



Nové BMW radu 7.

Prichádza šiesta generácia luxusného sedanu BMW, ktorý má za sebou takmer štyri desaťročia úspechov po celom svete – nové BMW radu 7 udáva smer pre modernú formu automobilového luxusu, ktorý sa drží silnej tradície a zároveň hľadá do budúcnosti.

V bodoch:

- Nové BMW radu 7 sa právom hlási o primát v triede luxusných automobilov v otázke jazdnej dynamiky, komfortu na dlhé trate, efektivity a asistencie vodičovi, keďže všetky jeho exkluzívne doplnky boli navrhnuté tak, aby pasažierom zaručili maximálny pocit blahobytu vo vnútri vozidla.
- Dva varianty karosérie so štandardným a predĺženým rázvorom, nová autentická interpretácia povedomého dizajnerskeho štýlu značky BMW; charakteristická harmónia exkluzivity a dynamiky; pôsobivo precízne vyhotovenie každého detailu, materiály najvyššej kvality a exkluzívne spracovanie.
- Balík M Sport osobitým štýlom zdôrazňuje športové charakteristiky radu 7, kým balíky Design Pure Excellence a BMW Individual Design Composition sa zase podobným spôsobom sústreďujú na luxusnú stránku vozidla.
- Výnimočná vášeň pre uplatnenie technológie BMW EfficientDynamics, jedinečný obsah balík prvkov BMW EfficientLightweight, najnovšia generácia motorov, prevádzková stratégia s očakávaním ďalších krokov a najlepšia aerodynamika vo svojej triede.
- BMW EfficientLightweight v novom BMW radu 7: zníženie hmotnosti vozidla až o 130 kilogramov v porovnaní s predchádzajúcimi modelmi.
- Carbon Core: exkluzívne uplatnenie plastu vystuženého karbónovými vláknami (CFRP) v priestore pre pasažierov – v rámci využitia inteligentnej kombinácie materiálov – čerpá inšpiráciu v technológiách modelov BMW i.
- Nové šesťvalcové radové benzínové a naftové motory z najnovšej generácie hnacích jednotiek BMW Group; zvýšenie efektivity vďaka najnovšej technológii BMW TwinPower Turbo; exkluzívne zdokonalený 8-valcový vidlicový motor a voliteľný pohon všetkých kolies BMW xDrive ešte umocňujú dynamické schopnosti a istotu.
- Ponuku rozširuje model BMW 740e: hybridný plug-in automobil so spaľovacím motorom a technológiou BMW eDrive z portfólia značky BMW i; celkový výkon systému: 240 kW/326 k, emisie CO₂ podľa normy EÚ: 49 g/km.

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



- Prenos výkonu motora zabezpečuje osemstupňová prevodovka Steptronic s optimalizovanou internou účinnosťou, širším rozsahom pomerov a stratégiou preradzovania za využitia údajov z navigácie.
- Zmodernizovaný prepínač systému Driving Experience Control, ktorý je súčasťou štandardnej výbavy, teraz ponúka aj režim ADAPTIVE umožňujúci prispôbiť nastavenie vozidla požiadavkám aktuálneho štýlu jazdy a charakteru vozovky.
- Jedinečne vyvážené spojenie medzi športovými schopnosťami a pohodlím jazdy v triede luxusných sedanov: obidva aspekty radosti z jazdy výrazne posilňuje uplatnenie dômyselnej technológie podvozku a vzájomná spolupráca všetkých systémov podvozku.
- 2-nápravové vzduchové odpruženie s automatickým vyrovnávaním a systém Dynamic Damper Control v rámci štandardnej výbavy.
- Voliteľný systém Integral Active Steering je teraz k dispozícii v kombinácii so systémom BMW xDrive.
- V novom BMW radu 7 sa prvýkrát predstavuje doplnkový systém na kontrolu podvozku Executive Drive Pro: znižuje vychýlenie karosérie pri dynamickom zatáčaní za pomoci elektrických stabilizátorov a zároveň automaticky prispôbuje nastavenie tlmičov zaznamenaným nerovnostiam na povrchu vozovky.
- Štandardné svetlomety plne tvorené diódami LED je teraz možné nahradiť neoslňujúcimi svetlami BMW Laserlight s technológiou BMW Selective Beam a dosahom predĺženým z 300 na 600 metrov, ktoré sa svetlu doteraz predstavili iba na modeli BMW i8.
- Nové BMW radu 7 predstavuje vlastnú interpretáciu absolútneho luxusu pre vodiča aj pasažierov tvorenú spojením mimoriadnej priestrannosti, exkluzívnej modernej aury; vybraných materiálov, precízneho spracovania a novej podoby stredovej konzoly, ktorá pri voliteľnej výbave siaha až dozadu.
- Elektricky nastaviteľné pohodlné sedadlá a systém Executive Lounge zabezpečujú neprekonateľné pohodlie pri dlhých cestách: vodič a spolujazdec majú k dispozícii aktívnu ventiláciu sedadiel a masážne prvky, kým pasažieri na zadných sedadlách môžu využívať funkciu Vitality Programme.
- Balík Heat Comfort s vyhrievanými sedadlami a volantom, ako aj opierkami na ruky na dverách a stredovej konzole či strednou opierkou vzadu.
- Exkluzívne pôžitok z hudby v najkvalitnejšom podaní vďaka systému priestorového zvuku Bowers & Wilkins Diamond.
- Panoramatická sklenená strecha Sky Lounge s globálne jedinečným osvetlením a možnosťou prepínania medzi šiestimi farbami.
- Súčasťou osvetlenia interiéru Ambient je aj osvetlený uvítací koberček v priestore predných dverí. Osvetlenie Ambient je možné doplniť aj do zadnej časti nového BMW radu 7 s dlhým rázvorom rovnako, ako aj balík Ambient Air (interiérový systém vôní).
- Telefónny systém s bezdrôtovým nabíjaním umožňuje indukívne nabíjanie mobilných telefónov vo vozidle.

Firma:
BMW Group
Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



- K operačnému systému iDrive pribudol dotykový displej pre intuitívnu obsluhu mnohých funkcií, ako aj možnosť dotykového ovládania displeja a ovládacieho panela doplnkovej automatickej klimatizácie s 4-zónovou reguláciou.
- Svetová premiéra systému ovládania gestami BMW: 3D senzor umožňuje intuitívnu a jednoduchú vzájomnú komunikáciu s informačno-zábavným systémom prostredníctvom vopred definovaných pohybov ruky.
- Inovatívna multifunkčná ovládacia jednotka BMW Touch Command: vyberateľný 7-palcový tablet integrovaný do strednej opierky či zadnej konzoly umožňuje ovládanie prvkov na zvýšenie pohodlia aj informačno-zábavných a komunikačných funkcií.
- Systém parkovania na diaľku Remote Control Parking pomocou kľúča BMW Display Key.
- Nový BMW Head-Up displej s o 75 % väčšou projekčnou plochou na čelnom skle.
- Balík Driving Assistant teraz zaručuje maximálne pohodlie a bezpečnosť počas jazdy vďaka doplnkovým funkciám ako prevencia kolízie zozadu, výstraha pri prechode do iného pruhu, funkcia Speed Limit Info informujúca o rýchlostných obmedzeniach a výstraha na pohyb premávky za vozidlom.
- Systém Driving Assistant Plus sme teraz rozšírili o ďalšie prvky na zvýšenie pohodlia: asistent riadenia a prechodu medzi pruhmi (Steering and lane control assistant), asistent zotrvania v jazdnom pruhu s aktívnou ochranou proti kolízii (Lane keeping assistant with active side collision protection), asistent dopravnej zápchy umožňujúci poloautomatickú jazdu (Traffic jam assistant for semi-automated driving) a systém výstrahy na pohyb premávky za vozidlom (Front and rear crossing traffic warning).
- Systém Surround View novej generácie s funkciami paralelného zobrazenia Top View a 3D View na kontrolnom displeji, možnosť výberu jednotlivých pohľadov a funkcia Panorama Side View na kontrolu premávky po stranách vozidla (vpredu a vzadu).

Varianty modelov:

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): 8-valcový vidlicový benzínový motor s technológiou BMW TwinPower Turbo (dve turbodúchadlá TwinScroll, priame vstrekovanie, VALVETRONIC, Double-VANOS). Objem: 4 395 cc, výkon: 330 kW/450 k pri 5 500 – 6 000 ot./min, max. krút. moment: 650 Nm/479 lb-ft pri 1 800 – 4 500 ot./min. Zrýchlenie [0 – 100 km/h/62 míľ/h]: 4,4 sekundy (4,5 sekundy), maximálna rýchlosť: 250 km/h/155 míľ/h. Priemerná spotreba paliva*: 8,3 – 8,1 (8,5 – 8,3) litra na 100 kilometrov/34,0 – 34,9 (33,2 – 34,0) mpg imp, Emisie CO₂*: 194 – 189 (197 – 192) g/km, emisná norma: EU6.

BMW 740i (BMW 740Li): Šesťvalcový radový benzínový motor s technológiou BMW TwinPower Turbo (turbodúchadlo TwinScroll, priame vstrekovanie, VALVETRONIC, Double-VANOS). Objem: 2 998 cc, výkon: 240 kW/326 k pri 5 500 – 6 500 ot./min, max. krút. moment: 450 Nm/332 lb-ft pri 1 380 – 5 000 ot./min. Zrýchlenie [0 – 100 km/h/62 míľ/h]: 5,5 (5,6) sekundy, maximálna rýchlosť: 250 km/h/155 míľ/h. Priemerná spotreba paliva*: 7,0 – 6,6 (7,0 – 6,6)

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



litra na 100 kilometrov/40,4 – 42,8 (40,4 – 42,8) mpg imp, Emisie CO₂*: 164 – 154 (164 – 154) g/km, emisná norma: EU6.

BMW 730d (BMW 730Ld): Šesťvalcový radový naftový motor s technológiou BMW TwinPower Turbo (turbodúchadlo s variabilnou geometriou vstupu, priame vstrekovanie s tlakovým zásobníkom). Objem: 2 993 cc, výkon: 195 kW/265 k pri 4 000 ot./min, max. krút. moment: 620 Nm/457 lb-ft pri 2 000 – 2 500 ot./min. Zrýchlenie [0 – 100 km/h/62 míl/h]: 6,1 (6,2) sekundy, maximálna rýchlosť: 250 km/h (155 míl/h). Priemerná spotreba paliva*: 4,9 – 4,5 (5,0 – 4,6) litra na 100 kilometrov/57,7 – 62,8 (56,5 – 61,4) mpg imp, Emisie CO₂*: 129 – 119 (132 – 122) g/km, emisná norma: EU6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): Šesťvalcový radový naftový motor s technológiou BMW TwinPower Turbo (turbodúchadlo s variabilnou geometriou vstupu, priame vstrekovanie s tlakovým zásobníkom). Objem: 2 993 cc, výkon: 195 kW/265 k pri 4 000 ot./min, max. krút. moment: 620 Nm/457 lb-ft pri 2 000 – 2 500 ot./min. Zrýchlenie [0 – 100 km/h/62 míl/h]: 5,8 (5,9) sekundy, maximálna rýchlosť: 250 km/h (155 míl/h). Priemerná spotreba paliva*: 5,2 – 4,8 (5,2 – 4,8) litra na 100 kilometrov/54,3 – 58,9 (54,3 – 58,9) mpg imp, Emisie CO₂*: 137 – 127 (137 – 127) g/km, emisná norma: EU6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): Štvorvalcový radový benzínový motor s technológiou BMW TwinPower Turbo (turbodúchadlo TwinScroll, priame vstrekovanie, VALVETRONIC, Double-VANOS). Objem: 1 997 cc, výkon: 190 kW/258 k pri 5 000 – 6 500 ot./min, max. krút. moment: 400 Nm/295 lb-ft pri 1 250 – 4 800 ot./min. Technológia BMW eDrive so synchronným elektrickým motorom, výkon: 70 kW/95 k, krútiaci moment: 250 Nm (184 lb-ft), lítium-iónová batéria s vysokým napätím. Celkový výkon systému: 240 kW/326 k. Zrýchlenie [0 – 100 km/h/62 míl/h]: 5,6 sekundy (BMW 740Le: 5,7 sekundy, BMW 740Le xDrive: 5,5 sekundy), maximálna rýchlosť: >240 km/h/149 míl/h, maximálna rýchlosť, elektricky: 120 km/h/75 míl/h (elektronicky obmedzená); dojazd na elektrický pohon**: 40 km/25 míl (BMW 740Le: 40 km/25 míl, BMW 740Le xDrive: 37 km/23 míl). Priemerná spotreba paliva**: 2,1 litra/100 kilometrov/134,5 mpg imp (BMW 740Le: 2,1 litra/134,5 mpg imp, BMW 740Le xDrive: 2,3 litra/122,8 mpg imp), 12,5 kWh/100 kilometrov (BMW 740Le: 12,5 kWh, BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh), Emisie CO₂** : 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km), emisná norma: EU6.

Radost' z jazdy, luxus a pohodlie na dlhé trate – po novom. Nové BMW radu 7.

Novým BMW radu 7 prináša značka BMW nový pohľad na to, ako môže vyzerat' exkluzívny pôžitok z luxusnej jazdy v modernom, novátorskom podaní. Revolučné technológie v oblasti odľahčenia konštrukcie, hnacích sústav, podvozkov, operačných systémov, inteligentných technológií pripojenia a vyhotovenia interiérov len zdôrazňujú jeho poslanie prepojiť neprekonateľnú radosť z jazdy s pohodlím na dlhé trate vo forme luxusného sedanu. V čase, keď jedna generácia špičkových vozidiel odovzdáva štafetu druhej, predstavuje značka BMW sériu inovácií, akou sa nemôže pochváliť žiadny z jej rivalov. Kľúčovými faktormi pre zlepšenie dynamiky, efektivity, komfortu a bezpečnosti v pohybe sú

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



uplatnenie plastu vystuženého karbónovými vláknami (CFRP) v konštrukcii karosérie, motory z najnovšej generácie hnacích sústav spoločnosti BMW Group, hybridný plug-in systém nového modelu BMW 740e, aktívny systém podvozku Executive Drive Pro, prepínač systému Driving Experience Control s režimom ADAPTIVE a svetlomety BMW Laserlight. O dokonalý pocit komfortu v zadnej časti vozidla sa zatiaľ stará systém Executive Lounge s možnosťou masáže a funkciou Vitality Programme, panoramatická sklenená strecha Sky Lounge, osvetlený uvítací koberček, osvetlenie Ambient a stojan na smartfón s indukčnou nabíjacou stanicou. Medzi výnimočné inovácie operačného systému a asistenčných technológií sa radí napríklad rozšírenie systému iDrive o dotykový displej a systém ovládania gestami BMW, ako aj dotyková ovládacia jednotka Touch Command, nový BMW Head-Up displej, systém výstrahy na premávku za vozidlom, asistenčné systémy riadenia a prechodu medzi pruhmi, aktívna prevencia bočnej kolízie, systém Surround View so zobrazením 3D View a parkovací systém Remote Control Parking.

Dizajn: štýlový vzhľad, zaručená dynamika, exkluzívna elegancia.

Dizajn nového BMW radu 7 je nefalšovaným prejavom charakteru tohto modelu. Harmonické proporcie, do detailu prepracované povrchové spracovanie a precízne tvary sú neklamným znakom jeho sebavedomého štýlu, zaručenej dynamiky a exkluzívnej elegancie. Optimalizovaný pomer radosti z jazdy a pohodlia na dlhé trasy sa zreteľne prejavuje v nezameniteľnej aure luxusného sedanu, ktorý je dostupný v prevedení so štandardným a predĺženým rázvorom. Jeho interiér charakterizuje predovšetkým nevídaná priestrannosť zdôraznená horizontálnymi plochami a líniami, prispôbením konštrukcie kokpitu potrebám vodiča, spojením vybraných materiálov s precíznym remeselným spracovaním a dômyselnou funkčnosťou ovládacích a zobrazovacích prvkov. Model M Sport 2. Radosť z jazdy, luxus a pohodlie na dlhé trate – po novom. Nové BMW radu 7.

Po uvedení nového BMW radu 7 budú k dispozícii aj balíky BMW Design Pure Excellence a BMW Individual Design Composition. Ich úlohou je pôsobivým spôsobom zdôrazniť dynamické schopnosti, exkluzívnu eleganciu a luxusný charakter vozidla, a tak uspokojiť rôznorodé očakávania zákazníkov po celom svete. „V spoločnosti BMW veríme, že budúcnosť dokážeme najúčinnnejšie predpovedať vtedy, keď sa sami zaslúžime o jej formovanie,“ vysvetľuje Adrian van Hooydonk, vedúci viceprezident divízie BMW Group Design. „Hlavným cieľom pri vývoji tohto nového vozidla bolo vytvoriť víziu moderného luxusu a prekonať očakávania zákazníkov. V očiach značky BMW tvoria základ moderného luxusu najpokrokovejšie technológie a mimoriadne dôsledná pozornosť k detailom. Táto generácia BMW radu 7 predstavuje to najluxusnejšie, najpohodlnejšie a celkovo to najlepšie vozidlo, aké sme kedy v tejto triede vyrobili.“

BMW EfficientLightweight: Carbon Core znižuje hmotnosť až o 130 kilogramov.

BMW EfficientLightweight napomáha znížiť hmotnosť nových modelov BMW radu 7 až o 130 kilogramov v porovnaní s modelmi predchádzajúcej generácie. Základ tohto úspechu tvorí konštrukcia karosérie Carbon Core, ktorá využíva technológie vytvorené v rámci vývoja automobilov BMW i. Nové BMW radu 7 je

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



prvým vozidlom vo svojej triede, ktoré kombinuje priemyselne vyrábaný materiál CFRP s oceľou a hliníkom. Koncept inteligentnej konštrukcie spojením týchto materiálov zvyšuje pevnosť a odolnosť priestoru pre pasažierov, pričom zároveň znižuje hmotnosť vozidla.

Šesťvalcové radové motory novej generácie.

Nové BMW radu 7 poháňajú výrazne prepracované 8-valcové vidlicové a 6-valcové radové motory z najnovšej generácie hnacích jednotiek BMW Group. Všetky motory sa štandardne dopĺňajú obdobne prepracovanou osemstupňovou prevodovkou Steptronic. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies BMW xDrive, ktorý ponúkame ako voliteľnú doplnkovú výbavu, taktiež funguje efektívnejšie než kedykoľvek pred tým. Hybridný plug-in model BMW 740e je vybavený technológiou BMW eDrive. Tým model BMW 740e do triedy luxusných sedanov prvýkrát zavádza technológiu BMW eDrive, ktorú sme najprv predstavili u automobilov BMW i. Hybridný plug-in model sa zároveň predstaví aj v prevedení s predĺženým rázvorom BMW 740Le, ktorý bude pri osadení pohonom všetkých kolies niesť označenie BMW 740Le xDrive. Poháňať ho bude štvorvalcový benzínový motor v kombinácii s elektrickým motorom, ktoré budú spoločne produkovať celkový výkon o hodnote 240 kW/326 k. BMW 740e podľa výpočtu pomocou skúšobného cyklu EÚ 9 pre hybridné vozidlá ponúkne kombinovanú spotrebu paliva 2,1 litra na 100 kilometrov (134,5 mpg imp) a kombinovanú spotrebu elektrickej energie 12,5 kWh na 100 kilometrov. Emisie CO₂ dosahujú 49 gramov na kilometer (predbežne). Elektronický pohonný systém, ktorý energiou zásobuje vysokonapäťová lítium-iónová batéria, citelne zvyšuje výkon spaľovacích motorov, keď potrebujete zrýchliť. Technológia BMW eDrive navyše umožňuje jazdiť na plne elektrický pohon úplne bez produkcie miestnych emisií rýchlosťou až 120 km/h (75 míľ/h) pri dojazde až 40 kilometrov (25 míľ).

Dynamika a pohodlie jazdy na mieru – a podľa najvyšších štandardov.

Dômyselné, precízne technológie karosérie a ďalšie ovládacie prvky podvozku – či už v rámci štandardnej alebo doplnkovej výbavy – zvyšujú nielen dynamiku, ale aj kvalitu jazdy novým BMW radu 7. Úroveň, ktorú rovnováha medzi týmito dvoma aspektmi radosti z jazdy dosahuje, súčasne nemá v triede luxusných sedanov obdobu. Štandardnú výbavu tvorí 2-nápravové vzduchové odpruženie s automatickým vyrovňaním a systémom Dynamic Damper Control. Výraznejšie zlepšenie komfortu, dynamiky, vyváženosti a istoty na cestách umožňuje najnovšia úprava systému Integral Active Steering, ktorý je teraz možné osadiť spoločne so systémom BMW xDrive, a prvýkrát aj systém Executive Drive Pro s aktívnou stabilizáciou a predikciou na základe údajov navigácie. Elektromechanické stabilizátory znižujú vychýlenie vozidla pri dynamickom zatáčaní, kým aktívny systém regulácie podvozku upravuje odozvu tlmičov na diery a hrbole na ceste. Najnovšia vlna inovácií vodičom ponúka ešte viac slobody pri výbere optimálneho nastavenia vozidla, takže sa môžu rozhodnúť pre športovejší či naopak ešte pohodlnejší štýl jazdy, prípadne využiť mimoriadne efektívny režim ECO PRO. Nový prepínač systému Driving Experience Control teraz navyše umožňuje aktivovať režim ADAPTIVE. Pri použití tejto možnosti sa vozidlo vždy prispôsobuje štýlu jazdy a vlastnostiam vozovky.

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk



Intuitívne ovládanie s dotykovým displejom a systémom ovládania gestami BMW.

Operačný systém iDrive sa v modeloch BMW radu 7 prvýkrát objavuje v podobe dotykového displeja. Zákazníci tak môžu operačný systém ovládať rovnakým spôsobom ako moderné elektronické zariadenia. Okrem bežného použitia ovládača na obsluhu operačného systému možno jeho funkcie vyberať a aktivovať aj na dotykovom displeji. Ďalším novým prírastkom medzi funkciami systému iDrive je premiéra systému ovládania gestami BMW. Pomocou pohybov rúk snímaných 3D senzormi tak môžete mimoriadne efektívnym a praktickým spôsobom ovládať jednotlivé funkcie informačno-zábavného systému. Gestá možno využiť na celý rad funkcií vozidla BMW, vrátane ovládania hlasitosti zvuku v zvukových aplikáciách a na prijatie alebo odmietnutie prichádzajúceho hovoru. Navyše máte možnosť priradzovať jednotlivým funkciám konkrétne gestá. K tomu všetkému sa pridáva ešte nový stojan na smartfóny integrovaný do stredovej konzoly, ktorý vôbec prvýkrát umožňuje indukívne nabíjanie mobilného telefónu vo vozidle bez použitia kábla.

Luxusné prostredie so všetkým, čo k tomu patrí: Executive Lounge a dotykové ovládanie.

Modely BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld a BMW 730Ld xDrive s voliteľnou doplnkovou výbavou Executive Lounge stelesňujúcou najmodernejšiu formu luxusného pohodlia, ktoré je v automobile možné dosiahnuť, vám ponúknu komfort na míle vzdialený všetkým ostatným. Tento balík vybavenia pozostáva z automatického systému 4-zónovej klimatizácie, elektronicky nastaviteľných pohodlných sedadiel s možnosťou masáže vzadu a aktívnej ventilácie všetkých sedadiel, navyše v doplnkovom prevedení Executive Lounge Seating so zadnou konzolou Executive Lounge a zábavným systémom Experience pre zadné sedadlá s dotykovým ovládaním BMW Touch Command. Masážnu funkciu navyše teraz dopĺňa aj funkcia Vitality Programme, ktorá pasažierom vzadu umožňuje produkovať energiu na rekuperáciu formou fyzického cvičenia. Výbava Executive Lounge Seating zvyšuje pohodlie na zadnom sedadle za sedadlom spolujazdca, ktoré je možné posunúť o 90 milimetrov viac vpred a využiť elektricky vysúvateľnú opierku na nohy integrovanú v operadle. Pasažier vzadu sa tak môže uložiť do mimoriadne pohodlnej polohy s operadlom sklopeným do pôsobivo nízkej, takmer horizontálnej polohy. V zadnej konzole Executive sa ukrýva vyklápací stolík, ďalšie stojany na poháriky a systém dotykového ovládania Touch Command. Pomocou tohto vyberateľného 7-palcového tabletu môže používateľ ovládať jednotlivé informačno-zábavné funkcie a prvky na zabezpečenia pohodlia v zadnej časti nového BMW radu 7, pričom umožňuje prehrávať externé zvukové a obrazové súbory, hrať hry či surfovať na internete.

Na dotvorenie atmosféry: Osvetlenie Ambient a panoramatická sklenená strecha Sky Lounge.

Exkluzívnu atmosféru vo vnútri nového BMW radu 7 ešte umocňuje precízne rozvrhnutý systém svetiel. Súčasťou doplnkového osvetlenia Ambient je teraz aj svetelný uvítací koberček, ktorý príjemným spôsobom osvetľuje priestory v okolí dverí vozidla. Ďalším výnimočným prvkom je osvetlenie Ambient pre nové BMW radu 7 s dlhým rázvorom, ktoré zaplňa zadnú časť vozidla svetlom zo svetelných



zdrojov umiestnených zvislo na B-stĺpikoch. Nové BMW radu 7 s dlhým rázvorom sa navyše bude ponúkať aj v prevedení s panoramatickou sklenenou strechou Sky Lounge, ktorá je v triede luxusných sedanov taktiež jedinou svojho druhu. Po zotmení sa svetlo vyžarované z modulov LED po bokoch rovnomerne rozlieva po sklenenom povrchu a osvetľuje jeho grafické prvky. Tým vytvára motív evokujúci hviezdnatú oblohu. Ďalším doplnkom umožňujúcim zákazníkom zintenzívniť pocit komfortu na palube vozidla je balík Ambient Air, ktorý za pomoci ionizácie vzduchu produkuje osem rôznych vôní. Výnimočná zvuková kvalita je zase doménou rovnako novo vytvoreného systému priestorového zvuku Bowers & Wilkins, ktorý bol špeciálne prispôbený interiéru nového BMW radu 7.

Svetová premiéra v novom BMW radu 7: Parkovanie na diaľkové ovládanie.

Nové BMW radu 7 je prvým sériovo vyrábaným automobilom na svete, ktorý majiteľ dokáže nasmerovať do alebo z parkovacieho miesta alebo garáže orientovaných smerom vpred bez prítomnosti vodiča za volantom. Samotná možnosť parkovania na diaľku šoférovi umožňuje jednoduchý prístup do úzkych parkovacích miest. Vodič pohyb vozidla smerom vpred na parkovacie miesto či vzad smerom z neho ovláda pomocou rovnako nového kľúča BMW Display Key. Kým sa vozidlo poloautomaticky pohybuje, vodič dáva pozor na prípadné prekážky.

Unikát v triede luxusných sedanov: BMW Laserlight.

Ďalšou novinkou v triede luxusných sedanov sú svetlomety BMW Laserlight, ktoré poznáte z modelu BMW i8. Vďaka technológii BMW Selective Beam zamedzujú osľňovaniu ostatných účastníkov premávky a na nových BMW radu 7 ich je možné osadiť namiesto štandardných svetlometov tvorených diódami LED. Laserové svetlomety produkujú mimoriadne jasné, čisto biele svetlo a pri diaľkovom nastavení zároveň ponúkajú dosah až 600 metrov, čo je oproti LED svetlometom dvojnásobok.

Inovatívne asistenčné systémy BMW ConnectedDrive zvyšujú pohodlie a bezpečnosť.

Systém Driving Assistant Plus sme teraz rozšírili o asistenčný systém riadenia a prechodu medzi pruhmi, asistent zotrvania v jazdnom pruhu, systém prevencie kolízie zozadu a výstrahy na pohyb premávky za vozidlom. Asistent dopravnej zápchy zase umožňuje jazdu v poloautomatickom režime, pričom ho je možné uplatniť na akejkolvek ceste. Pri použití aktívneho tempomatu s funkciou Stop & Go teraz vodič jednoduchým stlačením tlačidla nastaví zohľadnenie rýchlostných obmedzení detegovaných pomocou funkcie Speed Limit Info. Systém Surround View novej generácie teraz ponúka funkcie zobrazenia 3D View a Panorama Side View na kontrolnom displeji.

Výrobný závod BMW v Dingolfingu: bezkonkurenčné odborné skúsenosti s odľahčovaním konštrukcie.

Nové BMW radu 7 sa bude, rovnako ako všetci jeho predchodcovia, vyrábať v závode BMW pri meste Dingolfing. Naša Dingolfingská továreň kombinuje dlhé



roky odborných skúseností s výrobou luxusných sedanov s praktickými poznatkami v oblasti odľahčených konštrukcií, v ktorej na svete nemá konkurencie. Závod BMW v Dingolfingu plní funkciu odborného strediska na uplatňovanie hliníka v rámci celosvetovej produkčnej siete spoločnosti BMW Group a nedávno sa stal aj prvým závodom na výrobu automobilov, kde sa v rámci hybridných procesov na stavbu karosérií uplatňuje materiál CFRP.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2014 celosvetový predaj v objeme približne 2,118 milióna predaných automobilov a 123 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2014 činil zisk pred zdanením 8,71 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 80,40 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2014 zamestnával po celom svete 116 324 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk