



## Nové MINI Cabrio dostupné od 5.3.2016.

Najnovšia generácia MINI sa rozrastá o otvorenú verziu, ktorá bude dostupná od 5. marca 2016 u dilerov MINI. Skombinovať zdokonalenú zábavu z jazdy MINI s intenzívnym zážitkom z jazdy bez strechy zaberie iba 18 sekúnd.

Z tohto dôvodu je nové MINI Cabrio vôbec prvýkrát vybavené plne automatickým, elektricky ovládateľným, a teda veľmi tichým skladacím mechanizmom plátennej strechy, rovnako ako aj plne integrovanými vystreľovacími oblúkmi pre prípad prevrátenia. Športového ducha a charakteristickú obratnosť značky MINI sprostredkovávajú motory novej generácie, nový podvozok, ktorý je tomuto vozidlu špeciálne prispôsobený, a mimoriadne tuhá karoséria. Okrem toho nové MINI Cabrio predstavuje výrazný posun v oblasti komfortu jazdy, priestrannosti a praktickosti, ako aj v oblasti použitých materiálov a spracovania, nehovoriac o veľkom množstve asistenčných systémov.

Nová generácia tohto prvého a stále jediného kabrioletu v segmente malých prémiových automobilov predstavuje najexkluzívnejší a veľmi emotívny spôsob, ako ponúknuť autentickú zábavu z jazdy v MINI. Vzpriamené čelné sklo nového MINI Cabrio zaručuje osviežujúcu jazdu s voľným nebom nad hlavou pre všetkých štyroch cestujúcich. Plne automatickú plátennú strechu je možné kedykoľvek ovládať stlačením tlačidla. Strecha sa dá otvoriť a zatvoriť aj počas jazdy, a to do rýchlosti 30 km/h, kým otvorenie iba časti strechy je k dispozícii v akejkoľvek rýchlosti. Vôbec prvýkrát sa v ponuke objavuje plátenná strecha MINI Yours s tkanou grafikou v podobe vlajky Veľkej Británie. Ďalšou výbavou na pranie je výbava Always Open Timer, aplikácia MINI Connected vrátane varovania pred dažďom, dvojzónová klimatizácia s režimom Cabrio a veterný deflektor, ktorý je teraz ľahší a jednoduchšie sa s ním manipuluje.

Od uvedenia MINI Cabrio na trh budú k dispozícii dve zážihové pohonné jednotky a jedna vznetrová, všetky vybavené technológiami MINI TwinPower Turbo (kombinovaná spotreba paliva: 6,0 – 3,8 l/100 km; kombinované emisie CO<sub>2</sub>: 139 – 100 g/km). Model MINI Cooper S Cabrio je poháňaný štvorvalcovým zážihovým motorom s výkonom 141 kW/192 k. Trojvalcový zážihový motor MINI Cooper Cabrio disponuje výkonom 100 kW/136 k. MINI Cooper D Cabrio je vybavený trojvalcovým vznetrovým motorom, ktorý ponúka 85 kW/116 k.



Na vyžiadanie ponúkané jazdné režimy umožňujú individualizované nastavenie vozidla vzhľadom na jazdný komfort, športový charakter alebo hospodárnosť nového MINI Cabrio. Ďalšou výbavou na želanie sú adaptívne tlmiče Dynamic Damper Control.

Vnútorne rozmery nového MINI Cabrio sa od predchádzajúceho modelu líšia nasledovne: Nové Cabrio je o 98 milimetrov dlhšie (3821 mm, MINI Cooper S Cabrio: 3850 mm), o 44 milimetrov širšie (1727 mm) a na výšku narástlo o 7 milimetrov (1415 mm). Rázvor vozidla sa predĺžil o 28 milimetrov (2495 mm), kým rozchod kolies narástol o 42 mm vpredu a 34 mm vzadu. Objem batožinového priestoru nového MINI Cabrio je o poznanie väčší než v prípade predchádzajúceho modelu. Nakladanie batožiny navyše uľahčuje funkcia Easy Load, ktorá nadvihne rám strechy vtedy, keď je strecha natiahnutá.

Pre nové MINI Cabrio je k dispozícii veľké množstvo asistenčných systémov. Štandardnou výbavou je parkovací systém PDC vzadu. Ponuka asistenčných systémov vyvinutých pre novú generáciu MINI zahŕňa MINI Head-Up Displej, systém Driving Assistant s adaptívnym systémom udržiavajúcim nastavenú rýchlosť a odstup, výstrahu pred čelnou zrážkou a výstrahu pred zrážkou s chodcom s funkciou automatického brzdenia, asistenta diaľkových svetiel, rozpoznávanie dopravných značiek či parkovacieho asistenta so zadnou parkovacou kamerou. Okrem toho je nové MINI Cabrio možné vybaviť prednými LED svetlometmi, LED hmlovkami a balíkom MINI Excitement Package, ktorý tvorí LED osvetlenie interiéru a nepriame osvetlenie. Ponuku uzatvárajú exkluzívne prvky výbavy z ponuky MINI Yours a John Cooper Works. Komunikačný a multimediálny systém MINI Connected ponúka viac než kedykoľvek predtým. Nové MINI Cabrio je možné vybaviť vo vozidle integrovanou SIM kartou. To znamená, že majitelia majú k dispozícii systém inteligentného tiesňového volania E-Call a funkcie TeleServices. Inovatívnu podobu plánovania trasy a pomoci na cestách ponúka funkcia MINI Connected XL Journey Mate. Prostredníctvom inteligentného telefónu je možné cez rôzne aplikácie do vozidla nainštalovať ďalšie funkcie, ktoré sa následne dajú intuitívne, pohodlne a bezpečne ovládať pomocou ovládacieho systému MINI.

### **Dizajn exteriéru: športový, elegantný, vysoko kvalitný – výsledok progresívnej evolúcie.**

Dizajn exteriéru autentickým spôsobom vyjadruje najvyšší stupeň zábavy z jazdy, technologický pokrok a kultivovanú charakteristiku prémiového vozidla. Nová edícia otvoreného štvormiestneho vozidla je výsledkom progresívnej evolúcie, ktorá odráža typický charakter MINI. Krivky a plochy vyhotovené v klasickom štýle MINI zaručujú nezameniteľný vzhľad, a to s natiahnutou aj stiahnutou strechou. Charakteristickú rovnováhu medzi športovým štýlom a eleganciou, typickú pre modely MINI Cabrio, zvyrazňuje predĺžená silueta, krátke previsy a expresívne tvarované plochy. Nové MINI sa vyznačuje

V prípade otázok sa prosím obracajte na:

Milan Stupka, Corporate Communication Manager, BMW Group SK, Tel: +421 903 283 497,

e-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



tradičnými dizajnovými prvkami, ktoré boli pre novú generáciu ešte uhladené. Príslušnosť k britskej prémiovej značke prezrádzajú veľké kruhové svetlomety s chrómovými rámikmi, šesťuholníková maska chladiča, bočné ozdoby so smerovými ukazovateľmi a čierne lemy spodnej časti vozidla.

Športová elegancia vozidla vynikne aj pri pohľade zozadu. Veľké, vertikálne orientované zadné svetlá sú umiestnené čo najväčšími v rohoch karosérie. Typický vzhľad zadnej časti vozidla definujú spoločne s robustným držadlom na batožinovom priestore, umiestneným nad registračnou značkou, aj pôsobivo tvarovaný zadný nárazník a smerom k vozovke sa rozširujúci postoj.

Dvere batožinového priestoru novej generácie MINI Cabrio sa opäť vyklápajú nadol a unesú batožinu s hmotnosťou až 80 kg. Ak je natiahnutá plátenná strecha, nákladný priestor je možné zväčšiť prostredníctvom štandardne poskytovanej funkcie Easy Load. Dve páčky umožňujú nadvihnúť rám plátennej strechy o niečo viac než v prípade predchádzajúceho modelu, čo výrazne uľahčuje nakladanie rozmernejších predmetov. Objem batožinového priestoru nového MINI Cabrio so stiahnutou strechou je 160 litrov, s natiahnutou strechou 215 litrov. To je v oboch prípadoch približne o 25 % viac než predtým. Vďaka sklopiteľným operadlám zadných sedadiel, rozdeleným v pomere 50:50, a o 8 mm širšiemu nakladaciemu otvoru (734 mm) je možné jednoducho a bezpečne prevážať lyže, snowboardy a ďalšie rozmerne predmety. Optimalizovaná zvuková izolácia dverí batožinového priestoru a priestoru na uloženie strechy navyše zvyšuje akustický komfort so stiahnutou aj natiahnutou strechou.

### **Plne automatická plátenná strecha s tichým elektrickým pohonom a funkciou strešného okna.**

Posádku MINI Cabrio pred vetrom a zlým počasím tradične chráni látková sťahovacia strecha, ktorá ponúka neobmedzené využite po celý rok. Vôbec prvýkrát je strecha MINI Cabrio ovládaná čisto elektricky, pričom jej prevádzka je obzvlášť tichá. Pre spontánny zážitok z jazdy s vetrom vo vlasoch a rýchle reakcie na zmenu počasia je strecha plne automaticky ovládateľná pomocou ovládača na ráme čelného okna do rýchlosti 30 km/h. Keď vozidlo stojí, je ju možné ovládať aj pomocou tlačidla na kľúči. Celý proces trvá 18 sekúnd.

Plátenná strecha nového MINI Cabrio je vybavená funkciou strešného okna, ktorá umožňuje otvoriť prednú časť strechy v rozsahu až 40 centimetrov. Prúdenie čerstvého vzduchu je taktiež možné regulovať pomocou ovládača na ráme čelného skla, a to vo všetkých rýchlostiach. Rozšírila sa aj paleta farieb karosérie. Vôbec prvýkrát sa v ponuke MINI Cabrio objavuje metalická farba Caribbean Aqua. Okrem nej je na výber osem metalických farieb a štyri nemetalické. Všetky farby karosérie je možné kombinovať so štandardnými farbami plátennej strechy a strechami MINI Yours. Ďalšie individuálne úpravy karosérie zahŕňajú kryty vonkajších spätných zrkadiel a pruhy na kapote.

V prípade otázok sa prosím obracajte na:

Milan Stupka, Corporate Communication Manager, BMW Group SK, Tel: +421 903 283 497,

e-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Interiér: vysoko kvalitný dizajn pre exkluzívne zážitky z jazdy.**

Pri jazde otvoreným MINI Cabrio si slnečné lúče môžu užívať všetci pasažieri. Interiér MINI Cabrio sa navyše vyznačuje prepracovaným a harmonickým dizajnom, pričom zároveň ponúka prémiové materiály a vynikajúce spracovanie. Rozšírené nastavovanie predných sedadiel zaručuje pohodlné nastupovanie a vystupovanie cestujúcich na zadných sedadlách. Väčšie plochy sedadiel a nárast priestoru v oblasti hlavy taktiež prispievajú k väčšej miere komfortu v druhej rade sedadiel. Šírka interiéru sa zväčšila o 34 mm v oblasti ramien a o 112 mm v oblasti laktov. Narástol taktiež priestor pre kolená, konkrétne o 36 milimetrov.

**3 a 4-valcové motory s technológiami MINI Twin Power Turbo.**

Väčšiu dávku potešenia z jazdy novým MINI Cabrio zaručuje posledná generácia troj- a štvorvalcových motorov s technológiami MINI TwinPower Turbo. Zážihové motory modelov MINI Cooper Cabrio a MINI Cooper S Cabrio sa vyznačujú preplňovaním pomocou turbomiešadla, priamym vstrekaním paliva s centrálne umiestnenými vstrekovačmi, dvojitém premenným časovaním (double VANOS) a variabilným zdvihom sacích ventilov VALVETRONIC – patentom spoločnosti BMW Group. Dvojlitrový štvorvalec nového MINI Cooper S Cabrio generuje maximálny výkon 141 kW/192 k a krútiaci moment 280 Nm, ktorý je dostupný už pri 1250 min<sup>-1</sup> a je ho vďaka funkcii Overboost možné krátkodobo zvýšiť až na 300 Nm. Spontánny nástup výkonu umožňuje tomuto vozidlu zrýchliť z 0 na 100 km/h za 7,2 sekundy (samočinná prevodovka: 7,1 s). Maximálna rýchlosť nového MINI Cooper S Cabrio dosahuje 230 km/h (228 km/h). Tento športový temperament je pritom k dispozícii s kombinovanou spotrebou 6,1 až 6,0 l/100 km (5,6 až 5,8 l/100 km) a emisie CO<sub>2</sub> sa pohybujú v rozmedzí 142 až 139 g/km (134 až 131 g/km, testované v kombinovanom cykle EÚ a hodnoty závisia od zvoleného rozmeru pneumatík).

Nové MINI Cabrio predvädza vzrušujúce výkony vďaka 3-valcovému zážihovému motoru, ktorý z objemu 1,5 litra odovzdáva výkon 100 kW/136 k, rovnako ako maximálny krútiaci moment 220 Nm dostupný už od 1250 min<sup>-1</sup> (230 Nm s funkciou Overboost). Šprint z nulovej rýchlosti na 100 km/h zaberie 8,8 sekundy (samočinná prevodovka: 8,7 s), kým maximálna rýchlosť dosahuje 208 km/h (206 km/h). Kombinovaná spotreba nového MINI Cooper Cabrio osciluje v rozmedzí 5,1 až 4,9 litra (5,3 až 5,1 litra) na 100 kilometrov, kým emisie CO<sub>2</sub> sa pohybujú medzi 118 a 114 gramami na kilometer (123 až 119 g/km, testované v kombinovanom cykle EÚ a hodnoty závisia od zvoleného rozmeru pneumatík).

Technologický balíček 3-valcového vznetrového motoru v novom MINI Cooper D Cabrio sa skladá z preplňovania turbomiešadlom s variabilnou geometriou rozvádzačích lopatiek a priameho vstrekovania paliva

V prípade otázok sa prosím obracajte na:

Milan Stupka, Corporate Communication Manager, BMW Group SK, Tel: +421 903 283 497,

e-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



common rail najnovšej generácie. Vďaka tomu sa tento 1,5-litrový trojvalec, ktorý ponúka výkon 85 kW/116 k a maximálny krútiaci moment 270 Nm v rozmedzí 1750 až 2250 min<sup>-1</sup>, môže pochváliť mimoriadnym ťahom a vynikajúcou hospodárnosťou. Nové MINI Cooper D Cabrio zrýchľuje v obidvoch prípadoch, teda bez ohľadu na zvolenú prevodovku, z 0 na 100 km/h za 9,9 s a dosahuje maximálnu rýchlosť 195 km/h. Radosť z jazdy sprevádza výnimočná spotreba paliva 4,0 až 3,8 litra (samočinná prevodovka: 4,1 až 3,9 litra) na 100 kilometrov a hodnoty emisií CO<sub>2</sub> 105 až 100 g/km (109 až 104 g/km, testované v kombinovanom cykle EÚ a hodnoty závisia od zvoleného rozmeru pneumatík).

### **Novo vyvinuté prevodovky, viac technológií MINIMALISM, optimalizovaná aerodynamika, režimy jazdy MINI.**

Motory nového MINI Cabrio sú štandardne doplnené 6-stupňovými manuálnymi prevodovkami. Nová verzia voliteľne dodávanej 6-stupňovej prevodovky Steptronic je účinnejšia, komfortnejšia a športovejšia než kedykoľvek predtým. Prevodové stupne je možné radiť automaticky, ale aj manuálne. Pre model MINI Cooper S Cabrio je v ponuke aj 6-stupňová prevodovka Steptronic Sport. Táto prevodovka je taktiež vybavená funkciou Launch Control pre maximálne rýchly štart z miesta.

Štandardne dodávané technológie MINIMALISM zahŕňajú v spojení s manuálnou aj samočinnou prevodovkou funkciu auto štart/stop, rekuperáciu kinetickej energie, ukazovateľ optimálneho rýchlostného stupňa a elektromechanický posilňovač riadenia.

Voliteľné režimy jazdy MINI umožňujú individuálne nastavenie vozidla pomocou otočného ovládača. Okrem štandardných režimov je teraz na výber aj režim SPORT a GREEN. Režimy ovplyvňujú charakteristiku prevádzky plynového pedála, riadenia a taktiež, pokiaľ je súčasťou výbavy, charakteristiku 6-stupňovej prevodovky Steptronic a aktívne riadených tlmičov.

### **Podvozok: optimalizovaná technológia a precízne vyladenie pre pocit z jazdy ako s motokárrou.**

Ideálnym základom pre typický pocit z jazdy ako s motokárrou v novom MINI Cabrio je predĺžený rázvor a rozchod kolies, pohon prednej nápravy, ktorý je pre značku MINI typický, nízko položené ťažisko a prepracovaný podvozok, ktorý bol vylepšený množstvom nových komponentov. Neobyčajnú agilitu zaistuje vyspelý podvozok s viacprvkovou zadnou nápravou, ktorá je v danom segmente stále unikátna. Voliteľne je v ponuke športový podvozok.

Súčasťou elektromechanického posilňovača riadenia je funkcia Servotronic pre maximálnu precíznosť pri rýchlych prejazdoch zákrutami a pohodlné manévrovanie v nízkych rýchlostiach. Vôbec prvýkrát sú súčasťou voliteľnej výbavy MINI Cabrio aktívne riadené tlmiče Dynamic Damper Control s dvoma režimami.

Modely MINI Cooper Cabrio a MINI Cooper D Cabrio sú štandardne vybavené 15-palcovými kolesami z ľahkých zliatin, MINI S Cabrio

V prípade otázok sa prosím obracajte na:

Milan Stupka, Corporate Communication Manager, BMW Group SK, Tel: +421 903 283 497,

e-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



prichádza na 16-palcových kolesách z ľahkých zliatin. V ponuke výbavy na želanie sú však k dispozícii aj 16 až 18-palcové kolesá z ľahkých zliatin.

**Tuhá karoséria, špeciálne pre Cabrio navrhnuté výstuže a neviditeľne integrované ochranné oblúky.**

Agilné a bezpečné jazdné vlastnosti nového MINI Cabrio sú z nemalej časti zásluhou extrémne tuhej, avšak hmotnostne optimalizovanej karosérie. Jej tuhosť zlepšujú vzpery v prednej a zadnej časti podvozku, detailná optimalizácia v oblasti bočných prahov a spevnený spodný kryt motora. Vynikajúcu ochranu posádke poskytujú vysoko odolné nosné štruktúry, veľkorysé deformačné zóny a extrémne pevná kabína pre posádku. Okrem toho je nové MINI Cabrio vybavené ochranným systémom pre prípad prevrátenia, ktorý je napojený na bezpečnostnú elektroniku vozidla. Vôbec prvýkrát sú bezpečnostné oblúky úplne skryté. Keď elektronický systém zistí riziko prevrátenia, za zadnými sedadlami v priebehu 150 milisekúnd vystrelia dva ochranné oblúky vyrobené z mimoriadne pevnej ocele.

**Asistenčné systémy: inovácie pre zvýšený komfort a bezpečnosť.**

Manévrovanie v štvormiestnom kabriolette uľahčuje štandardne dodávaný parkovací systém PDC so zadnými senzormi. Na vyžiadanie sú k dispozícii taktiež senzory pre prednú časť vozidla. Pre čo najlepší prehľad nad situáciou za vozidlom je v rámci výbavy na želanie ponúkaná aj parkovacia kamera umiestnená v držiadle dverí batožinového priestoru. Ešte viac komfortu pri parkovaní zaisťuje voliteľne dodávaný parkovací asistent, ktorý automaticky vyhľadáva vhodné paralelné parkovacie miesta.

Výbava Driving Assistant sa skladá z kamerového systému na udržiavanie rýchlosti a vzdialenosti, ako aj so systémov varujúcich pred čelnou zrážkou a pred zrážkou s chodcom. Vodiča v kritických situáciách varuje akustické a optické upozornenie. Ďalšou súčasťou systému Driving Assistant je rozpoznávanie zákazov predbiehania a dopravných značiek obmedzujúcich rýchlosť, ako aj asistent diaľkových svetiel.

Jednou z novinek špeciálnej výbavy nového MINI Cabrio je Head-Up Displej, ktorý premieta dôležité údaje o jazde do zorného poľa vodiča. Medzi tieto informácie patrí rýchlosť vozidla, pokyny navigácie, vizuálne varovanie v prípade hroziacej zrážky, symboly systému rozpoznávania dopravných značiek, správy Check Control, telefónny zoznam a detaily zábavného systému, ako sú rádiové kanály a názvy prehrávaných skladieb.

**Výbava pre intenzívnu jazdu so stiahnutou strechou: automatická klimatizácia s režimom Cabrio, počítadlo času jazdy bez strechy.**

Okrem elektricky ovládanej strechy a parkovacieho systému PDC so zadnými senzormi je nové MINI Cabrio štandardne vybavené elektricky ovládanými oknami, automatickou klimatizáciou, centrálnym zamykaním

V prípade otázok sa prosím obracajte na:

Milan Stupka, Corporate Communication Manager, BMW Group SK, Tel: +421 903 283 497,

e-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)



vrátane štartovania tlačidlom a rádiom MINI Boost s konektormi AUX-In a USB. Dvojzónová klimatizácia je súčasťou voliteľnej výbavy. Medzi jej funkcie patrí automatický režim Cabrio. Tento režim pri jazde s otvoreným strešným oknom alebo s úplne stiahnutou strechou zohľadňuje prúdenie vzduchu v interiéri a podľa neho upravuje množstvo, distribúciu a teplotu vzduchu automatickej klimatizácie. Nové MINI Cabrio si priam žiada jazdiť so stiahnutou strechou. Vodičovi ponúka výnimočný zážitok z jazdy s nebom nad hlavou a podnecuje ho stiahnuť strechu pri každej príležitosti. Vo výbave nechýba zdokonalená funkcia merania času jazdy so stiahnutou strechou – Always Open Timer. Táto informácia sa následne zobrazuje na palubnom počítači.

### **BMW Group**

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2014 celosvetový predaj v objeme približne 2,118 milióna predaných automobilov a 123 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2014 činil zisk pred zdanením 8,71 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 80,40 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2014 zamestnával po celom svete 116 324 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

**BMW Group Slovakia**

**Milan Stupka**

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: [milan.stupka@bmwgroup.com](mailto:milan.stupka@bmwgroup.com)

Média web stránka: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)