penu, samotný hasiaci prístroj a dva spínače na stredovej konzole slúžiace na ovládanie núdzového odstavenia a hasiaceho mechanizmu. V zadnej časti vozidla nájdete iba dve prilby integrované do tunela hnacieho ústrojenstva. V čase, keď ich nepoužívate, ich možno upevniť pomocou pásu. Na mieste zadných sedadiel sa nachádzajú iba kryty na energetické akumulátory funkcie eBoost. Špeciálna



reflexná technológia spoločne s pásmi LED diód na krytoch vytvárajú pôsobivý 3D efekt.

Svojím využitím hypermoderných materiálov a podrobne prepracovaných riešení je BMW 3.0 CSL Hommage zosobnením technickej dômyselnosti a delikátnosti prevedenia. Kvalitu spojov medzi jednotlivými konštrukčnými prvkami elegantne zdôrazňujú puntičkársky vyhotovené hliníkové objímky. Dvere sú poňaté minimalisticky a expresívne zároveň: ich strohý, hladký povrch je vzadu rezaný do oblúka, čím nadobúdajú plynúci, dynamický charakter. Otvárajú sa pomocou popruhov v štýle vozidiel DTM kombinovaných s elegantným otváracím mechanizmom integrovaným v držiadlách z pôvodného BMW 3.0 CSL, čím vzniká hybridné riešenie v podobe nylónového popruhu umiestneného priamo za držiadlom. Rovnako ako celý interiér, aj tento detail dodáva jedinečnému charakteru modelu BMW 3.0 CSL Hommage jasný výraz: neprekonateľnú kombináciu odľahčenej konštrukcie, športovej dynamiky a elegancie.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2014 celosvetový predaj v objeme približne 2,118 milióna predaných automobilov a 123 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2014 činil zisk pred zdanením 8,71 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 80,40 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2014 zamestnával po celom svete 116 324 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Firma
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk