

Der neue BMW 3er Gran Turismo. Inhaltsverzeichnis.



| | |
|--|----|
| 1. Der neue BMW 3er Gran Turismo. | |
| 1.1 Highlights..... | 2 |
| 1.2 Kurzfassung | 4 |
| 2. Modell und Markt. | |
| Sportlicher Gran Turismo mit hohem Alltagsnutzen und Reisekomfort. ... | 7 |
| 3. Exterieur und Leuchtendesign. | |
| Akzentuierte Optik für das neue Modell des BMW 3er Gran Turismo. | 8 |
| 4. Interieur und Ausstattung. | |
| Mehr Raum für Individualität. | 10 |
| 5. Motor und Antrieb. | |
| Mehr Leistung, weniger Verbrauch dank BMW EfficientDynamics. | 13 |
| 6. Fahrdynamik und Assistenzsysteme. | |
| Sportlichkeit in ihrer sichersten Form. | 18 |
| 7. BMW ConnectedDrive und Bediensysteme. | |
| Komfortable Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine. | 20 |
| 8. Technische Daten. | 22 |
| 9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. | 32 |
| 10. Außen- und Innenabmessungen. | 41 |

1. Der neue BMW 3er Gran Turismo.

1.1 Highlights



- Der neue, ab Juli 2016 verfügbare BMW 3er Gran Turismo vereint Eleganz, Sportlichkeit und Raumangebot auf Oberklassenniveau in nochmals aufgewerteter Form.
- Bereits das bisherige Modell überzeugte mit seinen Produkteigenschaften Kunden in den wichtigsten Automärkten weltweit – gleichermaßen in Europa, in China und den USA. Innerhalb von drei Jahren nach Markteinführung hat sich der BMW 3er Gran Turismo mit über 130.000 verkauften Fahrzeugen weltweit als Alternative zu Limousinen, Kombis oder Coupés in der Mittelklasse etabliert.
- Noch dynamischer: Das Design wurde deutlich ausdrucksstärker. Die neuen serienmäßigen LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sowie die LED-Nebelscheinwerfer geben dem BMW 3er Gran Turismo einen sportlicheren Auftritt. Auch die Heckansicht präsentiert sich noch kraftvoller, die LED-Rückleuchten definieren eine klare Linienführung. Hinzu kommen eine neu gestaltete Heckschürze und größere Durchmesser der Auspuffendrohre, doppelflutige Endrohre bereits ab 320i und 320d.
- Wertigkeit auf neuem Niveau: Das Interieur des neuen BMW 3er Gran Turismo präsentiert sich mit schwarzen Hochglanzoberflächen sowie Galvanik- und Chromakzenten hochwertiger.
- Individualisierung mit den Modellen Sport Line, Luxury Line und M Sport. Zwei neue Außenfarben, drei neue Felgendesigns und mehr Wahlmöglichkeiten bei Polsterungen und Interieurleisten.
- Hoher Bedienkomfort: Die aktuellste Version des BMW Navigationssystems Professional kommt nun auch im BMW 3er Gran Turismo zum Einsatz. Die Darstellung der wichtigsten Menüpunkte in einer übersichtlichen Kacheloptik macht die Bedienung noch intuitiver.
- Insgesamt 18 Motor-, Getriebe- und Antriebsvarianten des BMW 3er Gran Turismo verfügbar.

- Neu im BMW 3er Gran Turismo: alle Benzinmotoren aus der neuen Motorengeneration für Verbrauchssenkungen bis zu 14 Prozent. Erstmals im Einsatz sind die Vierzylinder im BMW 320i Gran Turismo mit 135 kW/184 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 146–139 g/km)* und im BMW 330i Gran Turismo mit 185 kW/252 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2–5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141–134 g/km)*. Neu ist auch das Vollaluminium-Aggregat mit sechs Zylindern im BMW 340i Gran Turismo, das 240 kW/326 PS leistet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3–7,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 166–159 g/km)*.
- Neuer Diesel im BMW 325d Gran Turismo: Der Vierzylinder mit zwei Litern Hubraum und Stufenaufladung mit zwei Turboladern leistet 165 kW/224 PS und wird serienmäßig mit Steptronic angeboten (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 131–124 g/km)*. Die übrigen neuen Vierzylinder-Dieselmotoren werden bereits seit der Modellüberarbeitung von BMW 3er Limousine und Touring im Sommer 2015 auch im BMW 3er Gran Turismo eingesetzt. Insgesamt sind fünf Dieselaggregate von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS im Programm (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7–4,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 151–112 g/km)*.
- Mehr Fahrdynamik und maximale Traktion durch Allradantrieb: Alle BMW 3er Gran Turismo mit Benzinmotor sowie die Diesel BMW 320d Gran Turismo und BMW 330d Gran Turismo können optional mit BMW xDrive ausgerüstet werden. Der BMW 335d xDrive Gran Turismo hat diese Technologie serienmäßig.
- Vernetzung und Telefon: Die Einbindung von Mobiltelefonen über Bluetooth ist beim BMW 3er Gran Turismo serienmäßig. Über eine induktive Schale können geeignete Smartphones nun optional auch kabellos mit Strom versorgt und an die Außenantenne angeschlossen werden. Diese Ausstattung beinhaltet zudem einen WLAN Hotspot und einen zweiten USB-Anschluss in der Mittelkonsole.

1. Der neue BMW 3er Gran Turismo.

1.2 Kurzfassung



Pünktlich zum Sommerbeginn bringt BMW das neue Modell des BMW 3er Gran Turismo auf den Markt: Das Fahrzeug, das die Eleganz eines Coupés mit dem Raumangebot einer Oberklasselimousine und dem Gepäckraumvolumen eines Kombis vereint, hat sich innerhalb von drei Jahren zu einer festen Größe in der Mittelklasse entwickelt. Die stärksten Verkaufsmärkte liegen in China, Deutschland und den USA. Das Gros der Käufer kommt neu zur Marke BMW. Mit dem neuen Modell tritt der BMW 3er Gran Turismo optisch sichtbar sportlicher an, die Motorenpalette aus drei Benzinern und fünf Diesellaggregaten bietet spürbar mehr Leistung. Alle werden per Turbo aufgeladen und sind dabei bis zu 14 Prozent verbrauchsgünstiger. Im Inneren überzeugt der neue BMW 3er Gran Turismo durch höherwertige Materialien, die aus der Oberklasse stammende neue Benutzeroberfläche des Navigationssystems Professional oder eine noch bessere Anbindung von Smartphones.

Im Auftritt dynamischer, im Innenraum noch mehr Oberklassegefühl.

Mit einer Länge von 4.824 Millimeter übertrifft der BMW 3er Gran Turismo die anderen Mitglieder der BMW 3er Familie um rund 200 Millimeter und erreicht damit schon fast Oberklasseformat. Diesen Eindruck verstärkt das Design des neuen BMW 3er Gran Turismo, der an Front und Heck sichtbar dynamischer gestaltet wurde. Die neuen serienmäßigen LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sowie die LED-Nebelscheinwerfer geben dem BMW 3er Gran Turismo einen sportlicheren Auftritt. Das Fahrzeug steht optisch breiter auf der Straße. Auch die Heckansicht präsentiert sich mit veränderten LED-Rückleuchten und schwungvoller definierter Linienführung kraftvoller.

Das Interieur des neuen BMW 3er Gran Turismo wirkt mit aktualisierten Materialien und Akzenten noch hochwertiger: Mehr Chrom rund um die Bedienelemente im Innenraum, neue Dekorhölzer, Farben und Lederausstattungen steigern die Wertigkeit; Haptik und Ergonomie wurden nochmals verbessert. Sportlichkeit gepaart mit der Eleganz eines Coupés, Bequemlichkeit dank vier Türen, eine um 59 Millimeter erhöhte Sitzposition mit hervorragendem Rundumblick und großzügiger Raumeindruck galten bisher schon als wesentliche Kaufkriterien. Besonders im Fond wartet der BMW 3er Gran Turismo mit drei vollwertigen Plätzen und wegen des um 110 Millimeter verlängerten Radstands (2.920 Millimeter) mit der Beinfreiheit

einer Oberklasselimousine auf. Hinzu kommt unter der großen Heckklappe ein Kofferraum, der 520 bis 1.600 Liter Volumen bietet und sehr variabel ist.

Die aktuellste Version des BMW Navigationssystems Professional kommt nun im BMW 3er Gran Turismo erstmals in der Mittelklasse zum Einsatz. Die Darstellung der wichtigsten Menüpunkte in einer übersichtlichen Kacheloptik macht die Bedienung noch intuitiver. Die Einbindung von Mobiltelefonen wird komfortabler, denn über eine induktive Schale können Smartphones nun auch kabellos mit Strom versorgt und an die Außenantenne des Fahrzeugs angeschlossen werden.

Neue Motorenfamilie: Mehr Leistung, weniger Verbrauch.

Die neue Motorengeneration im BMW 3er Gran Turismo überzeugt durch Sportlichkeit, Agilität und hohe Wirtschaftlichkeit. Drei komplett neue Benzintriebwerke von 135 kW/184 PS bis 240 kW/326 PS und fünf Dieselaggregate von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS stehen zur Verfügung, mit klassischem Heck- oder Allradantrieb BMW xDrive, mit Handschalt- oder Automatikgetriebe Steptronic (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7–4,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 175–112 g/km)*. Alle Vier- und Sechszylinder-Benziner sowie die Vierzylinder-Diesel stammen aus der neu entwickelten, modular aufgebauten BMW EfficientDynamics Motorenfamilie. Sie sind mit modernster BMW TwinPower Turbo Technologie ausgerüstet. Mit dem Modellwechsel werden die neuen Benzinmotoren nun Einzug im BMW 3er Gran Turismo halten. Ganz neu ist der BMW 325d Gran Turismo, die anderen Vierzylinder-Diesel werden bereits seit Einführung der Motorengeneration im Sommer 2015 eingesetzt.

Trotz gesteigerter Leistungswerte können beachtliche Effizienzgewinne erzielt werden: Sie reichen von 4,5 Prozent weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen beim BMW 318d Gran Turismo bis zu 13,8 Prozent beim BMW 320d Gran Turismo. Auch weiter verbesserte Schalt- und Automatikgetriebe, Auto Start Stop Funktion, Bremsenergieerückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und der ECO PRO Modus tragen dazu bei, dass der neue BMW 3er Gran Turismo Bestmarken bei Verbrauchs- und Emissionswerten setzt.

BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo und 320d Gran Turismo werden serienmäßig mit Sechsgang-Handschaltgetriebe angeboten, optional gibt es das Steptronic Getriebe mit acht Gangstufen. Alle anderen Motorisierungen der Baureihe werden serienmäßig mit diesem Automatikgetriebe angeboten; im Vergleich zum Vorgängermodell wird somit in drei weiteren Motorvarianten (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Gran Turismo und BMW 325d Gran Turismo) ausschließlich das effiziente Steptronic-Getriebe eingesetzt. Durch Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Gangspreizung und Reduzierung des Wandlerchlupfs während des Schaltvorgangs sinken Verbrauch und CO₂-Emissionen um drei Prozent. Gleichzeitig werden Fahr- und Schaltkomfort gesteigert.

Alle BMW 3er Gran Turismo mit Benzinmotor sowie die Diesel BMW 320d Gran Turismo und BMW 330d Gran Turismo können optional mit dem BMW xDrive ausgerüstet werden. Der BMW 335d xDrive Gran Turismo hat diese Allradtechnologie serienmäßig.

Damit sind insgesamt 18 Motor-, Getriebe- und Antriebsvarianten des BMW 3er Gran Turismo verfügbar.

Drei Ausstattungslinien zur Wahl.

Käufer des BMW 3er Gran Turismo können zwischen den Modellen Sport Line, Luxury Line sowie M Sport wählen. Für letztere steht exklusiv die Farbe Estorilblau zur Verfügung. Der BMW 3er Gran Turismo ist bereits serienmäßig umfassend ausgestattet, unter anderem mit Klimaautomatik, schlüssellosem Motorstart, Servotronic, sechs Airbags, LED-Scheinwerfern für Abblend- und Fernlicht sowie LED-Nebelscheinwerfern, hochauflösendem Farbbildschirm mit iDrive Controller, Freisprecheinrichtung mit USB-Anschluss und Audio-Streaming über Bluetooth oder Leder-Multifunktionslenkrad. Freier kombinierbare Ausstattungen innen wie außen ergeben größere Wahlmöglichkeiten für die Käufer, dazu gibt es zwei neue Metalliclackierungen, drei neue Felgendesigns sowie zusätzliche Polsterungen und Interieurleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,9 MB)

2. Sportlicher Gran Turismo mit hohem Alltagsnutzen und Reisekomfort. Modell und Markt.



Innerhalb von drei Jahren hat sich der BMW 3er Gran Turismo weltweit erfolgreich in der Premium-Mittelklasse etabliert. Als komplett eigenständiger Charakter innerhalb der BMW 3er Familie vereint er in sich die sportlichen Attribute der 3er Limousine mit der eleganten Dynamik eines Coupés und der Funktionalität und Vielseitigkeit eines 3er Touring. Damit erobert er nicht nur in Europa, sondern auch in den wichtigen Märkten USA und China neue Kunden für die Marke BMW. Der ausgeprägte Charakter des BMW 3er Gran Turismo wird durch das neue Modell gestärkt. Besonderes Augenmerk legen die Entwickler dabei auf Sportlichkeit und Hochwertigkeit. Das erfolgreiche Fahrzeugkonzept blieb unangetastet.

Auf allen Kontinenten gefragt.

Der BMW 3er Gran Turismo trifft genau den Geschmack der Kunden, die Sportlichkeit gepaart mit der Eleganz eines großen Coupés erleben wollen. Einher geht das mit der Alltagstauglichkeit und Bequemlichkeit eines Viertürers, der hohen Reisekomfort auch auf langen Strecken und viel Platz für das notwendige Gepäck bereitstellt. Bequemer Einstieg, leicht erhöhte Sitzposition mit hervorragendem Rundumblick und großzügiger Raumeindruck gelten dabei als ebenso kaufentscheidend wie das hochwertige Erscheinungsbild. Besonders im Fond bietet der BMW 3er Gran Turismo mehr Raum. Dort wartet er mit drei vollwertigen Plätzen und dank des verlängerten Radstands mit der Beinfreiheit einer Oberklasselimousine auf. Hinzu kommt unter der serienmäßig elektrisch öffnenden und schließenden großen Heckklappe ein Kofferraum, der an Volumen und Variabilität sogar noch den BMW 3er Touring übertrifft.

Diese Merkmale stärken den markanten Charakter des Gran Turismo innerhalb der BMW 3er Reihe. So verwundert es nicht, dass der BMW 3er Gran Turismo weltweit eine breite Käuferschicht anspricht; die stärksten Märkte sind China, Deutschland und die USA. In Deutschland ist fast jedes sechste verkaufte Fahrzeug der BMW 3er-Reihe ein Gran Turismo. Dabei verzeichnet der BMW 3er Gran Turismo hohe Eroberungsraten. Fast jeder zweite Käufer in Deutschland und rund zwei von drei Käufern des BMW 3er Gran Turismo in den USA sind Neukunden der Marke, in China sogar mehr als 90 Prozent. Rein zahlenmäßig ist China der wichtigste Markt für den BMW 3er Gran Turismo; etwa jedes fünfte der insgesamt bislang verkauften 130.000 Fahrzeuge ging in das Reich der Mitte.

3. Akzentuierte Optik für das neue Modell des BMW 3er Gran Turismo. Exterieur und Leuchtendesign.



Vier Türen mit rahmenlosen Scheiben, die coupéhafte, sanft abfallende Dachlinie und eine große Heckklappe prägen die eigenständige Persönlichkeit innerhalb der BMW 3er Reihe. Beim neuen BMW 3er Gran Turismo unterstreichen Modifikationen an Front und Heck diesen Charakter zusätzlich. So wird durch neu gestaltete Frontscheinwerfer und Heckleuchten sowie eine neue Heckschürze der sportliche Auftritt des BMW 3er Gran Turismo geschärft. Veränderte Lufteinlässe bei Sport Line und Luxury Line setzen neue Akzente.

Unangestregte Sportlichkeit und progressive Eleganz.

BMW typisch prägen völlig neu gestaltete Doppelrundscheinwerfer das fokussierte Gesicht des BMW 3er Gran Turismo. Serienmäßig sind im neuen Modell LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht. Die dunkle Fassung der unten abgeflachten, von Tagfahrlichtringen umrahmten Scheinwerfertuben lässt das Scheinwerferinnere klar, kühl und technisch ansprechend wirken. Auch die Nebelscheinwerfer sind erstmals im BMW 3er Gran Turismo in LED-Technik ausgeführt und Bestandteil der Serienausstattung.

Erstmals sind im BMW 3er Gran Turismo optional adaptive LED-Scheinwerfer erhältlich. Diese werden im oberen Bereich durch eine von den LED-Blinklichtern gebildete Augenbraue leicht angeschnitten, was den Charakter des Fahrzeugs zusätzlich schärft. Die bekannte Doppelrundgrafik wird hier noch präziser und moderner interpretiert. Die LED-Technologie ist in den Scheinwerfertuben sichtbar und filigran dargestellt. So zeigen sich die äußeren Ringe nicht mehr symmetrisch, sondern sind zur Fahrzeugmitte hin angeschnitten. Die Verbindung der Scheinwerfer zur Niere sorgt zusammen mit der Leuchtengrafik dafür, dass die Fahrzeugfront breiter und damit sportlicher wahrgenommen wird. Bestandteil der Ausstattung Voll-LED-Scheinwerfer ist der kamerabasierte Fernlichtassistent BMW Selective Beam.

Die äußeren Lufteinlässe der sportlich dreigeteilten Front des BMW 3er Gran Turismo wurden für das neue Modell überarbeitet und aufgewertet. In der Sport Line sowie in der Luxury Line sind diese mit einem horizontalen Steg versehen, der eine waagerechte Linie im unteren Bereich der Front erzeugt. Das betont, zusammen mit den darüberliegenden Blades, den breiten Stand des Fahrzeugs auf der Straße. Im Modell Luxury Line sind sowohl Steg als auch Blades in Chrom gehalten, im Modell Sport Line ist der

Steg aus Aluminium, während die Blades in Schwarz hochglänzend ausgeführt sind.

Das Heck des BMW 3er Gran Turismo überzeugt mit seiner eigenständigen Gestaltung. Die Voll-LED Heckleuchten interpretieren die typische L-förmige Leuchtengrafik neu. Sie sind nun nicht mehr in einzelne Leuchtstreifen aufgeteilt, sondern wirken durch einen dynamischen Schwung im äußeren Bereich noch mehr wie aus einem Guss. Damit betonen sie den kompakten Eindruck des Hecks. Die sich zur Heckmitte verjüngenden LED-Balken zitieren die Grafik der Frontscheinwerfer. Die Reflektorelemente in der Heckschürze sind zudem nun höher positioniert und verstärken den kraftvollen Auftritt der Heckansicht. Eine darunter positionierte Leiste – in der Luxury Line in Chrom, in der Sport Line in Schwarz hochglänzend – senkt den optischen Schwerpunkt.

Der BMW 3er Gran Turismo behält sein aktives Aerodynamiksystem im Heck bei, dessen Spoiler bei höheren Geschwindigkeiten automatisch ausfährt und dadurch für den nötigen Abtrieb sorgt. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten integriert sich dieser Spoiler nahezu unsichtbar in die fließende Silhouette.

Der Top-Benziner im BMW 340i Gran Turismo zeigt eine Abgasanlage mit jeweils 80 Millimeter messenden Einzelendrohren links und rechts, die Motorisierungen ab 320i und 320d verfügen nun über zweiflutige Endrohre mit jeweils 70 Millimeter Durchmesser auf der linken Heckseite. Das Auspuffendrohr im 318d misst 75 Millimeter Durchmesser.

Mit 4.824 Millimeter Länge (plus 190 mm), 1.508 Millimeter Höhe (plus 79 mm) und 1.828 Millimeter Breite (plus 17 mm) übertrifft der BMW 3er Gran Turismo Limousine und Touring der BMW 3er Reihe deutlich. Gleiches gilt für den Radstand von 2.920 Millimetern (plus 110 mm). Diese Abmessungen bleiben beim neuen Modell unverändert und damit auch die attraktiven Proportionen, die eine ausdrucksstarke Kombination aus Dynamik und Ästhetik ergeben.

4. Mehr Raum für Individualität. Interieur und Ausstattung.



Viele Details im Inneren des neuen BMW 3er Gran Turismo wurden durch neue Materialien sicht- und spürbar aufgewertet. Zudem ergeben sich für die Käufer mehr Freiheiten bei der individuellen Zusammenstellung ihres Wunschfahrzeugs, weil mehr Sonderausstattungen frei kombiniert werden können.

Chromapplikationen und Hochglanzelemente für mehr Wertigkeit.

Überarbeitet wurde zum Beispiel das Center Information Display. Eine flachere Bauform und ein schmaleres Rahmenprofil lassen es schlanker und dadurch eleganter und hochwertiger wirken. Zu den vielen Details, die aufgewertet wurden, gehört der Bereich um die Luftausströmer, der nun mit Galvanikspangen umschlossen wird. Galvanikelemente finden sich auch in der Mittelkonsole wieder: Der durch ein Rollo verschließbare Cupholder (eingeführt 2015) wurde für das neue Modell mit einem Galvanikring umzogen und hebt so diesen funktionalen Bereich optisch hervor. Das Center Stack, in dem die Bedienfelder für Radio und Klimaanlage untergebracht sind, ist nun mit einer Blende in Hochglanzschwarz versehen und bekommt dadurch mehr Präsenz. Zusätzlich sind die Klimaanlage- und Radiobedienteile mit Chromapplikationen eingefasst. Beides gibt dem zentralen Element zwischen Center Information Display und Mittelunnel mehr Exklusivität und Wertigkeit. In den Türen sind die Tasten für Fensterheber oder Spiegeleinstellung ebenfalls mit Galvanikspangen eingefasst.

Neue Auswahl an Farben und Materialien.

Ab sofort werden für den BMW 3er Gran Turismo das Angebot der Farben und Materialien sowie die Auswahl an möglichen Felgen erweitert und verfeinert. Im Interieur gibt es mehr Wahlmöglichkeiten. Zu den Holzdekorleisten zählen nun auch die Ausführungen in Finition hell und Esche Maser mit Metallintarsie. Neue Kontrastnähte in den Lederpolsterungen Dakota Sattelbraun, Venetobeige und Schwarz unterstreichen bis ins Detail den Charakter des BMW 3er Gran Turismo.

Im Exterieur setzen zwei neue Farben Akzente. Die Metalliclackierungen Arktikgrau und Jatoba halten Einzug in das Angebot für den BMW 3er Gran Turismo; somit stehen elf Farben zur Wahl. Für das M Sportpaket ist neben einer Unifarbe und vier Metallictönen noch exklusiv der Metalliclack Estorilblau verfügbar.

Serienmäßig rollt der BMW 3er Gran Turismo auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Reifen der Größe 225/55 R17. Abhängig von der Ausstattungslinie oder als zusätzliche Option stehen Räder in 18 und 19 Zoll zur Wahl. Dabei hat sich das Angebot erweitert, in das Programm wurden drei neue Felgen im Styling Sternspeiche 658, Doppelspeiche 673 und Vielspeiche 674 aufgenommen. Zwei weitere, ehemals Line-exklusive Felgen (Doppelspeiche 466 und Turbinenstyling 415) sind nun für jeden BMW 3er Gran Turismo wählbar.

Modellvarianten für weitere Individualisierungen.

Der BMW 3er Gran Turismo ist bereits serienmäßig umfassend ausgestattet, unter anderem mit Klimaautomatik, schlüssellosem Motorstart, Servotronic, sechs Airbags, LED-Scheinwerfern für Abblend- und Fernlicht sowie LED-Nebelscheinwerfern, hochauflösendem Farbbildschirm mit iDrive Controller, Mittelarmlehne vorn, Regensensor, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit USB-Anschluss und Audio-Streaming über Bluetooth und Leder-Multifunktionslenkrad. Die Ausstattungslinien Modell Sport Line und Modell Luxury Line verleihen dem neuen BMW 3er Gran Turismo einen weiteren individuellen Charakter. Darüber hinaus bietet das Modell M Sport zusätzliche Optionen für nochmals gesteigerte Präsenz auf der Straße – und Fahrfreude.

Modell Luxury Line: Fahrzeuge dieser Ausstattungslinie sind an den spezifischen Designelementen aus Chrom an Front- und Heckschürze sowie Lufteinlässen zu erkennen. Auch der Scheibenrahmen ist aus Chrom, ebenso wie die Auspuffblenden, die B-Säule ist in Hochglanz-Schwarz gehalten. Im Interieur fallen die Aluminium-Einstiegsleisten, das Sport-Lederlenkrad, exklusive Farben für das Ambiente Licht sowie Chromringe der Lüfterauslässe ins Auge. Leichtmetallräder im Luxury-Design mit 18 oder 19 Zoll stehen zur Wahl. Für die Lederpolster gibt es neue Kontrastnähte, bei den Interieurleisten sind Black High Gloss, FINELINE hell und Esche Maser mit Metallintarsie neu. Die Zweizonen-Klimaautomatik ist serienmäßig.

Modell Sport Line: Designelemente an Front- und Heckschürze sowie Lufteinlässen sind in Hochglanz-Schwarz ausgeführt. Das Finish des Scheibenrahmens ist mattschwarz, die Außenspiegel nach Kundenwunsch entweder schwarz oder in Wagenfarbe lackiert. Den sportlichen Anspruch unterstreichen Auspuffblenden in Chrom schwarz. Innen fallen die Aluminium-Einstiegsleisten, das Sport-Lederlenkrad, exklusive Farben für das Ambiente Licht sowie in Chrom ausgeführte Lüfterringe ins Auge. Leichtmetallräder im Sport-Design mit 18 oder 19 Zoll stehen zur Wahl. Für die Lederpolster gibt es neue Kontrastnähte, bei den Interieurleisten sind FINELINE hell und Esche Maser mit Metallintarsie neu. Die Zweizonen-Klimaautomatik ist serienmäßig.

Modell M Sport: Eine Extraportion Sportlichkeit erhält der BMW 3er Gran Turismo durch das M Sportpaket. Neben einem Aerodynamikpaket (Frontschürze mit großem Lufteinlass, Stoßfänger hinten mit Diffusoreinsatz, Schwellerverkleidung) und der BMW Individual Hochglanz Shadow Line sorgt die auf Wunsch erhältliche, exklusive Außenlackierung in Estorilblau metallic für einen unverwechselbar sportlichen Auftritt. Dazu tragen auch die 18 oder 19 Zoll großen Leichtmetallräder im typischen M Design mit Mischbereifung bei. Im Innenraum prägen Komponenten wie die M Einstiegsleisten, das M Lederlenkrad und die M Fußstütze das sportlich elegante Ambiente. Fahrer und Beifahrer nehmen auf Sportsitzen Platz, die exklusiv in Stoff-/Alcantara-Ausführung Hexagon Anthrazit mit Kontrastnaht in Königsblau angeboten werden. Als ideal zur Ausstrahlung des Modells M Sport passende Variante wird nun die Lederausstattung Dakota Schwarz mit Kontrastnaht in Königsblau angeboten. Zu den technischen Extras zählt das M Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 10 Millimeter.

Gepäckraum: großzügig und variabel.

Der großzügig gestaltete Gepäckraum fasst 520 Liter. Die große Beladungsöffnung von 1.120 Breite × 618 Millimeter Höhe und die weit aufschwingende, serienmäßig elektrisch betätigte Heckklappe erleichtern das Verstauen sperriger Güter. Besonders praktisch ist die Cargofunktion der hinteren Sitzlehnen: Sie lassen sich in 15 Raststufen um 19 Grad in der Neigung verstellen und können überdies serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 umgeklappt werden; so erweitert sich der Stauraum auf bis zu 1.600 Liter.

5. Mehr Leistung, weniger Verbrauch dank BMW EfficientDynamics. Motor und Antrieb.



Die neue Motorengeneration, die im BMW 3er Gran Turismo zum Einsatz kommt, überzeugt durch Sportlichkeit, Agilität und hohe Wirtschaftlichkeit. Drei komplett neue Benzintriebwerke von 135 kW/184 PS bis 240 kW/326 PS und fünf Dieselaggregate von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS stehen zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7–4,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 175–112 g/km)*. Alle Benziner sowie zwei Diesel (BMW 320d Gran Turismo, BMW 330d Gran Turismo) sind auf Wunsch mit BMW xDrive kombinierbar; der BMW 335d Gran Turismo wird serienmäßig mit BMW xDrive ausgeliefert.

Trotz gesteigerter Leistungswerte können beachtliche Effizienzgewinne erzielt werden: Sie reichen von 4,5 Prozent weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen beim BMW 318d Gran Turismo bis zu 13,8 Prozent beim BMW 320d Gran Turismo. Auch weiter verbesserte Schalt- und Automatikgetriebe, Auto Start Stop Funktion, Bremsenergieerückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und der ECO PRO Modus tragen dazu bei, dass der neue BMW 3er Gran Turismo die markentypischen sportlich-dynamischen Qualitäten hat – und gleichzeitig Bestmarken bei Verbrauchs- und Emissionswerten setzt.

Neu entwickelte Motorenfamilie.

Alle Vier- und Sechszylinder-Benziner sowie die Vierzylinder-Diesel stammen aus der neu entwickelten, modular aufgebauten BMW EfficientDynamics Motorenfamilie. Sie sind mit modernster BMW TwinPower Turbo Technologie ausgerüstet, die höchste Leistung mit herausragender Effizienz verbindet. Im neuen BMW 3er Gran Turismo sind diese neuen Benzinmotoren nun verfügbar. Dies gilt auch für den Diesel im BMW 325d Gran Turismo, während die übrigen Vierzylinder-Diesel bereits seit Einführung der Motorengeneration im Sommer 2015 eingesetzt werden.

Die Motorenfamilie basiert auf einem einheitlichen Konstruktionsprinzip mit Einzelhubräumen von 500 Kubikzentimetern pro Zylinder, die in Reihe angeordnet sind. Alle Aggregate sind in besonders leichter Vollaluminium-Bauweise ausgeführt und thermodynamisch optimiert. Durch die sogenannte Closed-Deck-Bauweise, bei der der zylinderumhüllende Wassermantel nach oben geschlossen ist, weist das Kurbelgehäuse eine besonders hohe Steifigkeit aus. Thermisch gefügte, hochfeste und LDS-beschichtete

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Laufbahnen verringern das Gewicht und reduzieren die innere Reibung. Zudem wird durch eine sehr kurze Aufheizphase bei allen Motoren der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert.

Für eine hervorragende Laufkultur über den gesamten Drehzahlbereich sind alle Vierzylinder-Triebwerke mit Ausgleichswellen versehen. Standardisierte Schnittstellen für Motorlagerung, Ankoppelung an den Kühlkreislauf, den Ansaug- und Abgastrakt sowie die Heiz- und Klimaanlage verdeutlichen den modularen Aufbau der Aggregatefamilie.

Bei allen Ottomotoren ist der Turbolader in den Abgaskrümmen integriert. Durch die extrem kurzen Wege des Abgasstroms zum Ladesystem ergibt sich ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten. Dieses wird durch die Umstellung von direkter auf indirekte Ladeluftkühlung noch weiter verbessert. Durch die kompakte Bauweise mit deutlich reduziertem Volumen und reduziertem Druckabfall über den Ladeluftkühler kann sich der Ladedruck schneller aufbauen.

Eine weitere Verringerung des Verbrauchs garantiert bei den Vierzylinder-Ottomotoren die neuartige Motorkapselung SYNTAK (Synergie Thermoakustische Kapsel). Durch diese Kapselung kühlt das Triebwerk langsamer ab, hält bis zu 36 Stunden eine deutlich höhere Temperatur und durchläuft entsprechend seltener Kaltstartphasen. Darüber hinaus erhöht SYNTAK den Komfort, indem sie die Motorgeräusche senkt und die Heizung schneller auf Temperatur kommen lässt. Durch die motornahe Anordnung des Katalysators und das elektrisch betätigte Ladedruck-Regelventil (Wastegate) wird zusätzlich das Emissionsverhalten der Ottomotoren positiv beeinflusst.

Alle Aggregate der neuen BMW EfficientDynamics Triebwerksfamilie verfügen über die jüngste Generation der BMW TwinPower Turbo Technologie. Die Ottomotoren arbeiten mit TwinScroll Turboaufladung, High Precision Injection Direkteinspritzung und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Zusätzlich haben sie auch die vollvariable Ventilsteuerung Valvetronic.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie für die Dieselaggregate bietet beim BMW 318d Gran Turismo, 320d Gran Turismo und 330d Gran Turismo die Aufladung mit einem Turbolader, der BMW 325d Gran Turismo und der 335d Gran Turismo werden doppelt aufgeladen. Gemeinsam ist allen die variable Turbinengeometrie und die Common-Rail-Direkteinspritzung neuester Generation. Diese realisiert maximale Einspritzdrücke von bis zu 2.000 bar und senkt so Verbrauch und Emissionen besonders effektiv.

Sechsgang-Handschaltgetriebe und 8-Gang Steptronic.

BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo und 320d Gran Turismo werden serienmäßig mit Sechsgang-Handschaltgetriebe angeboten; dies gilt sowohl für den klassischen Heckantrieb als auch für den optionalen Allradantrieb BMW xDrive. Das präzise schaltbare Getriebe verfügt über ein Zweimassenschwungrad mit Fliehkraftpendeln. Damit werden auch bei drehmomentstarken Motoren Drehungleichförmigkeiten kompensiert, so dass der Fahrer ohne Komforteinbußen – lästiges Brummen – schon bei niedrigen Drehzahlen hochschalten kann. Dadurch verringern sich Verbrauch und CO₂-Emissionen zusätzlich. Außerdem bietet das Sechsgang-Handschaltgetriebe eine Anschluss-Drehzahlregelung. Damit wird beim Hoch- und Herunterschalten die Motordrehzahl automatisch an die Anschlussdrehzahl des Zielgangs angepasst, was dem Komfort zugutekommt.

Als Option kann der Kunde bei den oben genannten Modellen das überarbeitete Steptronic Getriebe mit acht Gangstufen wählen. Alle anderen Motorisierungen der Baureihe werden serienmäßig mit diesem Automatikgetriebe angeboten. Damit erhöht sich das Angebot der Fahrzeuge, deren Serienausstattung das Steptronic Getriebe umfasst, um BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo/ BMW 340i xDrive Gran Turismo sowie BMW 325d Gran Turismo. Durch Verbesserung des Wirkungsgrades des Steptronic Getriebes, Erhöhung der Gangspreizung und Reduzierung des Wandler schlupfs während des Schaltvorgangs sinken Verbrauch und CO₂-Emissionen um drei Prozent. Gleichzeitig werden Fahr- und Schaltkomfort gesteigert, weil Drehungleichheiten besser kompensiert werden.

Doch auch wer eine besonders dynamische Fahrweise bevorzugt, kommt mit dem neuen 8-Gang Steptronic Getriebe auf seine Kosten. So ist es jetzt im Fahrmodus Sport+ möglich, den Motor bis in den Drehzahlbegrenzer zu fahren und beim Zurückschalten um mehrere Gänge auf einmal herunterzuspringen, etwa vom 8. in den 4. Gang. Für nochmals gesteigerte Fahrfreude ist das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad verfügbar.

Dynamischer Allradantrieb BMW xDrive für fünf Modelle optional.

Neben dem klassischen Hinterradantrieb steht für den BMW 3er Gran Turismo in den Motorisierungsvarianten 320i, 330i, 340i, 320d und 330d auf Wunsch auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive zur Wahl, beim BMW 335d Gran Turismo gehört die Technologie zum Serienumfang. BMW xDrive vereint die gewohnten allradspezifischen Vorteile wie optimale Kraftübertragung auf die Straße, höchste Fahrsicherheit und maximale Traktion etwa unter winterlichen Bedingungen mit der für BMW typischen

Agilität und Präzision im Fahrverhalten. So reduziert BMW xDrive Unter- oder Übersteuern in Kurven wirkungsvoll und steigert die Dynamik etwa beim Einlenken in Kurven oder beim optimalen Herausbeschleunigen selbst aus engen Kehren.

Die Diesel-Antriebsvarianten im BMW 3er Gran Turismo.

Drei Vierzylinder- und zwei Sechszylinder-Diesel sind im BMW 3er Gran Turismo verfügbar. Die meisten werden mit diesen Leistungsdaten bereits seit Sommer 2015 eingesetzt – mit Ausnahme des BMW 325d Gran Turismo, der zum Start des neuen Modells auf den Markt kommt.

BMW 318d Gran Turismo: Der 110 kW/150 PS starke Vierzylinder-Diesel mit Handschaltgetriebe verbraucht kombiniert 4,7–4,5 l/100 km (CO₂-Emissionen kombiniert: 123–117 g/km)*. Mit Achtgang Steptronic sind es 4,5–4,3 l/100 km und CO₂-Emissionen von 119–112 g/km*.

BMW 320d Gran Turismo/BMW 320d xDrive Gran Turismo: Die Leistung des BMW 320d ist auf 140 kW/190 PS angestiegen, er hat ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der Kraftstoffverbrauch liegt zwischen 4,8–4,6 l/100 km (Steptronic 4,6–4,3 l/100 km); das sind CO₂-Emissionen von 127–120 g/km (Steptronic 120–113 g/km)*. Mit BMW xDrive liegt der Kraftstoffverbrauch bei 5,1–4,8 l/100 km (CO₂: 133–126 g/km); mit Steptronic sind es 4,8–4,5 l/100 km (CO₂ 126–119 g/km)*.

BMW 325d Gran Turismo: Der neue Vierzylinder-Diesel mit zwei Litern Hubraum und Stufenaufladung mit zwei Turboladern leistet 165 kW/224 PS, hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm und wird serienmäßig mit Steptronic angeboten (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 131–124 g/km)*.

BMW 330d Gran Turismo/BMW 330d xDrive Gran Turismo: Die Sechszylinder-Diesel mit drei Liter Hubraum und 190 kW/258 PS werden ausschließlich mit Automatikgetriebe kombiniert und seit Sommer 2014 im BMW 3er Gran Turismo eingesetzt. Das maximale Drehmoment liegt bei 560 Nm (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3–5,1 l/100 km, BMW xDrive 5,6–5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 139–136 g/km, BMW xDrive 146–142 g/km)*.

BMW 335d xDrive Gran Turismo: Das Spitzenmodell in der Dieselpalette ist der mit einem TwinTurbo doppelt aufgeladene Reihen-Sechszylinder mit drei Liter Hubraum. Er leistet 230 kW/313 PS und hat ein maximales Drehmoment von 630 Nm. BMW xDrive und 8-Gang Steptronic sind serienmäßig. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 5,7–5,6 l/100 km (CO₂ 151–148 g/km)*.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Die neuen Benziner: mehr Leistung, weniger Verbrauch.

BMW 320i Gran Turismo/BMW 320i xDrive Gran Turismo: Der neue Zweiliter-Reihen-Vierzylinder leistet 135 kW/184 PS und wird serienmäßig mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe ausgeliefert (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–6,1 l/100 km, mit BMW xDrive 7,1–6,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 146–139 g/km, mit BMW xDrive 161–154 g/km)*. Optional steht das Steptronic Automatikgetriebe mit 8 Gangstufen zur Wahl (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1–5,8 l/100 km, mit BMW xDrive 6,6–6,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 139–132 g/km, mit BMW xDrive 151–144 g/km)*. Seine maximale Leistung liefert dieses Aggregat zwischen 5.000 und 6.500 min⁻¹, das Höchstdrehmoment von 290 Nm (mit Steptronic und als xDrive: 270 Nm) steht bereits ab 1.350 min⁻¹ zur Verfügung. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der BMW 320i Gran Turismo je nach Antriebskombination in 8,0 bis 8,4 Sekunden. Die Verbrauchssenkung liegt zwischen 8 und 11 Prozent.

BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo: Der Reihen-Vierzylinder mit zwei Liter Hubraum leistet 185 kW/252 PS zwischen 5.200 und 6.500 min⁻¹ und stellt ein maximales Drehmoment von 350 Nm ab 1.450 min⁻¹ zur Verfügung. Serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet, erledigt das Modell mit Hinterradantrieb den Sprint von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden (BMW xDrive: 6,2 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2–5,9 l/100 km, xDrive 6,7–6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141–134 g/km, BMW xDrive 152–145 g/km)*. Damit verringert der BMW 330i Gran Turismo die CO₂-Emissionen gegenüber dem Vorgängermodell um bis zu 10 Prozent.

BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo: Das neue Vollaluminium-Aggregat mit sechs Zylindern in Reihe leistet 240 kW/326 PS zwischen 5.500 und 6.500 min⁻¹. Zudem überzeugt es mit einem kraftvollen Drehmoment von 450 Nm, das bereits bei 1.380 min⁻¹ anliegt. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h benötigt der neue BMW 340i Gran Turismo mit serienmäßiger 8-Gang Steptronic lediglich 5,1 Sekunden, mit BMW xDrive sind es 5,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3–7,0 l/100 km, BMW xDrive 7,7–7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 166–159 g/km, BMW xDrive 175–168 g/km)*. Damit verbindet der BMW 340i Gran Turismo maximale Leistung mit vorbildlicher Effizienz – trotz gesteigerter Leistungsdaten sank der Verbrauch um bis zu 11 Prozent.

6. Sportlichkeit in ihrer sichersten Form. Fahrodynamik und Assistenzsysteme.



Die BMW 3er Reihe ist schon seit vielen Modellgenerationen die Benchmark im Hinblick auf Fahrodynamik in der sportlichen Mittelklasse. Der BMW 3er Gran Turismo als drittes Mitglied der Familie bildet da keine Ausnahme, sondern kombiniert diese Kernkompetenzen der Baureihe mit dem überdurchschnittlichen Raumangebot einer großen Reiselimousine.

Sportliches Fahrwerk mit hohem Komfort.

Das Fahrwerk des BMW 3er Gran Turismo (Doppelgelenk-Zugstrebenachse vorn mit Federbeinen und Stabilisator, Fünflenker-Hinterachse hinten) überzeugt mit den typischen Fahr- und Handlingeigenschaften der BMW 3er Reihe und bietet zugleich ein spürbares Plus an Fahrstabilität und Langstreckenkomfort.

Das gilt für das Serienfahrwerk wie für das M Sportfahrwerk und das Adaptive Fahrwerk. Letzteres bietet elektronisch geregelte Stoßdämpfer und eine Individualisierung der Fahrodynamik auf Knopfdruck. Außerdem werden Modelle mit Hinterradantrieb zusätzlich um zehn Millimeter tiefergelegt. Über den Fahrerlebnisschalter kann der Fahrer jederzeit einen komfortablen oder bewusst sportlicheren Fahrmodus wählen.

Fahrerassistenzsysteme und hochauflösendes Head-Up Display.

Assistenzsysteme wie der Parkassistent, der Einparken parallel und quer zur Fahrtrichtung unterstützt, die aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion inklusive radarbasierter Auffahrwarnung oder Kamerasysteme zur Überwachung des Fahrzeugumfelds gehören wie bisher zu den wählbaren Optionen des BMW 3er Gran Turismo.

Weiterhin ist auf Wunsch für den neuen BMW 3er Gran Turismo ein vollfarbiges und hochauflösendes Head-Up Display erhältlich. Optimal im Blickfeld des Fahrers werden alle relevanten Informationen wie Geschwindigkeit, Navigation, Tempolimits oder Überholverbote an die Windschutzscheibe projiziert. Auch die Sicherheitsinformationen des optionalen Driving Assistant Pakets (Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion, Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion, Müdigkeitswarnung sowie Spurverlassenswarnung) und Informationen zu Telefon- und Mediennutzung werden im Head-Up Display angezeigt.

Aktiver Heckspoiler für BMW typische Fahrdynamik.

Auch nach dem Modellwechsel behält der BMW 3er Gran Turismo seinen aktiven Heckspoiler, den er als erstes Fahrzeug der Marke erhielt. Dieser fährt bei einer Geschwindigkeit von 110 km/h automatisch aus, um die BMW typische Fahrdynamik auch bei höherem Tempo sicherzustellen. Im ausgefahrenen Zustand reduziert der Spoiler die Auftriebswerte an der Hinterachse um mehr als 60 Prozent, womit der Gran Turismo die aerodynamischen Qualitäten der BMW 3er Limousine erreicht. Fällt die Fahrgeschwindigkeit unter 70 km/h, fährt der Spoiler selbsttätig ein und fügt sich nahezu unsichtbar in den Heckabschluss. Bei Bedarf lässt sich der Heckspoiler über eine Taste im Bedienfeld der Fahrertür auch manuell ein- und ausfahren.

7. **Komfortable Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine.** **BMW ConnectedDrive und Bediensysteme.**



Die Herausforderungen an die Bedienbarkeit von Fahrzeugen wachsen. Mit neuen Lösungen vereinfacht BMW im BMW 3er Gran Turismo alltägliche Routineaufgaben und unterstützt damit den Fahrer.

Bedienung vieler Fahrzeugfunktionen erfolgt intuitiver.

Im neuen BMW 3er Gran Turismo feiert erstmals in der Mittelklasse die aktuellste Version des optionalen Navigationssystems Professional Premiere. Diese ermöglicht eine noch intuitivere Bedienung der Fahrzeugfunktionen.

Die oberste Ebene des Menüs ist durch eine kachelartige Darstellung der sechs großen Rubriken gekennzeichnet und unterscheidet sich damit deutlich von vorangegangenen Versionen. Innerhalb des Menüs wird der jeweils nächste Bedienschritt in einer Art Vorschau bereits angezeigt und bietet dem Nutzer dadurch ein ansprechendes und intuitives Bedienerlebnis.

Induktives Laden des Telefon-Akkus und WLAN-Hotspot.

Die Einbindung von Mobiltelefonen über Bluetooth ist beim BMW 3er Gran Turismo serienmäßig. Über eine induktive Schale können geeignete Smartphones nun optional auch kabellos mit Strom versorgt werden. In der Mittelarmlehne befindet sich eine Ladeschale, in die das Telefon eingelegt wird, damit die Akkus neue Kraft schöpfen. Der Fahrer wird beim Verlassen des Fahrzeugs daran erinnert, dass er sein Telefon in die Ladeschale platziert hat. Über die Ladeschale wird überdies auch eine drahtlose Verbindung zur Außenantenne hergestellt; das verbessert den Mobilfunkempfang, speziell in Gebieten mit schlechter Signalversorgung. Diese Ausstattung beinhaltet zudem einen WLAN-Hotspot zum Aufbau einer Highspeed-Internetverbindung für bis zu acht mobile Endgeräte und einen zweiten USB-Anschluss in der Mittelkonsole. Beide sind mit 2 Ampere auch für das Laden von größeren Geräten wie Tablets ausgelegt.

Optimierte Möglichkeiten zur Integration des Apple iPhone ins Fahrzeug schafft die neue Option Apple Car Play Vorbereitung, die im Laufe des zweiten Halbjahres 2016 verfügbar sein wird.

BMW ConnectedDrive Services.

Über die fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglichen die optionalen BMW ConnectedDrive Services eine optimale Vernetzung und den Zugang zu Diensten wie dem Concierge Service, Online Entertainment mit direktem Zugriff auf Millionen Musiktitel oder RTTI (Real Time Traffic Information) mit Verkehrsinformationen in Echtzeit.

8. Technische Daten. Der BMW 3er Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.



| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 330i Gran Turismo | BMW 340i Gran Turismo |
|---|--------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1580/1655 (1600/1675) | 1620/1695 | 1660/1735 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2155 (2170) | 2190 | 2230 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 970/1255 | 975/1275 | 1010/1275 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1400/695 (1500/695) | 1600/745 | 1700/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 | R/4/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135/184 | 185/252 | 240/326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 290 (270) | 350 | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350-4250 (1350-4600) | 1450-4800 | 1380-5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah- | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

| | | BMW 320i | BMW 330i | BMW 340i |
|--|---|---|---------------------|---------------------|
| | | Gran Turismo | Gran Turismo | Gran Turismo |
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic) | 8-Gang Steptronic | 8-Gang Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) | 5,000 |
| | II | :1 | 2,130 (3,200) | 3,200 |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) | 1,720 |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) | 1,314 |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) | 1,000 |
| | VII | :1 | --- (0,822) | 0,822 |
| | VIII | :1 | --- (0,640) | 0,640 |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,462 (2,929) | 2,929 |
| | | | | 3,077 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 11,7 (11,9) | 8,8 |
| Literleistung | kW/l | | 67,6 | 92,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,0 (8,1) | 6,1 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | 10,6 (–) | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 230 (229) | 250 |
| | | | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 8,1–7,7 (7,3–6,9) | 7,7–7,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,4–5,1 (5,4–5,1) | 5,3–5,0 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,4–6,1 (6,1–5,8) | 6,2–5,9 |
| CO ₂ | g/km | | 146–139 (139–132) | 141–134 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 | EU6 |
| | | | | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH/VK/TK | | | 16/23/22 | 17/25/23 |
| | | | | 16/26/24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

| | | BMW 320i xDrive Gran Turismo | BMW 330i xDrive Gran Turismo | BMW 340i xDrive Gran Turismo |
|---|--------------------|--|---|---|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 | 5,25 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1660/1735 (1675/1750) | 1685/1760 | 1725/1800 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2230 (2245) | 2255 | 2295 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1030/1275 | 1030/1275 | 1010/1275 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1700/750 | 1700/750 | 1800/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 | R/4/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 | 1998 | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,2 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135/184 | 185/252 | 240/326 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 | 5200 | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 350 | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350-4600 | 1450-4800 | 1380-5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

| | | BMW 320i xDrive Gran Turismo | BMW 330i xDrive Gran Turismo | BMW 340i xDrive Gran Turismo |
|--|---|---|---|---|
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic) | 8-Gang Steptronic | 8-Gang Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,110 (5,000) | 5,000 | 5,000 |
| | II | :1 2,315 (3,200) | 3,200 | 3,200 |
| | III | :1 1,542 (2,143) | 2,143 | 2,143 |
| | IV | :1 1,179 (1,720) | 1,720 | 1,720 |
| | V | :1 1,000 (1,314) | 1,314 | 1,314 |
| | VI | :1 0,846 (1,000) | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 --- (0,822) | 0,822 | 0,822 |
| | VIII | :1 --- (0,640) | 0,640 | 0,640 |
| | R | :1 3,727 (3,456) | 3,456 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 3,385 (2,929) | 2,929 | 2,929 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 12,3 (12,4) | 9,1 | 7,2 |
| Literleistung | kW/l | 67,6 | 92,6 | 80,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 8,1 (8,4) | 6,2 | 5,0 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | 10,3 (–) | -- | -- |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 227 (224) | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | |
| städtisch | l/100 km | 9,0–8,6 (8,1–7,8) | 8,3–7,9 | 10,1–9,6 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,9–5,6 (5,7–5,4) | 5,7–5,4 | 6,3–6,0 |
| insgesamt | l/100 km | 7,1–6,7 (6,6–6,3) | 6,7–6,3 | 7,7–7,4 |
| CO ₂ | g/km | 161–154 (151–144) | 152–145 | 175–168 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH/VK/TK | | 16/23/22 | 17/25/23 | 16/26/24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

| | | BMW 318d Gran Turismo | BMW 320d Gran Turismo | BMW 320d xDrive Gran Turismo |
|---|--------------------|--|----------------------------------|---|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 | 12,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 | 57 | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1570/1645 (1595/1670) | 1580/1655 (1595/1670) | 1645/1720 (1660/1735) |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2140 (2165) | 2150 (2165) | 2215 (2230) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 965/1260 | 965/1260 | 1020/1280 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1600/745) | 1600/745 | 1600/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,28 x 2,31 | 0,28 x 2,31 | 0,28 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 | R/4/4 | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung | | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1995 | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110/150 | 140/190 | 140/190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 320 | 400 | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500–3000 | 1750–2500 | 1750–2500 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 150/2100 | 150/2100 | 150/2100 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (320d xDrive), | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97V |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

| | | | BMW 318d Gran Turismo | BMW 320d Gran Turismo | BMW 320d xDrive Gran Turismo |
|--|---|----|--|----------------------------------|---|
| Getriebe | | | | | |
| Getriebeart | | | 6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic) | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) | 4,110 (5,000) | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,109 (3,200) | 2,248 (3,200) | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) | 1,403 (2,143) | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) | 1,000 (1,720) | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) | 0,802 (1,314) | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) | 0,659 (1,000) | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | --- (0,822) | --- (0,822) | --- (0,822) |
| | VIII | :1 | --- (0,640) | --- (0,640) | --- (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) | 3,727 (3,456) | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,813) | 3,385 (2,813) | 3,385 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 14,3 (14,5) | 11,3 (11,4) | 11,8 (11,9) |
| Literleistung | kW/l | | 55,1 | 70,2 | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 9,3 (9,2) | 7,8 (7,7) | 7,8 (7,7) |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | 10,8 (-) | 8,6 (-) | 8,9 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 210 | 230 (226) | 230 (225) |
| BMW EfficientDynamics | | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 5,6–5,3 (5,2–4,9) | 5,7–5,5 (5,4–5,0) | 6,0–5,7 (5,6–5,3) |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,1–4,0 (4,1–3,9) | 4,3–4,1 (4,1–3,9) | 4,5–4,3 (4,3–4,1) |
| insgesamt | l/100 km | | 4,7–4,5 (4,5–4,3) | 4,8–4,6 (4,6–4,3) | 5,1–4,8 (4,8–4,5) |
| CO ₂ | g/km | | 123–117 (119–112) | 127–120 (120–113) | 133–126 (126–119) |
| Emissionseinstufung | | | EU6 | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | | |
| KH/VK/TK | | | 16/22/25 | 16/24/25 | 16/24/25 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 325d.

| BMW 325d Gran Turismo | | |
|--|--------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824/1828/1508 |
| Radstand | mm | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541/1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1630/1705 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2200 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 990/1280 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1800/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 165/224 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500-3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 175/2450 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM |

BMW 325d Gran Turismo

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|-------------------|----|-------|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,9 |
| Literleistung | kW/l | 82,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,4 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 240 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

| | | |
|---------------------|----------|---------|
| städtisch | l/100 km | 5,5–5,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,7–4,4 |
| insgesamt | l/100 km | 5,0–4,7 |
| CO ₂ | g/km | 131–124 |
| Emissionseinstufung | | EU6 |

Versicherungseinstufung

| | |
|----------|----------|
| KH/VK/TK | 19/27/26 |
|----------|----------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

| | | BMW 330d Gran Turismo | BMW 330d xDrive Gran Turismo | BMW 335d xDrive Gran Turismo |
|---|--------------------|--|---|---|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 | 4824/1828/1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541/1586 | 1541/1586 | 1541/1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 12,3 | 12,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 | 57 | 57 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1660/1735 | 1730/1805 | 1745/1820 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2230 | 2300 | 2315 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1030/1260 | 1080/1280 | 1095/1280 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1800/750 | 1800/750 | 1800/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/75 | 75/75 | 75/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520-1600 | 520-1600 | 520-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 | R/6/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 | 2993 | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190/258 | 190/258 | 230/313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 560 | 560 | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500–3000 | 1500–3000 | 1500–2500 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 180/2520 | 180/2520 | 180/2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (330d xDrive, 335d xDrive) | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

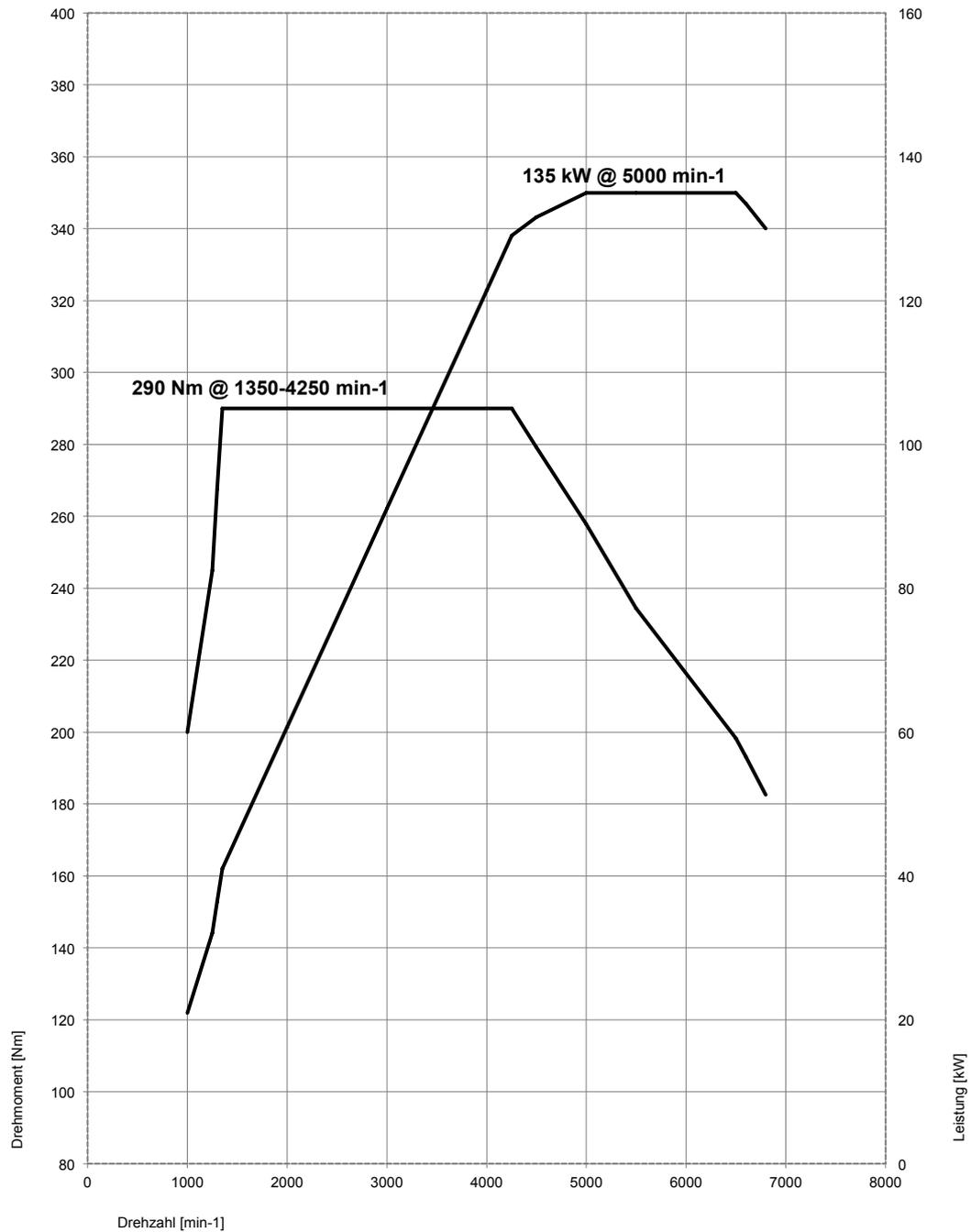
| | | | BMW 330d Gran Turismo | BMW 330d xDrive Gran Turismo | BMW 335d xDrive Gran Turismo |
|--|---|----|----------------------------------|---|---|
| Getriebe | | | | | |
| Getriebeart | | | 8-Gang Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 | | |
| | II | :1 | 3,143 | | |
| | III | :1 | 2,106 | | |
| | IV | :1 | 1,667 | | |
| | V | :1 | 1,285 | | |
| | VI | :1 | 1,000 | | |
| | VII | :1 | 0,839 | | |
| | VIII | :1 | 0,667 | | |
| | R | :1 | 3,317 | | |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 | | |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,7 | 9,1 | 7,6 |
| Literleistung | kW/l | | 63,5 | 63,5 | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,7 | 5,4 | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,3–6,1 | 6,6–6,4 | 6,7–6,6 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 4,7–4,6 | 5,0–4,8 | 5,2–5,1 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,3–5,1 | 5,6–5,4 | 5,7–5,6 |
| CO ₂ | g/km | | 139–135 | 146–142 | 151–148 |
| Emissionseinstufung | | | EU6 | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | | |
| KH/VK/TK | | | 18/26/26 | 18/26/26 | 19/28/28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

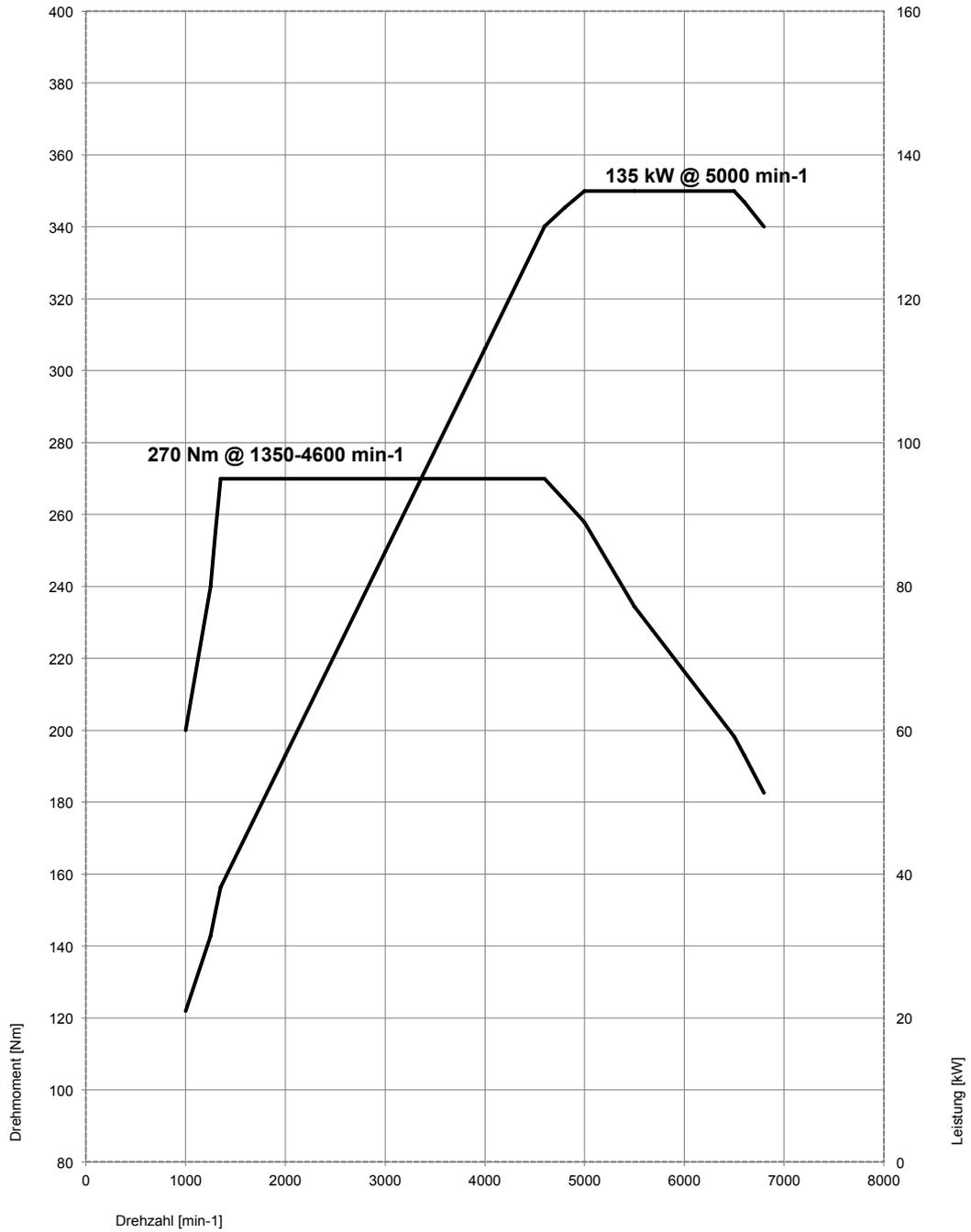
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

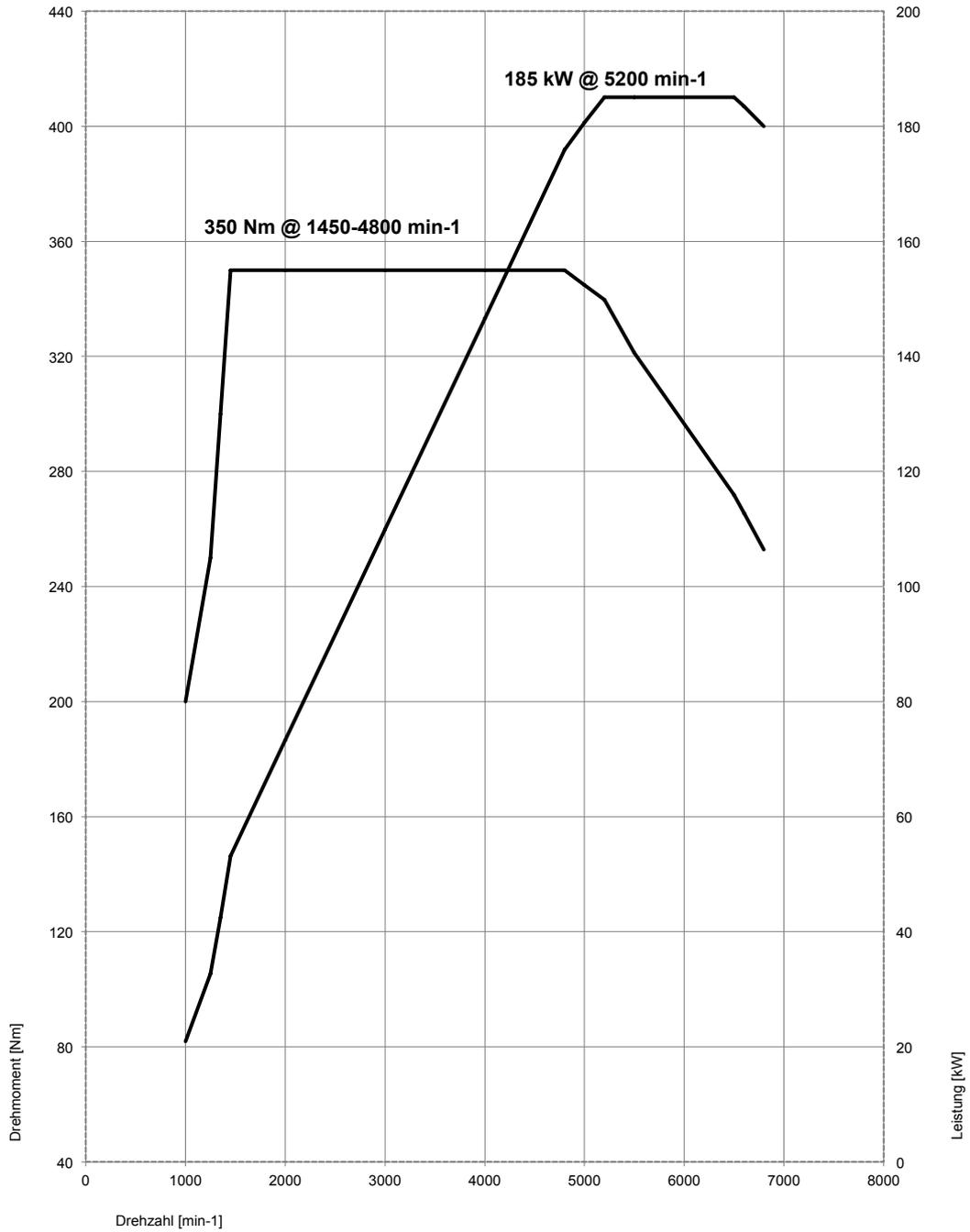
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der BMW 3er Gran Turismo. 320i Sechsgang-Handschaltgetriebe.



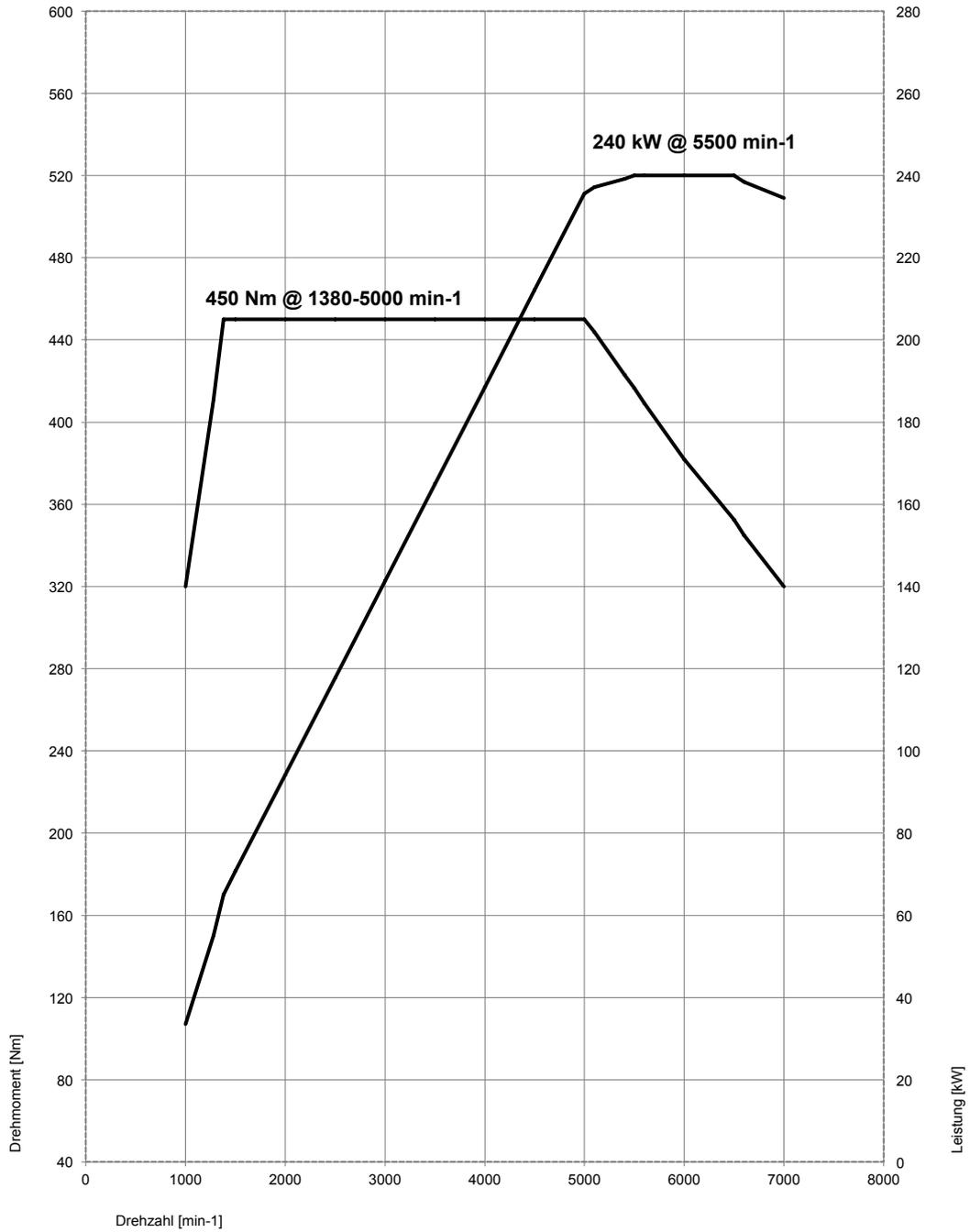
Der BMW 3er Gran Turismo. 320i 8-Gang Steptronic Getriebe. 320i xDrive.



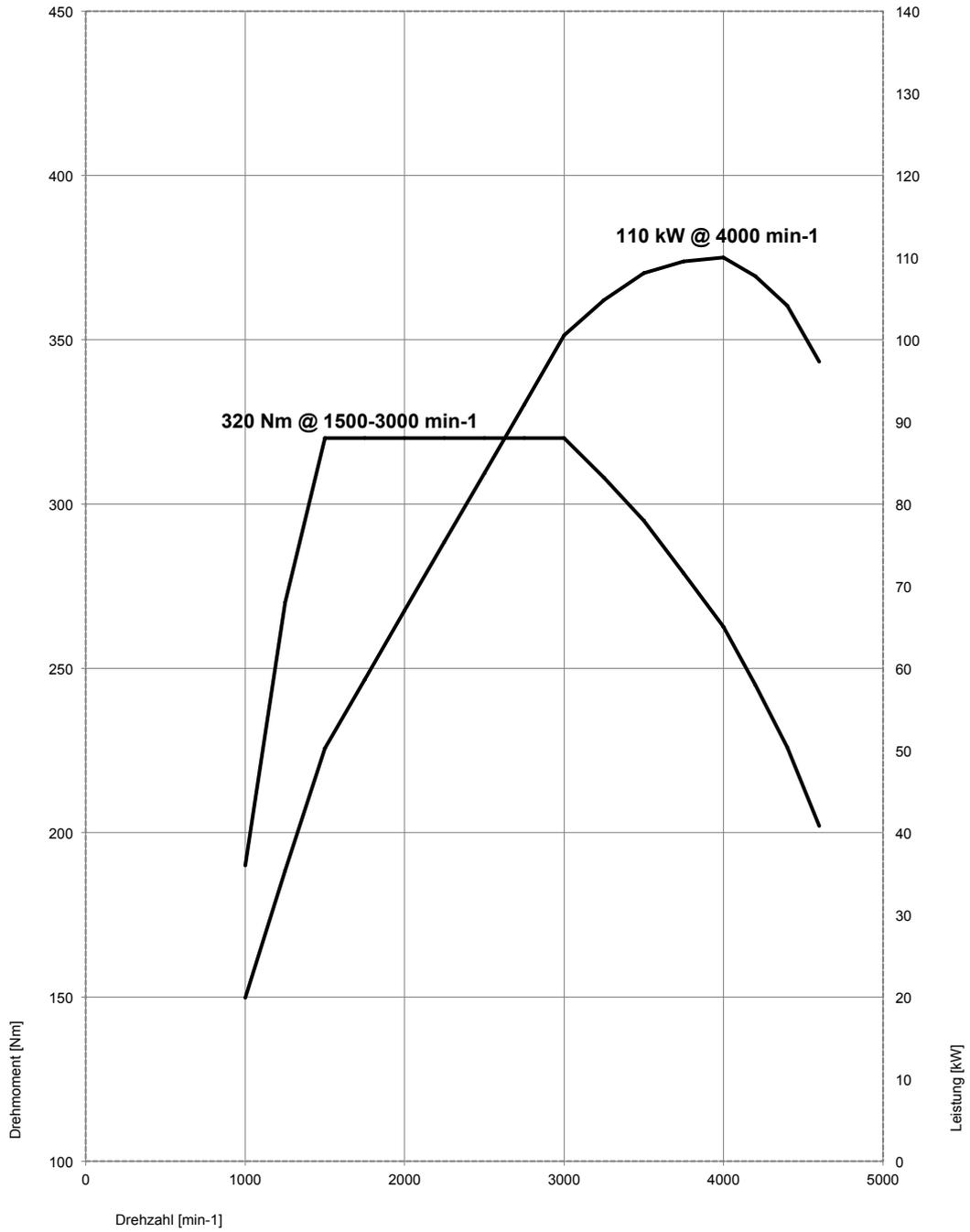
Der BMW 3er Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



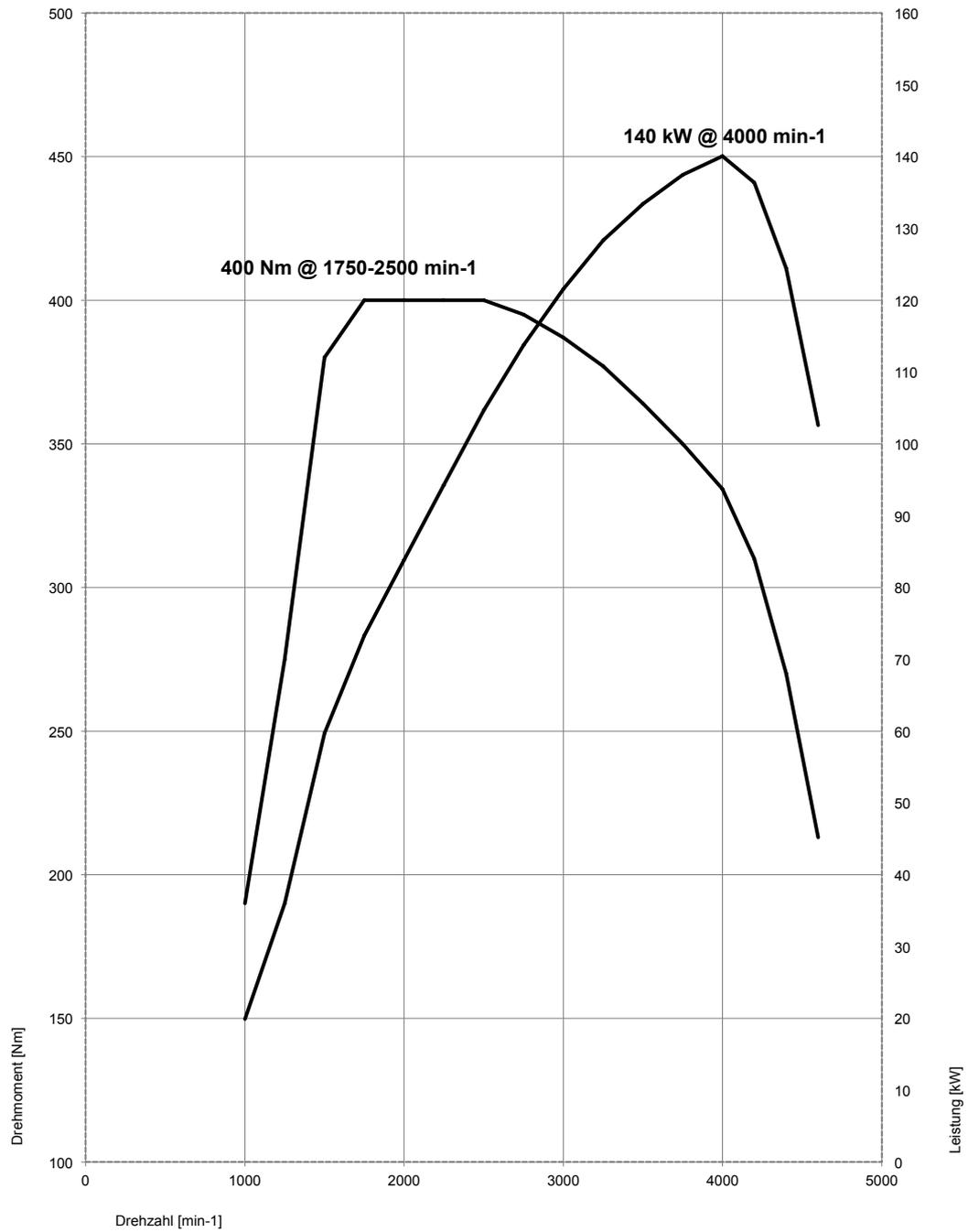
Der BMW 3er Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



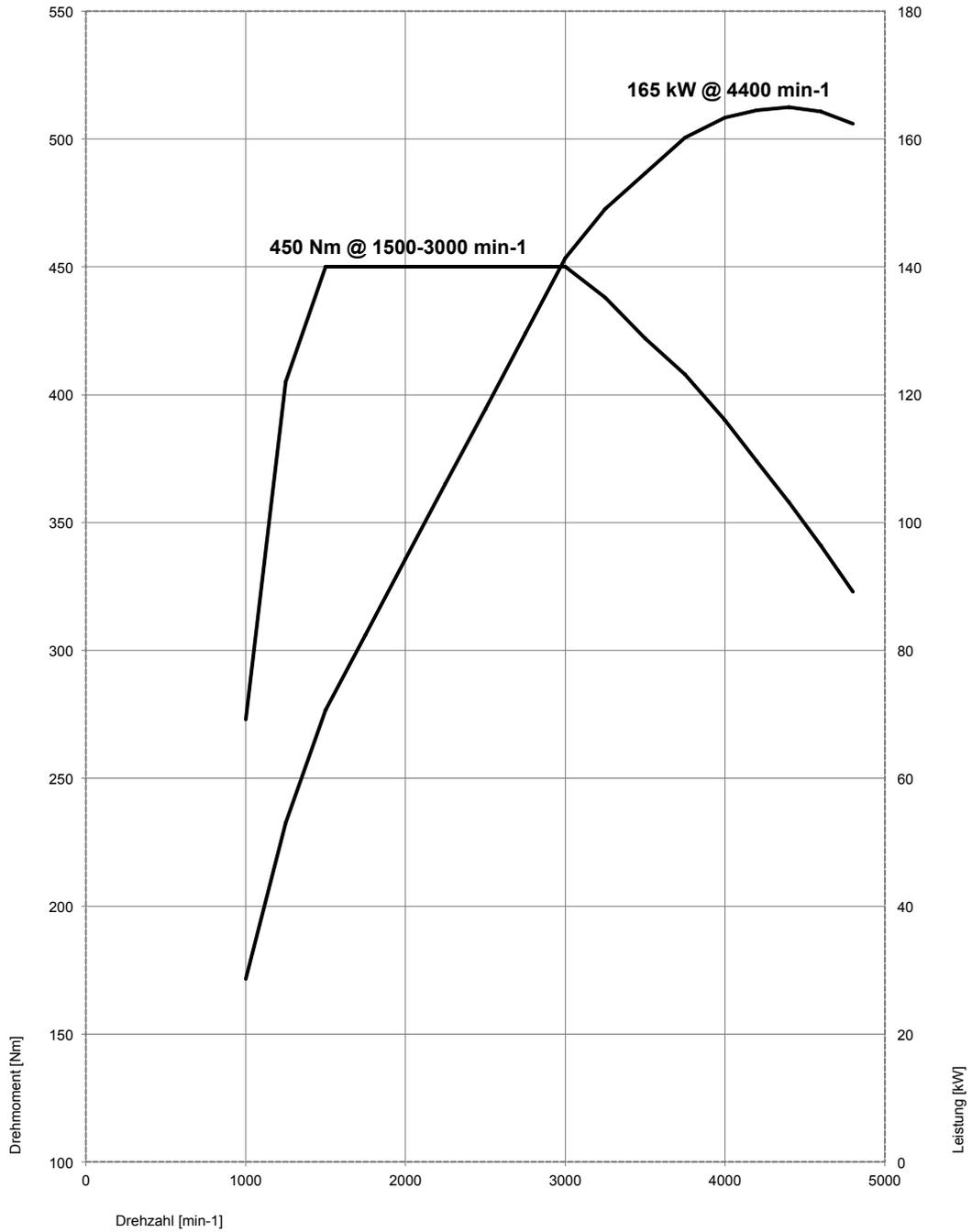
Der BMW 3er Gran Turismo. 318d.



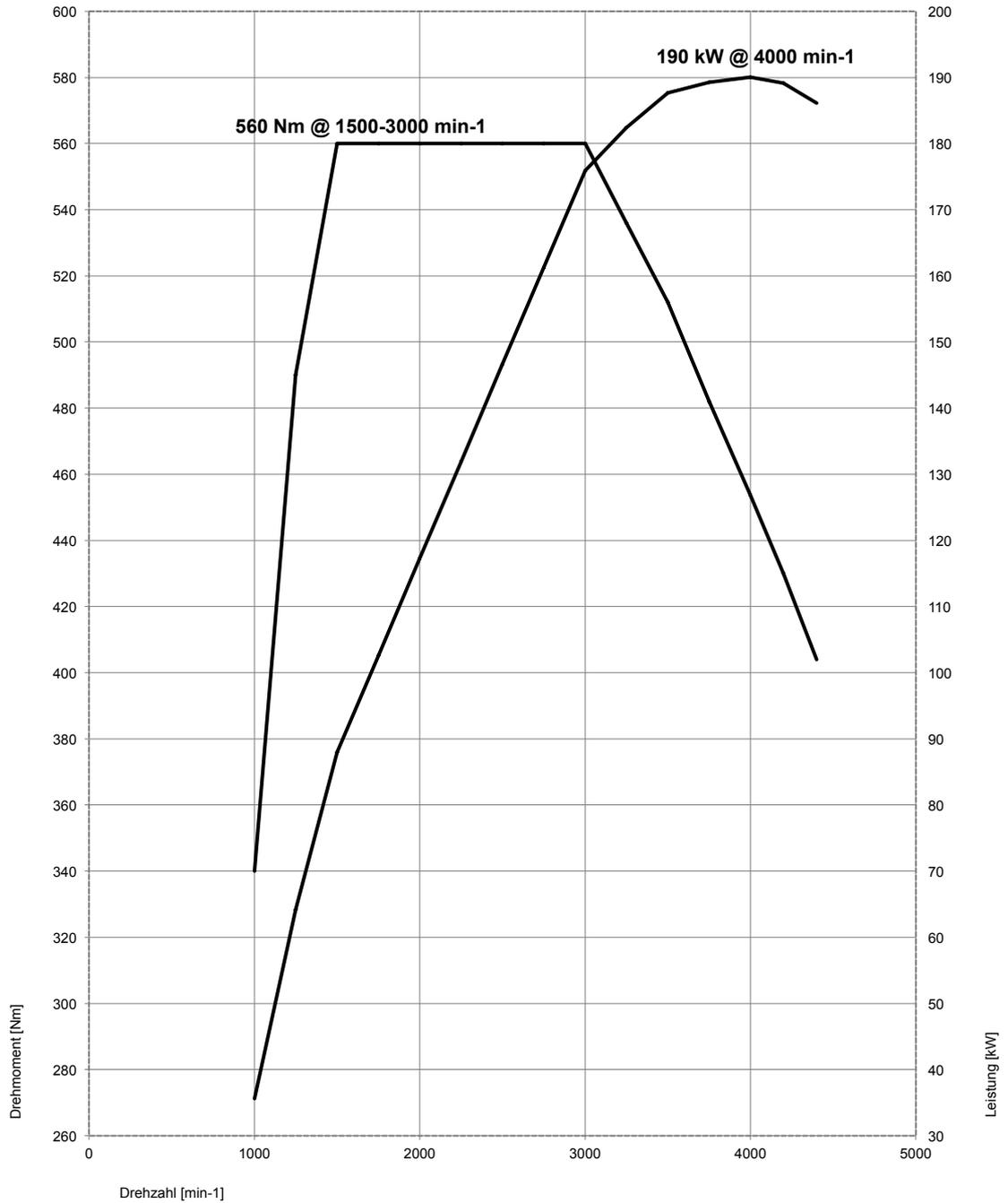
Der BMW 3er Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



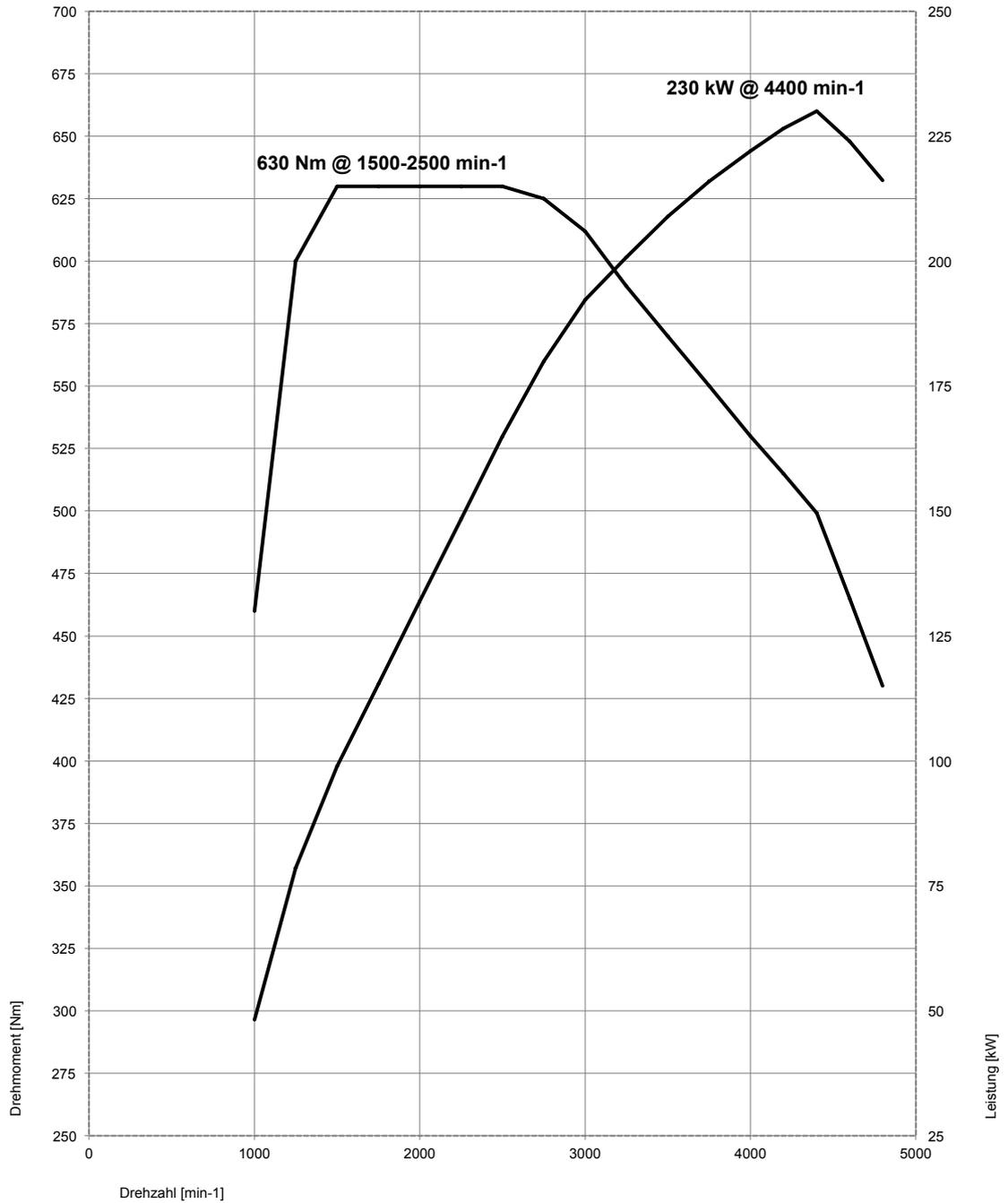
Der BMW 3er Gran Turismo. 325d.



Der BMW 3er Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



Der BMW 3er Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Außen- und Innenabmessungen. Der BMW 3er Gran Turismo.

