



Premiéra v modelovej palete BMW radu 7: najvýkonnejší radový naftový šesťvalcový motor na svete.

Mníchov. Luxusný sedan BMW radu 7 sa odlišuje od davu pozoruhodným arzenálom inovácií. Rozsah prevratných prvkov siaha od štruktúry karosérie Carbon Core a technológie BMW eDrive v troch modeloch BMW iPerformance až ku systémom Ovládania gestami a Diaľkovo ovládaného parkovania. Teraz pribudla ďalšia nevšedná technologická novinka: najvýkonnejší radový naftový šesťvalcový motor na svete. Svoju premiéru absolvuje v modeloch BMW 750d xDrive a BMW 750Ld xDrive (kombinovaná spotreba paliva: 5,7-5,9 l/100 km, kombinované emisie CO₂: 149-154 g/km), v štandardnej kombinácii s inteligentným pohonom všetkých kolies. Najvyšší výkon novej pohonnej jednotky má hodnotu 294 kW (400 k), krútiaci moment vrcholí hodnotou 760 Nm.

Nový 3,0-litrový radový šesťvalec vývojovo vychádza z najnovšej generácie pohonných jednotiek BMW Group. Jeho technologický balík BMW TwinPower Turbo obsahuje viacstupňové prepĺňanie so štyrmi turbodúchadlami a priamym vstrekom common-rail, ktorého najnovšia generácia pracuje so vstrekovacími tlakmi presahujúcimi 2500 barov. Tieto a ďalšie technické charakteristiky umožnili dosiahnuť podstatné zlepšenie nástupu a priebehu výkonu aj krútiaceho momentu, v porovnaní s predchodcom. Nové BMW 750d xDrive zrýchli z 0 na 100 km/h iba 4,6 sekundy (BMW 750Ld xDrive: 4,7 s), čiže o 0,3 sekundy rýchlejšie než predchodca. Podstatnú časť tohto zlepšenia si pripisuje na konto nová podoba viacstupňového prepĺňania, ktorá teraz kombinuje až štyri turbodúchadlá, namiesto predošlých troch. To prináša rýchlejší nárast plniaceho tlaku pri nižších otáčkach a ešte spontánnejšie reakcie motora na pedál akcelerátora už od voľnobehu.

Špičková efektivita: výkon vyšší o 5%, kombinovaná spotreba nižšia o 11%.

Nová generácia radového naftového šesťvalca s najväčšou dávkou športového talentu vyvinie svoj maximálny výkon 294 kW (400 k) pri 4400 otáčkach. Jeho optimalizované charakteristiky sa zameriavajú predovšetkým na priebeh krútiaceho momentu, ktorý rapídne narastá už od nízkych otáčok. Už pri 1000 otáčkach je k dispozícii 450 Nm a maximálna hodnota 760 Nm sa dosahuje v pásme od 2000 do 3000 otáčok. Obrovská dávka neustávajúceho ťahu si vyžiadala optimalizáciu osemstupňovej prevodovky Steptronic tak, aby sa sila agregátu využila čo najefektívnejšie, s energickou reakciou motora na plyn aj vo vysokých rýchlostiach. BMW 750d xDrive aj BMW 750Ld xDrive dosahujú elektronicky limitovanú maximálnu rýchlosť 250 km/h.

Najvýkonnejší naftový motor v histórii BMW k tomu pridáva aj aspekt pozoruhodnej efektivity. Nárast výkonu o 14 kW (19 k) – t. j. o 5 percent – a zvýšenie krútiaceho momentu o 20 Nm, kombinuje so znížením priemernej spotreby aj emisií o 11 percent, v porovnaní s modelovým predchodcom. Nové BMW 750d xDrive a BMW 750Ld xDrive disponujú kombinovanou spotrebou iba

5,7 až 5,9 l/100 km, pri emisiách CO₂ len 149 až 154 g/km (hodnoty stanovené na základe testovacieho cyklu EU, môžu sa líšiť v závislosti od použitého rozmeru pneumatík).

Najlepší výkon pod najvyšším tlakom: nový špičkový naftový motor disponuje množstvom pokrokových technológií, od hlavy valcov až po výfukový trakt.

Nový kráľ športových naftových agregátov je presvedčivým dôkazom technického majstrovstva konštruktérov BMW Group a ich odbornej vyspelosti v oblasti vývoja pohonných systémov. Množstvo inovácií prinieslo ďalšie zlepšenie priebehu výkonu aj efektivity v podmienkach spaľovania pohonných látok pod extrémne vysokým tlakom. Dôležité základy boli položené už pri vývoji východiskového motora, ktorý je súčasťou najnovšej generácie pohonných systémov BMW Group. Špecifické detailné riešenia v oblasti tepelnej aj mechanickej záťaže umožnili dosiahnuť extrémne vysoký výkon aj vďaka zvýšeniu maximálneho spaľovacieho tlaku z hodnoty 200 barov predošlého motora na aktuálnych 210 barov.

Podobne ako v prípade predchodcu, aj nový motor má hlavu valcov vyrobenú špeciálnym procesom vysokotlakovej kompresie. Takzvané horúce izostatické lisovanie (Hot Isostatic Pressing, HIP) zabezpečí hliníkovým odliatkom mimoriadnu pevnosť. Spojenie veka hlavného ložiska s hlavou valcov je na princípe konštrukcie s kotevnými skrutkami vrátane centrálnej skrutky pre extra pevnosť. Ďalšími špecialitami sú päťvrstvové tesnenie pod hlavou, povrch valcov pokrytý oblúkovito naneseným povlakom, piesty vyrobené z hliníkovo-kremíkovej zliatiny s opakovane tavenými lemami vybraní, bronzové puzdrá v okách piestnych čapov a centrálne riadené chladenie.

O dodávku paliva sa stará najnovšia generácia priameho vstrekovania nafty common-rail. Piezovstrekovače, ktorých maximálny pracovný tlak bol zvýšený na viac než 2500 barov, zaručia extrémne presné dávkovanie a maximálne jemné rozprášenie paliva. Výsledkom je nárast efektivity a zníženie emisií motora. Technológia spracovania výfukových plynov v BMW 750d xDrive a BMW 750Ld xDrive obsahuje nielen filter pevných častíc a zásobníkový katalyzátor NO_x, umiestnené v spoločnom puzdre blízko motora, ale aj systém selektívnej katalytickej redukcie (SCR) so vstrekovaním AdBlue.

Prevratná nová kapitola: Štyri turbodúchadlá spolupracujú ako presne koordinovaný tím na zabezpečení intenzívnejšej radosti z jazdy.

Efektivita a výkonnosť nového motora sú výrazne ovplyvnené historicky prvým použitím štyroch turbodúchadiel a predovšetkým precíznou koordináciou ich činnosti a zladením s ostatnými komponentmi prepĺňania. Presne ako v prípade predošlého motora, aj tu sa o vysokotlakový režim prepĺňania starajú dve menšie turbodúchadlá v spoločnom puzdre. Pôvodné jedno veľké nízkotlakové turbodúchadlo však bolo nahradené dvoma menšími a tým pádom rýchlejšie reagujúcimi. K tomu sa pridáva najnovšia generácia digitálnej naftovej elektroniky DDE (Digital Diesel Electronics), zodpovedná za manažment motora, vrátane presnej aktivácie a koordinácie jednotlivých turbodúchadiel, pozície vysokotlakových turbín systému variabilnej geometrie, regulácie distribučných kanálov a klapiek, činnosti regulačného ventilu výfukového potrubia, obtokového ventilu a chladenia stlačeného vzduchu.

Obe nízkotlakové turbodúchadlá a jedno z dvoch vysokotlakových turbodúchadiel sú v činnosti takmer neustále. Iba pri prudkej akcelerácii z pokoja systém klapiek a kanálov obíde obe nízkotlakové turbodúchadlá. To umožní rýchlejší nárast plniaceho tlaku. Druhé vysokotlakové turbodúchadlo vstupuje do činnosti pri dosiahnutí približne 2500 otáčok.

Ďalším novým prvkom, na rozdiel od predošlého motora, je recirkulácia výfukových plynov tak pre nízkotlakový, ako aj pre vysokotlakový stupeň prepĺňania. Toto opatrenie zvyšuje účinnosť turbodúchadiel, čiže aj motora ako celku. Pomáha to tiež znížiť emisie oxidov dusíka pri vysokej záťaži. Ku zvýšeniu efektivity agregátu prispel aj nepriamy systém chladenia stlačeného vzduchu s vyššou kapacitou než pri predošlom motore, ako aj dodatočné chladenie pre nízkotlakové turbodúchadlá – prostredníctvom samostatného chladiaceho výmenníkového okruhu s nižšou teplotou, nezávislého od chladenia motora, s elektricky ovládaným čerpadlom chladiacej zmesi.

BMW 750d xDrive a BMW 750Ld xDrive budú k dispozícii od júla 2016.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2015 celosvetový predaj v objeme približne 2,247 milióna predaných automobilov a 137 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2015 činil zisk pred zdanením 9,22 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 92,18 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2015 zamestnával po celom svete 122 244 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Salzburg/Hochgurgl. Na úpäť vysokohorskej alpskej cesty cez priesmyk Timmelsjoch vo výške 2 175 m.n.m otvorili v polovici apríla najvyššie položené múzeum motocyklov v Európe. Moderný komplex s názvom Top Mountain Crosspoint zahŕňa múzeum, údolnú stanicu novej lanovky, modernú reštauráciu aj miesto na platenie mýta za používanie jednej z najpopulárnejších vysokohorských ciest v krajine.

Šperky z viac ako 100-ročnej histórie jednej stopy

Motocyklisti z celej Európy radia vysokohorskú cestu cez priesmyk Timmelsjoch medzi medzi najatraktívnejšie trasy v Alpách. Horským sedlom Timmelsjoch, najvyššie položeným cestným hraničným priechodom v Rakúsku, prejdú každoročne desaťtisíce motocyklistov. Teraz na nich čaká nové lákadlo, ktoré nesmú obísť: vysokohorské múzeum motocyklov Top Mountain Motorcycle Museum, ktoré našlo svoj ideálny domov pri hranici medzi regiónmi Severného a Južného Tirolska. Výstava na ploche 3 000 m² prevedie návštevníkov svetom, v ktorom vládnu motocyklové krajiny a značky. Opätovné návštevy múzea vždy zaručujú nový zážitok. Majitelia plánujú obmieňať exponáty, pripravovať špeciálne výstavy, požičiavať si originálne kúsky a pridajú aj niečo z vlastnej zbierky.

Na začiatok špeciálna výstava BMW Motorrad

Pri príležitosti 100. výročia spoločnosti BMW Group a s viac ako 90-ročnou históriou výroby motocyklov pod hlavičkou BMW Motorrad môže značka BMW rozprávať svoje vlastné pútavé príhody. Z malého výrobcu leteckých motorov sídliaceho na severe Mníchova sa v priebehu rokov stal celosvetový líder medzi výrobcami prémiových automobilov, motocyklov ako aj poskytovateľ výnimočných služieb a riešení v oblastiach financovania a mobility. Značka BMW sa úspešne podujala aj na vývoj prvého motocykla. Zatiaľ čo sa ostatní výrobcovia vychádzali z geometrie rámu bicykla, model BMW R 32 vznikol okolo motora. Motocykel z roku 1923 prišiel s dvojvalcovým motorom typu boxer s valcami umiestnenými kolmo na smer jazdy, prevodovkou pripevnenou priamo k motoru či so sekundárnym prenosom pohonu kardanovým hriadeľom namiesto reťaze či remeňa. Tieto nezameniteľné prvky sú aj dnes charakteristickými znakmi motocyklov značky BMW s motorom typu boxer.

Okrem štyroch modelov z depozitára múzea Top Mountain Motorcycle Museum dopĺňa špeciálnu výstavu BMW Group Classic šesť unikátnych exponátov:

BMW R 100 CS (Rok výroby 1980)

V rámci modelového roku 1981 sa predstavil motocykel R 100 CS s najnovšou verziou športového motora typu boxer s objemom 1 000 cm³ a s kokpitom typu S (so športovou kapotážou). Dostal príznačné označenie CS, čo znamenalo

Classic Sport. Na pohon poslúžila prepracovaná verzia veľkoobjemového motora typu boxer s výkonom 51 kW (70 k) a s novým vrstveným vzduchovým filtrom.

BMW R 28, prototyp pre nemeckú armádu Bundeswehr (Rok výroby 1968)

V rámci programu obstarávania pre nemeckú armádu Bundeswehr vyvinulo BMW od roku 1966 na základe modelov R 26 a R 27 tri rôzne prototypy motocyklov s jednovalcovým motorom pre motospojky. Vystavený exponát je posledným vyhotovením s motorom R 27 zabudovaným do novo navrhnutého rámu s predným kolesom odpruženým teleskopickou vidlicou. Do sériovej výroby sa toto riešenie dostalo až v roku 1969 v úplne novom rade /5.

BMW R 26 (Rok výroby 1956)

V januári 1956 sa predstavil model R 26 ako nástupca R 25/3 s kompletne novým plne odpruženým podvozkom. Toto riešenie sa po prvý raz ukázalo rok predtým v motocykloch s motormi typu boxer. Výkon motora narástol na 11 kW (15 k). Vďaka tomu stúpila maximálna rýchlosť na 128 km/h. Model R 26 tak patril medzi najrýchlejšie motocykle svojej doby s objemom motora 250 cm³.

BMW R 51/3 motocykel na klopenú dráhu (Rok výroby 1952)

Na motocykle určené na kruhovú klopenú dráhu sa kladli zvláštne požiadavky. Museli mať nízko položené ťažisko, vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach a to všetko spojené s pokojným chodom motora. K tomu museli byť mimoriadne spoľahlivé. Všetky tieto podmienky dokonale spĺňal model R 51/3. Vystavený motocykel má za sebou náročnú mnohoročnú kariéru v „Motodrome“, najstaršej prenosnej a dodnes fungujúcej kruhovej klopenej dráhe na svete pochádzajúcej z roku 1928. V roku 2013 sa dostala do historickej zbierky BMW. Počas aktívnej kariéry sa vzhľad stroja viackrát prispôboval aktuálnemu duchu doby.

BMW R 62 so sajdkou Royal (Rok výroby 1928)

V roku 1928 sa začala nová éra v histórii značky BMW. Predstavil sa cestovný model R 62 a športový R 63. Išlo o prvé motocykle s objemom motora 750 cm³. Výkon 13 kW (18 k) a už legendárny podvozok v spojení s príslovečnou spoľahlivosťou značky BMW zaradili model R 62 k najvzrušujúcejším cestovateľským motocyklom dvadsiatych rokov.

BMW R 42 (Rok výroby 1928)

Iba tri roky po predstavení modelu R 32, prvého motocykla značky BMW, sa na svetlo sveta dostal jeho prepracovaný nasledovník. Aj R 42 dostala motor typu boxer s objemom 500 cm³, no s výkonom necelých 9 kW (12 k). Podvozok zostal takmer nezmenený, novou však bola brzda na kardanovom hriadeľi umiestnená na výstupe z prevodovky. Zníženie ceny o 30 % sa podpísalo pod to, že R 42 si oproti modelu R 32 pripísala viac ako dvojnásobok predaných kusov.

Aktivity BMW Mountains

Pod hlavičkou BMW Mountains sa združujú celoeurópske aktivity značky BMW v horských centrách. Patria sem napríklad dlhodobé spolupráce so známymi

lyžiarskymi strediskami či s partnermi z oblasti športových a outdoor aktivít. Významnou súčasťou zimných podujatí sú partnerstvá s tými najlepšimi lyžiarskymi strediskami. V rámci tejto medzinárodnej iniciatívy vzniká každoročne viacero zaujímavých projektov, ktoré značka BMW dlhodobo realizuje napríklad aj ako dlhoročný oficiálny partner stredísk Ötztal a Hochgurgl. Angažovanie značky BMW v projekte Top Mountain Crosspoint a v príslušnom múzeu motocyklov je pre BMW úplne prirodzené a naznačuje ďalšie smerovanie rozvoja spolupráce.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2015 celosvetový predaj v objeme približne 2,247 milióna predaných automobilov a 137 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2015 činil zisk pred zdanením 9,22 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 92,18 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2015 zamestnával po celom svete 122 244 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk