

TECHNISCHE DATEN.

MINI COOPER CLUBMAN,

MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIK.



| Karosserie | | MINI Cooper Clubman | MINI Cooper Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4253 / 1800 / 1441 | 4253 / 1800 / 1441 |
| Radstand | mm | 2670 | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1564 / 1565 | 1564 / 1565 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 48 | 48 |
| Motoröl | l | 4,25 | 4,25 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾ | kg | 1300 / 1375 | 1320 / 1395 |
| Zuladung nach DIN | kg | 530 | 530 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1870 | 1890 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 975 / 940 | 995 / 940 |
| Zulässige Anhängelast | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 1300 / 680 | 1300 / 680 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Gepäckrauminhalt | l | 360 - 1250 | 360 - 1250 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x x A | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,21 / 0,71 | 0,32 / 2,21 / 0,71 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 3 / 4 | Reihe / 3 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Hubraum | cm ³ | 1499 | 1499 |
| Bohrung/Hub | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Leistung | kW / PS | 100 / 136 | 100 / 136 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 | 4400 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1250 | 1250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkerrachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Reifen | | 205/55 R16 91W | 205/55 R16 91W |
| Felgen | | 7J x 16 LM | 7J x 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | 6-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,615 |
| | II | :1 | 1,952 |
| | III | :1 | 1,241 |
| | IV | :1 | 0,969 |
| | V | :1 | 0,806 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,538 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,882 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 13,0 | 13,2 |
| Literleistung | kW/l | 66,7 | 66,7 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 9,1 | 9,1 |
| im 5. Gang 80-120 km/h | s | 10,1 | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 205 | 205 |

| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Städtisch | l/100 km | 6,5 – 6,2 | 6,3 – 6,1 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,6 – 4,4 | 4,7 – 4,5 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,3 – 5,1 | 5,3 – 5,1 |
| CO ₂ | g/km | 123 – 118 | 123 – 118 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 141 | 141 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIK.

| Karosserie | | MINI Cooper S Clubman | MINI Cooper S Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4253 / 1800 / 1441 | 4253 / 1800 / 1441 |
| Radstand | mm | 2670 | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1560 / 1561 | 1560 / 1561 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 48 | 48 |
| Motoröl | l | 5,25 | 5,25 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾ | kg | 1360 / 1435 | 1390 / 1465 |
| Zuladung nach DIN | kg | 530 | 530 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1930 | 1960 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 1020 / 950 | 1050 / 950 |
| Zulässige Anhängelast | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 1300 / 720 | 1300 / 720 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 360 - 1250 | 360 - 1250 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x x A | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,21 / 0,75 | 0,34 / 2,21 / 0,75 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Hubraum | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Bohrung/Hub | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Leistung | kW / PS | 141 / 192 | 141 / 192 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1250 | 1250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 80 / Motorraum | 80 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Reifen | | 225/45 R17 94W XL | 225/45 R17 94W XL |
| Felgen | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,923 |
| | III | :1 | 2,136 |
| | IV | :1 | 1,276 |
| | V | :1 | 0,921 |
| | VI | :1 | 0,756 |
| | VII | :1 | 0,628 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,538 |
| Achsübersetzung | | :1 | 4,015 |
| | | | 3,200 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 9,6 | 9,9 |
| Literleistung | kW/l | 70,6 | 70,6 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 7,2 | 7,1 |
| im 5. Gang 80-120 km/h | s | 7,6 | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 228 | 228 |

| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Städtisch | l/100 km | 8,0 – 7,9 | 7,2 – 7,1 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,4 – 5,2 | 5,1 – 5,0 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,3 – 6,2 | 5,9 – 5,8 |
| CO ₂ | g/km | 147 – 144 | 137 – 134 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 141 | 141 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIK.

| Karosserie | | MINI Cooper D Clubman | MINI Cooper D Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4253 / 1800 / 1441 | 4253 / 1800 / 1441 |
| Radstand | mm | 2670 | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1564 / 1565 | 1564 / 1565 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 48 | 48 |
| Motoröl | l | 5,0 | 5,0 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾ | kg | 1320 / 1395 | 1360 / 1435 |
| Zuladung nach DIN | kg | 530 | 530 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1910 | 1945 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 1010 / 940 | 1045 / 940 |
| Zulässige Anhängelast | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 1300 / 710 | 1300 / 710 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 360 - 1250 | 360 - 1250 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x x A | - / m ² / m ² | 0,31 / 2,21 / 0,69 | 0,31 / 2,21 / 0,69 |
| Motor | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| Hubraum | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Bohrung/Hub | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 110 / 150 | 110 / 150 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 330 | 330 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 | 1750 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 80 / Motorraum | 80 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkerrachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Reifen | | 205/55 R16 91W | 205/55 R16 91W |
| Felgen | | 7J x 16 LM | 7J x 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,923 |
| | III | :1 | 2,136 |
| | IV | :1 | 1,276 |
| | V | :1 | 0,921 |
| | VI | :1 | 0,756 |
| | VII | :1 | 0,628 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,538 |
| Achsübersetzung | | :1 | 4,015 |
| | | | 2,839 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 12,0 | 12,4 |
| Literleistung | kW/l | 55,1 | 55,1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 8,6 | 8,5 |
| im 5. Gang 80-120 km/h | s | 8,4 | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 212 | 212 |

| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Städtisch | l/100 km | 5,1 – 4,8 | 4,9 – 4,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,0 – 3,7 | 4,1 – 3,8 |
| Insgesamt | l/100 km | 4,4 – 4,1 | 4,4 – 4,1 |
| CO ₂ | g/km | 115 – 109 | 115 – 109 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 141 | 141 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat