Presse-Information
Datum 22. Juli 2016
Thema BMW M5 „Competition Edition“.
Die schärfste Variante der fünften Modellgeneration der BMW High-Performance-Businesslimousine.

Weitere Ausstattungshighlights runden den überzeugenden Auftritt der ultimativen Hochleistungsbusinesslimousine ab: beispielsweise das Bang & Olufsen High End Surround Sound System mit 1.200 Watt, das BMW Head-Up Display, der Komfortzugang, die Spurwechselwarnung oder optional der BMW Driving Assistant, die Sitzheizung für die Fondsitze oder das Durchladesystem. Der BMW M5 „Competition Edition“ ist ab 129.500 Euro erhältlich.

Technische Daten.

		BMW M5 „Competition Edition“
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4910/1891/1457
Radstand	mm	2964
Spurweite vorne/hinten	mm	1627/1582
Wendekreis	M	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl	l	8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870/1260
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg	2000/750
Zul. Dachlast/zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c_w x A	0,33 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V8/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), Valvetronic und Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min^{-1}	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–6000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210/2926

Presse-Information

Datum 22. Juli 2016

Thema BMW M5 „Competition Edition“.
Die schärfste Variante der fünften Modellgeneration der BMW High-Performance-Businesslimousine.

Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)
Durchmesser	mm	400 x 36
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)
Durchmesser	mm	396 x 24
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten		265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y
Felgen vorne/hinten		9 J x 19 LM / 10,0 J x 19 LM

Getriebe		
Getriebeart		7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung	:1	3,150

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	4,2
Literleistung	kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–1000 m	s	21,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 (mit opt. M Driver's Package)

Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	13,9
außerstädtisch	l/100 km	7,6
insgesamt	l/100 km	9,9
CO_2	g/km	231
Emissionseinstufung		EU6

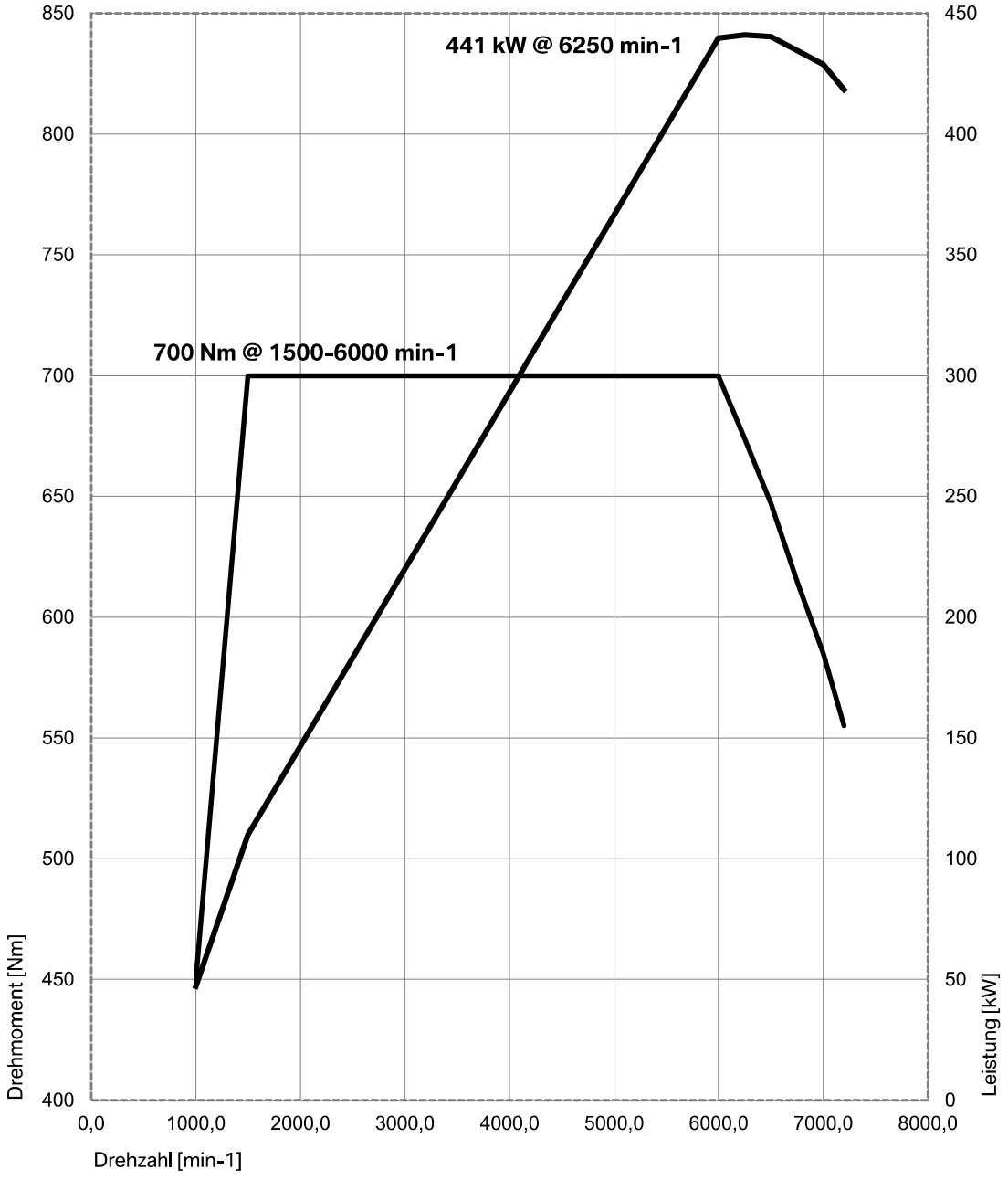
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. Leitfaden CO2 (PDF – 2,9 MB)

Presse-Information

Datum 22. Juli 2016

Thema BMW M5 „Competition Edition“.
Die schärfste Variante der fünften Modellgeneration der BMW High-Performance-Businesslimousine.

Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



Presse-Information

Datum 22. Juli 2016

Thema BMW M5 „Competition Edition“.
Die schärfste Variante der fünften Modellgeneration der BMW High-Performance-Businesslimousine.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Benjamin Titz, Pressesprecher BMW M GmbH
Telefon: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-20626
E-Mail: Benjamin.Titz@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,22 Mrd. €, der Umsatz auf 92,18 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2015 beschäftigte das Unternehmen weltweit 122.244 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com