

9. Technische Daten.

Der neue BMW M760Li xDrive.



BMW M760Li xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5238/1902/1485
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611/1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2180/2255
Zuladung nach DIN	kg	n.b.
Zul. Gesamtgewicht	kg	n.b.
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	n.b.
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cX x A	0,27 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/12/4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: zwei Mono Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Direct Injection, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	6592
Hub/Bohrung	mm	n.b.
Verdichtung	:1	n.b.
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	441/600 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 ²⁾
Drehmoment	Nm	800 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 ²⁾
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	2 x 180/5040
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW M760Li xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Achsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,1 ²⁾
Literleistung	kW/l		65,2 ²⁾
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,9 ²⁾
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb		
Maßnahmen serienmäßig			
Verbrauch im EU-Zyklus ⁴⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		n.b.
außerstädtisch	l/100km		n.b.
insgesamt	l/100km		12,6 ²⁾
CO ₂	g/km		294 ²⁾
Emissionseinstufung	EU6c		
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Vorläufige Werte

³⁾ Mit optionalem M Driver's Package

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat