



8. Technische Daten.

BMW M2 Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze	2/4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4468/1854/1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1601
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,3
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495/1570 (1520/1595)
Zuladung nach DIN	kg	515 (490)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	---/---
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cX x A	0,35 x 2,21
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R/6/4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	272/370
bei Drehzahl	min ⁻¹	6500
Drehmoment	Nm	465
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400–5560
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y	
Felgen vorne/hinten	9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM	

BMW M2 Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,806)
	II	:1 2,315 (2,593)
	III	:1 1,542 (1,701)
	IV	:1 1,179 (1,277)
	V	:1 1,000 (1,000)
	VI	:1 0,846 (0,844)
	VII	:1 ----- (0,671)
	R	:1 3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung		:1 3,462 (3,462)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,5 (5,6)
Literleistung	kW/l	91,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,5 (4,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,6/4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250/270 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100km	11,6 (10,5)
außerstädtisch	l/100km	6,7 (6,4)
insgesamt	l/100km	8,5 (7,9)
CO ₂	g/km	199 (185)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n. b.
----------	-------

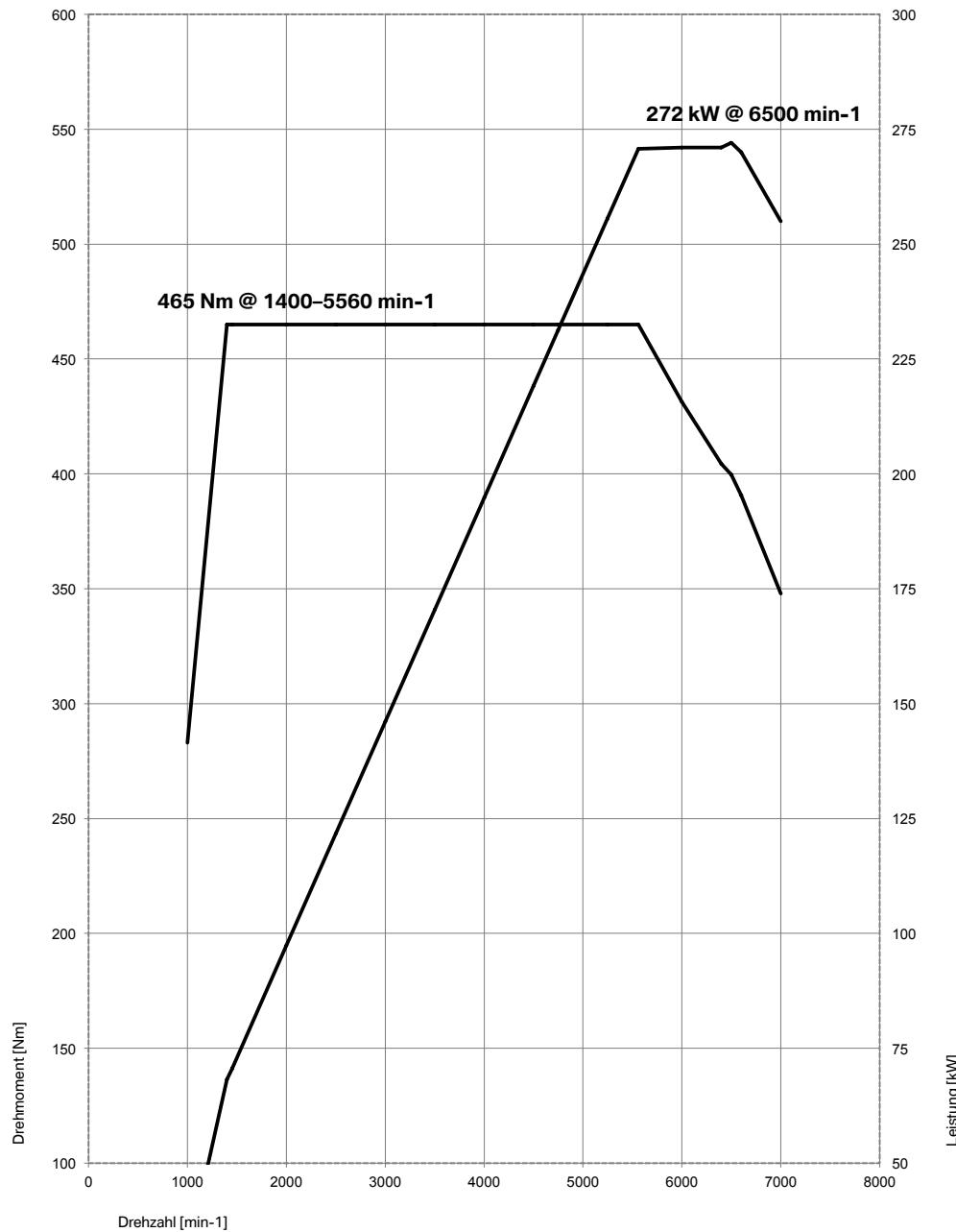
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalen M Drivers Package

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.





10. Außen- und Innenabmessungen.

