



Viac výkonu a vyššia efektivita pre štvoricu kompaktných automobilov BMW M Performance.

Mníchov. V júli 2016 prebehne generačná výmena motorov, ktorá prinesie automobily BMW M Performance v BMW radu 1 a BMW radu 2 ešte viac športového elánu a výraznejší charakter. Pohonnou novinkou je radový benzínový šesťvalec s výkonom 250 kW (340 k), teda o 10 kW (14 k) vyšším, než má predchodca. Výsledkom je nielen lepšia akcelerácia, ale aj nižšie hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂. Motor s objemom 3,0 litra s ďalším evolučným stupňom technológie M Performance TwinPower Turbo je produktom z najnovšej generácie pohonných jednotiek BMW Group. Zmena sa prejaví aj v novom označení príslušných modelových variantov: BMW M140i trojdverové, BMW M140i pätdverové, BMW M240i Coupé a BMW M240i Cabrio.

Uvedený nárast znamená, že členovia rodiny BMW M Performance z kompaktných modelov BMW radu 1 a BMW radu 2 teraz disponujú takou istou hodnotou výkonu ako BMW radu 1 M Coupé, vyrábané v rokoch 2011 až 2012. Akceleráciu z 0 na 100 km/h zvládnu o 0,3 sekundy rýchlejšie než predchodcovia a pokles spotreby zaznamenali na úrovni až do mínus 7 percent. Trojdverové aj pätdverové BMW M140i, rovnako ako BMW M240i Coupé a BMW M240i Cabrio, sú štandardne vybavené manuálnou 6-stupňovou prevodovkou a doplnkovo majú k dispozícii najnovšiu generáciu 8-stupňovej automatickej prevodovky Steptronic Sport. Alternatívou ku štandardnému pohonu zadných kolies pre všetky štyri modely je inteligentný pohon všetkých kolies BMW xDrive.

Nové meradlo výkonu, efektivity a kultúry chodu: nový radový benzínový šesťvalec s technológiou M Performance TwinPower Turbo.

Motor, vyvinutý pre štvoricu kompaktných modelov, vyniká okamžitými reakciami, vysokou ochotou ísť do otáčok a exemplárnou efektivitou. Jeho dynamický nástup a priebeh výkonu sprevádza emotívna a bohatá zvuková kulisa, charakteristická pre radový šesťvalec BMW. Nový motor má hliníkový blok aj hlavu valcov a jeho vysoká kultúra chodu, takisto typická pre radové šesťvalce BMW, bola ešte viac vylepšená vďaka novej akustickej izolácii, čo najbližšie k zdrojom hluku. Turbodúchadlo typu TwinScroll, uložené v odlievanom ocelovom výfukovom trakte, je extrémne efektívne, aj vďaka svojej kompaktnej konštrukcii a použitiu nepriameho chladiča stlačeného vzduchu. Minimalizovať emisie pomáha elektrické ovládanie obtokového ventilu a tesná blízkosť katalyzátora k motoru.

Najnovšia generácia plne variabilného zdvihu nasávacích ventilov VALVETRONIC garantuje precíznu reguláciu záťaže, so zlepšením reakcií aj efektivity motora. K nej sa pridáva aj najaktuálnejšia verzia plne variabilného časovania nasávacích aj výfukových ventilov Double-VANOS. Svoj podiel k dosiahnutiu mimoriadneho pomeru výkonu a efektivity pridávajú aj ďalšie technológie: čerpadlo chladiacej zmesi s prevádzkou presne podľa nárokov chladenia, olejové čerpadlo riadené elektronickým algoritmom, elektrický

posilňovač riadenia, funkcia Auto Start Stop, Rekuperácia brzdnéj energie a ďalšie riešenia z balíka BMW EfficientDynamics.

Kľúčovým prvkom schopnosti motora zabezpečiť vzrušujúcu akceleráciu je ťah, ktorý je k dispozícii v širokom pracovnom pásme. Nová pohonná jednotka má k dispozícii krútiaci moment, ktorý vrcholí hodnotou 500 Nm v rozsahu od 1500 do 4500 otáčok. Maximálny výkon 250 kW (340 k) dosahuje pri 5500 otáčkach.

Šesťstupňová manuálna prevodovka s funkciou automatického medziplynu a osemstupňová prevodovka Steptronic Sport s väčším rozpätím prevodových pomerov.

Technologické inovácie zamerané na zvýšenie radosti z jazdy a optimalizáciu efektivity sa dotkli aj prenosu sily motora na poháňané kolesá. Štandardná manuálna šesťstupňová prevodovka, montovaná do kompaktných automobilov BMW M Performance, ponúka funkciu medziplynu pre výnimočne hladké preradenie. Táto funkcia sa aktivuje pri podradovaní, kedy automaticky zvýši otáčky motora na ideálnu úroveň pre zaradenie ďalšieho prevodu.

Najnovšia generácia radového šesťvalcového motora sa môže doplnkovo kombinovať aj s osemstupňovou automatickou prevodovkou Steptronic Sport, ktorá takisto prešla optimalizáciou. Táto prevodovka, ktorá je pri zadnom pohone za príplatok a pri pohone všetkých kolies je štandardnou výbavou, teraz disponuje väčším rozpätím prevodových pomerov a optimalizovanou vnútornou účinnosťou. Možnosť podradíť o viac prevodových stupňov otvára dvere k dynamickejšiemu radeniu a rýchlejším reakciám motora na akceleračtor. Na zvýšenie komfortu slúži tlmič vibrácií, s účinkom spriahnutým s otáčkami motora. Osemstupňová prevodovka Steptronic Sport poskytuje špičkovú dynamiku radenia a okrem funkcie Launch Control pre trakčne optimalizovanú maximálnu akceleráciu z pokoja pridáva aj predvídavú stratégiu radenia. Pri nej využíva dáta z navigačného systému na analýzu konkrétnej jazdnej situácie, profilu trasy a podľa nich na stanovenie najvhodnejšieho momentu na príslušnú zmenu prevodového stupňa.

Vyššia dynamika, nižšia spotreba: Akcelerácia zlepšená až o 0,3 sekundy, spotreba znížená až o 7 percent.

Pridaný dynamický potenciál, ktorý je výsledkom pokračujúceho vývoja pohonných technológií, sa prejavil na výrazne zlepšených hodnotách akcelerácie. Trojdverové BMW M140i a päťdverové BMW M140i sa rozbehnú z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy so štandardnou manuálnou šesťstupňovou prevodovkou alebo za 4,6 sekundy s doplnkovou osemstupňovou prevodovkou Steptronic Sport. To v oboch prípadoch znamená skrátenie šprintu na 100 km/h o tri desatiny sekundy v porovnaní s predchodcami. Identické zlepšenie zaznamenali aj trojdverové BMW M140i xDrive a päťdverové BMW M140i xDrive, ktoré pokoria 100 km/h za 4,4 sekundy. Priemerná spotreba podľa testovacieho cyklu EU je pritom iba 7,8 l/100 km pre trojdverové aj päťdverové BMW M140i (Steptronic Sport: 7,1 l/100 km), resp. iba 7,4 l/100 km pre trojdverové a päťdverové BMW M140i xDrive. To zodpovedá poklesu emisií CO₂ na hodnotu 179 g/km (Steptronic Sport: 163 g/km) pre modely s pohonom zadných kolies, resp. 169 g/km pre varianty s pohonom xDrive.

BMW M240i Coupé takisto akcelerať na 100 km/h za 4,8 sekundy (Steptronic Sport: 4,6 sekundy), prípadne za 4,4 sekundy s pohonom xDrive. Tieto hodnoty

v oboch prípadoch znamenajú zlepšenie o 0,2 sekundy. Spotreba paliva a emisie podľa testovacieho cyklu EU poklesli o 4 až 7 percent v porovnaní s hodnotami predchodcov. BMW M240i Coupé teraz disponuje spotrebou 7,8 l/100 km (emisie CO₂: 179 g/km) s manuálnou prevodovkou alebo 7,1 l/100 km (emisie CO₂: 163 g/km) s prevodovkou Steptronic Sport. BMW M240i xDrive Coupé má v zápise uvedené hodnoty 7,4 l/100 km a 169 g/km.

Oba varianty kompaktného automobilu BMW M Performance s otváracou strechou zrýchlia z pokoja na 100 km/h o 0,3 sekundy rýchlejšie než predtým. To znamená hodnotu akcelerácie 4,9 sekundy (Steptronic Sport: 4,7 sekundy) pre BMW M240i Cabrio a 4,6 sekundy pre BMW M240i xDrive Cabrio.

Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ podľa testovacieho cyklu EU sa znížili o 2 až 6 percent. Aktuálne hodnoty sú 8,3 l/100 km (189 g/km) v kombinácii s manuálnou prevodovkou alebo 7,4 l/100 km (169 g/km) s prevodovkou Steptronic Sport, resp. 7,8 l/100 km (179 g/km) v prípade modelu BMW M240i xDrive Cabrio.

Podobne ako vylepšené komponenty pohonného reťazca, aj ostatné modelovo špecifické systémy na palube automobilov BMW M Performance sú zamerané na poskytnutie emotívneho zážitku s naplnením športových ambícií. Štandardná výbava obsahuje M Šport podvozok, znížený o 10 mm, 18-palcové M zliatinové kolesá s exkluzívnym dizajnom Double-spoke style, M Šport brzdový systém, Variabilné športové riadenie s posilňovačom Servotronic, modelovo špecifický M aerodynamický balík a kryty vonkajších zrkadiel v metalíze Ferric Grey. V interiéri umocňujú športovú atmosféru čalúnenie sedadiel v kombinácii látka/Alcantara s kontrastným modrým prešívaním, M kožený volant a M opierka pre nohu vodiča.

Poznámka o spotrebe paliva a emisiách CO₂:

Ďalšie informácie o oficiálnej spotrebe paliva a oficiálnych špecifických emisiách CO₂ pre nové osobné automobily získate zo smernice "New Passenger Vehicle Fuel and Energy Consumption and CO₂ Emission Guidelines", dostupnej bezplatne na všetkých predajných miestach a na adrese "DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Deutschland alebo na adrese <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2015 celosvetový predaj v objeme približne 2,247 milióna predaných automobilov a 137 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2015 činil zisk pred zdanením 9,22 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 92,18 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2015 zamestnával po celom svete 122 244 spolupracovníkov.

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Slovakia

Milan Stupka

Corporate Communications Manager

Mobil: 00 421 903 28 34 97

E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk