

# 12. Technische Daten.

## BMW 740i, BMW 740Li.



BMW 740i		BMW 740Li
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm 3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm 1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm 135	135
Wendekreis	m 12,3	12,8
Tankinhalt	ca. l 78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l 6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1725 / 1800	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg 675	675
Zul. Gesamtgewicht	kg 2400	2445
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1135 / 1320	1155 / 1340
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l 515	515
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2998	2998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 240 / 326	240 / 326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment	Nm 450	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1380 – 5000	1380 – 5000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/– 105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,9	16,9
Reifen vorne/hinten	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 740i			BMW 740Li	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	
	II	:1	3,200	
	III	:1	2,143	
	IV	:1	1,720	
	V	:1	1,314	
	VI	:1	1,000	
	VII	:1	0,822	
	VIII	:1	0,640	
	R	:1	3,456	
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,2	7,4	
Literleistung	kW/l	80,1	80,1	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,6	
	im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	9,1	9,1	
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,2	
insgesamt	l/100 km	6,6	6,6	
CO <sub>2</sub>	g/km	154	154	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km	9,4	9,4	
außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3	
insgesamt	l/100 km	6,8	6,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	159	159	
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km	9,7	9,7	
außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,5	
insgesamt	l/100 km	7,0	7,0	
CO <sub>2</sub>	g/km	164	164	
Emissionseinstufung		EU6	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		4)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	9,5	9,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	705	700
Zul. Gesamtgewicht	kg	2575	2615
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,41	0,27 x 2,42
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 4500	1800 – 4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	250 / 3500	250 / 3500
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,7	5,8
Literleistung	kW/l		75,1	75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,4	4,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		11,4	11,6
außerstädtisch	l/100 km		6,2	6,3
insgesamt	l/100 km		8,1	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km		189	192
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		11,6	11,6
außerstädtisch	l/100 km		6,2	6,4
insgesamt	l/100 km		8,2	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km		191	193
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km		11,6	11,9
außerstädtisch	l/100 km		6,4	6,5
insgesamt	l/100 km		8,3	8,5
CO <sub>2</sub>	g/km		194	197
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,3	12,8
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg	695	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2450	2490
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 730d			BMW 730Ld
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000	5,000
II	:1	3,200	3,200
III	:1	2,143	2,143
IV	:1	1,720	1,720
V	:1	1,313	1,313
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,823	0,823
VIII	:1	0,640	0,640
R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	2,563	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,0	9,2
Literleistung	kW/l	65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1	6,2
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3	5,5
außerstädtisch	l/100 km	4,0	4,1
insgesamt	l/100 km	4,5	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	119	122
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,5	5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,3
insgesamt	l/100 km	4,7	4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	124	127
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten			
städtisch	l/100 km	5,8	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,4	4,4
insgesamt	l/100 km	4,9	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	129	132
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

BMW 730d xDrive		BMW 730Ld xDrive
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm 3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm 1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm 135	135
Wendekreis	m 12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l 78	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l 6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1825 / 1900	1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg 715	710
Zul. Gesamtgewicht	kg 2540	2580
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1220 / 1370	1240 / 1395
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l 515	515
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4000	4000
Drehmoment	Nm 620	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 2000 – 2500	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/– 105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,9	16,9
Reifen vorne/hinten	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 730d xDrive			BMW 730Ld xDrive	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,563	2,563
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,4	9,6
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,8	5,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		5,7	5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,3	4,3
insgesamt	l/100 km		4,8	4,8
CO <sub>2</sub>	g/km		127	127
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,9	5,9
außerstädtisch	l/100 km		4,4	4,4
insgesamt	l/100 km		5,0	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km		132	132
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km		6,1	6,1
außerstädtisch	l/100 km		4,6	4,6
insgesamt	l/100 km		5,2	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km		137	137
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

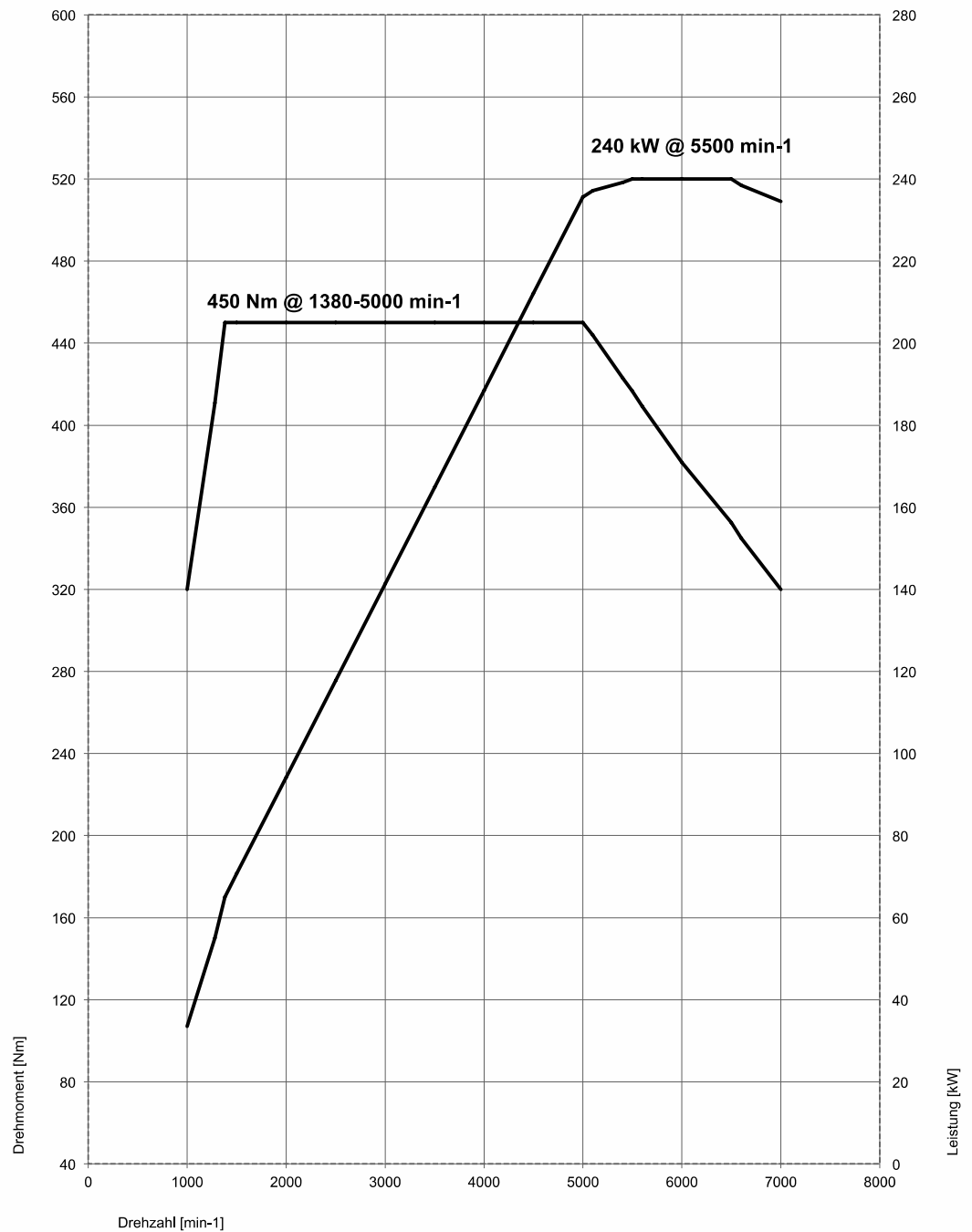
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

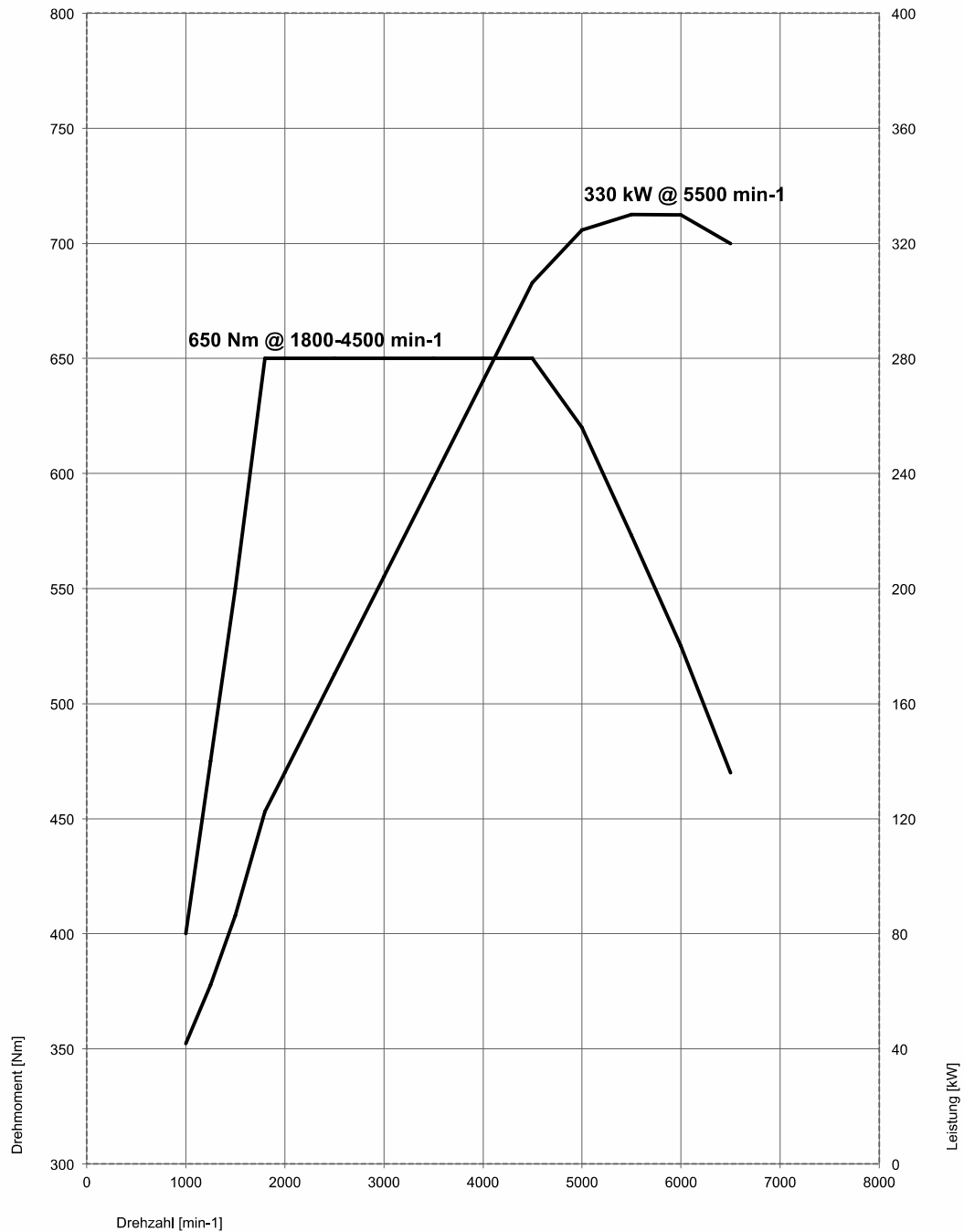
<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar



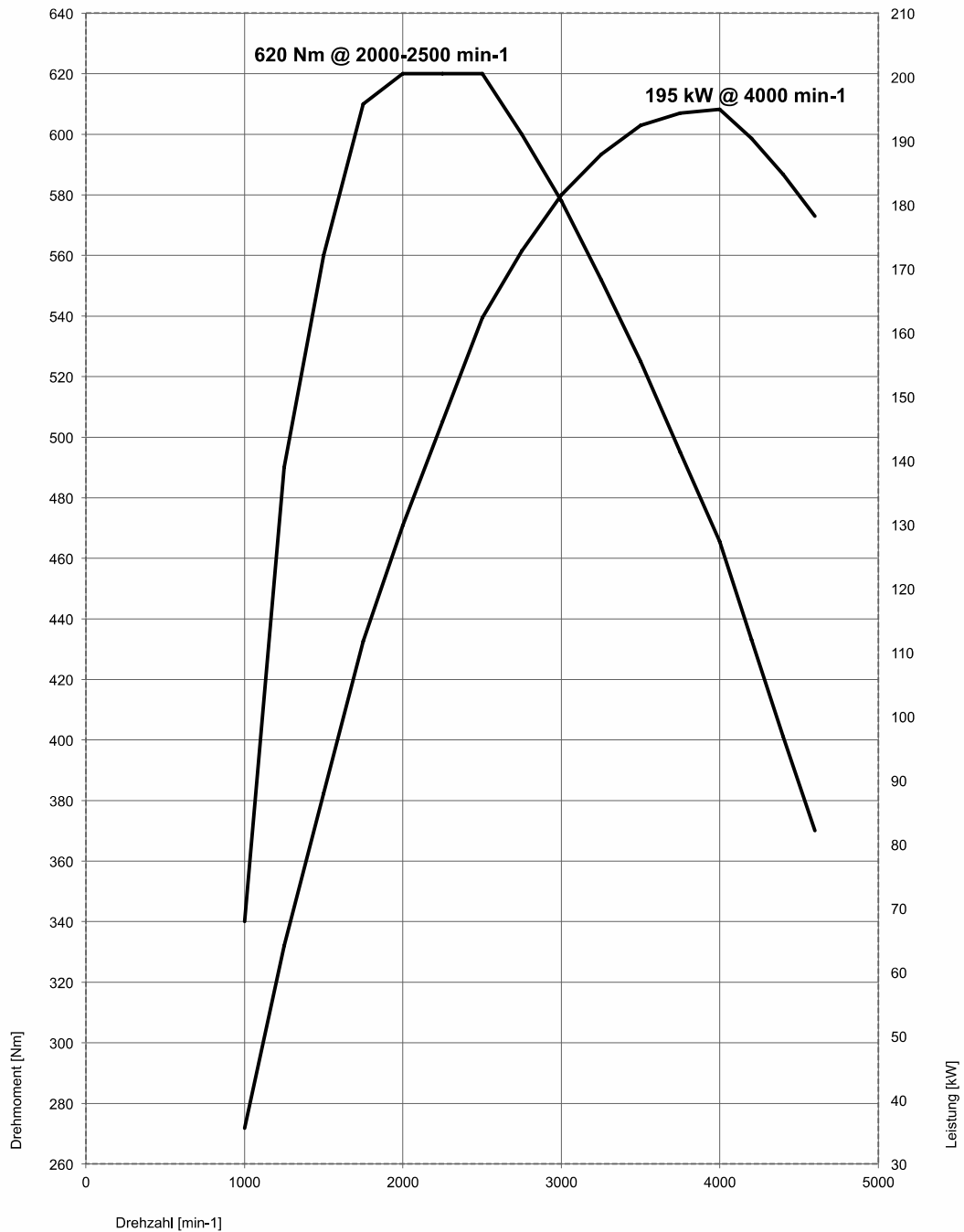
# 13. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 740i, BMW 740Li.



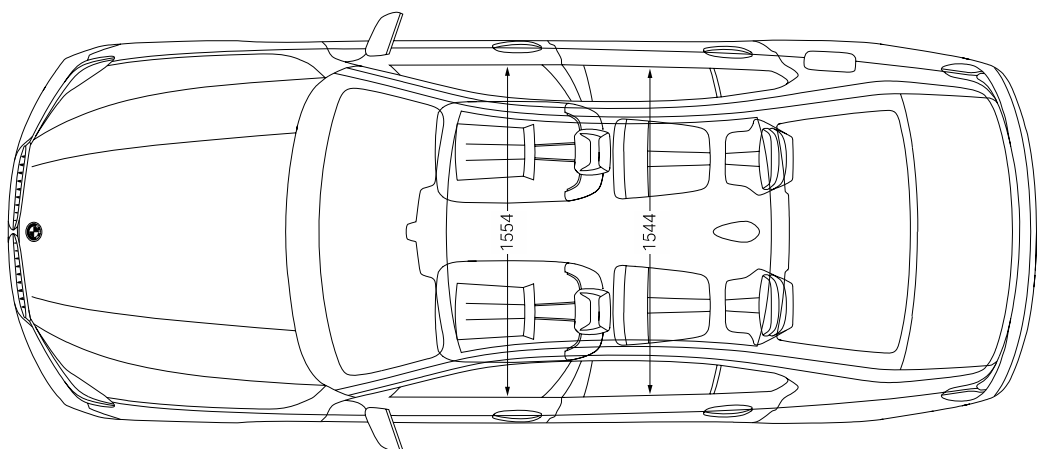
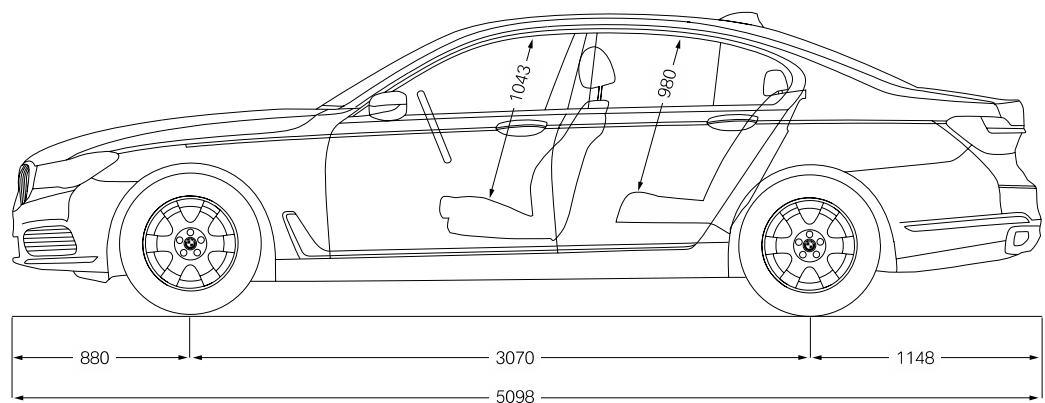
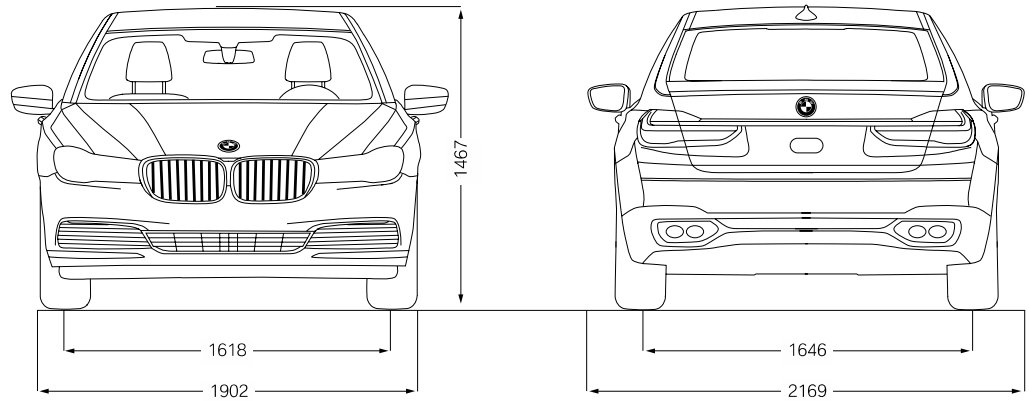
# BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.



# BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.



## 14. Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 7er Reihe.



# Die neue BMW 7er Reihe Langversion.

